



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

A.P.O.P. - SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE

Prot. n. 2017

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N. 275 DI DATA 13 Dicembre 2017

OGGETTO:

Approvazione del progetto esecutivo relativo alla sistemazione della curva del Rocolo a Telve al km. 4+400 circa della S.P. 31 del Passo del Manghen (OPERA S-811 codice CUP C74E15000610003) Fascicolo 3.5- 2017-1870 Fascicolo informative 19.5.1-2017-33.

IL DIRIGENTE

Premesse

I lavori oggetto del presente provvedimento riguardano la sistemazione della curva del Rocolo a Telve al km. 4+400 circa della S.P. 31 del Passo del Manghen.

L'intervento consiste nella rettifica ed allargamento del tratto di strada della S.P. 31 del Passo del Manghen conosciuto con il nome di "curva del rocolo" data la presenza di tale rudere. Tali lavori si rendono necessari a causa della forte curvatura e della ristrettezza dell'attuale carreggiata in questo tratto che rappresenta una forte criticità per il traffico veicolare, costituito in buona parte da mezzi d'opera destinati al trasporto di legname, come dettagliatamente indicato nella relazione tecnico-illustrativa qui acclusa a titolo documentativo.

Il progetto esecutivo, che costituisce oggetto d'approvazione da parte del presente provvedimento, è stato redatto dall'ing. Antonio Castagna del Servizio Gestione Strade della PAT in data ottobre 2017 e risponde ai principi di sobrietà e alle ulteriori disposizioni previste dall'art. 8 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 ed è comprensivo tra l'altro di:

- Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui al D.Lgs. n. 81/08 e s.m. predisposto dall'ing. Lorenzo Demattè in data ottobre 2017;
- Fascicolo "Analisi del rischio geologico", di cui dell'art. 15 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93, redatto dal dott. geol. Andrea Franceschini in data ottobre 2017.

Ai sensi dell'art. 7 comma 3 della L.P. n. 2/2016 si precisa che la sequenzialità delle lavorazioni, connesse anche ad aspetti della sicurezza, non consente la suddivisione dell'appalto in lotti in quanto ciò comporterebbe disguidi e un potenziale aumento dei costi.

Si evidenzia inoltre che per la redazione del progetto esecutivo, oggetto della presente determinazione, si è tenuto conto delle disposizioni di cui alla Legge Provinciale 30.12.2014 n. 14 e della circolare dell'Assessore alle Infrastrutture e all'Ambiente di data 23.01.2015 prot. n. 36733.

Il progetto esecutivo prevede una spesa complessiva a carico del bilancio provinciale di 355.000,00.=, come si evince dal seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	EURO
A	Lavori a base d'appalto	
A1	Lavori a base d'appalto	270.000,00
A2	Oneri per la sicurezza	9.414,72

A	Totale lavori a base d'appalto	279.414,72
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
B3	Occupazioni temporanee e danni	1.000,00
B4	Espropri e danni	7.000,00
B5	Imprevisti e arrotondamento	11,51
B6	Rischio geologico	5.000,00
B7	Oneri fiscali	62.573,77

B	Totale somme a disposizione dell'amministrazione	75.585,28

Rientrando nei casi di deroga previsti dall'art. 58 della L.P. n. 26/93 e s.m., in ragione dell'importo, sul progetto esecutivo non è necessario espressione di alcun parere da parte dell'Organo Consultivo Monocratico.

La Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 4 della L.P. n. 13/97 e s.m., per acquisire i pareri e le autorizzazioni dai servizi di merito all'uopo interpellati, ha approvato il progetto in questione ed ha accertato la non conformità urbanistica. Ai sensi dell'art. 5 commi 3 e 5 della medesima legge, l'approvazione del progetto a voti unanimi, da parte della Conferenza di Servizi, costituisce variante agli strumenti urbanistici vigenti per le parti riscontrate difformi come si evince dal verbale prot. n. C.43/2016 f.547/2016 di data 28.06.2017, qui prodotto quale documentazione.

Il tipo di frazionamento redatto in data 02.08.2017 è stato approvato dall'Ufficio del Catasto di Borgo Valsugana in data 07.08.2017 e registrato al n. 252/2017 in C.C. Telve di Sotto.

Sono state effettuate le procedure di comunicazione ai sensi dell'art. 18 comma 4 bis della L.P. n. 26/1993 e s.m. ai privati e al Comune interessato dall'espropriazione ed entro il termine stabilito sono pervenute osservazioni in merito alle quali è stata data adeguata risposta.

Sussistono pertanto i presupposti perché l'approvazione del progetto, che si propone con il presente provvedimento, equivalga a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori, in base all'art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e s.m.. Pertanto, con il presente provvedimento si può dar corso alle procedure previste dalla L.P. n. 6/1993 e s.m., precisando che la prenotazione fondi di Euro 7.000,00.= previsto nel progetto si riferisce ad oneri per espropriazione e danni e quant'altro derivante dalla procedura espropriativa.

I lavori a base d'appalto, quantificati in complessivi Euro 279.414,72.=, di cui Euro 9.414,72.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, saranno affidati in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 e s.m..

Nel quadro economico è stata prevista la voce B6 (Rischio geologico) per l'importo di Euro 5.000,00.= da utilizzarsi con successivo provvedimento.

Pertanto, visto il Piano degli investimenti per la viabilità (2014-2018), approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1115 di data 30.06.2014 e s.m., che prevede la spesa negli Interventi sulle Strade Statali e Provinciali.

Visto l'articolo 9, comma 2, lettere a) e b) del regolamento concernente l'individuazione degli strumenti e la definizione dei criteri per la programmazione settoriale in attuazione dell'articolo 17 della L.P. n. 4 di data 08.07.1996, approvato con D.P.G.P. n. 24-42/Leg. di data 25.09.2000 e s.m., e considerato che l'adozione del presente provvedimento determina la variazione del costo previsto nel limite del 25% e la modifica della ripartizione complessiva della spesa sui singoli anni degli interventi come risulta dall'Allegato "A" che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che riporta le nuove previsioni finanziarie mediante l'utilizzo delle risorse previste alla voce Accantonamento.

In considerazione di quanto sopra esposto, la somma di Euro 355.000,00.= viene prenotata sul capitolo 743150 (prenotazione fondi n. 2009484), in base all'esigibilità della spesa, nel seguente modo:

- Euro 207.421,64.= dell'esercizio finanziario 2018;
- Euro 90.000,00.= dell'esercizio finanziario 2019;
- Euro 57.578,36.= dell'esercizio finanziario 2020.

Tutto ciò premesso,

- visto il 3° comma dell'art. 10 del Regolamento recante "Funzioni della Giunta provinciale e gestione amministrativa dei dirigenti" adottato con D.P.G.P. n. 6-78/Leg. di data 26 marzo 1998;
- vista la L.P. 26/1993 e s.m. recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti" ed il Regolamento di attuazione emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012;
- vista la L.P. 2/2016;
- vista la propria competenza ai sensi della deliberazione della Giunta Provinciale n. 469 di data 09 marzo 2012 – Approvazione dell'atto organizzativo dell'Agenzia per le opere pubbliche APOP ai sensi della legge provinciale n. 3/2006 – come modificata dalle deliberazioni n.1839 di data 31 agosto 2012 e n. 627 di data 28.04.2014;
- vista la determinazione dell'Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche n. 148 di data 03 giugno 2014 recante "Atto di delega di attività e di atti amministrativi – Indicazioni operative e gestionali ed assunzione di compiti e funzioni in capo all'Agenzia" successivamente modificata con la determinazione APOP n. 160 di data 17.07.2014;
- visto l'articolo 56 e l'Allegato 4/2 del Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
- visti gli atti citati in premessa;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo alla sistemazione della curva del Rocolo a Telve al km. 4+400 circa della S.P. 31 del Passo del Manghen, redatto dall'ing. Antonio Castagna del Servizio Gestione Strade della PAT in data ottobre 2017, che prevede una spesa complessiva a carico del bilancio provinciale di Euro 355.000,00.=, così ripartita:

	DESCRIZIONE	EURO
A	Lavori a base d'appalto	
A1	Lavori a base d'appalto	270.000,00
A2	Oneri per la sicurezza	9.414,72

A	Totale lavori a base d'appalto	279.414,72
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
B3	Occupazioni temporanee e danni	1.000,00
B4	Espropri e danni	7.000,00
B5	Imprevisti e arrotondamento	11,51
B6	Rischio geologico	5.000,00
B7	Oneri fiscali	62.573,77

B	Totale somme a disposizione dell'amministrazione	75.585,28
C	Totale complessivo A+B	355.000,00

2. di autorizzare l'esecuzione dei lavori a base d'appalto, quantificati in complessivi Euro 279.414,72.=, di cui Euro 9.414,72.= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, che saranno affidati in economia con il sistema del cottimo fiduciario ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 lettera a) del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 e s.m.;
3. di dare atto che nel quadro economico è stata prevista la voce B6 (Rischio geologico) per l'importo di Euro 5.000,00.= da utilizzarsi con successivo provvedimento
4. di dare atto che, in base all'art. 18 comma 1 della L.P. 26/1993 e s.m., l'approvazione del progetto in questione equivale a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori;
5. di promuovere e dare attuazione, ai fini dell'espropriazione, alle procedure previste dalla L.P. n. 6/1993 e s.m.;
6. di dare atto che per la redazione del progetto esecutivo, oggetto della presente determinazione, si è tenuto conto delle disposizioni di cui alla Legge Provinciale 30.12.2014 n. 14 e della circolare dell'Assessore alle Infrastrutture e all'Ambiente di data 23.01.2015 prot. n. 36733;
7. di prenotare la spesa di Euro 355.000,00.= sul capitolo 743150 (prenotazione fondi n. 2009484), in base all'esigibilità della spesa, nel seguente modo:
 - Euro 207.421,64.= dell'esercizio finanziario 2018;
 - Euro 90.000,00.= dell'esercizio finanziario 2019;
 - Euro 57.578,36.= dell'esercizio finanziario 2020;
8. di approvare l'allegato "A" del Piano degli investimenti per la viabilità (2014-2018), che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1115 di data 30.06.2014 e s.m., nel quale sono evidenziate le modifiche apportate al Piano stesso.

Elenco degli allegati parte integrante

001 Allegato A

IL SOST. DIRIGENTE DELEGATO
Mario Monaco

ELENCO AGGIORNAMENTI DEL PRESENTE PIANO

Con delibera n. 1115-D330 di data 30/06/2014 è stato approvato il "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

Con delibera n. 2350-D330 di data 22/12/2014 è stato approvato il primo aggiornamento del "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

Con delibera n. 2529-D330 di data 30/12/2015 è stato approvato il secondo aggiornamento del "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

Con delibera n. 1952-D330 di data 04/11/2016 è stato approvato il terzo aggiornamento del "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

Con delibera n. 2020-D330 di data 11/11/2016 è stato approvato il quarto aggiornamento del "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

Con delibera n. 909-D330 di data 09/06/2017 è stato approvato il quinto aggiornamento del "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

Con delibera n. 1261-D330 di data 04/08/2017 è stato approvato il sesto aggiornamento del "piano degli investimenti per la viabilità 2014-2018"

- XV Legislatura

1° Aggiornamento nel limite del 25% con determinazione n. 52/2017-S501

2° Rimodulazione somme con determinazione n. 168/2017-S105

3° Rimodulazione somme con determinazione n. 169/2017-S105

4° Aggiornamento nel limite del 25% con determinazione n. 173/2017-S105

5° Rimodulazione somme con determinazione n. 201/2017-S105

6° Rimodulazione somme con determinazione n. 204/2017-S105

7° Rimodulazione somme con determinazione n. 223/2017-S105

8° Rimodulazione somme con determinazione n. 234/2017-S105

9° Rimodulazione somme con determinazione n. 237/2017-S105

10° Rimodulazione somme con determinazione n. 55/2017-S501

11° Rimodulazione somme con determinazione n. 260/2017-S105

12° Rimodulazione somme con determinazione n. 263/2017-S105

13° Rimodulazione somme con determinazione n. 264/2017-S105

RIEPILOGO VARIAZIONI SU INTERVENTI E ACCANTONAMENTO

Pag. 2 (Sistemazione curva del Rocolo a Telve) - Spostamento di Euro 247.421,64 dal 2017 al 2018 per Euro 157.421,64 e al 2019 per Euro 90.000,00

Pag. 3 (Riordino viabilistico SS 50 km. 92,630 - 94,280 e ulteriori interventi di mobilità nei pressi del Passo Rolle) - Spostamento di Euro 157.421,64 dal 2018 al 2017 ed Euro 90.000,00 dal 2019 al 2017

RIEPILOGO VARIAZIONI NEL LIMITE DEL 25% FATTE DOPO LA DEL. 1261-D330 D.D. 04/08/2017	Importo di delibera	Variazione	Limite 25%	Residuo 25%
C-56 Pista ciclopedonale Valsugana: Collegamento Ponte Alto - Strada dei Forti - Via alla veduta	1.400.000,00	22.468,89	350.000,00	327.531,11
C-46 Pista ciclopedonale della Valsugana: collegamento stazione di Strigno	71.519,00	8.000,00	17.879,75	9.879,75
S-811 Sistemazione curva del Rocolo a Telve	300.000,00	57.578,36	75.000,00	17.421,64