



**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 120/2018
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: Lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli. CUP E81B11000240004.
Approvazione progetto esecutivo in linea tecnica.

L'anno duemiladiciotto, addì due del mese di agosto alle ore 18.00 nella sala riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocata la Giunta comunale.

	PRESENTI	ASSENTI	GIUSTIFICATI
Renato Tasin	X		
Castellan Katia	X		
Cova Tullio	X		
Dallaserra Vanda	X		
Pilati Giacomo	X		

Assiste il Segretario comunale Sig. Adriano Bevilacqua.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. Renato Tasin nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Oggetto: **Lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli. CUP E81B11000240004.**
Approvazione progetto esecutivo in linea tecnica.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- La strada che collega gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia è una direttrice di modesta entità per caratteristiche tecnico - dimensionali, ma risulta di notevole importanza in quanto consente il collegamento dei due centri abitati e degli stessi con la viabilità provinciale, il collegamento della SP 90 Destra Adige, proveniente da Nave San Rocco, con la nuova SP 235 (viabilità provinciale di collegamento del Capoluogo con la Valle di Non).
- La realizzazione della nuova SP 235 ha creato notevoli problemi alla popolazione di Zambana che fino ad allora poteva recarsi da un centro abitato all'altro (o verso i servizi posti nell'abitato di Zambana Nuova o verso i campi coltivati o ancora verso il Cimitero, localizzati a Zambana Vecchia o per semplice svago) in piena sicurezza, su una strada transitata in prevalenza da mezzi agricoli e da pochi altri automezzi.
- La nuova viabilità provinciale ha trasformato questa strada di transito limitato, in una strada di collegamento, con un traffico veicolare intenso e spesso veloce che potrà sicuramente aumentare nel corso dei prossimi anni.
- La strada destinata al solo traffico veicolare, in prevalenza priva di spazi riservati ai pedoni ed alle biciclette e non illuminata, dunque si presenta oggi decisamente pericolosa, soprattutto per i pedoni e per i molti cittadini che giornalmente, per vari motivi, si recano a piedi o in bicicletta da un centro abitato all'altro. Una pericolosità che, ha già registrato tragici incidenti, causata da numerosi fattori, quali la presenza di un muro che costeggia tutto l'asse viario, la mancanza di adeguata visibilità sul ponte che attraversa il Fiume Adige, la repentina usura del manto stradale causato dall'aumento dei mezzi in transito, anche pesanti diretti alla SP 235.

In questi anni, sia l'Amministrazione comunale come pure quella provinciale, sono più volte intervenute per limitare la pericolosità della strada in questione. È stato ristretto il ponte sull'Adige, limitando il transito ad un senso unico alternato. Si è intervenuti sull'incrocio con la SP 90 con minimi allargamenti della carreggiata e con la modifica della segnaletica verticale ed orizzontale, interventi posti in essere per garantire il più possibile il transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e veicoli.

Peraltro la conformità della sede viaria non consente però interventi risolutivi, se non con investimenti finanziari di un certo rilievo, attualmente non disponibili.

Da questi motivi, la necessità di intervenire per realizzare una viabilità alternativa e soprattutto sicura per pedoni e ciclisti, evitando interferenze con la viabilità carrabile principale attualmente esistente che collega i due centri abitati del territorio comunale.

L'Amministrazione comunale ritenendo l'intervento di rilevante utilità sociale, non solo per i concreti risvolti attinenti la sicurezza dei pedoni e ciclisti, ma anche per gli evidenti vantaggi che un nuovo collegamento di siffatta natura verrebbe ad offrire sotto il profilo sociale ed ambientale, anche in considerazione del fatto che è ancor oggi molto forte e radicato, soprattutto nelle generazioni più anziane, il legame antico con la popolazione di Zambana Nuova ed il territorio storico di Zambana Vecchia.

In tale contesto, l'Amministrazione comunale intendendo realizzare un percorso di "viabilità alternativa inerente al collegamento tra gli abitati di Zambana Vecchia e Zambana Nuova" nella consapevolezza che tale intervento potrà finalmente garantire la sicurezza dei cittadini, eliminando quegli elementi di pericolosità che hanno già visto il verificarsi di tragici incidenti, con nota del 14.10.2016 prot. 5530/VI.4 è stato trasmesso il progetto preliminare alla Comunità Rotaliana – Königsberg, ai fini dell'espressione del parere necessario per accedere al contributo provinciale sul Fondo di Sviluppo Locale.

Successivamente, con deliberazione del Comitato esecutivo della Comunità nr. 112 del 17.10.2016 è stato espresso parere favorevole in merito al progetto preliminare, come trasmesso dal Comune di Zambana e relativo ai lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati

di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, riconoscendone, l'importanza e la rilevanza sotto il profilo dello sviluppo locale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 16, comma 3 bis, della L.P. 15 novembre 1993 n. 36 e ss.mm.

Con note protocollo nr. 3363/VI.7 e nr. 3926/VI.7 rispettivamente del 21 giugno e 19 luglio 2016, indirizzate all'Assessore provinciale alla coesione territoriale, urbanistica, enti locali ed edilizia abitativa, il Sindaco ha reso partecipe della situazione generatasi l'Amministrazione provinciale, chiedendone contestualmente un interessamento della stessa al fine di poter risolvere una soluzione condivisibile nella consapevolezza di poter finalmente garantire la sicurezza dei cittadini, eliminando quegli elementi di pericolosità che hanno già visto il verificarsi di tragici incidenti.

Con deliberazione nr. 190 di data 10.02.2017 la Giunta provinciale ha provveduto all'approvazione degli interventi sul Fondo per lo Sviluppo Locale, per l'anno 2017, ai sensi dell'articolo 16 della legge provinciale 15 novembre 1993 n. 36 e successive modificazioni ed integrazioni disciplina il Fondo per gli investimenti di rilevanza provinciale, mediante il quale la provincia concorre al finanziamento. Fra le iniziative è stata inserito l'intervento inerente ai "Lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli" per una spesa ammessa pari ad Euro 349.348,20.= e per un contributo di Euro 331.880,79.= (pari al 95% della spesa ammessa), stabilendo quale termine per la consegna del progetto definitivo il 10 febbraio 2018, adeguato alle prescrizioni impartite dall'A.P.O.P. – servizio opere stradali e ferroviarie con nota nr. 30764 del 19 gennaio 2017, infine corredato da provvedimento formale di approvazione dell'Amministrazione comunale.

Preso atto che, il citato parere (nota nr.30764 del 19 gennaio 2017) reso dall'Agenzia Provinciale Opere Pubbliche – Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, nell'ambito dell'istruttoria svolta dall'Unità di missione strategica sviluppo riforma istituzionale, prescrive all'Amministrazione che nello sviluppo della nuova viabilità alternativa di collegamento (per un uso a fini ciclabili) sia prevista una larghezza netta pari a metri 2,50. Nello stesso parere A.P.O.P. prescrive inoltre che l'intervento venga realizzato senza ridurre a larghezza utile della piattaforma stradale attualmente disponibile per il traffico autoveicolare e, nei tratti di uso promiscuo, venga definita nei successivi livelli di progettazione, idonea segnaletica, avendo inoltre cura nel limitare e ridurre al minimo strettamente indispensabile i punti di conflitto tra la viabilità esistente e la nuova viabilità alternativa di collegamento, con particolare attenzione all'uso ciclo-pedonale della stessa.

Con **provvedimento giuntale nr. 152 del 27 ottobre 2016**, l'Amministrazione ha deliberato di approvare ai soli fini tecnici ed al fine della richiesta di contributo provinciale, il **progetto preliminare dei lavori in oggetto** (predisposto in data ottobre 2016 dal tecnico incaricato ingegnere Chiogna Guido dello "Studio 11 Tecnici Associati" di Trento, del costo complessivo di **euro 349.348,20.=**, mentre con **provvedimento giuntale nr. 170 del 24 novembre 2016**, l'Amministrazione ha deliberato di approvare, ai sensi dell'art. 14 della L.P. 26/1993 e sss.mm. e di cui all'art. 10 del Regolamento di attuazione approvato con D.P.P. 11.05.202, nr. 9-84/Leg., il "Documento preliminare di progettazione" dei Lavori inerenti la realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Vecchia e Zambana Nuova, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli, redatto dal tecnico ing. Chiogna Guido dello "Studio 11 Tecnici Associati" di Trento, consegnato in data 21.11.2016, al nr.6264 prot./Comune.

In seguito, il progetto ha ottenuto i seguenti pareri propedeutici di rito, necessari al rilascio del titolo edilizio previsto dalla L.P. 15/2015 "*Legge provinciale per il governo del territorio*" e ss.mm. "parere di conformità urbanistica" ed in particolare:

- a) autorizzazione paesaggistica Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio (Comunità Rotaliana – Königsberg) rilasciata in data 05/10/2017 con deliberazione nr. 739, subordinatamente all'osservanza delle condizioni di seguito esposte:
- *al fine di conservare la continuità percettiva degli argini esistenti, elementi identitari del paesaggio, il ponte di attraversamento della fossa maggiore, sia a campata unica, evitando quindi sostegni intermedi agli argini.*
Con lo stesso fine anche il parapetto dovrà avere caratteristiche di trasparenza e quindi siano evitate le tamponature piene o materiali riflettenti come ad esempio vetro o policarbonato, venga invece prevista la realizzazione di un parapetto a maglie metalliche.
 - La struttura non venga verniciata di colore bianco bensì con una tinta nella gamma dei grigi o in alternativa di colore Ral 6003 (verde oliva).
- b) Autorizzazione agli effetti idraulici, del Servizio provinciale Bacini Montani, riferimento Determinazione n. 1017 di data 13 dicembre 2017 con la quale il Dirigente ha AUTORIZZATO

agli effetti idraulici, esprimendo parere favorevole subordinandolo all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- la nuova passerella in attraversamento alla fossa Maestra di Nave dovrà essere idraulicamente compatibile con le massime portate previste nella fossa e la sua struttura dovrà essere indipendente rispetto alle attuali opere spondali, al fine di non interferire con un possibile futuro intervento di rinaturalizzazione del canale a monte ed a valle della nuova opera;
- le staccionate posizionate lungo gli argini della suddetta fossa dovranno essere facilmente removibili e dovranno essere posizionate in corrispondenza dei cigli, al fine di consentire l'accesso ai mezzi deputati alla sorveglianza ed alla manutenzione;
- l'attraversamento della fossa Maestra S. Michele – Lavis dovrà essere adeguatamente dimensionato al fine di evitare cedimenti al sottostante muro.

c) Parere di conformità urbanistica di data 09/01/2018 (prot. nr. 128/VI.5) a seguito del parere favorevole della CEC (Commissione Edilizia Comunale) di data 20/12/2017.

Per la relazione della perizia geologica, elaborato facente parte integrante del progetto definitivo, secondo quanto disposto dall'art. 9, comma 1, allegati B e C del vigente regolamento di attuazione della L.P. 10 settembre 1993, n. 26, approvato con D.P.P. 11.05.2012, n. 9-84/Leg., è stato incaricato il dott. geologo Christian Hentschel dell'omonimo Studio di geologia e geotecnica (riferimento deliberazione della Giunta comunale nr. 119 del 05 ottobre 2017).

Il progettista incaricato, ha consegnato il progetto definitivo in data 31.01.2018 – prot. nr. 6661, redatto ai sensi dell'art. 16 della L.p. 26/1993, computato con le voci/prezzi contenuti nel nuovo prezziario PAT aggiornato all'attuale situazione di mercato ed approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2322 di data 28 dicembre 2018, elaborati progettuali predisposti in osservanza delle prescrizioni CPTP (Comunità Rotaliana – Königsberg, riferimento citata Deliberazione 739 del 05 ottobre 2017) e citato parere (nota nr.30764 del 19 gennaio 2017) reso dall'Agenzia Provinciale Opere Pubbliche – Servizio Opere Stradali e Ferroviarie.

Evidenziato che, tale percorso si svilupperà, per un primo "tratto urbano" di circa 200 metri, seguendo il lato destro di percorrenza della strada comunale denominata "via don Luigi Sturzo", partendo nei pressi dell'uscita del sottopasso autostradale nella direzione che va dall'abitato di Zambana al ponte di superamento sul fiume Adige, sfruttando la rampa inerbita attraverso la realizzazione di una nuova terra armata dove si realizzerà il sedime della pista.

Mentre il secondo "tratto extraurbano" proseguirà, superato il ponte sul fiume Adige (per circa 985 metri) attraverso le strade d'accesso ai fondi agricoli, poste al piede dell'argine destro e della strada comunale che collega i due centri abitati. All'altezza della chiusa (canale di scarico della "fossa maestra" di Nave San Rocco) è previsto l'attraversamento della fossa maggiore con un nuovo ponte posto a sud, per poi ricollegarsi al percorso già realizzato in corrispondenza dell'attraversamento della strada provinciale per la valle di Non (strada provinciale nr. 235) Trento-Rocchetta.

Con provvedimento giuntale nr. 20 del 06 febbraio u.s. *"Esame ed approvazione in linea tecnica, ai fini della richiesta di finanziamento, del progetto definitivo inerente alla realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli"*, l'Amministrazione ha deliberato di approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo alla realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli, progetto redatto in data settembre 2017 – gennaio 2018 dall'ing. Guido Chiogna, con Studio Tecnico in Trento, composto dagli elaborati già elencati in premessa ed evidenziante una spesa complessiva di Euro 349.244,33.=, di cui Euro 240.876,62 per lavori ed Euro 108.367,71.= per somme a disposizione.

In seguito con nota prot. nr. M142-824/P dell'8 febbraio 2018, venne trasmesso agli uffici provinciali preposti copia del progetto definitivo dell'opera unitamente al citato provvedimento di approvazione in linea tecnica dello stesso progetto definitivo.

Con nota del 18 aprile 2018 (prot. nr. P324/2018/229785/5.7-2016-59), l'Assessore provinciale comunicava all'Amministrazione comunale che con deliberazione nr. 625 del 13 aprile 2018 la Giunta provinciale ha concesso al comune di Zambana il finanziamento relativo ai "Lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia" per l'importo di Euro 331.782,11.= pari al 95% della spesa ammessa di Euro 349.244,33.=.

Con provvedimento giuntale nr. 83 del 17 maggio u.s. sono stati affidati i servizi tecnici inerenti alla redazione della "progettazione esecutiva" e "Coordinamento della sicurezza in fase progettuale" al tecnico dott. arch. Dennis Lona giusto disciplinare d'incarico repertorio 21/atti privati del 04.07.2018.

Con **provvedimento giuntale nr. 98 del 31 maggio u.s.** è stato affidato l'incarico professionale inerente alla redazione della relazione geologica e geotecnica a supporto della progettazione esecutiva nonché per lo svolgimento della necessaria attività inerente all'indagine geognostica in sito, al tecnico dott. geologo Christian Hentschel giusto disciplinare d'incarico repertorio 18/atti privati del 12.06.2018.

Infine con **provvedimento giuntale nr. 106 del 21 giugno u.s.** è stato affidato l'incarico professionale inerente alle opere strutturali (passerella pedonale) "progettazione preliminare ed esecutiva" al tecnico dott. ing. Davide Canetti giusto disciplinare d'incarico repertorio 20/atti privati del 27.06.2018.

I tecnici incaricati, hanno rispettivamente consegnato gli elaborati commissionatigli dall'Amministrazione ed in particolare:

- dallo architetto Dennis Lona, con lettera del 7 luglio u.s. (acquisita a prot. nr. 3756 del 09/07/2018), sono stati trasmessi gli elaborati tecnici inerenti alla "progettazione esecutiva" e "Coordinamento della sicurezza in fase progettuale";
- dal geologo Christian Hentschel con lettera dell'11 luglio u.s. (acquisita a prot. nr. 3809 dell'11/07/2018), sono state trasmesse la "relazione geologica e geotecnica" ed "Analisi del rischio geologico (in applicazione dell'art. 15 del D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg);
- dall'ingegnere Davide Canetti con lettera dell'11 luglio u.s. (acquisita a prot. nr. 3828 dell'11/07/2018), sono stati trasmessi gli elaborati grafici delle strutture e relative relazioni.

Gli elaborati progettuali del progetto esecutivo inerente alla "realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli", sono così articolati:

PROGETTO ARCHITETTONICO (a cura dello architetto Dennis Lona):

Relazioni:

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA
QUADRO ECONOMICO.
ELENCO ELABORATI
ELENCO PREZZI UNITARI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME TECNICHE
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME AMMINISTRATIVE

Tavole:

TAV E01 INQUADRAMENTO TRATTO EST COROGRAFIA ESTRATTI STRUMENTI URBANISTICI
TAV E02 INQUADRAMENTO TRATTO OVEST COROGRAFIA ESTRATTI STRUMENTI URBANISTICI
TAV E03 PROGETTO TAVOLA D'INSIEME
TAV E04 ATTUALE TRATTO EST PLANIMETRIA
TAV E05 ATTUALE TRATTO OVEST PLANIMETRIA
TAV E06 ATTUALE TRATTO OVEST PLANIMETRIA
TAV E07 PROGETTO TRATTO EST PLANIMETRIA E PARTICOLARI
TAV E08 PROGETTO TRATTO OVEST PLANIMETRIA E PARTICOLARI
TAV E09 PROGETTO TRATTO OVEST PLANIMETRIA E PARTICOLARI
TAV E10 PROGETTO TRATTO EST TRACCIOLINO
TAV E11 PROGETTO TRATTO OVEST TRACCIOLINO
TAV E12 PROGETTO TRATTO EST STERRI E RIPORTI
TAV E13 PROGETTO TRATTO OVEST STERRI E RIPORTI
TAV E14 PROGETTO TRATTO EST PROFILO LONGITUDINALE
TAV E15 PROGETTO TRATTO OVEST STERRI E RIPORTI
TAV E16 PROGETTO PARTICOLARI

PIANO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO

Relazioni:

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO E CRONOPROGRAMMA
ANALISI RISCHI
FASCICOLO DELL'OPERA
ELENCO PREZZI SICUREZZA
COMPUTO METRICO SICUREZZA
ELABORATI GRAFICI:

Tavole:

TAV EPSC1 – PROGETTO SICUREZZA TRATTO OVEST elab. FASI LAVORO ZONA B;

TAV EPSC2 – PROGETTO SICUREZZA TRATTO ØVEST elab. FASI LAVORO ZONA B;
TAV EPSC3 – PROGETTO SICUREZZA TRATTO ØVEST elab. FASI LAVORO ZONA C.

Altri allegati:

PROGETTO STRUTTURALE (a cura dell'ing. Davide Canetti):

Tavole:

- EC01 – FONDAZIONI PONTE CICLOPEDONALE
- EC02 – VISTE GENERALI PONTE CICLOPEDONALE
- EC03 – SEZIONI E DETTAGLI PONTE CICLOPEDONALE
- EC04 – TERRE ARMATE PERCORSO CICLABILE

Relazioni:

- ECR1 – RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE
- ECR2 – RELAZIONE GEOTECNICA
- ECR3 – RELAZIONE DEI MATERIALI
- ECR4 – PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE
- ECR5 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO STRUTTURE PONTE CICLOPEDONALE
- ECR6 – ELENCO PREZZI UNITARIO STRUTTURE PONTE CICLOPEDONALE

STUDIO GEOLOGICO (a cura del dott. geologo Christian Hentschel):

Relazioni: RELAZIONE GEOLOGICA, RELAZIONE GEOTECNICA ed "ANALISI DEL RISCHIO GEOLOGICO (in applicazione dell'art. 15 del D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg).

Il Quadro Economico dell'opera evidenzia i seguenti importi:

	DESCRIZIONE	IMPORTI	
		Parziale	Totale
A)	LAVORI A MISURA A BASE D'APPALTO		
A.1	Lavori	€uro 157.481,77.=	
A.2	Passerella ciclopedonale	€uro 77.053,57.=	
A.3	Totale Lavori	€uro 234.535,34.=	
A.2	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€uro 6.057,54.=	
	TOTALE LAVORI compreso oneri generali e specifici della sicurezza		€uro 240.592,88.=
B)	SOMME A DIPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti	€uro 6.000,00.=	
B.2	IVA sui lavori (22% su A + B.1) (Imp. €uro 246.592,88.=)	€uro 54.250,43.=	
B.3	Spese per espropri, occupazione temporanea ed indennizzi	€uro 5.163,70.=	
B.4	Spese tecniche (progettazione preliminare definitiva, esecutiva, redazione relazione geologica e geotecnica, Coord. Sicurezza, D.L., assistenza e contabilità)	€uro 33.900,00.=	
B.5	Oneri previdenziali su spese tecniche (4% su B.4)	€uro 1.356,00.=	
B.6	IVA spese tecniche – 22% di B.4 + B.5 (€uro 35.256,00.=)	€uro 7.756,32.=	
B.6	Contributo Autorità di vigilanza	€uro 225,00.=	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€uro 108.651,45.=
C	IMPORTO TOTALE GENERALE DEL PROGETTO (A+ B)		€uro 349.244,33.=

L'appalto non rientra nella fattispecie di cui all'art. 7, comma 2 della L.P. 2/2016 che prevede l'obbligo di suddivisione in lotti nel caso di importo complessivo pari o superiore alla soglia comunitaria, attualmente fissata in €uro 5.548.000,00.=.

Presa atto comunque che la suddetta norma stabilisce tale principio anche per gli appalti sotto soglia, salvo diversa motivazione, si è valutato di non procedere a tale suddivisione poiché la già contenuta entità dell'appalto corrisponde alle capacità e quindi consente l'accesso da parte delle P.M.I. (Piccole e Medie Imprese). Con riguardo all'aspetto qualitativo, il progetto prevede interventi per la cui esecuzione si ritiene che una gestione unitaria ed organica a cura del medesimo operatore, garantisca meglio un esatto ed efficace espletamento dell'appalto.

Si rimanda alle relazioni tecniche descrittive ed alla relazione geologica e geotecnica per i dettagli dell'intervento.

Il progetto vede applicato il nuovo prezziario P.A.T. 2018, in attuazione a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/1993 e ss.mm..

Il progetto non necessita dell'acquisizione di ulteriori pareri o nulla-osta.

Il progetto non è sottoposta alla procedura di verifica, in ragione dell'importo dello stesso, come stabilito dall'art. 40, comma 1 del D.P.P. 11.05.2012, n. 9-84/Leg. e ss.mm..

L'opera è prevista nel Documento Unico di Programmazione 2018 – 2020, approvato con delibera del Consiglio comunale n.14 del 06 marzo 2018.

Dato atto che l'opera è finanziata nel seguente modo:

- a) con contributo per Euro 331.782,11.= (pari al 95% della spesa ammessa pari ad Euro 349.244,33.=) concesso dalla Giunta provinciale con Verbale di deliberazione nr. 625 del 13 aprile 2018 (prot. nr. P324/cr) a valere sul "*Fondo per lo sviluppo locale di cui all'art. 16, comma 3 bis della legge provinciale n. 36/1993 e ss.mm.*";
- b) per Euro 17.462.= con FONDO INVESTIMENTI PROGRAMMATI e BUDGET.

Ritenuto ora di procedere all'appalto dell'opera in narrativa mediante procedura negoziata e considerato che i lavori saranno eseguiti in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 52, 1° comma della l.p. 26/1993 e ss.mm. e degli artt. 174 e segg. del regolamento di attuazione della medesima L.P. approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg con il criterio di aggiudicazione del massimo ribasso.

Vista la nota dd. 03.12.2015, nr. S506/15/623458/3.5-178/S, con la quale la PAT – Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti garantisce, attraverso il Servizio Appalti, lo svolgimento della funzione di stazione appaltante, per l'opera in narrativa.

Visto lo Statuto Comunale approvato con deliberazione del Consiglio comunale n.11/09 del 25 giugno 2009.

Premesso e rilevato quanto sopra;

LA GIUNTA COMUNALE

Acquisiti agli atti i pareri favorevoli espressi, ai sensi dell'articolo 185 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, e dell'attestazione di copertura finanziaria rilasciata dal responsabile del servizio finanziario ai sensi dell'articolo 191 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto:

- dal Responsabile del Servizio interessato in ordine alla sola regolarità tecnico-amministrativa;
- dal Responsabile del Servizio di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile.

Richiamata la delibera di Giunta n. 43 dd. 08.03.2018, con la quale è stato approvato il P.E.G.

relativo all'esercizio 2018 e dato atto che il Piano, relativamente alle competenze ed all'organizzazione generale degli uffici, vige fino all'approvazione del successivo o fino all'assunzione di eventuali altri provvedimenti modificativi;

Vista la L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm., come integrata e modificata dalla L.P. 09.03.2016, n. 2;

Visto il D.P.P. 11.05.2012, n. 9-84/Leg. e ss.mm.;

Visto il vigente regolamento comunale per la disciplina per l'attività contrattuale

Visto lo Statuto Comunale

Visto il Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018, nr. 2

Ad unanimità di voti palesi, espressi nelle forme di legge, il cui esito è constatato e proclamato dal Sindaco - Presidente,

DELIBERA

1. di prendere atto della deliberazione del Consiglio comunale nr. 07 del 06 marzo u.s. (provvedimento disposto ai sensi dell'art. 14, che attribuisce al Consiglio comunale la competenza per l'approvazione dei progetti delle opere pubbliche di importo superiore ai 250.000,00.= euro, al netto degli oneri fiscali), inerente all'approvazione del progetto definitivo, relativo inerente alla "*Lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli*", meglio descritto in premessa;
2. di approvare il progetto esecutivo dei "*Lavori di realizzazione della viabilità alternativa di collegamento tra gli abitati di Zambana Nuova e Zambana Vecchia, al fine del transito in*

sicurezza di pedoni, ciclisti e mezzi agricoli”, articolato negli elaborati di seguito elencati e redatti dai seguenti professionisti:

PROGETTO ARCHITETTONICO (a cura dello architetto Dennis Lona ed acquisito a protocollo nr. 3756 del 09/07/2018):

Relazioni:

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA
QUADRO ECONOMICO.
ELENCO ELABORATI
ELENCO PREZZI UNITARI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME TECNICHE
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME AMMINISTRATIVE

Tavole:

TAV E01 INQUADRAMENTO TRATTO EST COROGRAFIA ESTRATTI STRUMENTI URBANISTICI
TAV E02 INQUADRAMENTO TRATTO OVEST COROGRAFIA ESTRATTI STRUMENTI URBANISTICI
TAV E03 PROGETTO TAVOLA D'INSIEME
TAV E04 ATTUALE TRATTO EST PLANIMETRIA
TAV E05 ATTUALE TRATTO OVEST PLANIMETRIA
TAV E06 ATTUALE TRATTO OVEST PLANIMETRIA
TAV E07 PROGETTO TRATTO EST PLANIMETRIA E PARTICOLARI
TAV E08 PROGETTO TRATTO OVEST PLANIMETRIA E PARTICOLARI
TAV E09 PROGETTO TRATTO OVEST PLANIMETRIA E PARTICOLARI
TAV E10 PROGETTO TRATTO EST TRACCIOLINO
TAV E11 PROGETTO TRATTO OVEST TRACCIOLINO
TAV E12 PROGETTO TRATTO EST STERRI E RIPORTI
TAV E13 PROGETTO TRATTO OVEST STERRI E RIPORTI
TAV E14 PROGETTO TRATTO EST PROFILO LONGITUDINALE
TAV E15 PROGETTO TRATTO OVEST STERRI E RIPORTI
TAV E16 PROGETTO PARTICOLARI

PIANO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO

Relazioni:

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO E CRONOPROGRAMMA
ANALISI RISCHI
FASCICOLO DELL'OPERA
ELENCO PREZZI SICUREZZA
COMPUTO METRICO SICUREZZA
ELABORATI GRAFICI:

Tavole:

TAV EPSC1 – PROGETTO SICUREZZA TRATTO OVEST elab. FASI LAVORO ZONA B;
TAV EPSC2 – PROGETTO SICUREZZA TRATTO OVEST elab. FASI LAVORO ZONA B;
TAV EPSC3 – PROGETTO SICUREZZA TRATTO OVEST elab. FASI LAVORO ZONA C.

Altri allegati:

PROGETTO STRUTTURALE (a cura dell'ing. Davide Canetti ed (acquisita a protoc. nr. 3828 dell'11/07/2018):

Tavole:

EC01 – FONDAZIONI PONTE CICLOPEDONALE
EC02 – VISTE GENERALI PONTE CICLOPEDONALE
EC03 – SEZIONI E DETTAGLI PONTE CICLOPEDONALE
EC04 – TERRE ARMATE PERCORSO CICLABILE

Relazioni:

ECR1 – RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE
ECR2 – RELAZIONE GEOTECNICA
ECR3 – RELAZIONE DEI MATERIALI
ECR4 – PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE
ECR5 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO STRUTTURE PONTE CICLOPEDONALE
ECR6 – ELENCO PREZZI UNITARIO STRUTTURE PONTE CICLOPEDONALE

STUDIO GEOLOGICO (a cura del dott. geologo Christian Hentschel ed (acquisito a prot. nr. 3809 dell'11/07/2018):

Relazioni: RELAZIONE GEOLOGICA, RELAZIONE GEOTECNICA ed "ANALISI DEL RISCHIO GEOLOGICO (in applicazione dell'art. 15 del D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg).

Il Quadro Economico dell'opera evidenzia un importo dei lavori di Euro 349.244,33.= dei quali Euro 240.592,88.= per lavori (compresi oneri generali e specifici della sicurezza) ed Euro 108.651,45.= per somme a disposizione dell'Amministrazione:

	DESCRIZIONE	IMPORTI	
		Parziale	Totale
A)	LAVORI A MISURA A BASE D'APPALTO		
A.1	Lavori	€uro 157.481,77.=	
A.2	Passerella ciclopedonale	€uro 77.053,57.=	
A.3	Totale Lavori	€uro 234.535,34.=	
A.2	Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€uro 6.057,54.=	
	TOTALE LAVORI compreso oneri generali e specifici della sicurezza		€uro 240.592,88.=
B)	SOMME A DIPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti	€uro 6.000,00.=	
B.2	IVA sui lavori (22% su A + B.1) (Imp. €uro 246.592,88.=)	€uro 54.250,43.=	
B.3	Spese per espropri, occupazione temporanea ed indennizzi	€uro 5.163,70.=	
B.4	Spese tecniche (progettazione preliminare definitiva, esecutiva, redazione relazione geologica e geotecnica, Coord. Sicurezza, D.L., assistenza e contabilità)	€uro 33.900,00.=	
B.5	Oneri previdenziali su spese tecniche (4% su B.4)	€uro 1.356,00.=	
B.6	IVA spese tecniche - 22% di B.4 + B.5 (€uro 35.256,00.=)	€uro 7.756,32.=	
B.6	Contributo Autorità di vigilanza	€uro 225,00.=	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€uro 108.651,45.=
C	IMPORTO TOTALE GENERALE DEL PROGETTO (A+ B)		€uro 349.244,33.=

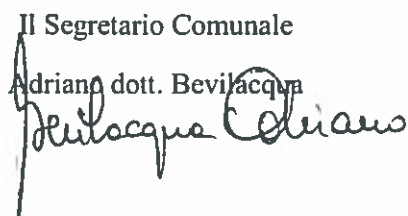
3. di dare atto che sono state integralmente recepite in sede di predisposizione del progetto esecutivo le specifiche indicazioni progettuali emerse nell'ambito dell'istruttoria effettuata dall'Agenzia Provinciale Opere Pubbliche - Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, riportate nella nota acquisita a protocollo dall'Unità di Missione Strategica Sviluppo della Riforma Istituzionale al n. 166783 del 20 marzo 2018 e trasmessa all'Amministrazione con lettera prot. nr. P324/2018/186700/5.7-2016-59 acquisita a protocollo in data 28 marzo 2018 al numero 1825/A, alla quale il progetto viene trasmesso per opportuna e dovuta conoscenza;
4. di dare atto che la spesa complessiva di Euro 349.244,33.= al tolo è finanziata nel seguente modo:
 - a) con contributo per Euro 331.782,11.= (pari al 95% della spesa ammessa pari ad Euro 349.244,33.=) concesso dalla Giunta provinciale con Verbale di deliberazione nr. 625 del 13 aprile 2018 (prot. nr. P324/cr) a valere sul "Fondo per lo sviluppo locale di cui all'art. 16, comma 3 bis della legge provinciale n. 36/1993 e ss.mm.";
 - b) mentre per i restanti Euro 17.462,22.= finanziata con budget di legislatura e Fondo Investimenti Programmati;
5. di affidare i lavori con la procedura del cottimo, ai sensi dell'articolo 52 della L.P. 26/1993;
6. di approvare, a seguito di quanto sopra, il prospetto contenente le caratteristiche principali dei lavori allegato sub. a) che, pur non allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale;
7. di approvare l'allegata richiesta di avvio del procedimento di appalto dell'opera in narrativa (allegato sub b) che, pur non allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale, incaricando APAC ad espletare la procedura di gara ed autorizzare la stessa ad apportare le modifiche o integrazioni dettate dall'eventuale normativa sopravvenuta;
8. di inviare la presente ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 183 comma 2, del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
9. di evidenziare ai sensi dell'articolo 4 della L.P. 23/92 che avverso la presente deliberazione, sono ammessi i seguenti ricorsi:

- a) opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da presentare alla giunta comunale ai sensi della LR 4.1.1993 n. 1 e ss.mm. (art. 54 comma 3 bis);
- b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità entro 120 giorni ai sensi del DPR 24.1.1971 n. 1199;
- c) ricorso giurisdizionale al TRGA di Trento da parte di chi vi abbia interesse entro 60 giorni ai sensi dell' art. 29 del D.lgs. 104/2010, con l'avvertenza che in materia di appalti si richiama la tutela processuale di cui al comma 5) dell'art. 120 dell'Allegato 1) al D.lgs. 02 luglio 2010 n. 104;
- d) gli atti delle procedure di affidamento, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, nonché i connessi provvedimenti dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, sono impugnabili unicamente mediante ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale di Trento entro 30 giorni, ai sensi dell'art. 120 del Dlgs 104/2010. In tal caso non sono ammessi i ricorsi di cui alle lettere b) e opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da presentare alla giunta comunale ai sensi della LR 4.1.1993 n. 1 e ss.mm. (art. 54 comma 3 bis).

Da lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
Renato Tassin




Il Segretario Comunale
Adriano dott. Bevilacqua


RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente verbale è in pubblicazione all'Albo comunale per dieci giorni dal 07.08.2018 al 17.08.2018.



IL SEGRETARIO COMUNALE
Bevilacqua dott. Adriano


CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione, è immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183 comma 3 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;

Zambana, li 18.08.2018



IL SEGRETARIO COMUNALE
Bevilacqua dott. Adriano


Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Zambana, li 07.08.2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
Bevilacqua dott. Adriano

