



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

Prot. n. 2018

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N. 70 DI DATA 19 Ottobre 2018

OGGETTO:

Legge Provinciale 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm.ii. Approvazione della quarta perizia di variante all'intervento "C-39 / Percorso ciclopedonale della Val di Non: tratto Fondo-Mendola". Codice CUP: C31B14000480003 Fascicolo 3.5-2018-1757

IL DIRIGENTE DELL'AGENZIA

Premesse

Con propria Determinazione n. 197 di data 23 dicembre 2014 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "C-39 / percorso ciclopedonale della Val di Non: tratto Fondo-Mendola" per un importo complessivo di Euro 1.840.000,00.=.

Con propria Determinazione n. 72 di data 17 dicembre 2015, successivamente modificata con propria Determinazione n. 1 di data 21 gennaio 2016, è stato approvato il progetto esecutivo con il seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	EURO	EURO
A	Lavori principali a base d'appalto		
	Stralcio 1 Fondo-Waldheim		
A1	Lavori ribassabili	694.070,54=	
A2	Oneri per la sicurezza	19.988,29=	
		<u>714.058,83=</u>	
A	Totale lavori princ.a base d'appalto		
	Stralcio 1 Fondo-Waldheim	714.058,83=	714.058,83=
B	Lavori principali a base d'appalto		
	Stralcio 2 Waldheim-Mendola		
B1	Lavori ribassabili	374.815,81=	
B2	Oneri per la sicurezza	14.774,42=	
		<u>389.590,23=</u>	
B	Totale lavori princ. a base d'appalto		
	Stralcio 2 Waldheim-Mendola	389.590,23=	389.590,23=
A+B	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO		1.103.649,06=
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
C1	Imprevisti	45.203,40=	
	Lavori a cottimo:		
C2	completamento pista ciclopedonale dell'Alta Val di Non	170.000,00=	
C3	Lavori in economia: lavori diversi e forniture	35.000,00=	
C4	Spese tecniche	15.000,00=	
C5	IVA su A+B1+B2+B3+B4	301.147,54=	
C6	Espropriazioni	168.000,00=	
C7	Indennizzi e danni	2.000,00=	
		<u>736.350,94=</u>	
C	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	736.350,94=	736.350,94=
	TOTALE (A + B)		1.840.000,00=

Con perizia di variante n. 1 redatta in data 25 maggio 2016, approvata con Verbale di accertamento del Sostituto Dirigente dell'APOP-Servizio Opere Stradali e Ferroviarie di data 27 maggio 2016-prot. n. 281553, è stato adeguato il Capitolato speciale d'appalto degli interventi relativi allo Stralcio 2 Waldheim-Mendola, rimanendo invariato l'importo complessivo finanziato.

Con perizia di variante n. 2 redatta in data marzo 2017, approvata con Verbale di accertamento del Sostituto Dirigente dell'APOP-Servizio Opere Stradali e Ferroviarie di data 13 aprile 2017-prot. n. 214588, è stata adeguata la voce inerente gli

espropri con l'utilizzo di parte della voce relativa agli imprevisti ed all'IVA, rimanendo invariato l'importo complessivo finanziato.

A seguito di gara con procedura telematica dello Stralcio 2 Waldheim-Mendola è risultata aggiudicataria la Associazione Temporanea fra le Imprese "CRIMALDI S.R.L." (capogruppo) e "EDILPAVIMENTAZIONI S.R.L." (mandante) con la quale in data 11 luglio 2017-racc. n. 44654 è stato stipulato il relativo contratto di appalto per un importo complessivo di Euro 306.631,15.= (oneri per la sicurezza inclusi ed oneri fiscali esclusi).

Con perizia di variante n. 3 redatta in data 28 novembre 2017, approvata con Verbale di accertamento del Sostituto Dirigente dell'APOP-Servizio Opere Stradali e Ferroviarie di data 30 novembre 2017-prot. n. 688846, è stata adeguata la voce inerente gli espropri con l'utilizzo del ribasso d'asta dello Stralcio 2 Waldheim-Mendola e dell'IVA, rimanendo invariato l'importo complessivo finanziato, con il seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	EURO	EURO
A1	Lavori principali a base d'appalto Stralcio 1 Fondo-Waldheim		
A1.1	Lavori ribassabili	694.070,54=	
A1.2	Oneri per la sicurezza	19.988,29=	
	Totale lavori princ.a base d'appalto Stralcio 1 Fondo-Waldheim	714.058,83.=	714.058,83.=
A2	Lavori principali a base d'appalto Stralcio 2 Waldheim-Mendola		
A2.1	Lavori ribassabili	291.856,73.=	
A2.2	Oneri per la sicurezza	14.774,42.=	
	Totale lavori princ. a base d'appalto Stralcio 2 Waldheim-Mendola	306.631,15.=	306.631,15.=
A	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO		1.020.689,98.=
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Imprevisti	18.973,89.=	
B2	Lavori a cottimo fiduciario: completamento pista ciclopedonale dell'Alta Val di Non	170.000,00.=	
B3	Lavori in economia: lavori diversi e forniture	35.000,00.=	
B4	Spese tecniche	15.000,00.=	
B5	IVA su A+B1+B2+B3+B4	277.126,05.=	
B6	Espropriazioni	301.210,08.=	
B7	Indennizzi e danni	2.000,00.=	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	819.310,02.=	819.310,02.=
	TOTALE (A + B)		1.840.000,00.=

In data gennaio 2018 si è reso necessario redarre la quarta perizia di variante, aggiornata nell'ottobre 2018, a cui si rimanda per le considerazioni tecniche; in tale perizia, redatta dall'ing. Sergio Deromedis, si prevede sinteticamente di modificare lo Stralcio 1 Fondo-Waldheim prevedendo la realizzazione di altri stralci in quanto con lettera prot. n. 574359 del 09 novembre 2015 il Comune di Malosco ha inviato una petizione organizzata da un comitato locale e supportata da oltre 400 firme di cittadini residenti e di turisti contrari all'asfaltatura della strada forestale "Sedruna". Successivamente il 14 marzo 2016 si è tenuta a Trento una riunione tra i Sindaci del Patto territoriale dell'Alta Val di Non e l'Assessore alle infrastrutture e all'ambiente della PAT al fine di pervenire ad una soluzione tecnica condivisa che potesse andare incontro alle esigenze del Comitato. Con lettera del 18 marzo 2016 prot. n. 141703 i comuni dell'Alta Val di Non hanno chiesto lo stralcio dal progetto della strada di Sedruna e che le economie derivati fossero utilizzate a finanziare interventi migliorativi dell'itinerario ciclopedonale dell'Alta val di Non. Dopo un esame tecnico delle richieste e delle proposte di soluzioni che potessero venire incontro alla richiesta dei comuni, quali rappresentanti politici delle comunità, con lettera del 25 marzo 2016 prot. n. 157050 il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie ha richiesto ad APAC l'annullamento della gara dello stralcio 1. Gli interventi migliorativi proposti dai comuni sono stati inseriti nella variante 4 come stralci funzionali, in quanto la nuova pista ciclopedonale Fondo – Mendola in progetto e quella esistente dell'Alta Val di Non, costituiscono un unico itinerario ciclopedonale dell'Alta Val di Non.

Pertanto la quarta perizia di variante prevede il seguente quadro economico

	DESCRIZIONE	3^ perizia	4^ perizia	Costo +/-
A1	Lavori principali a base d'appalto Stralcio 1 Fondo-Waldheim			
A1.1	Lavori ribassabili	694.070,54.=	377.715,67.=	
A1.2	Oneri per la sicurezza	19.988,29.=	13.495,61.=	
A1	Totale lavori princ.a base d'appalto Stralcio 1 Fondo-Waldheim	714.058,83.=	391.211,28.=	- 322.847,55.=
A2	Lavori principali a base d'appalto Stralcio 2 Waldheim-Mendola			
A2.1	Lavori ribassabili	291.856,73.=	291.856,73.=	
A2.2	Oneri per la sicurezza	14.774,42.=	14.774,42.=	
A2	Totale lavori princ. a base d'appalto Stralcio 2 Waldheim-Mendola	306.631,15.=	306.631,15.=	0,00.=
A3	Stralcio 3: Separazione ciclopedonale "Nozari"			
A3.1	Lavori ribassabili	0,00.=	78.057,27.=	
A3.2	Oneri per la sicurezza	0,00.=	2.400,00.=	
A3	Totale lavori Stralcio 3: Separazione ciclopedonale "Nozari"	0,00.=	80.457,27.=	80.457,27.=
A4	Stralcio 4: Pista ciclopedonale in sede propria a Romeno			
A4.1	Lavori ribassabili	0,00.=	192.703,53.=	
A4.2	Oneri per la sicurezza	0,00.=	2.900,00.=	
A4	Totale lavori Stralcio 4: Pista ciclopedonale in sede propria a	0,00.=	195.603,53.=	195.603,53.=

Romeno			
A5	Stralcio 5: attraversamento SP24 e bretella Seio		
A5.1	Lavori ribassabili	0,00.=	19.497,91.=
A4.2	Oneri per la sicurezza	0,00.=	1.000,00.=
Totale lavori Stralcio 5: attraversamento SP24 e bretella Seio			
A4		0,00.=	20.497,91.=
			20.497,91.=
A			
(a1+a2+a2+a3+a4+a5)	TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	1.020.689,98.=	994.401,14.= - 26.288,84.=
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Imprevisti	18.973,89.=	10.762,79.= - 8.211,10.=
Lavori a cottimo fiduciario:			
B2	completamento pista ciclopedonale dell'Alta Val di Non	170.000,00.=	120.000,00.= - 50.000,00.=
B3	Lavori in economia: lavori diversi e forniture	35.000,00.=	50.000,00.= 15.000,00.=
B4	Spese tecniche	15.000,00.=	15.000,00.= 0,00.=
B5	IVA su A+B1+B2+B3+B4	277.126,05.=	261.836,07.= - 15.289,98.=
B6	Espropriazioni	301.210,08.=	380.000,00.= 78.789,92.=
B7	Indennizzi e danni	2.000,00.=	8.000,00.= 6.000,00.=
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B		819.310,02.=	845.598,86.=
TOTALE (A + B)		1.840.000,00.=	1.840.000,00.=
			0,00.=

nel quale si evidenzia che rimane invariato l'importo complessivo finanziato.

Visto che per i progetti esecutivi, che costituiscono oggetto d'approvazione da parte del presente provvedimento e rientranti nella quarta perizia di variante, rispondono ai principi di sobrietà e alle ulteriori disposizioni previste dall'art. 8 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 e s.m.

Visto che i progetti in questione sono stati sottoposti al Dirigente dell'APOP-Servizio Opere Stradali e Ferroviarie che, quale Organo Consultivo Monocratico, ha espresso in merito parere favorevole con voto n. RFS105-25/07/2018-14 - Pareri OCM (ID: 332031464), in base a quanto stabilito dall'art. 55, comma 3 della L.P. n. 26/1993 e ss.mm.ii.

Visto che con la Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 4 della L.P. n. 13/97 e s.m., sono stati acquisiti i pareri e gli atti autorizzativi comunque denominati in relazione al progetto, ed è stata accertata la conformità urbanistica dell'opera, come si evince dal verbale n. 43/2017 di data 25 luglio 2018, qui prodotto quale documentazione.

Per la realizzazione degli interventi sono stati predisposti e approvati i seguenti tipi di frazionamento:

- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 12 febbraio 2015 e registrato al n. 263/2014 C.C. Malosco I,

- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 16 ottobre 2015 e registrato al n. 177/2015 C.C. Malosco I,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 15 luglio 2015 e registrato al n. 105/2015 C.C. Ronzone I,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 09 gennaio 2015 e registrato al n. 256/2014 C.C. Ronzone I,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 07 luglio 2015 e registrato al n. 109/2015 C.C. Ronzone I,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 26 maggio 2015 e registrato al n. 84/2015 C.C. Sarnonico,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 09 ottobre 2018 e registrato al n. 106/2018 C.C. Ruffrè,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 09 ottobre 2015 e registrato al n. 107/2015 C.C. Cavareno,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 11 ottobre 2018 e registrato al n. 8/2018 C.C. Amblar,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 03 ottobre 2018 e registrato al n. 105/2018 C.C. Romeno,
- tipo di frazionamento approvato dall'Ufficio del Catasto di Fondo in data 19 dicembre 2017 e registrato al n. 160/2017 C.C. Sarnonico.

Considerato che conformemente a quanto stabilito dall'articolo 18 della Legge Provinciale 10 settembre 1993 n. 26 e ss.mm.ii. ("Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti", dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità), l'APOP-Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, in quanto Amministrazione competente a provvedere all'affidamento dei lavori, ha portato a compimento le necessarie procedure di pubblicità dell'esproprio, nel rispetto dei principi in materia di "partecipazione all'azione amministrativa provinciale".

Considerato che sono state effettuate le procedure di comunicazione ai sensi dell'art. 18 comma 4 bis della L.P. n. 26/1993 e s.m. ai privati e ai Comuni interessati dall'esproprio e dall'occupazione ed entro il termine stabilito sono pervenute osservazioni in merito alle quali è stata data adeguata risposta.

Considerato che sussistono pertanto i presupposti perché l'approvazione del progetto prodotto quale documentazione al presente provvedimento equivalga a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori, in base all'art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e ss.mm.ii.

Visto che con il presente provvedimento si può dar corso alle nuove procedure indicate negli elaborati progettuali a cui si rimanda e previste dalla L.P. n. 6/1993 e s.m., precisando che la prenotazione fondi della spesa di Euro 380.000,00.= prevista nel progetto si riferisce ad oneri per espropriazione e quanto altro derivante dalla procedura espropriativa.

I lavori a base d'appalto indicati al punto A1 del quadro economico relativi allo Stralcio 1 Fondo-Waldheim pari ad Euro 391.211,28.=, di cui Euro 13.495,61.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993, la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi

dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016. Il relativo schema di lettera di invito dei lavori a base di appalto sarà approvato con successivo provvedimento.

I lavori di cui al punto A2, Stralcio 2: Waldheim-Mendola, essendo in corso di realizzazione in base al contratto di appalto stipulato in data 11 luglio 2017-racc. n. 44654 con la Associazione Temporanea fra le Imprese "CRIMALDI S.R.L." (capogruppo) e "EDILPAVIMENTAZIONI S.R.L." (mandante) ma che con la presente perizia di variante vengono modificati solo dal punto di vista tecnico e non dal punto di vista economico rimanendo invariato l'importo complessivo contrattuale di Euro 306.631,15.= (oneri per la sicurezza inclusi ed oneri fiscali esclusi), si prevede di approvare lo schema di atto di sottomissione che è allegato al presente provvedimento.

I lavori indicati al punto A3 del quadro economico relativi allo Stralcio 3: separazione ciclopedonale "Nozari" pari ad Euro 80.457,27.=, di cui Euro 2.400,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993, la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori, ai sensi dell'art. 7 comma 6 della L.P. 2/2016, saranno eseguiti in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016.

I lavori a base d'appalto indicati al punto A4 del quadro economico relativi allo Stralcio 4: Pista ciclopedonale in sede propria a Romeno pari ad Euro 195.603,53.=, di cui Euro 2.900,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993, la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016. Il relativo schema di lettera di invito dei lavori a base di appalto sarà approvato con successivo provvedimento.

I lavori indicati al punto A5 del quadro economico relativi allo Stralcio 5: Attraversamento SP24 e bretella Seio pari ad Euro 20.497,91.=, di cui Euro 1.000,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993, la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori, ai sensi dell'art. 7 comma 6 della L.P. 2/2016, saranno eseguiti in economia con il sistema dell'amministrazione diretta ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11 maggio 2012. Trattandosi di lavori in amministrazione diretta o affidamenti diretti di importo inferiore a Euro 40.000,00.=, si specifica che ai sensi dell'art. 103 comma 11 del D.Lgs. 50/16, non si richiede la garanzia definitiva, a condizione che venga migliorato il prezzo di affidamento, in considerazione dei principi generali di tempestività e proporzionalità, dando atto che, nel caso di specie, ricorrono circostanze tali per cui non servono peculiari tutele per l'amministrazione, in quanto la mancata esecuzione del contratto non comporta un danno significativo per l'amministrazione stessa.

Vista la Legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm.ii.

Visto il D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11 maggio 2012 e ss.mm.ii.

Vista la Legge provinciale 19 febbraio 1993, n. 6 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 26 del "Regolamento di contabilità di cui all'art. ter 78" della Legge Provinciale 14 settembre 1979, n. 7, approvato con D.P.P. n. 18-48/Leg. di data 29 settembre 2005 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 18, comma 2 della L.P. n. 26/93 e ss.mm.ii.

Visto l'articolo 56 e l'Allegato 4/2 del Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011.

Visto il codice antimafia approvato con D.Lgs. 6 settembre 2011 n. 159.

Visti gli atti citati in premessa

d e t e r m i n a

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la quarta perizia di variante ed i relativi progetti esecutivi dell'intervento "C-39 / Percorso ciclopedonale della Val di Non: tratto Fondo-Mendola", redatta dall'ing. Sergio Deromedis in data gennaio 2018 (aggiornata in data ottobre 2018) e prodotta quale documentazione alla presente determinazione, per una spesa complessiva di Euro 1.840.000,00.= e secondo il quadro economico meglio esplicitato nelle premesse;
- 2) di dare atto che l'approvazione della quarta perizia di variante di cui alla presente determinazione, equivale, ai sensi dell'art. 16, comma 5 e dell'art. 18 della L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm.ii., a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità;
- 3) di prendere atto che per il progetto di cui al precedente punto 1) è stata accertata la conformità urbanistica dagli organi competenti e dal parere espresso dal Dirigente dell'APOP-Servizio Opere Stradali e Ferroviarie della Provincia Autonoma di Trento ai sensi dell'art. 55, comma 3 della L.P. 26/93 e ss.mm.ii.;
- 4) di promuovere e dare attuazione, ai fini dell'espropriazione, alle procedure previste dalla Legge provinciale 19 febbraio 1993, n. 6 e ss.mm.ii.;
- 5) di autorizzare l'esecuzione dei lavori a base d'appalto indicati al punto A1 del quadro economico relativi allo Stralcio 1 Fondo-Waldheim pari ad Euro 391.211,28.=, di cui Euro 13.495,61.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016;
- 6) di prendere atto che i lavori di cui al punto A2, Stralcio 2: Waldheim-Mendola, essendo in corso di realizzazione in base al contratto di appalto stipulato in data 11 luglio 2017-racc. n. 44654 con la Associazione Temporanea fra le Imprese "CRIMALDI S.R.L." (capogruppo) e "EDILPAVIMENTAZIONI S.R.L." (mandante) vengono modificati con la presente perizia di variante solo dal punto di vista tecnico e non dal punto di vista economico rimanendo invariato l'importo

complessivo contrattuale di Euro 306.631,15.= (oneri per la sicurezza inclusi ed oneri fiscali esclusi), prevedendo di approvare con il presente provvedimento lo schema di atto di sottomissione che viene qui allegato quale parte integrante e sostanziale;

- 7) di autorizzare l'esecuzione dei lavori indicati al punto A3 del quadro economico relativi allo Stralcio 3: separazione ciclopedonale "Nozari" pari ad Euro 80.457,27.=, di cui Euro 2.400,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 7 comma 6 della L.P. 2/2016, in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016;
- 8) di autorizzare l'esecuzione dei lavori a base d'appalto indicati al punto A4 del quadro economico relativi allo Stralcio 4: Pista ciclopedonale in sede propria a Romeno pari ad Euro 195.603,53.=, di cui Euro 2.900,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016;
- 9) di autorizzare l'esecuzione dei lavori indicati al punto A5 del quadro economico relativi allo Stralcio 5: Attraversamento SP24 e bretella Seio pari ad Euro 20.497,91.=, di cui Euro 1.000,00.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 7 comma 6 della L.P. 2/2016, in economia con il sistema dell'amministrazione diretta ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11 maggio 2012. Trattandosi di lavori in amministrazione diretta o affidamenti diretti di importo inferiore a Euro 40.000,00.=, si specifica che ai sensi dell'art. 103 comma 11 del D.Lgs. 50/16, non si richiede la garanzia definitiva, a condizione che venga migliorato il prezzo di affidamento, in considerazione dei principi generali di tempestività e proporzionalità, dando atto che, nel caso di specie, ricorrono circostanze tali per cui non servono peculiari tutele per l'amministrazione, in quanto la mancata esecuzione del contratto non comporta un danno significativo per l'amministrazione stessa;
- 10) di incaricare l'APAC ad espletare le procedure di scelta del contraente per i lavori di cui alle voci A1, A3 ed A4 della quarta perizia di variante oggetto del presente provvedimento;
- 11) di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione degli schemi di lettera di invito dei lavori a base di appalto di cui alle voci A1 ed A4 della quarta perizia di variante oggetto del presente provvedimento;
- 12) di dare atto che la spesa complessiva di Euro 1.840.000,00.= trova copertura con quanto già prenotato ed impegnato con propria Determinazione n. 197 di data 23 dicembre 2014 e ss.mm.ii.

Elenco degli allegati parte integrante

001 Schema atto sottomissione Stralcio 2: Waldheim-Mendola

IL DIRIGENTE
Luciano Martorano

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

APOP - SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE

OPERA: C39 - PERCORSO CICLOPEDONALE DELLA VAL DI
NON: tratto Fondo – Mendola STRALCIO 2 Waldheim -
Mendola

CUP: C31B14000480003 CIG: 67125023E2 IPA: ZZD0NN

IMPRESA: dell'Associazione Temporanea fra le Imprese "CRIMALDI
S.R.L." (capogruppo) sede in fr. Lover, via Luc, n. 10
Comune di Campodenno. PI 01686570225 e
"EDILPAVIMENTAZIONI S.R.L." (mandante) con sede
legale in Lavis (TN), fr. Sorni, via Bolzano n. 2-4, codice
fiscale e partita I.V.A. n. 01095090229.

CONTRATTO: di appalto n. di racc. 44654 di data 11.07.2017

* * *

Premesso che:

- in data 11.07.2017 è stato stipulato il contratto con l'Associazione Temporanea fra le Imprese "CRIMALDI S.R.L." (capogruppo) e "EDILPAVIMENTAZIONI S.R.L." (mandante) per l'esecuzione dei lavori *C39 - PERCORSO CICLOPEDONALE DELLA VAL DI NON: tratto Fondo – Mendola STRALCIO 2 Waldheim – Mendola*, per il prezzo complessivo di € 306.631,15 di cui € 14.774,42 per oneri della sicurezza, con un ribasso del 22,133 %;
- in data 02.10.2017 è stata effettuata la consegna dei lavori;
- nel corso dei lavori si è verificata la necessità di redigere la perizia di variante n° 4, redatta dall'ing. Sergio Deromedis in data gennaio 2018 ed

approvata dalla stazione appaltante con determinazione dirigenziale n. di
data .

Ciò premesso, tra le parti:

- PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, con sede in Trento, Piazza Dante n. 15, C.F. e P.IVA 00337460224, rappresentata dall'ing. MARIO MONACO, nato a Lecce il 23 giugno 1964, che interviene ed agisce in rappresentanza della stessa, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Opere stradali e ferroviarie dell'Agenzia provinciale per le opere pubbliche e Responsabile del Procedimento;
- Associazione temporanea fra le Imprese "CRIMALDI S.R.L." (capogruppo), con sede legale in Campodенno (TN), fr. Lover, via Luc n. 10, codice fiscale e partita I.V.A. n. 01686570225 e "EDILPAVIMENTAZIONI S.R.L." (mandante), con sede legale in Lavis (TN), fr. Sorni, via Bolzano n. 2-4, codice fiscale e partita I.V.A. n. 01095090229 (di seguito denominata anche "Aggiudicataria"), rappresentata dal sig. GRAZIANO BERTI, nato a Spinea (VE) il 7 agosto 1969, il quale interviene ed agisce nella sua qualità di Procuratore speciale della Società "CRIMALDI S.R.L.", in forza dell'atto di "Procura speciale" di data 12 marzo 2015;

si stipula il seguente

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE N° 1

al contratto di appalto n. racc. n. di racc. 44654 n. pratica LAVO 383/652-2017 di data 11.07.2017, relativo a: C-39 - PERCORSO CICLOPEDONALE DELLA VAL DI NON: tratto Fondo – Mendola STRALCIO 2 Waldheim - Mendola

ART. 1

La Provincia Autonoma di Trento, di seguito denominata anche “Provincia” come sopra rappresentata, affida in appalto all’impresa Aggiudicataria che, come sopra rappresentata, accetta senza eccezione o riserva alcuna, i nuovi lavori, previsti dalla Perizia di Variante n° 4 dd. gennaio 2018 redatta dall’Ing. Sergio Deromedis, alle stesse condizioni di esecuzione di quelle contenute nel contratto di appalto n. di racc. 44654 n. pratica LAVO 383/652-2017 di data 11.07.2017 e agli stessi prezzi unitari in esso elencati.

ART. 2

Per effetto della perizia di variante n° 4 e dei lavori di contratto (comprensivi di quelli già eseguiti ad oggi), l’importo contrattuale non viene modificato.

ART. 3

Ai sensi dell’art. 163 del D.P.R. 207/2010 non vengono concordati nuovi prezzi.

ART. 4

Quanto previsto dal Capitolato Speciale d’Appalto non viene modificato.

Le parti si danno reciprocamente atto che il subappalto di alcune categorie di lavoro avverrà nei limiti di cui alla dichiarazione dell’impresa affidataria presentata in sede di gara ed allegata al contratto originario.

ART. 5

L’Agiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art.3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L’Agiudicataria si impegna a dare immediata comunicazione alla Provincia ed al Commissariato del Governo per la provincia di Trento della notizia dell’inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente)

agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 6

L'imposto di bollo relativa alla stipulazione del presente contratto sono a carico dell'Aggiudicataria mentre l'IVA sul corrispettivo grava sulla Provincia Autonoma di Trento, destinataria della prestazione. Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Aggiudicataria, mentre lo sarà per l'Amministrazione soltanto dopo l'avvenuta approvazione di legge. Il presente atto, redatto in duplice esemplare bollato, previa lettura viene sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione e conferma.

L'AGGIUDICATARIA

CRIMALDI S.R.L. (capogruppo)

Il Legale Rappresentante

- sig. GRAZIANO BERTI -

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Opere Stradali e ferroviarie

Il Dirigente

- ing. Mario Monaco -

Documento informatico firmato digitalmente

SD