

COMUNE DI ZAMBANA

PROVINCIA DI TRENTO



**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 175/2018
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: **Intervento di realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali. CUP E81B18000510009**
Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo, redatto dall'ingegnere Andrea Zanetti dello Studio Tecnico Associato STA engineering di Trento.

L'anno duemiladiciotto, addì venti del mese di novembre alle ore 11.00 nella sala riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocata la Giunta comunale.

	PRESENTI	ASSENTI	GIUSTIFICATI
Renato Tasin	X		
Castellan Katia	X		
Cova Tullio	X		
Dallaserra Vanda	X		
Pilati Giacomo	X		

Assiste il Segretario comunale Sig. Adriano Bevilacqua.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. Renato Tasin nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Oggetto:	Intervento di realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali. CUP E81B18000510009 Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo, redatto dall'ingegnere Andrea Zanetti dello Studio Tecnico Associato STA engineering di Trento.
-----------------	---

Premesso che il ponte sul fiume Adige è situato a nord-ovest rispetto all'abitato di Zambana Nuova, lungo la strada che congiunge Zambana Nuova a Zambana Vecchia ad ovest e con Nave San Rocco ad est.

La realizzazione del ponte risale al 1952 ed è caratterizzato da uno schema strutturale isostatico con cinque campate distinte. La larghezza complessiva della sezione sul ponte è pari a circa 5.70 m. Nel 1998 è stato oggetto di collaudo statico da parte di tecnico che ha ridotto la sezione carrabile del ponte a 3.50 metri portandolo quindi ad un'unica corsia di marcia (rif. Relazione di collaudo statico di data aprile 2004 a firma Ing. Mayr agli atti presso il Comune di Zambana – prot. n. 2473/X-10 dd 20/04/2004). Tale intervento si era reso necessario in quanto, stante i carichi dei mezzi transitanti sulle strade ben diversi rispetto a quelli degli anni '50, presentava delle situazioni di criticità anche per la mancanza di adeguati parapetti. La riduzione apportata alla sezione carrabile ha quindi permesso la realizzazione di due banchine/marciapiedi, uno per lato, di circa 60 cm di larghezza, sollevate rispetto al piano viabile di circa 20 cm.

A distanza di circa una ventina d'anni dall'intervento sopra menzionato, rilevando che la presenza della tangenziale Trento Nord – Rocchetta ha fatto sì che, in questi ultimi anni il transito dei mezzi pesanti si sia di fatto spostato sulla tangenziale eliminando quindi la necessità di mezzi pesanti sul ponte, eccetto il transito delle corriere di linea di Trentino Trasporti, l'Amministrazione con l'obiettivo di mettere definitivamente in sicurezza l'attraversamento ciclopedonale del ponte, ha affidato ad un professionista specializzato la redazione del progetto esecutivo inerente alla realizzazione di marciapiede ciclopedonale (di sufficiente dimensione ed opportunamente protetto ed illuminato) sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali.

Precisato che dal prossimo 1° gennaio 2019 i Comuni di Zambana e Nave San Rocco si fonderanno dando vita al nuovo Comune di "Terre d'Adige" al fine di garantire una maggiore risposta ai criteri di risparmio ed efficienza economica chiesti dalla Provincia, offrendo le possibilità di creare un'organizzazione della struttura comunale più razionale, migliore e con un rapporto più diretto e chiaro con gli Amministratori, dando infine la possibilità di un miglioramento delle funzioni comunali, con un ampliamento dell'offerta di servizi ed una maggiore efficienza.

L'Amministrazione comunale di Zambana intendendo mettere in sicurezza l'attraversamento esistente del ponte sul fiume Adige mediante la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale metallico sul lato di valle del ponte di sufficiente dimensione ed opportunamente protetto ed illuminato, la sistemazione e messa in protezione del tratto viario con installazione di appositi sicurvia tipo H2 bordo ponte su entrambi i lati della carreggiata stradale, la realizzazione di un marciapiede di servizio sul lato di monte nonché la regolamentazione del traffico sul ponte mediante installazione di impianto semaforico.

Operando in tal modo, verrà data anche continuità ad un intervento già progettato da parte di un altro professionista per la realizzazione di un percorso ciclopedonale di viabilità alternativa, quale collegamento dei centri abitati di Zambana e Zambana Vecchia e con provvedimento giuntale nr.163 del 21 dicembre 2017 l'Amministrazione ha affidato al tecnico ingegnere Andrea Zanetti dello Studio Tecnico STUDIO TECNICO ASSOCIATO – STA engineering di Trento, iscritto al n° 1007 dell'Albo degli Ingegneri della provincia di Trento, l'incarico professionale inerente alla redazione del progetto preliminare inerente alla realizzazione di marciapiedi ciclopedonali sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali.

Il progetto preliminare è stato consegnato dall'ingegnere Zanetti, in data 15.02.2018, prot. nr. 971. L'importo complessivo dell'opera, risultante dall'elaborato "Stima dell'intervento", è confermato in complessivi Euro 520.000,00.= di cui Euro 352.000,00.= per lavori ed Euro 168.000,00.= per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Le previsioni progettuali si pongono i seguenti obiettivi:

- Messa in sicurezza del transito veicolare;
- Regolamentazione del traffico con impianto semaforico;
- Messa in sicurezza del transito ciclo pedonale sul ponte.

La soluzione progettuale proposta prevedeva le seguenti attività con l'esecuzione delle principali lavorazioni di seguito elencate:

- parziale demolizione di alcune parti del ponte esistente;
- realizzazione di cordoli in c.a. solidali al ponte sottostante per ancoraggio dei nuovi sicurvia tipo H2 bordo ponte con corrimano e rete metallica di protezione per i marciapiedi;
- lieve aumento della larghezza carrabile utile da 350 cm attuali a 360 cm;
- realizzazione di passerella con struttura metallica a sbalzo sul lato di valle (sul lato di monte sono stati recentemente posizionati – dicembre 2017 – dei nuovi sottoservizi) opportunamente fissata alla struttura del ponte per realizzazione di marciapiede con larghezza utile di 150 cm;
- realizzazione marciapiede di servizio sul lato di monte con larghezza utile di 60 cm;
- sistemazione muri d'ala in c.a. sugli imbocchi del ponte per consentire il collegamento del nuovo marciapiede a sbalzo con i percorsi ciclopedonali esistenti e futuri;
- realizzazione di impianto semaforico intelligente per la regolamentazione del traffico sul ponte necessario per evitare la presenza contemporanea di veicoli nei sensi opposti di percorrenza;
- realizzazione di nuovo impianto di illuminazione con lampioni a LED sul lato marciapiede;
- impermeabilizzazione della soletta del ponte, realizzazione giunti in EPDM e riasfaltatura della carreggiata stradale.

In relazione alle lavorazioni sopra descritte, ed in special modo alla realizzazione del marciapiede ciclopedonale, è stato effettuato un predimensionamento strutturale applicando i carichi da normativa NTC2008 sul marciapiede ed i carichi associati a reali mezzi in transito sul ponte. Analogamente con quanto fatto dall'ing. Paolo Mayr nella sua relazione di collaudo, il ponte non è associabile né alla prima categoria né alla seconda categoria secondo quanto previsto dalle NTC2008 (e anche dal precedente DM'96).

È stato pertanto verificato che, per mantenere le sollecitazioni indotte sugli elementi strutturali inferiori o al più uguali a quelle calcolate nella relazione di calcolo originaria degli anni '50, è necessario porre una limitazione di carico al transito veicolare pari a 33 t (associabile ad un camion a 3 assi).

Peraltro, si evidenzia che dalla realizzazione dell'asse viabilistico Trento Nord – Rocchetta è consentito un percorso alternativo ai mezzi pesanti che specie in passato utilizzavano il ponte.

La nuova limitazione al transito dei mezzi sul ponte, a 33 tonnellate è peraltro compatibile con le esigenze di transito degli autobus di linea di Trentino Trasporti.

Sussistendo pertanto tutti i presupposti giuridici e di fatto per procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo, visto lo Statuto comunale ed ad unanimità di voti favorevoli, il Consiglio comunale con provvedimento nr. 06 del 18 marzo u.s. ha deliberato:

1. di approvare, in linea tecnica, il progetto preliminare (depositato al prot. nr. 971 dd. 15.02.2018) relativo alla realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali, progetto redatto ai sensi dell'art. 15 della L.p. 26/1993, in data febbraio 2018 dall'ing. Andrea Zanetti, con Studio Tecnico Associato dello Studio Tecnico STA engineering di Trento, composto dagli elaborati già elencati in premessa e completo di computo spesa secondo l'allegato "Stima dell'intervento" che è stato redatto sulla base di prezzi unitari desunti dall'ultimo Elenco Prezzi PAT valido per l'anno 2018 evidenzia una spesa complessiva di Euro 520.000,00.= di cui Euro 352.000,00.= per lavori ed Euro 168.000,00.= per somme a disposizione della Amministrazione e composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnico-descrittiva;
- Stima dell'intervento;
- Corografia 1: 5.000;
- Planimetria catastale 1 : 1.440;
- Documentazione fotografica stato attuale;

- Planimetria generale stato attuale 1: 500;
 - Planimetria generale stato di progetto 1 : 500 e sezione tipo del ponte 1 : 50;
 - Planimetria generale stato di raffronto 1 : 500 e sezione tipo del ponte 1 : 50;
 - Prime indicazioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai i del D.Lgs.81/08 e ss.mm.ii.
2. Di rinviare alla fase di progettazione definitiva, l'acquisizione dei pareri e nulla-osta necessari per l'esecuzione dell'opera secondo quanto previsto dall'art. 16, comma 2 della L.p. 26/1993 e ss.,mm.;
3. Omissis.

Con provvedimento giuntale nr.48 del 15 marzo 2018, l'Amministrazione ha affidato al tecnico ingegnere Andrea Zanetti dello Studio Tecnico STUDIO TECNICO ASSOCIATO – STA engineering di Trento, iscritto al n° 1007 dell'Albo degli Ingegneri della provincia di Trento, l'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo inerente alla realizzazione di marciapiede ciclopeditonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali. Il contratto è stato stipulato in data 26.04.2018 repertorio nr. 15/Atti Privati.

Con provvedimento giuntale nr. 93 del 24 maggio 2018 l'Amministrazione ha deliberato di affidare al professionista, dott. geologo Luigi Frassinella con Studio Tecnico in Trento, iscritto al n° 42 all'Albo dell'Ordine dei Geologi del Trentino – Alto Adige, l'incarico professionale di redazione della relazione geologica e geotecnica a supporto del progetto definitivo dei lavori di realizzazione di marciapiede ciclopeditonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali. Il contratto è stato stipulato in data 13.06.2018 repertorio nr. 19/Atti Privati.

Lo studio condotto dal geologo per accertare le caratteristiche geologiche, idrogeologiche e geotecniche del sottosuolo nell'area al fine di verificare l'adeguatezza della soluzione progettuale per la realizzazione della passerella ciclopeditonale sul ponte sull'Adige.

Il progetto prevede la realizzazione di opere di infrastrutturazione, sostanzialmente una passerella ciclopeditonale sul ponte di superamento del fiume Adige, tra la S.P. 90 Destra Adige e via don Luigi Sturzo, in particolare per quanto di pertinenza geologica e geotecnica, la realizzazione di nuovi muri di sostegno dei terrapieni per il raccordo con i tracciati ciclopeditonali esistenti e futuro. In particolare, i muri avranno altezza fuori terra massima dell'ordine dei 3,00-3,50 metri e lunghezza dei 9,00 – 14,00 metri di sviluppo.

In seguito alle verifiche di resistenza dei terreni d'approdo e di stabilità dei fronti di scavo, onde garantire durabilità alle opere fondazionali, stabilità dell'opera anche nelle condizioni più critiche di piena dei fiume e dei possibili connessi fenomeni erosivi, il geologo suggerisce e ribadisce, come migliore soluzione, il ricorso a fondazioni profonde (i micropali dovranno avere una lunghezza non inferiore a 7,00 metri) per mitigare il rischio di erosione dei terreni di fondazione dei muri.

Conseguentemente, il progettista ingegnere Zanetti ha rielaborato il progetto definitivo consegnandolo in data 03.07.2018, protocollo nr. 3658.

Gli elaborati progettuali sono così articolati:

- Relazione tecnico-descrittiva;
- Relazione di calcolo di predimensionamento delle strutture
- Corografia 1:5.000, Ortofoto 1:5000, Estratto PRG del Comune di Zambana, Estratto PRG del Comune di Nave San Rocco;
- Planimetria catastale 1 : 1.440;
- Planimetria stato attuale 1:250 con documentazione fotografica;
- Planimetria stato di progetto 1 : 250;
- Planimetria stato di raffronto 1 : 250;
- Planimetria sottoservizi esistenti 1 : 250;
- Prospetti ponte da valle, sezione trasversale e sezione tipo assonometrica;
- Passerella ciclopeditonale in acciaio a sbalzo;
- Muri di raccordo con viabilità ciclopeditonale esistente in destra e sinistra orografica;
- Planimetria impianto illuminazione e sezione tipo ponte con corpo illuminante;
- Prime indicazioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai i del D.Lgs.81/08 e ss.mm.ii.

Mentre il geologo, in data 29 giugno 2018 (riferimento prot. n. 3585) ha inoltrato le copie concordate della "Relazione geologica e geotecnica" ed "Analisi del Rischio geologico".

Precisato che, il progetto definitivo ha ottenuto i seguenti pareri propedeutici di rito, necessari al rilascio del titolo edilizio previsto dalla L.P. 15/2015 "Legge provinciale per il governo del territorio" e ss.mm. "parere di conformità urbanistica" ed in particolare:

- a) autorizzazione paesaggistica Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio (Comunità Rotaliana – Königsberg) rilasciata in data 31/05/2018 con deliberazione nr. 71,.
- b) Autorizzazione agli effetti idraulici, del Servizio provinciale Bacini Montani, riferimento Determinazione n. 625 di data 26 luglio 2018 con la quale il Dirigente ha AUTORIZZATO agli effetti idraulici, esprimendo parere favorevole subordinandolo all'osservanza delle prescrizioni di carattere generale e tecnico operativo, dettagliatamente riportate nel provvedimento di concessione.
- c) Parere di conformità urbanistica di data 22/06/2018 (prot. nr. 3498/VI.5) a seguito del parere favorevole della CEC (Commissione Edilizia Comunale) di data 31/05/2018.

Infine, con provvedimento giuntale nr.138 del 13 settembre 2018, l'Amministrazione ha affidato allo stesso tecnico ingegnere Andrea Zanetti dello Studio Tecnico STUDIO TECNICO ASSOCIATO – STA engineering di Trento, iscritto al n° 1007 dell'Albo degli Ingegneri della provincia di Trento, l'incarico professionale inerente alla "progettazione esecutiva" e "Coordinamento della sicurezza in fase progettuale" dei lavori di realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali. Il contratto è stato stipulato in data 09.10.2018 repertorio nr. 29/Atti Privati.

Il progetto esecutivo è completo del Piano della Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.) di cui all'art.100 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm., consegnato dall'ing. Zanetti in data odierna prot. n.5833/A.

Gli elaborati progettuali sono così articolati:

teamm	1	010	-	0	Relazione tecnico descrittiva
	1	020	-	0	Relazione illuminotecnica e impianto elettrico
	1	030	-	0	Capitolato Speciale d'Appalto – Parte norme amministrative
	1	040	-	0	Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica
	1	050	-	0	Computo metrico estimativo
	1	060	-	0	Computo metrico
	1	070	-	0	Elenco prezzi unitari
	1	080	-	0	Analisi prezzi
	1	090	-	0	Quadro economico
	1	100	-	0	Cronoprogramma dei lavori
	1	110	-	0	Piano di manutenzione dell'opera: strada, passerella e impianto di illuminazione
terr	2	010	-	0	Corografia, Ortofoto, Estratto PRG Zambana e Nave San Rocco
	2	020	-	0	Planimetria catastale
	2	030	-	0	Elenco proprietà interessate
	2	040	-	0	Rilievo stato attuale
prog	3	010	-	0	Planimetria generale stato attuale con documentazione fotografica
	3	020	-	0	Planimetria generale stato di progetto
	3	030	-	0	Planimetria generale stato di raffronto
	3	040	-	0	Planimetria sottoservizi esistenti
	3	050	-	0	Prospetti ponte da valle, sezione trasversale e sezione tipo assonomet.
	3	060	-	0	Passerella ciclopedonale in acciaio a sbalzo: piante e sezioni
	3	070	-	0	Muri di raccordo: estratto planimetrico, prospetto e sezioni tipo
	3	080	-	0	Banchettoni: estratto planimetrico, prospetto e sezioni tipo
	3	090	-	0	Impianto illuminazione pubblica: schema e sezione tipo
	3	100	-	0	Planimetria impianto illuminazione pubblica con valori di illuminam.
	3	110	-	0	Particolare costruttivi: sicurvia, parapetti, giunti di dilatazione, soffione e caditoie
C.A.	4	010	-	0	Relazione illustrativa
	4	020	-	0	Relazione di calcolo delle strutture esistenti
	4	030	-	0	Relazione di calcolo delle strutture metalliche

	4	040	-	0	Relazione di calcolo delle strutture in calcestruzzo armato
	4	050	-	0	Cementi armati: muri di sostegno, cordoli ponte e banchettoni
	4	060	-	0	Struttura metallica passerella ciclopedonale
S/C	S	010	-	0	Piano di sicurezza e coordinamento
	S	020	-	0	Fascicolo dell'opera
	S	030	-	0	Stima degli oneri della sicurezza
	S	040	-	0	Elenco prezzi unitari della sicurezza
	S	050	-	0	Analisi prezzi della sicurezza
	S	060	-	0	Planimetria con indicazione dei principali accessi/uscite per il cant.
	S	070	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 1
	S	080	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 2
	S	090	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 3
	S	100	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 4

Altri allegati:

- Relazione geologica, ambientale e sismica e relazione geotecnica di data giugno 2018 a firma del dott. geol. Luigi Frassinella;
- Analisi del rischio geologico di data giugno 2018 a firma del dott. geologo Luigi Frassinella;
- Relazione di collaudo statico di data aprile 2004 a firma ing. Mayr agli atti presso il Comune di Zambana – prot. n. 2473/X-10 dd 20/04/2004

Il quadro economico dell'opera, allegato alla Relazione tecnico descrittiva dd. Ottobre 2018, evidenzia i seguenti importi:

	DESCRIZIONE	Parziale	Totale
A)	LAVORI A MISURA A BASE D'APPALTO		
A.1	Lavori a base d'asta	€uro 390.000,00.=	
A.2	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€uro 9.000,00.=	
	TOTALE LAVORI		€uro 399.000,00.=
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'IMPRESA		
B.1	Imprevisti ed arrotondamenti	€uro 2.217,05.=	
B.2	Spese tecniche (relazione geologica, progettazione definitiva, esecutiva, Coord. Sicur., D.L., assist e cont.)	€uro 54.000,00.=	
B.3	Oneri previdenziali ("2% EPAP" e 4% INARCASSA").	€uro 2.160,00.=	
B.4	IVA 22% (su lavori, imprevisti, spese tecniche)	€uro 100.622,95.=	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€uro 159.000,00.=
C	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+ B)		€uro 558.000,00.=

Il presente appalto non rientra nella fattispecie di cui all'art. 7, comma 2 della L.P. 2/2016 e ss.mm. che prevede l'obbligo di suddivisione in lotti nel caso di importo complessivo pari o superiore alla soglia comunitaria, attualmente fissata ad euro 5.548.000,00.=.

I lavori di "Realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali" sono previsti nel programma OO.PP. 2018 - 2020 ed ammessi a finanziamento, in parte, da risorse provenienti dal Fondo Strategico Territoriale di cui all'art. 9, comma 2 quinquies, della L.P. 3/2006 (fondo destinato a finanziare progetti di sviluppo locale e coesione territoriale) per €uro 485.000,00.=, assegnato con deliberazione della Comunità di valle n. 116 del 05 novembre 2018 e per la parte rimanente con fondi propri dell'Amministrazione.

Dando atto che, non dovendosi attivare alcuna procedura espropriativa a seguito dei lavori in oggetto, non necessita procedere alla pubblicazione richiesta dall'art. 18, comma 4 bis, della L.P. 26/1993 e ss.mm..

Rilevato che, non vi è la necessità di richiedere ulteriori pareri e/o nulla-osta, si intende pertanto procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo inerente all'intervento di realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige, con contestuale sistemazione degli innesti stradali.

Visto lo Statuto Comunale approvato con deliberazione del Consiglio comunale n.11/09 del 25 giugno 2009.

Premesso e rilevato quanto sopra;

LA GIUNTA COMUNALE

Acquisiti agli atti i pareri favorevoli espressi, ai sensi dell'articolo 185 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, e dell'attestazione di copertura finanziaria rilasciata dal responsabile del servizio finanziario ai sensi dell'articolo 191 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto:

- dal Responsabile del Servizio interessato in ordine alla sola regolarità tecnico-amministrativa;
- dal Responsabile del Servizio di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile.

Richiamata la delibera di Giunta n. 43 dd. 08.03.2018, con la quale è stato approvato il P.E.G. relativo all'esercizio 2018 e dato atto che il Piano, relativamente alle competenze ed all'organizzazione generale degli uffici, vige fino all'approvazione del successivo o fino all'assunzione di eventuali altri provvedimenti modificativi;

Vista la L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm., come integrata e modificata dalla L.P. 09.03.2016, n. 2;

Visto il D.P.P. 11.05.2012, n. 9-84/Leg. e ss.mm.;

Visto il vigente regolamento comunale per la disciplina per l'attività contrattuale
Visto lo Statuto Comunale

Visto il Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018, nr. 2

Ad unanimità di voti palesi, espressi nelle forme di legge, il cui esito è constatato e proclamato dal Sindaco - Presidente,

DELIBERA

1. di prendere atto della deliberazione del Consiglio comunale nr. 06 del 06 marzo u.s. (provvedimento disposto ai sensi dell'art. 14, che attribuisce al Consiglio comunale la competenza per l'approvazione dei progetti delle opere pubbliche di importo superiore ai 250.000,00.= euro, al netto degli oneri fiscali), inerente all'approvazione del progetto preliminare (depositato al prot. nr. 971 dd. 15.02.2018) relativo alla "realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali", meglio descritto in premessa;
2. di approvare, in linea tecnica il progetto esecutivo inerente alla "realizzazione di marciapiede ciclopedonale sul ponte di attraversamento del fiume Adige con contestuale sistemazione degli innesti stradali", come predisposto dal professionista, ingegnere Andrea Zanetti dello Studio Tecnico STUDIO TECNICO ASSOCIATO – STA engineering di Trento, depositato agli atti (prot. nr. 5833/A di data odierna) ed acclarante una spesa complessiva pari ad €uro 558.000,00.= meglio evidenziata nel Quadro Economico dell'opera, allegato alla Relazione tecnico descrittiva dd. Ottobre 2018, secondo i seguenti importi:

	DESCRIZIONE	Parziale	Totale
A)	LAVORI A MISURA A BASE D'APPALTO		
A.1	Lavori a base d'asta	€uro 390.000,00.=	
A.2	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€uro 9.000,00.=	
	TOTALE LAVORI		€uro 399.000,00.=
B)	SOMME A DIPOSIZIONE DELL'IMPRESA		
B.1	Imprevisti ed arrotondamenti	€uro 2.217,05.=	
B.2	Spese tecniche (relazione geologica, progettazione definitiva, esecutiva, Coord. Sicur., D.L., assist e cont.)	€uro 54.000,00.=	
B.3	Oneri previdenziali ("2% EPAP" e 4% INARCASSA").	€uro 2.160,00.=	
B.4	IVA 22% (su lavori, imprevisti, spese tecniche)	€uro 100.622,95.=	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€uro 159.000,00.=
C	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+ B)		€uro 558.000,00.=

Costituito dagli elaborati progettuali così articolati:

tcamm	1	010	-	0	Relazione tecnico descrittiva
	1	020	-	0	Relazione illuminotecnica e impianto elettrico
	1	030	-	0	Capitolato Speciale d'Appalto – Parte norme amministrative
	1	040	-	0	Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica
	1	050	-	0	Computo metrico estimativo
	1	060	-	0	Computo metrico
	1	070	-	0	Elenco prezzi unitari
	1	080	-	0	Analisi prezzi
	1	090	-	0	Quadro economico
	1	100	-	0	Cronoprogramma dei lavori
	1	110	-	0	Piano di manutenzione dell'opera: strada, passerella e impianto di illuminazione
terr	2	010	-	0	Corografia, Ortofoto, Estratto PRG Zambana e Nave San Rocco
	2	020	-	0	Planimetria catastale
	2	030	-	0	Elenco proprietà interessate
	2	040	-	0	Rilievo stato attuale
prog	3	010	-	0	Planimetria generale stato attuale con documentazione fotografica
	3	020	-	0	Planimetria generale stato di progetto
	3	030	-	0	Planimetria generale stato di raffronto
	3	040	-	0	Planimetria sottoservizi esistenti
	3	050	-	0	Prospetti ponte da valle, sezione trasversale e sezione tipo assonomet.
	3	060	-	0	Passerella ciclopedonale in acciaio a sbalzo: piante e sezioni
	3	070	-	0	Muri di raccordo: estratto planimetrico, prospetto e sezioni tipo
	3	080	-	0	Banchettoni: estratto planimetrico, prospetto e sezioni tipo
	3	090	-	0	Impianto illuminazione pubblica: schema e sezione tipo
	3	100	-	0	Planimetria impianto illuminazione pubblica con valori di illuminam.
	3	110	-	0	Particolare costruttivi: sicurvia, parapetti, giunti di dilatazione, soffione e caditoie
C.A.	4	010	-	0	Relazione illustrativa
	4	020	-	0	Relazione di calcolo delle strutture esistenti
	4	030	-	0	Relazione di calcolo delle strutture metalliche
	4	040	-	0	Relazione di calcolo delle strutture in calcestruzzo armato
	4	050	-	0	Cementi armati: muri di sostegno, cordoli ponte e banchettoni
	4	060	-	0	Struttura metallica passerella ciclopedonale
SIC	S	010	-	0	Piano di sicurezza e coordinamento
	S	020	-	0	Fascicolo dell'opera
	S	030	-	0	Stima degli oneri della sicurezza
	S	040	-	0	Elenco prezzi unitari della sicurezza
	S	050	-	0	Analisi prezzi della sicurezza
	S	060	-	0	Planimetria con indicazione dei principali accessi/uscite per il cant.
	S	070	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 1
	S	080	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 2
	S	090	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 3
	S	100	-	0	Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 4

Altri allegati:

- Relazione geologica, ambientale e sismica e relazione geotecnica di data giugno 2018a firma del dott. geol. Luigi Frassinella;
- Analisi del rischio geologico di data giugno 2018 a firma del dott. geologo Luigi Frassinella;
- Relazione di collaudo statico di data aprile 2004 a firma ing. Mayr agli atti presso il Comune di Zambana – prot. n. 2473/X-10 dd 20/04/2004;

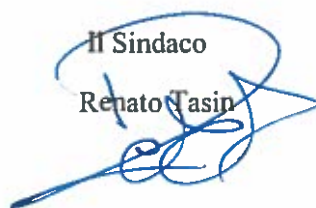
2. di dare atto altresì:

- a)** che il progetto esecutivo è stato predisposto ai sensi dell'allegato "C" dell'articolo 9 del regolamento di attuazione della L.P. 26/1993 e ss.mm. e che lo stesso risulta completo degli elaborati nonché dei pareri e nulla-osta indicati in premessa;
 - b)** che l'opera è prevista nel Documento Unico di Programmazione DUP 2018-2020 approvato con deliberazioni del Consiglio comunale nr. 14 del 06.03.2018 (2018-2020) e nr. 33 del 30.10.2018 (2019-2021);
 - c)** che l'intervento prevede una spesa complessiva di Euro 558.000,00.= con le seguenti modalità di finanziamento:
 - risorse provenienti dal Fondo strategico territoriale (Euro 485.000,00.=) assegnato con deliberazione della Comunità di Valle nr. 116 del 05.11.2018;
 - per Euro 38.000,00.= con Contributi di concessione (cap. 2700/0);
 - per Euro 20.000,00.= con Fondo Investimenti Programmati (cap. 1900/3);
 - per Euro 10.000,00.= con Canoni Aggiuntivi (cap. 1715/1);
 - mentre l'ammontare di Euro 5.000,00 essendo stato precedentemente impegnato con imputazione al capitolo 21585 art. 581 e relativo alla redazione del progetto preliminare, (Delibera Giunta Comunale nr. 163/2017) risulta finanziato con budget.
- 3.** di affidare i lavori con la procedura del cottimo/confronto concorrenziale ex art. 52 c. 9, L.P. n. 26/1993 con invito a 12 imprese ai sensi dell'articolo 178 comma 1 del decreto del Presidente della provincia 11 maggio 2012, n. 9-84/leg;
- 4.** di approvare, a seguito di quanto sopra, il prospetto contenente le caratteristiche principali dei lavori allegato sub. a) che, pur non allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale;
- 5.** di approvare l'allegata richiesta di avvio del procedimento di appalto dell'opera in narrativa (allegato sub b) che, pur non allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale, incaricando APAC ad espletare la procedura di gara ed autorizzare la stessa ad apportare le modifiche o integrazioni dettate dall'eventuale normativa sopravvenuta;
- 6.** di dare atto che i risultati delle procedure concorsuali non sono soggetti ad approvazione, ai sensi dell'art. 33, comma 6, della legge provinciale sui lavori pubblici;
- 7.** di selezionare le ditte da invitare, fra quelle iscritte all'albo telematico, in possesso dell'iscrizione per la categoria prevalente OG3, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza come da elenco dimesso in atti. Detto elenco è da mantenersi segreto e il diritto di accesso al medesimo differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. ed ii.;
- 8.** di inviare la presente ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 183 comma 2, del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
- 9.** di evidenziare ai sensi dell'articolo 4 della L.P. 23/92 che avverso la presente deliberazione, sono ammessi i seguenti ricorsi:
- a)** opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da presentare alla giunta comunale ai sensi della LR 4.1.1993 n. 1 e ss.mm. (art. 54 comma 3 bis);
 - b)** ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità entro 120 giorni ai sensi del DPR 24.1.1971 n. 1199;
 - c)** ricorso giurisdizionale al TRGA di Trento da parte di chi vi abbia interesse entro 60 giorni ai sensi dell' art. 29 del D.lgs. 104/2010, con l'avvertenza che in materia di appalti si richiama la tutela processuale di cui al comma 5) dell'art. 120 dell'Allegato 1) al D.lgs. 02 luglio 2010 n. 104;
 - d)** gli atti delle procedure di affidamento, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, nonché i connessi provvedimenti dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sono impugnabili unicamente mediante ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale di Trento entro 30 giorni, ai sensi dell'art. 120 del Dlgs 104/2010. In tal caso non sono ammessi i ricorsi di cui alle lettere b) e opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da

presentare alla giunta comunale ai sensi della LR 4.1.1993 n. 1 e ss.mm. (art. 54 comma 3 bis).

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
Renato Fasini



Il Segretario Comunale

Adriano Bevilacqua



RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente verbale è in pubblicazione all'Albo comunale per dieci giorni dal 23.11.2018 al 03.12.2018.



IL SEGRETARIO COMUNALE

Bevilacqua Adriano



CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 183 comma 3 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;

Zambana, li 04.12.2018



IL SEGRETARIO COMUNALE

Bevilacqua Adriano



Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Zambana, li 23.11.2018

IL SEGRETARIO COMUNALE

Bevilacqua. Adriano

