



**Dati anagrafici e personali:**

Fabio Dorigatti, nato a Trento il 28.06.'66, residente in [REDACTED]  
 [REDACTED] tel. [REDACTED] \*cell. [REDACTED] – e-mail:  
 [REDACTED]

**Curriculum studiorum:**

diploma di Liceo Scientifico, conseguito nell'anno 1985 presso il Liceo Scientifico "L. da Vinci" di Trento con voti 46/60; Laurea in Ingegneria Civile Edile conseguita il 09.07.'93 presso l'Università degli Studi di Trento con voti 93/110; titolo tesi: "Analisi comparativa dei sistemi industrializzati per l'edilizia in acciaio"; contributo regionale per tesi di laurea concesso; iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Trento al n° 1552 dal 19.09.1994;

**Conoscenza computer:**

utilizzo corrente dei principali programmi tecnici (autocad, cadkey, programmi di calcolo statico, ambiente windows, excel, microsoft project, computistica e contabilità cantiere: Primus – STR – Mastro2K, programmi gestionali per aziende con sistema informativo centralizzato).

**Conoscenza lingue:**

tedesco scritto e parlato discreto, frequenza ai corsi C.L.M. nell'anno sc.1995-'96, gemellaggio scolastico presso famiglia in Dortmund (10 gg.) nell'anno 1985. Partecipazione ai corsi aziendali per lo studio della lingua inglese per l'anno 2010 (finanziamento con fondi europei).

**Corsi e specializzazioni:**

- Attestato di frequenza al corso di Valutatore Interno di Sistema Qualità tenuto da Assoservizi - TN - settembre '99.
- Corso di Primo Soccorso – tenuto da Assoservizi - TN – luglio '99.
- Corso di aggiornamento Aziendale su leggi 626/94 – 494/96 – 528/99 – Assoservizi.
- Collaborazione con Assoservizi (rif. Dott. Claudio Azzetti – Ing. Lorenzo Ballarini) alla redazione del “Documento di Valutazione dei Rischi” per l'impresa I.C.E.S.
- Seminario di aggiornamento su VISION 2000: UNI EN ISO 9000-2000 tenuto da Assoservizi - TN - settembre 2000.
- Partecipazione all'Audit di certificazione in veste di Rappresentante per l'Azienda per il Sistema Qualità (Ente certificatore TUV Italia 06-07 Dicembre 2000) – raggiungimento certificazione.
- Seminario di aggiornamento presso TUV Italia-Milano: Vision 2000: UNI EN ISO 9000-2000.
- Corso per 626/94 antincendi – tenuto da Assoservizi - TN – giugno '01.
- Abilitazione per Coordinatore per la Sicurezza – attestato conseguito nel febbraio 2003 - validità 2013 (ex D.L.gs. 494/96 e ss.mm.) – D. Lgs 81/'08 coordinato con D. Lgs 106/'09 – aggiornamenti quinquennali 40 ore: attestato frequenza modulo n° 22 ore di data 28/03/2011 – completamento 21 ore e 30 min. 28/11/2012 – n° 44 ore periodo febbraio/marzo 2017 – Ordine degli Ingegneri
- Attestato Partecipazione al corso di formazione: office 2007 –D.Lgs. 196/03-SGQ D.Lgs. 231/01: (finanziamento con fondi europei).d.d. 13/06/2011
- Corso di n° 20 ore c/o C.C.I.A.A. – “Costruire un Provvedimento” – maggio 2011.
- Corso (una giornata) – Maggioli Formazione e Consulenza – “Il regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici (D.P.R. n. 207/10)” – maggio 2011.
- Iscrizione elenco 818 al n. TN015522I00602 e ottenimento rinnovo Certificato Prevenzione Incendi per Accademia “ex Bellevue” – C.C.I.A.A.

- Attestato di frequenza con verifica finale di apprendimento: “FORMAZIONE DEI DATORI DI LAVORO E DIRIGENTI” – periodo di svolgimento 24-25/11/2015 – 16 ore.

#### **Esperienze lavorative:**

- Insegnante supplente di Topografia presso l'Istituto "A. Pozzo" di Trento nell'anno scolastico 1991/92.
- Impiegato tecnico commerciale presso la "Hilti Italia S.p.a." dal febbraio 1994 al giugno 1995.
- Impiegato del commercio presso la "Mondini S.p.a." di Trento dal giugno 1995 a settembre dello stesso anno.
- Impiegato del commercio presso la "Chizzali Cesare forniture termoidrauliche" sede di Trento nel breve periodo settembre-ottobre 1995.
- Tecnico progettista (redazione disegni cadkey) presso la "Bernabè S.p.a.- Serramenti in alluminio" di Lamar di Gardolo - Trento- dal 9 ottobre 1995 (Sistema Qualità in accordo con le disposizioni della norma UNI EN ISO 9001 - corsi di istruzione ed aggiornamento sul Sistema Qualità).
- Dall'ottobre '96 al giugno '98, responsabile della Programmazione della produzione, dell'approvvigionamento e del magazzino dell'alluminio semilavorato per la "Bernabè S.p.a." e quindi delle relazioni con la ditta controllata "OXICOLOR" (Marchio di Qualità QUALICOAT) di Mezzolombardo con l'ausilio di supporti informatici e parallelamente progettazione al cad.
- Assunzione in "OXICOLOR srl" dal 01/06/'98 al 12/04/'99 con mansioni specifiche di Assistente del Direttore di Produzione, controllo Qualità, responsabile magazzini conto terzi (FINSTRAL), responsabile della pianificazione della produzione.
- Esercizio occasionale della Professione di Ingegnere con mansioni di Direttore Lavori, Coordinatore in fase di Progettazione ed Esecuzione (ex D.L.gs. 494/96 e ss.mm.) redazione di relazioni tecniche e calcoli statici.
- Dal 13/04/'99 al 09/03/01 Direttore di Cantiere, Responsabile Assicurazione Qualità (UNI EN ISO 9002) ed Elaborazione Offerte per Gare d'appalto (Regolamento "Bargone" e successiva "Legge Merloni") presso l'impresa di costruzioni I.C.E.S srl con sede in Castelletto di Ton – TN.
- Cantieri diretti in qualità di Responsabile di cantiere per I.C.E.S.s.r.l.:
  - Fognatura Cadino – Comune di Faedo TN – D.L. Ing. Diego Pedrolli Geom Fulvio Pedrolli – TN – completato febbraio 2000 – Collaudatore: Ing. Vittorio Cristofori -P.A.T.
  - Sistemazione Fossa Porzen – Comune di Salorno – D.L. Ing. Walter Pardatscher – Salorno – BZ- completato aprile 2000.
  - Ristrutturazione ed ampliamento Casa di Riposo "A.Bontempelli" – Pellizzano TN - D.L. Ing. Luciano Bezzi – Malè.
- Dal 12/03/01 al 31/03/2011 Impiegato presso la Società di Ingegneria "Ata Engineering srl" di Trento - attuale "ATA ENGINEERING SPA" Via Alto Adige, 160 (TN) Società del gruppo HELIOPOLIS di Trento con le seguenti mansioni:
  - Rapporti con i clienti e con le imprese.
  - Sviluppo di contabilità, perizie, documentazione inerente la D.L..
  - Sviluppo di Computi metrici estimativi e capitolati per appalti di opere pubbliche.
  - Responsabile del servizio Prevenzione e protezione per ATA Engineering per gli anni 2001-2006 (D.lgs. 626/94 e s.m.).
  - Gestione diretta e assistenza cantieri (assistente operativo al Direttore dei Lavori per: "Lavori di sistemazione della Via Belina – Sopramonte – TN" – Committente: Comune di Trento – importo lavori € 600.000,00.
  - Direzione operativa per la Costruzione del nuovo accesso a Canova di Gardolo (TN) dalla S.S. n. 12. - Committente: Comune di Trento - importo lavori € 600.000,00.
  - Direzione operativa per la sistemazione di incroci e costruzione rotatorie – Stralci del P.U.T. – Committente: Comune di Montecchio Maggiore (VI) – importo lavori da € 200.000,00 a € 600.000,00 (periodo 2001- 2007 – in corso).

- Direzione operativa per la realizzazione di rotatorie nel comune di Bassano del Grappa (periodo 2003-2007- in corso) – Committente: Comune di Bassano del Grappa (VI) - importo lavori € 200.000,00.
- Direzione operativa (anno 2006-2007 in corso) per la realizzazione di rotatorie nel comune di Schio – Committente: Comune di Schio (VI) - importo lavori € 250.000,00.
- Incarico per la Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza per la costruzione di un marciapiede ed opere annesse in Loc. Candriai nel Comune di Trento – Committente: Servizio Gestione Strade - Provincia Autonoma di Trento - importo lavori € 400.000,00 – anno 2006-2007.
- Incarico per la Progettazione e Direzione dei Lavori di Barriere Antirumore ed insonorizzazione imbocco lato Trento della Galleria in Loc. Montevideo sulla S.S. 45bis Gardesana Occidentale - Committente: Provincia Autonoma di Trento - Servizio Gestione Strade - importo lavori € 200.000,00 - anno 2006/2007.
- Ispettore di Cantiere (periodo 2003-2005) nell’ambito della Direzione Lavori affidata all’Ing. Bruno Gobbi Frattini per i lavori di “Sistemazione della viabilità della zona Ponte dei Nori” – Committente: Comune di Valdagno (VI) – Collaudatore Tecnico-Amministrativo: Ing. Stefano De Vigili – P.A.T. – importo lavori € 2.900.000,00.
- Assistente al Direttore dei Lavori Ing. Mario Morandini (periodo 2004-2006) per la realizzazione di due sottopassi stradali e ferroviari nel Comune di Ospedaletto Valsugana e Villa Agnedo – Committente: Provincia Autonoma di Trento - - importo lavori € 2.200.000,00 e € 3.500.000,00. Collaudatori in corso d’opera: Ing. Italo Furlan – P.A.B. Bolzano e Ing. Luca Leonelli – Comune di Trento (Approvazione collaudi terminata con esito positivo).
- Incarico di Consulenza Tecnico-Progettuale in gruppo misto di progettazione con i tecnici del Servizio Opere Stradali P.A.T. per il collegamento della SS12 del Brennero alla zona Industriale di Lavis (anno 2008).
- Direttore Operativo e Assistente al D.L. Ing. Francesco Seneci per i lavori di costruzione della Rotatoria in zona Lavis Nord all’incrocio tra la S.S. n. 12 del Brennero e la S.S. 612 della Valle di Cembra (consegna lavori settembre 2009)- Committente Servizio Infrastrutture Stradali e ferroviarie della P.A.T. - importo lavori € 700.000,00.
- Direttore Operativo e Assistente al D.L. Ing. Massimo Festi per i lavori di costruzione del Polo Scolastico nel Comune di Peio (consegna lavori luglio 2009 – Collaudatore: Ing. Stefano De Vigili – P.A.T.) – Committente Comune di Peio - importo lavori € 5.000.000,00.
- Direttore Operativo e Assistente al D.L. Ing. Massimo Festi per i lavori di costruzione della Barriera Paramassi in Melta di Gardolo nel Comune di Trento (consegna lavori novembre 2009 – fine lavori prevista agosto 2010 Committente Comune di Trento – importo lavori: € 85.000,00.
- Incarico per attività di supporto alla didattica nell’ambito del Corso di “Organizzazione del Cantiere” (n° 20 ore) per l’a.a. 2008-2009 presso l’Università di Trento – Facoltà di Ingegneria – Titolare del Corso: Prof. Federico Di Varmo.
- Incarico per la Progettazione, Direzione Lavori, assistenza giornaliera e Contabilità di tre sottopassi stradali e ferroviari ed opere stradali collegate nel Comune di Caldes (TN)– Committente: Provincia Autonoma di Trento – Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie – importo lavori € 4.800.000,00; inizio progettazione nell’anno 2001 - consegna Lavori luglio 2006, durata 730 gg. naturali consecutivi – fine lavori di perizia: giugno 2009 – collaudo in corso di esecuzione alla data attuale – Collaudatore Ing. Simonini Sandro – Comune di Trento; Incarico di Redazione e Direzione Lavori per il Progetto di Completamento - aggiudicazione agosto 2010. Importo lavori € 2.400.000,00 – consegna lavori settembre 2010 - fine lavori agosto 2012.
- Direttore Operativo per i Lavori di costruzione del Nuovo sottopasso ferroviario sulla Via Punta Pescatori – dir. Via Andanta nel Comune di Caldonazzo – Consegna Lavori marzo 2010. Direttore Lavori e CSE: Ing.

Bruno Gobbi Frattini – Committente Comune di Trento - importo Lavori Euro 2.200.000,00

- Esecuzioni di Prestazioni di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza in regime di libera professione in ambito di Edilizia Privata.
- Dal 01/04/11 assunto con contratto a tempo indeterminato presso la C.C.I.A.A. di Trento – area economico professionale B3 – profilo professionale “Assistente tecnico amministrativo” – dimissioni volontarie in data 09/10/2011.

**Situazione attuale:** dal 10/10/2011 assunzione a tempo indeterminato con profilo di Funzionario abilitato Ingegnere presso il Servizio Edilizia Pubblica – attuale Opere Civili della Provincia Autonoma di Trento con trasferimento d’ufficio in data 01/12/2011 al Servizio Infrastrutture Statali e ferroviarie – attuale Servizio Opere Stradali e ferroviarie – Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche – Dipartimento Lavori Pubblici e Mobilità. Da maggio 2015 trasferito al Servizio Gestione Strade con funzioni di Responsabile di settore (Valli di Non e Sole) – Dimissioni dal ruolo con decorrenza 01/11/2018.  
Dal 01/06/2019 trasferito al Servizio Opere Ambientali – A.P.O.P. con mansioni di Progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza su vari cantieri.

#### **Incarichi in qualità di Tecnico Abilitato nella P.A.:**

- Direzione dei Lavori della Variante alla SS45 bis tra i comuni di Riva del Garda e Arco – anno 2012-2014;
- Collaudo Statico per i lavori di manutenzione straordinaria ponte e strada di accesso alla discarica sita in località “ex cave di ghiaia” nel Comune di Monclassico (TN) – Servizio Opere Ambientali;
- Collaudo Statico per i lavori di costruzione e potenziamento della rete acquedottistica nel Parco di Paneveggio nel Comune di Predazzo (TN) – Servizio Opere Ambientali;
- Consulente tecnico di Parte per la PAT – Causa Civile GIOVANNELLI/BERASI c/ PAT/ STRABAG/altri – R.G. 449/2013 G.I. dott. Andrea Lama – Tribunale Civile di Rovereto – anno 2014;
- Direzione dei Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza del tratto stradale tra il ponte sul Rio Molini tra il Km. 5+580 ed il Km. 5+700 sulla S.P. 135 Sinistra Fersina nel Comune di Fierozzo (TN) – anno 2013 – 2014;
- Direzione dei Lavori e coordinamento dell’Ufficio di Direzione Lavori per la costruzione del marciapiede lungo la S.P. 1 del Lago di Caldonazzo in Loc.Valcanover nel Comune di Pergine Valsugana – anno 2014;
- Coordinamento della Sicurezza Somma Urgenza della S.P.71 “Fersina –Avisio” al Km. 38,200 nel Comune di Molina di Fiemme in Loc. Stramentizzo – anno 2014-2015;
- Coordinamento della Sicurezza per i Lavori di realizzazione della Circonvallazione di Pieve di Bono sulla S.S. 237 del Caffaro – fase preliminare anno 2014-2015;
- Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione per i Lavori di demolizione del fabbricato esistente e approntamento area p.ed. 1643/1 C.C. Trento – Guardia di Finanza – Via Romagnosi – Trento – anno 2015;
- Coordinamento della Sicurezza dei Lavori a base di cottimo previsti dalla perizia n° 14 dei Lavori di realizzazione della Circonvallazione della S.S. 50 del Grappa e del Passo Rolle in corrispondenza degli abitati di Mezzano e Imer: allargamento strada arginale - costruzione muro di controripa – anno 2014;

- Coordinamento della Sicurezza nell'ambito dei lavori di prosecuzione ricerca archeologica in contesto con strutture e beni della Prima guerra mondiale – Impianto teleferico austro-ungarico di Punta Linke – Monte Vioz – Peio (TN) – Soprintendenza per i beni archeologici e architettonici – anno 2014;
- Coordinamento della Sicurezza per la Perizia n° 6 - Sottopasso viario in Loc. Posta Vecchia e sistemazione incrocio tra la S.P. n° 49 e la S.S. n° 12 dell'Abetone e del Brennero – costruzione del nuovo marciapiede dal parcheggio alla fermata bus e trattamenti sulle murature delle pareti del sottopasso – anno 2013;
- Coordinamento della Sicurezza Lavori a base di cottimo sulle somme a disposizione per la realizzazione dello svincolo tra la S.S. 47 della Valsugana e la S.P. 1 del Lago di Caldonazzo in Loc. San Cristoforo – allargamento della strada in zona Paludi;
- Deleghe di funzioni ex D.Lgs 81/08 – Datore di Lavoro e Dirigente – anno 2015 – 2018 per circa 40 operai Stradali del Settore 5 – Servizio Gestione Strade.
- Dal 01/06/2019: direzione lavori e coordinamento sicurezza Collettore di Castelfondo (2 Lotti), opere di completamento opere acquedottistiche e fognarie in Paneveggio, opere di sondaggi per nuovi collettori e depuratori in Mezzana, Rumo, asta del Torrente Novella in Valle di Non, Avio.

**C.F.P. - Crediti formativi Professionali:** alla data attuale n° 72 C.F.P – autocertificazione attività Professionale in data 10.01.2020.

**Graduatorie a seguito di concorso pubblico:**

- Deliberazione della Giunta Camerale della C.C.I.A.A. di Trento n° 1 del 10/01/2011 e n° 9 del 31/01/2011- approvazione graduatoria per assistente Area Tecnica – inserimento al 2° posto.
- Deliberazione della Giunta Provinciale della P.A.T. n° 2538 del 12/11/2010 - approvazione graduatoria funzionario abilitato ingegnere – indirizzo civile-stradale-strutturale – inserimento al 7° posto.
- Comunicazione ammissione in graduatoria prot. N° 551/DG-CPQ del 01/03/2010 - Trentino Trasporti S.p.a. – Assistente Tecnico - inserimento al 3° posto.

**Sintesi requisiti ai fini della ricognizione interna:**

- diploma di laurea in Ingegneri Civile-Edile – iscrizione Albo degli Ingegneri della Provincia Autonoma di Trento n. 1552;
- esperienza professionale pluri-quinquennale: assunzione presso il Servizio Opere Civili della Provincia Autonoma di Trento dal 10/10/2011 a tempo indeterminato con profilo di Funzionario abilitato Ingegnere;
- esperienza gestione del personale e relazioni industriali: dal maggio 2015 all'ottobre 2018 incarico di Responsabile del Settore 5 (successivamente anche del 6) per il Servizio Gestione Strade con responsabilità (deleghe del Dirigente) sul personale operaio e tecnico del settore (40-60 persone);
- esperienza sistemi di gestione e analisi dei rischi: applicazione frequente delle procedure del DVR (stradale) – analisi dei rischi nelle stesure dei PSC – applicazioni operative e attività connesse di CSE;
- capacità relazionale e leadership: buona propensione;
- conoscenza pacchetto MS Office: buona;
- cause di inconfiribilità D.Lgs. 39/2013: nessuna.
- esperienza in ambito ferroviario: contatti amministrativi/operativi frequenti con personale RFI/TT in occasione delle lavorazioni connesse con i seguenti cantieri interferenti con le linee ferroviarie: Svincoli di Ospedaletto Valsugana (TN) anni 2003-2005 Svincolo a Caldes anni 2006-2010 - Valle di Sole (TN) – Rotatoria della Favorita- Rovereto (TN) – Sottopasso Via Punta Pescatori, Caldonazzo (TN);

- assunto a tempo indeterminato presso A.P.O.P – Servizio Opere Ambientali – Provincia Autonoma di Trento;
- allega dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (D.Lgs. 39/2013);
- allega C.I.;
- recapiti telefonici: [REDACTED] / [REDACTED] / [REDACTED]

Trento, 11 gennaio 2020.

In Fede  
Ing. Fabio Dorigatti