



NAVE SAN ROCCO

COMUNE DI TERRE D'ADIGE

Provincia di Trento



ZAMBANA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 13 della Giunta comunale

OGGETTO: Intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3° tronco (CUP I71B19000560009). Riapprovazione progetto esecutivo in linea tecnica. CIG 81834214A4.

L'anno duemilaventi addì ventitre del mese di gennaio alle ore 18:00 nella sala delle riunioni, a seguito di regolari avvisi recapitati a termini di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Presenti i signori:

ASSENTE
giust. ingiust.

| | |
|--------------------|----------------|
| TASIN Renato | - Sindaco |
| VALER Joseph | - Vice Sindaco |
| CASTELLAN Katia | - Assessore |
| DEVIGILI Christian | - Assessore |
| PIAZZERA Chiara | - Assessore |
| PILATI Giacomo | - Assessore |

Assiste il Segretario Comunale dott. Adriano BEVILACQUA.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Renato TASIN nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Pareri istruttori resi ai sensi degli articoli 185 e 187 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 nr. 2.

Oggetto: Intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3° tronco (CUP I71B19000560009). Riapprovazione progetto esecutivo in linea tecnica. CIG 81834214A4.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA

Effettuata regolarmente l'istruttoria relativa alla proposta di provvedimento richiamata in oggetto, si esprime, ai sensi degli articoli 185 e 187 della L.R. 3 maggio 2018 n. 2, parere favorevole in ordine ai riflessi del medesimo sulla regolarità e sulla correttezza dell'azione amministrativa.

Terre d'Adige, 23/01/2020

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO LAVORI PUBBLICI

F.to (geom. Aldo Bernard)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Effettuata regolarmente l'istruttoria relativa alla proposta di provvedimento richiamata in oggetto, si esprime, ai sensi degli articoli 185 e 187 della L.R. 3 maggio 2018 n. 2, parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della medesima.

Terre d'Adige, 23/01/2020

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

F.to (rag. Graziella Gentil)

Deliberazione Giunta com.le n. 13 di data 23/01/2020

Viene esaminata la proposta riguardante l'oggetto, corredata dal parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa e dal parere di regolarità contabile, ai sensi degli articoli 185 e 187 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, inseriti nella presente deliberazione.

Premessa:

Con decreto del Commissario Straordinario n. 73 del 08.04.2019 è stato approvato il D.U.P. ed il bilancio di previsione per il triennio 2019-2021.

L'atto programmatico di indirizzo delle attività delle strutture organizzative del Comune per l'anno 2019, approvato con decreto del Commissario Straordinario n. 80 del 25.04.2019, individua gli atti gestionali assegnati alla competenza della giunta comunale, del segretario comunale e dei responsabili degli uffici.

Con propria deliberazione n. 1 del 09.01.2020, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata autorizzata l'applicazione dell'istituto dell'esercizio provvisorio a decorrere dal 01.01.2020, prorogando la validità del Piano Esecutivo di Gestione anno 2019 per il periodo relativo.

In base a quanto ivi stabilito, è in capo a questo organo deliberante l'adozione della presente.

Relazione:

- Il ponte sul fiume Adige è situato a nord-ovest rispetto all'abitato di Zambana Nuova, lungo la strada che congiunge i centri abitati di Zambana Nuova a Zambana Vecchia ad ovest e con Nave San Rocco ad est.
- La realizzazione del ponte risale al 1952 ed è caratterizzato da uno schema strutturale isostatico con cinque campate distinte, con larghezza complessiva della sezione sul ponte pari a circa 5.70 metri. Nel corso del 1998, il citato ponte è stato oggetto di collaudo statico da parte di tecnico che, a seguito delle "prove di carico" ne ha ridotto la sezione carrabile del ponte a 3.50 metri portandolo quindi ad un'unica corsia di marcia (rif. Relazione di collaudo statico di data aprile 2004 a firma ing. Mayr agli atti presso il Comune di Zambana – prot. n. 2473/X-10 dd 20/04/2004). Tale intervento si era reso necessario in quanto, stante i carichi dei mezzi transitanti sulle strade ben diversi rispetto a quelli degli anni '50, presentava delle situazioni di criticità anche per la mancanza di adeguati parapetti. La riduzione apportata alla sezione carrabile ha quindi permesso la realizzazione di due banchine/marciapiedi, uno per lato, di circa 60 cm di larghezza, sollevate rispetto al piano viabile di circa 20 cm.
- A distanza di circa una ventina d'anni dall'intervento sopra menzionato, rilevando che la presenza della nuova tangenziale "Trento Nord – Rocchetta" ha fatto sì che, in questi ultimi anni il transito dei mezzi pesanti si sia di fatto spostato sulla tangenziale eliminando quindi la necessità di mezzi pesanti sul ponte, eccetto il transito dei pullman di linea extraurbana di Trentino Trasporti, l'Amministrazione intendendo mettere definitivamente in sicurezza l'attraversamento del ponte sta realizzando lungo il lato di valle del ponte, un nuovo marciapiede ciclopedonale di sufficiente dimensione ed opportunamente protetto ed illuminato.
- L'Amministrazione comunale di Zambana, intendendo migliorare la viabilità veicolare nel tratto di sponda destra del fiume Adige, in prossimità del ponte mediante la realizzazione di una corsia centrale d'innesto per i veicoli che provengono dal ponte e per quelli che lo devono attraversare mediante apposita regolazione semaforica. Tale soluzione risulta migliorativa sia per quanto concerne la scorrevolezza del traffico nelle due direzioni (da Nave San Rocco verso l'innesto con la S.P.235 "Trento Nord - Rocchetta" e da questa in direzione di Nave San Rocco) oltre che maggiormente sicura per i veicoli che imboccano il ponte vario a senso unico alternato. Necessita evidenziare inoltre che, attualmente la carreggiata stradale della S.P.90 dal ponte

verso Nave San Rocco detiene una larghezza che, non consente il transito contemporaneo di due mezzi che si muovono in direzione opposta e ciò determina la formazione di ingorghi ed in generale situazioni di pericolo per la viabilità veicolare.

L'Amministrazione comunale di Zambana, con provvedimento giuntale nr. 140 del 13 settembre 2018, ha affidato al tecnico ingegnere Paolo de Jorio, l'incarico professionale per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo inerente alla realizzazione di raccordo della strada provinciale 90 "Destra Adige" al ponte di attraversamento del fiume Adige di collegamento tra Nave San Rocco e Zambana.

Con provvedimento giuntale nr. 144 del 13 settembre 2018 l'Amministrazione ha deliberato di affidare al professionista, dott. geologo Luigi Frassinella con Studio Tecnico in Trento, iscritto al n° 42 all'Albo dell'Ordine dei Geologi del Trentino – Alto Adige, l'incarico professionale di redazione della relazione geologica e geotecnica a supporto del progetto definitivo dei lavori inerenti alla realizzazione di raccordo della strada provinciale 90 "Destra Adige" al ponte di attraversamento del fiume Adige di collegamento tra Nave San Rocco e Zambana.

Il progetto prevede sostanzialmente un intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige, al Km. 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3° TRONCO, lungo il lato opposto all'argine del fiume per la realizzazione di una terza corsia, da realizzarsi con la "tecnica delle terre rinforzate", al fine di facilitare e migliorare la gestione veicolare sul ponte nelle manovre di ingresso e di uscita dallo stesso.

Si è provveduto ad inoltrare copia del progetto definitivo ai vari enti per l'acquisizione dei pareri, nulla-osta ed autorizzazioni di rito ed in particolare:

- determinazione del Dirigente del servizio provinciale Bacini Montani nr. 804 di data 01 ottobre 2018 (prot. nr. U308-gp) "autorizzazione all'esecuzione di interventi in ambito fluviale di interesse idraulico del fiume Adige", acquisita a protocollo municipale al nr. 5289 del 03/10/2018, a seguito della richiesta di autorizzazione inoltrata dall'Amministrazione comunale (prot. nr. 5111/P del 25/09/2018) per realizzare opere, interventi su beni appartenenti al demanio idrico e/o in fascia di rispetto idraulico (riferimento L.P. 8 luglio 1976 nr. 18 - D.P.P. 20 settembre 2013, nr. 22-124/Leg.);
- "Parere tecnico di congruità" congiuntamente espresso dai dirigenti dei servizi provinciali Opere stradali e ferroviarie e Gestione strade (prot. nr. S105/2018/17.6-2018-311), acquisita a protocollo municipale al nr. 5343 del 03/10/2018, in merito all'apposita richiesta inoltrata dall'Amministrazione comunale con lettera prot nr. 5111/P del 25/09/2018 all'AGENZIA Provinciale Opere Pubbliche – Servizio Opere Stradali e Ferroviarie e per conoscenza al Servizio provinciale Gestioni Strade.
- Verbale di deliberazione della Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio nr. 110 di data 04 ottobre 2018 (pratica nr. 1/11988) di autorizzazione all'esecuzione dell'intervento, acquisita a protocollo municipale al nr. 5347 del 05/10/2018 a seguito dell'inoltro da parte dell'Amministrazione della richiesta di autorizzazione alla Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio della Comunità (CPC) (lettera/istanza prot. nr. 5036/P del 21.09.2018);
- Parere di conformità urbanistica L.P. 15/2015 e ss.mm. art. 94 e seguenti, rilasciato in data 29 novembre 2018 (prot. nr. 3552/6.5) dal responsabile del servizio Tecnico Gestione Associata Comune di Zambana e Comune di Nave San Rocco Urbanistica – Edilizia Privata.

L'intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km. 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3° TRONCO è previsto nel Documento unico di Programmazione 2019-2021, della nota integrativa (bilancio armonizzato di

Deliberazione Giunta com.le n. 13 di data 23/01/2020

cui all'allegato 9 del D.Lgs. 118/2011) e dello schema del bilancio di previsione finanziario 2019-2021 approvato con Decreto del Commissario Straordinario nr. 73 del 08/04/2019.

Con nota protocollo nr. 5354 del 05 ottobre 2018, il Sindaco ha chiesto all'Amministrazione provinciale il finanziamento dell'opera a valere sul Fondo di riserva ex art. 11 della L.P. 15.11.1993 nr. 36 e ss.mm.

Con deliberazione nr. 2023 di data 19.10.2018 la Giunta provinciale ha provveduto all'approvazione degli interventi sul Fondo di Riserva per gli investimenti programmati dei Comuni, di cui all'art. 11, comma cinque della L.P.36/93 e ss.mm.ii. relativo all'anno 2018, inserendo fra le iniziative lo «Intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3°tronco» per una spesa ritenuta congrua ed ammessa pari ad € 590.000,00.= e per un contributo di € 531.000,00.= (pari al 90% della spesa ammessa), stabilendo quale termine per l'avvio della procedura di affidamento dei lavori entro il 19 agosto 2019"(riferimento lettera Servizio Autonomie Locali del 30/10/2018 prot. n S10/2018645425/5.7-2018-124. Acquisita a protocollo municipale nella stessa giornata al nr. 5909).

Evidenziato che l'organo competente ad assumere l'approvazione del progetto in linea tecnica è il Consiglio comunale, trattandosi di opera di costo superiore ad euro 250.000,00.= al netto degli oneri fiscali (come stabilito dall'articolo 14, 3°comma lettera b), dello Statuto Comunale di Zambana approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 11/09 del 25 giugno 2009), ritenuto di approvare l'elaborato sia nei contenuti tecnici e negli interventi proposti, sia con riferimento alla spesa risultante, con provvedimento consigliere nr. 41 del 29 novembre 2018, l'Amministrazione ha deliberato di approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo di data settembre 2018, riguardante l' «Intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3°tronco», da realizzarsi con la "tecnica delle terre rinforzate", redatto dall'ingegnere Paolo De lorio consegnato in data 24.09.2018 ed acquisito al protocollo al nr. 5062/VI.5.

Successivamente, il professionista proseguì nella redazione del progetto esecutivo acquisito a protocollo in data 17 dicembre 2018 al nr. 6911/VI.7 e poiché la realizzazione del progetto necessita l'acquisizione di parte del terreno limitrofo di proprietà privata ed in particolare parte delle particelle fondiarie mappalmente contraddistinte dalle particelle fondiarie nr. 3202 e nr. 3455 del Comune Catastale di Nave San Rocco, abbisogna provvedere alla redazione del "Tipo di Frazionamento".

In relazione al progetto esecutivo, il professionista incaricato della progettazione, con nota inoltrata all'Amministrazione in data 17 dicembre u.s. (prot. n. 6911/A) ha trasmesso il progetto esecutivo i cui elaborati progettuali sono così articolati:

| | | | | | |
|------|---|-----|---|---|--|
| Amm. | 1 | 10 | - | 0 | Relazione tecnico descrittiva |
| | 1 | 20 | - | 0 | Autorizzazioni |
| | 1 | 30 | - | 0 | Relazione illuminotecnica e impianto elettrico |
| | 1 | 40 | - | 0 | Relazione di calcolo |
| | 1 | 50 | - | 0 | Capitolato Speciale d'Appalto – Parte norme amministrative |
| | 1 | 60 | - | 0 | Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica |
| | 1 | 70 | - | 0 | Computo metrico estimativo |
| | 1 | 80 | - | 0 | Elenco descrittivo delle voci |
| | 1 | 85 | - | 0 | Lista delle categorie |
| | 1 | 90 | - | 0 | Analisi prezzi |
| | 1 | 100 | - | 0 | Quadro economico |

Deliberazione Giunta com.le n. 13 di data 23/01/2020

| | | | | | |
|-------|---|-----|---|---|---|
| | 1 | 110 | - | 0 | Cronoprogramma dei lavori |
| | 1 | 120 | - | 0 | Piano di manutenzione dell'opera: strada e impianto di illuminazione |
| Terr. | 2 | 10 | - | 0 | Corografia, Ortofoto, Estratto PRG del Comune di Zambana, Estratto PRG del Comune di Nave San Rocco |
| | 2 | 20 | - | 0 | Planimetria catastale C.C. Zambana, Nave San Rocco e Lavis |
| | 2 | 30 | - | 0 | Elenco proprietà interessate |
| | 2 | 35 | - | 0 | Descrizione stato degli immobili |
| | 2 | 40 | - | 0 | Planimetria catastale: espropri ed occupazione temporanee |
| | 2 | 50 | - | 0 | Rilievo topografico stato attuale |
| | 2 | 60 | - | 0 | Libretto punti battuti |
| | 2 | 70 | - | 0 | Sottoservizi esistenti |
| Prog. | 3 | 10 | - | 0 | Planimetria stato originario con documentazione fotografica |
| | 3 | 15 | - | 0 | Planimetria generale |
| | 3 | 20 | - | 0 | Planimetria di progetto |
| | 3 | 30 | - | 0 | Planimetria di raffronto |
| | 3 | 40 | - | 0 | Sezioni trasversali dalla 1 alla 12 |
| | 3 | 50 | - | 0 | Sezioni trasversali dalla 13 alla 25 |
| | 3 | 60 | - | 0 | Profilo longitudinale |
| | 3 | 70 | - | 0 | Prospetto terra armata, cementi armati e sicurvia |
| | 3 | 80 | - | 0 | Sezioni tipo strada |
| | 3 | 90 | - | 0 | Planimetria e sezione tipo illuminazione pubblica |
| Sic. | S | 10 | - | 0 | Piano di sicurezza e coordinamento |
| | S | 20 | - | 0 | Fascicolo dell'opera |
| | S | 30 | - | 0 | Stima degli oneri della sicurezza |
| | S | 40 | - | 0 | Elenco prezzi unitari della sicurezza |
| | S | 50 | - | 0 | Analisi prezzi unitari della sicurezza |
| | S | 60 | - | 0 | Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 1 |
| | S | 70 | - | 0 | Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 2 |

Altri allegati:

- Relazione geologica, ambientale e sismica e relazione geotecnica
- Analisi del rischio geologico ai sensi dell'art. 15 del d.p.p 11/05/2012 n.9-84/leg
- Tipo frazionamento

Il Quadro Economico Generale dell'Opera evidenzia i seguenti importi:

| A | 1. LAVORI | IMPORTI |
|----------------|--|---------------------|
| A1 | Lavori | € 379 576,44 |
| A2 | Lavori in economia (non ribassabili) | € 4 000,00 |
| A3 | Oneri per la sicurezza | € 10 381,70 |
| SOMMANO | | € 393 958,14 |
| B | 2. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | IMPORTI |
| B1 | Imprevisti e arrotondamenti | € 5 173,01 |
| B2 | Espropri | € 30 000,00 |
| B3 | Occupazioni temporanee | € 1 500,00 |
| B4 | Danni | € 13 000,00 |
| B5 | Spostamento linea telefonica aerea | € 4 000,00 |

Deliberazione Giunta com.le n. 13 di data 23/01/2020

| | | |
|--|----------------|---------------------|
| B6 Spese tecniche | € | 39 000,00 |
| B7 Perizia geologica e prove geotecniche | € | 5 000,00 |
| B8 IVA 22% (su A, B1, B5, B6, B7) | € | 98 368,85 |
| | SOMMANO | € 196 041,86 |
| 3. TOTALE GENERALE (A+B) | € | 590 000,00 |

L'appalto non rientra nella fattispecie di cui all'art. 7, comma 2 della L.P. 2/2016 che prevede l'obbligo di suddivisione in lotti nel caso di importo complessivo pari o superiore alla soglia comunitaria, attualmente fissata in €uro 5.548.000,00.=.

Preso atto comunque che la suddetta norma stabilisce tale principio anche per gli appalti sotto soglia, salvo diversa motivazione, si è valutato di non procedere a tale suddivisione poiché la già contenuta entità dell'appalto corrisponde alle capacità e quindi consente l'accesso da parte delle P.M.I. (Piccole e Medie Imprese). Con riguardo all'aspetto qualitativo, il progetto prevede interventi per la cui esecuzione si ritiene che una gestione unitaria ed organica a cura del medesimo operatore, garantisca meglio un esatto ed efficace espletamento dell'appalto.

Si rimanda alle relazioni tecniche descrittive ed alla relazione geologica e geotecnica per i dettagli dell'intervento.

Il progetto vede applicato il nuovo prezzario P.A.T. 2018, in attuazione a quanto disposto dall'art. 13 della L.P. 26/1993 e ss.mm..

Il progetto non necessita dell'acquisizione di ulteriori pareri o nulla-osta e non è sottoposto alla procedura di verifica, in ragione dell'importo dello stesso, come stabilito dall'art. 40, comma 1 del D.P.P. 11.05.2012, n. 9-84/Leg. e ss.mm..

Dato atto che l'opera è finanziata nel seguente modo:

- a) con contributo per €uro 531.000,00.= (pari al 90% della spesa ammessa pari ad €uro 590.000,00.=) concesso dalla Giunta provinciale con Verbale di deliberazione nr. 2023 del 05 ottobre 2018 (prot. nr. S110/RAM) a valere sul "Fondo per lo sviluppo locale di cui all'art. 11, comma 5 della legge provinciale n. 36/1993 e ss.mm. anno 2018", riferimento "comunicazione ammissione e concessione del finanziamento" lettera Servizio Autonomie Locali del 30 ottobre 2018 prot. nr. S110/2018/645425/5.7-2018-124, acquisita a protocollo al nr. 5909 in data 30/10/2018);
- b) per €uro 3.000,00.= con FONDO INVESTIMENTI PROGRAMMATI;
- c) per €uro 56.000,00.= con CONTRIBUTO STRAORDINARIO DELLA REGIONE (deliberazione della Giunta regionale nr. 176 del 09.09.2015).

Ritenuto ora di procedere all'appalto dell'opera in narrativa mediante procedura negoziata e considerato che i lavori saranno eseguiti in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 52, 1° comma della l.p. 26/1993 e ss.mm. e degli artt. 174 e segg. del regolamento di attuazione della medesima L.P. approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg con il criterio di aggiudicazione del massimo ribasso, evidenziato che:

- l'art. 54 del DPP 11.05.2012 n. 9-84/Leg., ovvero del Regolamento di attuazione della L.P. 26/1993, prevede inoltre che le amministrazioni istituiscano un elenco telematico delle imprese, suddiviso per categorie di lavorazioni, sulla base del quale selezionare le 12 imprese da invitare, nel rispetto dei principi sopra citati e tenuto conto disgiuntamente o congiuntamente:
 - a) delle esperienze contrattuali registrati dall'amministrazione nei confronti dell'impresa;
 - b) dell'operatività dell'impresa rispetto al luogo di esecuzione dei lavori;
 - c) delle maestranze occupate a tempo indeterminato nell'impresa, che siano congrue rispetto ai tempi e contenuti dell'appalto.

Con specifico riferimento ai lavori in economia, eseguiti ai sensi dell'art. 52 della L.P. 26/1993 con il sistema del cottimo fiduciario o della diretta amministrazione per un importo fino a €uro

Deliberazione Giunta com.le n. 13 di data 23/01/2020

500.000,00, da affidare mediante gara ufficiosa o sondaggio informale, l'art. 178 del DPP 11.05.2012 n. 9-84/Leg. prevede che il responsabile del procedimento inviti 12 ditte ritenute idonee, per la cui selezione si può utilizzare l'elenco telematico delle imprese sopra citato.

Con provvedimento giuntale nr. 21 dell'11 luglio 2019, l'Amministrazione ha approvato il progetto esecutivo dell' «Intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3° tronco», redatto dall'ing. Paolo de Jorio (progetto acquisito a protocollo al nr. 6911), e con lettera del 16 luglio 2019 (prot. nr. 6291/P) è stata trasmessa la richiesta di avvio della procedura di scelta del contraente per l'affidamento a cottimo dei lavori.

Con delle e-mail, a seguito del controllo della documentazione inviata ed alla luce degli approfondimenti giuridici svolti in relazione alla sentenza della Corte di Giustizia – Quinta sezione – del 26 settembre 2019 (Causa C-63/18), è stata richiesta da APAC della documentazione integrativa relativamente ad alcuni elaborati tecnici progettuali, puntualmente richiesta d'ufficio al tecnico incaricato della progettazione esecutiva.

Il tecnico incaricato della progettazione esecutiva dell'opera, ha quindi apportato le necessarie modifiche/integrazioni all'elaborato del progetto esecutivo depositato integrando la progettazione esecutiva con i seguenti elaborati progettuali:

- **Capitolato Speciale d'Appalto CSA** – Norme Amministrative (aggiornando lo articolo subappalto alla luce della sentenza della Corte di Giustizia – Quinta sezione – del 26 settembre 2019 ed altri ed ulteriori articoli del medesimo documento progettuale);
- Elaborato tecnico progettuale "**Computo metrico estimativo**";
- Elaborato tecnico progettuale "**Elenco prezzi**";
- Elaborato tecnico progettuale "**Quadro economico**".

Rilevato altresì le opere di cui all'oggetto possono essere eseguite in economia, mediante il sistema del cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 52, comma 1, della Legge provinciale 10 settembre 1993 n. 26 e dell'articolo 176 comma 1 lett. a) del relativo Regolamento di attuazione, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Provinciale in data 11 maggio 2012 n. 9- 84/Leg. L'opera in oggetto verrà aggiudicata con la procedura prevista dall'articolo 52 della Legge Provinciale 26/92 ovvero con il sistema del cottimo fiduciario. Il sistema del cottimo fiduciario prevede che la realizzazione dei lavori avvenga attraverso l'intervento di una ditta che assume l'obbligazione di presentare l'opera finita e/o la fornitura, prendendo a suo carico il rischio d'impresa. Tale sistema quindi si basa sostanzialmente su un rapporto di fiducia, fondato sulla personale conoscenza e stima tra il responsabile e le imprese scelte. Con specifico riferimento all'istituto del cottimo, inoltre, va evidenziato che per quanto non disciplinato dalla Legge provinciale summenzionata, si fa riferimento alla normativa nazionale vigente in materia di lavori pubblici, in quanto compatibile.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente;

Visti:

- la L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm. e il relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 11.05.2012, n. 9-84/Leg.;
- la L.P. 09.03.2016, n. 2 e s.m.;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.;
- il Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. nr. 2 del 03.05.2018;

Deliberazione Giunta com.le n. 13 di data 23/01/2020

- il combinato disposto della L.P. 18/2015 e del D.Lgs. 267/2000 (Testo unico sulle leggi dell'ordinamento degli enti locali) così come modificato dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.;
- il Regolamento per la disciplina dei controlli interni approvato con decreto del Commissario Straordinario n. 36 del 08.02.2019.

Acquisiti i pareri favorevoli espressi sulla presente proposta, ai sensi degli articoli 185 e 187 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige approvato con legge regionale 3 maggio 2018 nr. 2, che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto, inseriti in copia, resi:

- dal Responsabile Ufficio Lavori Pubblici, sulla regolarità tecnica del presente atto;
- dal Responsabile dell'Ufficio Ragioneria e Tributi, in ordine alla regolarità contabile del presente atto ed alla copertura finanziaria della spesa;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

di approvare la seguente proposta di deliberazione:

1. DI INTEGRARE E MODIFICARE, come di seguito precisato, l'elaborato tecnico del progetto esecutivo, inerente all' «Intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3°tronco», meglio descritto in premessa con i seguenti elaborati progettuali:
 - **Capitolato Speciale d'Appalto CSA** – Norme Amministrative (aggiornando lo articolo subappalto alla luce della sentenza della Corte di Giustizia – Quinta sezione – del 26 settembre 2019 ed altri ed ulteriori articoli del medesimo documento progettuale);
 - Elaborato tecnico progettuale "**Computo metrico estimativo**";
 - Elaborato tecnico progettuale "**Elenco prezzi**";
 - Elaborato tecnico progettuale "**Quadro economico**".
2. DI RIAPPROVARE conseguentemente il progetto esecutivo "adeguato" che, il professionista incaricato integrandolo ha trasmesso ed inoltrato all'Amministrazione in data 23 dicembre 2019 (prot. nr. 10716/A) che determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare nonché la spesa complessiva pari ad Euro 590.000,00.= (in applicazione del "prezzario PAT 2018") meglio evidenziata nel Quadro Economico dell'Opera, secondo i seguenti importi:

| A | 1. LAVORI | | IMPORTI |
|----|--|----------------|---------------------|
| A1 | Lavori | € | 379 576,44 |
| A2 | Oneri per la sicurezza | € | 10 381,70 |
| | | SOMMANO | € 389.958,14 |
| B | 2. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | | IMPORTI |
| B1 | Imprevisti e arrotondamenti | € | 5 173,01 |
| B2 | Lavori in economia | € | 4 000,00 |
| B3 | Espropri | € | 30 000,00 |
| B4 | Occupazioni temporanee | € | 1 500,00 |
| B5 | Danni | € | 13 000,00 |
| B6 | Spostamento linea telefonica aerea | € | 4 000,00 |
| B7 | Spese tecniche | € | 39 000,00 |
| B8 | Perizia geologica e prove geotecniche | € | 5 000,00 |
| B8 | IVA 22% (su A, B1, B5, B6, B7) | € | 98 368,85 |
| | | SOMMANO | € 200.041,86 |

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| 3. TOTALE GENERALE (A+B) | € 590.000,00 |
|---------------------------------|---------------------|

costituito dagli elaborati progettuali così articolati:

| | | | | | |
|-------|---|-----|---|---|---|
| Amm. | 1 | 10 | - | 0 | Relazione tecnico descrittiva |
| | 1 | 20 | - | 0 | Autorizzazioni |
| | 1 | 30 | - | 0 | Relazione illuminotecnica e impianto elettrico |
| | 1 | 40 | - | 0 | Relazione di calcolo |
| | 1 | 50 | - | 1 | Capitolato Speciale d'Appalto – Parte norme amministrative |
| | 1 | 60 | - | 0 | Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica |
| | 1 | 70 | - | 1 | Computo metrico estimativo |
| | 1 | 80 | - | 1 | Elenco prezzi |
| | 1 | 90 | - | 0 | Analisi prezzi |
| | 1 | 100 | - | 1 | Quadro economico |
| | 1 | 110 | - | 0 | Cronoprogramma dei lavori |
| | 1 | 120 | - | 0 | Piano di manutenzione dell'opera: strada e impianto di illuminazione |
| Terr. | 2 | 10 | - | 0 | Corografia, Ortofoto, Estratto PRG del Comune di Zambana, Estratto PRG del Comune di Nave San Rocco |
| | 2 | 20 | - | 0 | Planimetria catastale C.C. Zambana, Nave San Rocco e Lavis |
| | 2 | 30 | - | 0 | Elenco proprietà interessate |
| | 2 | 35 | - | 0 | Descrizione stato degli immobili |
| | 2 | 40 | - | 0 | Planimetria catastale: espropri ed occupazione temporanee |
| | 2 | 50 | - | 0 | Rilievo topografico stato attuale |
| | 2 | 60 | - | 0 | Libretto punti battuti |
| | 2 | 70 | - | 0 | Sottoservizi esistenti |
| Prog. | 3 | 10 | - | 0 | Planimetria stato originario con documentazione fotografica |
| | 3 | 15 | - | 0 | Planimetria generale |
| | 3 | 20 | - | 0 | Planimetria di progetto |
| | 3 | 30 | - | 0 | Planimetria di raffronto |
| | 3 | 40 | - | 0 | Sezioni trasversali dalla 1 alla 12 |
| | 3 | 50 | - | 0 | Sezioni trasversali dalla 13 alla 25 |
| | 3 | 60 | - | 0 | Profilo longitudinale |
| | 3 | 70 | - | 0 | Prospetto terra armata, cementi armati e sicurvia |
| | 3 | 80 | - | 0 | Sezioni tipo strada |
| | 3 | 90 | - | 0 | Planimetria e sezione tipo illuminazione pubblica |
| Sic. | S | 10 | - | 0 | Piano di sicurezza e coordinamento |
| | S | 20 | - | 0 | Fascicolo dell'opera |
| | S | 30 | - | 0 | Stima degli oneri della sicurezza |
| | S | 40 | - | 0 | Elenco prezzi unitari della sicurezza |
| | S | 50 | - | 0 | Analisi prezzi unitari della sicurezza |
| | S | 60 | - | 0 | Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 1 |
| | S | 70 | - | 0 | Planimetria delle fasi esecutive di lavoro: FASE 2 |

Altri allegati:

- Relazione geologica, ambientale e sismica e relazione geotecnica
- Analisi del rischio geologico ai sensi dell'art. 15 del d.p.p 11/05/2012 n.9-84/leg
- Tipo frazionamento

- 3. DI DARE ATTO** che sul progetto definitivo inerente all'intervento di cui al precedente punto 1, sono stati acquisiti i seguenti pareri, nulla-osta ed autorizzazioni di rito ed in particolare:
- determinazione del Dirigente del servizio provinciale Bacini Montani nr. 804 di data 01 ottobre 2018 (prot. nr. U308-gp) "autorizzazione all'esecuzione di interventi in ambito fluviale di interesse idraulico del fiume Adige", acquisita a protocollo municipale al nr. 5289 del 03/10/2018, a seguito della richiesta di autorizzazione inoltrata dall'Amministrazione comunale (prot. nr. 5111/P del 25/09/2018) per realizzare opere, interventi su beni appartenenti al demanio idrico e/o in fascia di rispetto idraulico (riferimento L.P. 8 luglio 1976 nr. 18 - D.P.P. 20 settembre 2013, nr. 22-124/Leg.);
 - "Parere tecnico di congruità" congiuntamente espresso dai dirigenti dei servizi provinciali Opere stradali e ferroviarie e Gestione strade (prot. nr. S105/2018/17.6-2018-311), acquisita a protocollo municipale al nr. 5343 del 03/10/2018, in merito all'apposita richiesta inoltrata dall'Amministrazione comunale con lettera prot nr. 5111/P del 25/09/2018 all'AGENZIA Provinciale Opere Pubbliche – Servizio Opere Stradali e Ferroviarie e per conoscenza al Servizio provinciale Gestioni Strade.
 - Verbale di deliberazione della Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio nr. 110 di data 04 ottobre 2018 (pratica nr. 1/11988) di autorizzazione all'esecuzione dell'intervento, acquisita a protocollo municipale al nr. 5347 del 05/10/2018 a seguito dell'inoltro da parte dell'Amministrazione della richiesta di autorizzazione alla Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio della Comunità (CPC) (lettera/istanza prot. nr. 5036/P del 21.09.2018);
 - Parere di conformità urbanistica L.P. 15/2015 e ss.mm. art. 94 e seguenti, rilasciato in data 29 novembre 2018 (prot. nr. 3552/6.5) dal responsabile del servizio Tecnico Gestione Associata Comune di Zambana e Comune di Nave San Rocco Urbanistica – Edilizia Privata.
- 4. DI DARE ATTO ALTRESÌ** che il progetto esecutivo prevede sostanzialmente un intervento di ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige (al Km 0,00 della Strada Provinciale 90 "Destra Adige" 3° tronco), lungo il lato opposto all'argine del fiume per la realizzazione di una terza corsia, da eseguirsi con la "tecnica delle terre rinforzate", al fine di facilitare e migliorare la gestione veicolare sul ponte nelle manovre di ingresso e di uscita dallo stesso e nel contempo permettere una migliore transitabilità da e verso la S.P. 235 tangenziale "Trento Nord - Rocchetta":
- a)** che il progetto esecutivo è stato predisposto ai sensi dell'allegato "C" dell'articolo 9 del regolamento di attuazione della L.P. 26/1993 e ss.mm. e che lo stesso risulta completo degli elaborati nonché dei pareri e nulla-osta indicati in premessa;
 - b)** che l'opera è prevista nel Documento Unico di Programmazione DUP 2019-2021 Documento unico di Programmazione 2019-2021, nella nota integrativa (bilancio armonizzato di cui all'allegato 9 del D.Lgs. 118/2011) e nello schema del bilancio di previsione finanziario 2019-2021 approvato con Decreto del Commissario Straordinario nr. 73 del 08/04/2019, imputandone la spesa complessiva di € 590.000,00 nel seguente modo:
 - . per € 8.000,00 al capitolo 21585 articolo 581 del bilancio esercizio 2019;
 - . per € 580.497,68 al capitolo 28103 articolo 504 del bilancio esercizio 2020;
 - . per € 1.502,32 al capitolo 28103 articolo 504 del bilancio esercizio 2019
 - c)** che l'intervento prevede una spesa complessiva di Euro 590.000,00.= con le seguenti modalità di finanziamento:
 - con contributo per Euro 531.000,00.= (pari al 90% della spesa ammessa pari ad Euro 590.000,00.=) concesso dalla Giunta provinciale con Verbale di deliberazione nr. 2023

del 05 ottobre 2018 (prot. nr. S110/RAM) a valere sul *“Fondo per lo sviluppo locale di cui all’art. 11, comma 5 della legge provinciale n. 36/1993 e ss.mm. anno 2018;*

- per €uro 8.000,00.= con FONDO INVESTIMENTI PROGRAMMATI;
- per €uro 50.000,00.= con CONTRIBUTO STRAORDINARIO DELLA REGIONE (deliberazione della Giunta regionale nr. 176 del 09.09.2015).

5. DI DARE ATTO che il fine contrattuale si riconduce all’esecuzione di lavori di natura edile/stradale ossia la realizzazione di un ampliamento di un tratto della carreggiata stradale, in prossimità del ponte sul fiume Adige (*al Km. 0,00 della Strada Provinciale 90 “Destra Adige” 3° TRONCO*), lungo il lato opposto all’argine del fiume per la realizzazione di una terza corsia, da eseguirsi con la *“tecnica delle terre rinforzate”*, al fine di facilitare e migliorare la gestione veicolare sul ponte nelle manovre di ingresso e di uscita dallo stesso e nel contempo permettere una migliore transitabilità da e verso la S.P. 235 tangenziale *“Trento Nord - Rocchetta”*:
 - inizio lavori: alla consegna da parte del D.L. ;
 - termine di esecuzione dei lavori: 150 naturali consecutivi decorrenti dalla data risultante dal verbale di consegna dei lavori;
 - penale per ritardata ultimazione dei lavori: pari all’1 (uno) per mille dell’importo contrattuale al netto delle eventuali varianti contrattuali contenute nel limite del 20% per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo e nel rispetto della normativa fiscale ;
 - pagamento: secondo quanto previsto all’art. 17 CSA;
 - affidamento dei lavori: (lavori in economia, procedura di Cottimo Fiduciario/confronto concorrenziale ex art. 52, c.9, l.p. 26/93 e s.m. con invito a 12 imprese ai sensi dell’articolo 178 comma 1 del decreto del Presidente della provincia 11 maggio 2012, n. 9-84/leg; con *“criterio di aggiudicazione”* massimo ribasso/prezzi unitari ex art. 16, c.3, della l.p. 2/2016.
6. DI PRECISARE che, L’appalto non rientra nella fattispecie di cui all’art. 7, comma 2 della L.P. 2/2016 che prevede l’obbligo di suddivisione in lotti nel caso di importo complessivo pari o superiore alla soglia comunitaria, attualmente fissata in €uro 5.548.000,00.=. Preso atto comunque che la suddetta norma stabilisce tale principio anche per gli appalti sotto soglia, salvo diversa motivazione, si è valutato di non procedere a tale suddivisione poiché la già contenuta entità dell’appalto corrisponde alle capacità e quindi consente l’accesso da parte delle P.M.I. (Piccole e Medie Imprese). Con riguardo all’aspetto qualitativo, il progetto prevede interventi per la cui esecuzione si ritiene che una gestione unitaria ed organica a cura del medesimo operatore, garantisca meglio un esatto ed efficace espletamento dell’appalto.
7. DI APPROVARE, a seguito di quanto sopra, il prospetto contenente le caratteristiche principali dei lavori allegato sub. a) che, pur non allegato alla presente, ne forma parte integrante e sostanziale;
8. DI DELEGARE il procedimento di appalto dell’opera in narrativa ed incaricare APAC ad espletare la procedura di gara ed autorizzare la stessa ad apportare le modifiche o integrazioni dettate dall’eventuale normativa sopravvenuta;
9. DI DARE ATTO che i risultati delle procedure concorsuali non sono soggetti ad approvazione, ai sensi dell’art. 33, comma 6, della legge provinciale sui lavori pubblici;
10. DI DICHIARARE che gli Operatori Economici individuati per essere invitati alla gara sono stati selezionati nel rispetto della vigente normativa e, in particolare, nel rispetto di quanto disposto dall’art. 54-Modalità di selezione degli Operatori Economici- del D.P.P. 11 maggio 2012, nr. 9-84/Leg.;
11. DI COMUNICARE, contestualmente alla pubblicazione all’Albo telematico del Comune, la presente deliberazione ai capigruppo consiliari, ai sensi dell’articolo 183 comma 2 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;

- 12.** DI DARE evidenza, ai sensi dell'articolo 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23, che avverso il presente provvedimento è ammessa:
- opposizione alla Giunta Comunale, durante il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ai sensi dell'articolo 183, comma 5, del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex articolo 8 del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
 - ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ex articoli 13 e 29 del D.Lgs. 02.07.2010 n. 104, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale.
- 13.** DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 183 comma 4 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
F.to Renato Tasin

Il Segretario Comunale
F.to dott. Adriano Bevilacqua

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">Relazione di Pubblicazione</p> <p>Il presente verbale è in pubblicazione all'Albo Comunale di Terre d'Adige per dieci giorni consecutivi con decorrenza dal 27/01/2020.</p> <p style="text-align: center;">Il Segretario Comunale F.to dott. Adriano Bevilacqua</p> | <p>Deliberazione dichiarata, per l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 183 comma 4 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2</p> <p style="text-align: center;">Il Segretario Comunale F.to dott. Adriano Bevilacqua</p> |
|---|--|

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Terre d'Adige li, 27/01/2020

Il Segretario Comunale
dott. Adriano Bevilacqua

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Relazione di Pubblicazione</p> <p>Il presente verbale è stato pubblicato all'Albo Comunale di Terre d'Adige per dieci giorni consecutivi con decorrenza dal 27/01/2020 senza opposizioni.</p> <p style="text-align: center;">Il Segretario Comunale dott. Adriano Bevilacqua</p> | <p>Deliberazione divenuta esecutiva il 07/02/2020 ai sensi dell'articolo 183 comma 3 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2.</p> <p style="text-align: center;">Il Segretario Comunale dott. Adriano Bevilacqua</p> |
|--|--|
