



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

Prot. n. 2019

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N. 54 DI DATA 08 Agosto 2019

OGGETTO:

Approvazione del progetto esecutivo dell'opera denominata "Eventi meteorologici 2018 - Interventi diffusi nel Comune di Telve, fino al km. 38,800 loc. Piazzol con ripristino ponte rio Piazzina km. 35,200 sulla S.P. 31 del Passo Manghen nel Comune di Castello - Molina di Fiemme - Ricostruzione del ponte sul rio Piazzina sulla S.P. 31 del Passo Manghen, nel Comune di Castello-Molina di Fiemme" (OPERA S-913 codice CUP C77H19000810004) Fascicolo 3.5-2019-1212.

IL DIRIGENTE DELL'AGENZIA

Premesse

A partire dal 27 ottobre 2018 un evento meteorologico eccezionale ha interessato l'intero territorio provinciale, caratterizzato da precipitazioni particolarmente intense e persistenti, anche a carattere temporalesco. Venti particolarmente forti si sono verificati sia in alta quota che a bassa quota, ove violenti raffiche hanno interessato zone estremamente vaste del territorio.

Considerati gli ingenti danni causati dal maltempo nelle giornate del 27 – 28 – 29 e 30 ottobre 2018 sull'intero territorio provinciale e vista la conseguente necessità di attivare in tempi brevi i relativi interventi di somma urgenza e di ripristino, il Presidente della Provincia con decreto n. 73 di data 30.10.2018, ha dichiarato lo stato di emergenza ai sensi dell'art. 34 della Legge provinciale 01.07.2011 n. 9 e ha fornito le prime disposizioni per la gestione dell'emergenza.

Nell'immediato sono state dettate specifiche indicazioni per la realizzazione degli interventi di somma urgenza e di ripristino con deliberazione della Giunta provinciale n. 2133 di data 31 ottobre 2018 che dispone in particolare, di procedere utilizzando in prima istanza le risorse già autorizzate sul bilancio provinciale sui relativi settori di spesa, in deroga all'attuale programmazione settoriale.

Vista la delibera del Consiglio dei Ministri del giorno 08.11.2018 con la quale è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio di diverse regioni, tra le quali anche le Province Autonome di Trento e Bolzano, e vista l'Ordinanza del Capo della Protezione Civile Nazionale n. 558 di data 15.11.2018 che detta le prime disposizioni per fronteggiare l'emergenza.

Vista l'Ordinanza del Presidente della Provincia di data 02.11.2018, prot. n. 654203 che fornisce indicazioni in merito al conferimento e deposito provvisorio in siti idonei dei materiali derivanti dagli interventi di emergenza per la messa in sicurezza e sgombero delle aree interessate dagli eventi meteorologici di fine ottobre 2018.

Vista la successiva Ordinanza del Presidente della Provincia di data 19.12.2018 prot. n. 774347 che individua l'elenco degli interventi urgenti diretti a fronteggiare l'emergenza connessa con gli eccezionali eventi meteorologici e quelli relativi anche ad attività già effettuate nell'immediatezza dell'evento in questione (eseguiti quindi prima dell'adozione della presente ordinanza) a cui si applicano le deroghe indicate dalla medesima Ordinanza.

Considerato che, in base all'art. 17 della Legge sulla programmazione provinciale 1996, e alla relativa disciplina attuativa, da ultimo modificata con deliberazione della Giunta provinciale n. 1197 del 13.07.2018, il "Piano degli investimenti per la viabilità 2014 – 2018" al termine della XV Legislatura non risulta più vigente.

Vista la circolare del Presidente della Provincia prot. n. 660052 di data 06.11.2018 "Indicazioni operative per l'utilizzo delle risorse finanziarie autorizzate sul bilancio 2018-2020 a seguito dei danni causati dal recente evento calamitoso nelle more della definizione della manovra di finanza provinciale 2019-2021", con la quale è stata sospesa l'adozione di provvedimenti che approvano progetti/perizie di opere pubbliche propedeutici all'indizione di bandi gara, anche se riguardanti opere già inserite in strumenti di programmazione approvati.

Vista la determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità n. 87 di data 28.11.2018, successivamente integrata con la determinazione n. 99 di data 12.12.2018 e con la determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti n. 2 di data 07.02.2019, con la quale sono stati approvati gli interventi di somma urgenza e di ripristino per la messa in sicurezza della viabilità sul territorio provinciale – prima ricognizione per settore e infrastruttura, con la relativa copertura finanziaria.

Vista la delibera della Giunta Provinciale n. 2453 di data 21.12.2018 con la quale, tra l'altro, è stato approvato il piano degli interventi relativi alla viabilità provinciale per le finalità dell'ordinanza del Capo della Protezione Civile Nazionale n. 558 di data 15.11.2018.

Il giorno 31 ottobre 2018 l'ing. Paolo Nicolussi Paolaz del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie ha effettuato un sopralluogo sulla S.P. 31 del Manghen dal ponte sull'Avisio al km. 39,374 fino al km. 35,191 e, più precisamente, in prossimità del ponte Piazzina alla confluenza del Rio Piazzina con il Torrente Cadino, rimandando la verifica della causa di inaccessibilità della parte di strada che va dal Rio Piazzina al km. 10,000 circa, della quale si è avuta visione unicamente attraverso un sorvolo in elicottero, accertando che le forti precipitazioni di fine ottobre 2018 hanno provocato l'erosione e la distruzione di porzioni considerevoli di strada e rilevato della S.P. del Manghen nonché la completa demolizione dell'impalcato del ponte sul Rio Piazzina. Dalla visione aerea si è accertata un'analogia erosione e distruzione della sede stradale in numerosi tratti e l'abbattimento di alberi su gran parte della vallata adiacente al percorso stradale.

A seguito di questo primo sopralluogo, accertato che le intense precipitazioni, con conseguenti esondazioni e smottamenti hanno provocato l'erosione e la distruzione di porzioni considerevoli di strada della S.P. 31 del Manghen, nonché la completa demolizione dell'impalcato del ponte sul Rio Piazzina, si è ritenuto di dover provvedere con la massima sollecitudine al ripristino della sede stradale in questione, così come risulta dal verbale di somma urgenza redatto ai sensi dell'art. 53 della L.P. 26/1993 e s.m. in data 31.10.2018, prot. n. S105/654042 di data 02.11.2018 dall'ing. Paolo Nicolussi Paolaz del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie. Detto verbale è stato trasmesso al Presidente della Provincia con nota prot. n. 654159 di data 02.11.2018, ai sensi dell'art. 53 comma 2) della medesima legge. Con comunicazione prot. n. 658774 di data 06.11.2018, il Presidente della Provincia Autonoma di Trento comunicava al Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, di procedere con l'intervento di somma urgenza.

A seguito dei successivi sopralluoghi, effettuati lungo i tratti che progressivamente si rendevano accessibili dopo l'evento calamitoso, sono stati individuati 5 distinti gruppi di interventi, già approvati con determinazioni del Dirigente dell'Agenzia Opere Pubbliche come di seguito indicato:

1. "Interventi di ripristino della sede stradale della S.P. 31 del Manghen alle progr. km. 37,400, 37,800 e 38,100 (interventi 1-2-3)", determinazione n. 16 di data 22.03.2019;
2. "Interventi di ripristino della sede stradale della S.P. 31 del Manghen dal km. 37,100 al km. 34,300 circa (interventi 4-5-6-7-8)", determinazione n. 7 di data 21.02.2019;
3. "Interventi di ripristino della sede stradale della S.P. 31 del Manghen dal km. 37,100 al km. 31,500 circa (interventi 9-10-11-12-13-15)", determinazione n. 8 di data 21.02.2019;
4. "Interventi diffusi nei Comuni di Telve e Castello-Molina di Fiemme lungo la S.P. 31 del Manghen dal km. 14,750 al km. 25,950", determinazione n. 14 di data 22.03.2019;
5. "Interventi di somma urgenza per il ripristino della sede stradale della S.P. 31 del Manghen tra le progr. km. 14,700 e km. 38,400 circa Lotto C Bitumature e barriere stradali", determinazione n. 22 di data 23.04.2019.

Il gruppo di intervento n. 3 comprendeva l'installazione di un ponte provvisorio ad unica corsia a senso unico alternato tipo Bailey sul rio Piazzina, divelto dagli eventi meteorologici di fine ottobre 2018, per permettere il ripristino della continuità dell'infrastruttura, in attesa della progettazione di un ponte definitivo a due corsie.

Il ponte Bailey realizzato, è stato concepito come costruzione temporanea e provvisoria, in quanto non gode di tutte le caratteristiche tecniche e fisiche previste dalle Norme tecniche per le costruzioni (NTC 2018), come ad esempio la realizzazione di adeguate spalle, considerato che sono state usate, per ragioni di urgenza, le spalle del vecchio ponte. Non sono inoltre state realizzate barriere stradali a protezione delle parti strutturali in quanto la cosa si rendeva impossibile dal punto di vista geometrico-dimensionale. Il calco statico infine non ha preso in considerazione le azioni sismiche in relazione a quanto previsto dalle NTC 2018 al punto 2.4.1 essendo la durata in servizio prevista inferiore a 2 anni. Per tali motivi si rende indispensabile provvedere alla realizzazione di un ponte nuovo che sostituisca l'opera provvisoria entro due anni dalla realizzazione.

Vista la lettera d) dell'art. 25 del D.Lgs. 1/2018 che prevede, in coerenza con gli strumenti di programmazione e pianificazione esistenti, la realizzazione di interventi, anche strutturali, per la riduzione del rischio residuo nelle aree colpite dagli eventi calamitosi e che il presente intervento rientra in quelli di ripristino di infrastruttura avente rilevanza per la fruibilità del territorio in ambito extraurbano finalizzato prioritariamente alla tutela della pubblica e privata incolumità.

L'intervento rientrava tra quelli indicati nella seduta del Comitato Tecnico-Amministrativo dei Lavori Pubblici e della Protezione Civile dd. 14.03.2019, sul quale il Comitato ha fornito parere positivo.

In data luglio 2019 l'ing. Rino Pederzoli ha redatto il progetto esecutivo denominato "Eventi meteorologici 2018 - Interventi diffusi nel Comune di Telve, fino al km. 38,800 loc. Piazzol con ripristino ponte rio Piazzina km. 35,200 sulla S.P. 31 del Passo Manghen nel Comune di Castello - Molina di Fiemme - Ricostruzione del ponte sul rio Piazzina sulla S.P. 31 del Passo Manghen, nel Comune di Castello-Molina di Fiemme" che prevede la ricostruzione definitiva del ponte sul rio Piazzina e la sistemazione dell'alveo in prossimità del ponte stesso, come dettagliatamente indicato nella relazione tecnica allegata a titolo documentativo.

La spesa complessiva degli interventi previsti in progetto è di Euro 1.000.000,00.=, così suddivisi nel seguente quadro economico:

DESCRIZIONE		EURO
A1	Lavori a base d'appalto	769.767,00
A2	Oneri per la sicurezza	24.556,17
A	Totali lavori a base d'appalto	794.323,17
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
B1	Imprevisti e arrotondamento	15.348,96
B2	Prove di laboratorio ed in sito	5.000,00
B3	Lavori di manutenzione idraulica e finiture	5.000,00
B4	Oneri fiscali	180.327,87
B	Totale somme a disposizione dell'amministrazione	205.676,83

I lavori a base d'appalto indicati alla voce A del quadro economico, hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 33 della L.P. n. 26/93, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull'importo posto a base dell'appalto, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016, in base alle disposizioni di cui all'art. 54 del Regolamento d'attuazione della medesima legge, emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11 maggio 2012 e s.m. e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto. Il relativo schema di lettera di invito dei lavori a base d'appalto sarà approvato con successivo provvedimento.

Con il presente provvedimento, si intende autorizzare la consegna immediata dei lavori di appalto (voce A), sotto le riserve di legge, subito dopo l'aggiudicazione dei lavori stessi e prima della stipula del relativo contratto, ai sensi dell'art. 46, comma 1 della L.P. 26/93 e s.m., in quanto si intende procedere con l'inizio dei lavori possibilmente prima della prossima stagione invernale.

I lavori indicati alle voci B2 (Prove di laboratorio ed in sito) e B3 (Lavori di manutenzione idraulica e finiture) saranno eseguiti ai sensi dell'art. 53 della L.P. 26/93 e s.m., in economia ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 e seguendo le modalità di affidamento di cui all'art. 179 comma 1) lettera b) dello stesso Regolamento di attuazione. Ai sensi dell'art. 31 comma 2 della L.P. 9 marzo 2016 n. 2 non è richiesta la garanzia definitiva.

In data 06.08.2019, è stato fornito parere positivo da parte del Comitato Tecnico-Amministrativo dei Lavori Pubblici e della Protezione Civile all'aggiornamento degli interventi, anche strutturali, per la riduzione del rischio residuo nelle aree colpite dagli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal 27 ottobre 2018 sul territorio provinciale, di cui all'art. 25, lett. d), del D.lgs. n. 1/2018 (parere n. 17), che comprende anche l'intervento in oggetto.

Pertanto, alla spesa di Euro 1.000.000,00.= si farà fronte con prenotazione fondi al capitolo 743150 dell'esercizio finanziario 2019 fondo pluriennale vincolato 2018 (prenotazione fondi 2013927-001 assunta con la determinazione del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità n. 99 di data 12.12.2018 e s.m.), in base all'esigibilità della spesa.

Tutto ciò premesso

- visto il 3° comma dell'art. 10 del Regolamento recante "Funzioni della Giunta provinciale e gestione amministrativa dei dirigenti" adottato con D.P.G.P. n. 6-78/Leg. del 26 marzo 1998;
- vista la L.P. 26/1993 e s.m. recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti" ed il Regolamento di attuazione emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012;
- vista la L.P. 2/2016;
- vista la propria competenza ai sensi della deliberazione della Giunta Provinciale n. 469 di data 09 marzo 2012 – Approvazione dell'atto organizzativo dell'Agenzia per le opere pubbliche APOP ai sensi della legge provinciale n. 3/2006 – come modificata dalle deliberazioni n.1839 di data 31 agosto 2012 e n. 627 di data 28.04.2014;

- vista la determinazione dell’Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche n. 148 di data 03 giugno 2014 recante “Atto di delega di attività e di atti amministrativi – Indicazioni operative e gestionali ed assunzione di compiti e funzioni in capo all’Agenzia” successivamente modificata con la determinazione APOP n. 160 di data 17.07.2014;
- visto l'art. 56 e l'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011;
- visto il del D.Lgs. 1/2018;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e s.m.;
- vista l’ordinanza del Presidente della Provincia n. 191051 di data 22.03.2019;
- vista l’ordinanza del Presidente della Provincia n. 413910 di data 01.07.2019;
- visto il Documento di Programmazione settoriale (2019-2021)” in materia di Infrastrutture e trasporti – Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali) approvato con delibera della Giunta Provinciale n. 602 di data 10 maggio 2019;
- visti gli atti citati in premessa;

d e t e r m i n a

1. di approvare il progetto esecutivo dell’opera denominata “Eventi meteorologici 2018 - Interventi diffusi nel Comune di Telve, fino al km. 38,800 loc. Piazzol con ripristino ponte rio Piazzina km. 35,200 sulla S.P. 31 del Passo Manghen nel Comune di Castello – Molina di Fiemme - Ricostruzione del ponte sul rio Piazzina sulla S.P. 31 del Passo Manghen, nel Comune di Castello-Molina di Fiemme”, redatta dall’ing. Rino Pederzolli in data luglio 2019 per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00.= così suddiviso nel seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	EURO
A1.1	Lavori a base d’appalto	769.767,00
A1.2	Oneri per la sicurezza	24.556,17
A1	Totali lavori a base d’appalto	794.323,17
B	Somme a disposizione dell’amministrazione	
B1	Imprevisti e arrotondamento	15.348,96
B2	Prove di laboratorio ed in sito	5.000,00
B3	Lavori di manutenzione idraulica e finiture	5.000,00
B4	Oneri fiscali	180.327,87
B	Totale somme a disposizione dell’amministrazione	205.676,83
C	Totale generale (A + B)	1.000.000,00

2. di autorizzare l’esecuzione dei lavori a base d’appalto indicati alla voce A del quadro economico, che hanno per oggetto, ai sensi dell’art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell’art. 33 della L.P. n. 26/93, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema del massimo ribasso sull’importo posto a base dell’appalto, ai sensi dell’art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016, in base alle disposizioni di cui all’art. 54 del Regolamento d’attuazione della medesima legge, emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11 maggio 2012 e s.m. e secondo la disciplina contrattuale

prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto. Il relativo schema di lettera di invito dei lavori a base d'appalto sarà approvato con successivo provvedimento;

3. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di lettera di invito dei lavori a base d'appalto;
4. di autorizzare, per i motivi sopra esposti, la consegna immediata dei lavori di appalto (voce A), sotto le riserve di legge, subito dopo l'aggiudicazione dei lavori stessi e prima della stipula del relativo contratto, ai sensi dell'art. 46, comma 1 della L.P. 26/93 e s.m.;
5. di dare atto che i lavori indicati alle voci B2 (Prove di laboratorio ed in sito) e B3 (Lavori di manutenzione idraulica e finiture) saranno eseguiti ai sensi dell'art. 53 della L.P. 26/93 e s.m., in economia ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 e seguendo le modalità di affidamento di cui all'art. 179 comma 1) lettera b) dello stesso Regolamento di attuazione. Ai sensi dell'art. 31 comma 2 della L.P. 9 marzo 2016 n.2 non è richiesta la garanzia definitiva;
6. di prenotare la spesa di complessivi Euro 1.000.000,00.= al capitolo 743150 dell'esercizio finanziario 2019 fondo pluriennale vincolato 2018 (prenotazione fondi 2013927-001 assunta con la determinazione del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità n. 99 di data 12.12.2018 e s.m.), in base all'esigibilità della spesa.

Non sono presenti allegati parte integrante

IL DIRIGENTE
Luciano Martorano