



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

Prot. n. S105 2019

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N. 98 DI DATA 20 Dicembre 2019

OGGETTO:

Approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione del sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto UF.1. (OPERA C-67 CUP: C71B17000590003). Fascicolo 3.5-2019-2001 Fascicolo informativa 3.1.1- 2018-131.

IL DIRIGENTE DELL'AGENZIA

Premesse

I lavori oggetto del presente provvedimento riguardano la realizzazione del sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto UF.1. Tale intervento consentirà di convogliare in un unico sottopasso ciclopedonale, tutta l'utenza debole da e per la stazione dei treni o l'abitato di Rovereto senza interessare gli attraversamenti a raso, attualmente regolati da semaforo sulla S.S. 12 del Brennero, garantendo maggiore sicurezza all'utenza ciclopedonale, come indicato nella relazione tecnica allegata a titolo documentativo.

Il progetto esecutivo, che costituisce oggetto d'approvazione da parte del presente provvedimento, redatto in data dicembre 2019 dal Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, risponde ai principi di sobrietà e alle ulteriori disposizioni previste dall'art. 8 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 ed è comprensivo tra l'altro di:

- Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui al D.Lgs. n. 81/08 e s.m. predisposto dall'ing. Piero Paolo Susana in data aprile 2019, aggiornato in data dicembre 2019;
- Relazione geologica redatta dal dott. geol. Matteo Zumiani in data giugno 2018;
- Fascicolo "Analisi del rischio geologico", di cui dell'art. 15 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93, redatto dal dott. geol. Matteo Zumiani in data dicembre 2019.

Con la Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 4 della L.P. n. 13/97 e s.m., sono stati acquisiti i pareri e gli atti autorizzativi comunque denominati in relazione al progetto ed è stata accertata la conformità urbanistica, come si evince dal verbale n. 20/2018 di data 19.12.2018 (prot. n. 31896 di data 17.01.2019), qui prodotto quale documentazione.

Il progetto esecutivo è stato sottoposto al Dirigente che quale Organo Consultivo Monocratico, in base a quanto stabilito dall'art. 55 comma 3 della L.P. 26/1993 e s.m., ha espresso in merito parere favorevole con voto 17/OCM di data 20.12.2019 (ID 411091838) e con lo stesso parere è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 40 del Regolamento.

Il presente progetto prevede una spesa complessiva di Euro 6.050.269,86.=, come si evince dal seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	EURO
AI	Lavori I appalto	
AI.1	Lavori tratta A1.1	750.000,00
AI.2	Oneri per la sicurezza	18.300,00

AI	Totale lavori I appalto	768.300,00
AII	Lavori II appalto	
AII.1	Lavori tratta A1.3a	560.000,00
AII.2	Oneri per la sicurezza	18.500,00

AII	Totale lavori II appalto	578.500,00
AIII	Lavori III appalto	
AIII.1	Lavori tratta A1.3b	378.000,00
AIII.2	Lavori tratta A.2	1.160.000,00

AIII.3	Lavori tratta A.3	890.000,00
AIII.4	Oneri per la sicurezza	95.000,00
AIII	Totale lavori III appalto	2.523.000,00
AIV	Lavori IV appalto	
AIV.1	Lavori tratta A1.2	650.000,00
AIV.2	Oneri per la sicurezza	15.600,00
AIV	Totale IV appalto	665.600,00
A	Totale complessivo appalti AI+AII+AIII+AIV	4.535.400,00
B1	Lavori in economia	41.543,60
B3	Spostamento e allacciamenti sottoservizi	27.212,40
B4	Imprevisti e arrotondamenti	27.212,40
B5.1	Acquisizione definitiva di aree o fabbricati e relativi indennizzi	213.250,00
B5.2	Acquisizione temporanea di aree o fabbricati e relativi indennizzi	12.795,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e acquisti vari	29.201,40
B96	Oneri e spese opere in fregio a RFI	22.677,00
B97	Accantonamento per rischio geologico	90.708,00
B99	IVA 22%	1.050.270,06
B	Totale somme a disposizione dell'amministrazione	1.514.869,86
C	Totale complessivo A+B	6.050.269,86

La realizzazione dell'opera in questione comporta l'esproprio e l'occupazione temporanea di realità per le quali sono stati redatti i seguenti tipi di frazionamento:

- approvato dall'Ufficio del Catasto di Rovereto in data 05.06.2019 e registrato al n. 199/2019 C.C. Rovereto;
- approvato dall'Ufficio del Catasto di Rovereto in data 18.06.2019 e registrato al n. 198/2019 C.C. Sacco.

Sono state effettuate le procedure di comunicazione ai sensi dell'art. 18 comma 4 bis della L.P. n. 26/1993 e s.m. ai privati e al Comune interessati dall'esproprio e dall'occupazione ed entro il termine stabilito non sono pervenute osservazioni in merito.

Sussistono pertanto i presupposti perché l'approvazione del progetto, che si propone con il presente provvedimento, equivalga a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori, in base all'art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e s.m. e, con il presente provvedimento, si può dar corso alle procedure previste dalla L.P. n. 6/1993 e s.m.

I lavori del I appalto (voce AI) e del II appalto (voce AII) del quadro economico hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016, e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto. I relativi schemi di lettere di invito dei lavori I e II saranno approvati con successivi provvedimenti.

Con il presente provvedimento, si intende autorizzare la consegna immediata dei lavori relativi agli appalti I e II, sotto le riserve di legge, subito dopo l'aggiudicazione dei lavori stessi e prima della stipula dei rispettivi contratti, ai sensi dell'art. 46, comma 1 della L.P. 26/93 e s.m., per ridurre al minimo il disagio sia alla popolazione che agli utenti della strada interessata, considerata

la massiccia presenza di sottoservizi e la ubicazione baricentrica e centrale dell'intervento, su una viabilità ad elevato transito giornaliero.

L'aggiudicazione dei lavori del III appalto (voce AIII) del quadro economico, sarà effettuata, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 30 bis della L.P. n. 26/1993, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 17 della L.P. n. 2/2016 (con l'analisi dei prezzi mediante procedure telematiche), applicando i parametri che saranno valutati in sede di Comitato tecnico amministrativo dei lavori pubblici e della protezione civile e che saranno approvati con successivo provvedimento. Il relativo schema di bando dei lavori III sarà approvato con successivo provvedimento.

L'aggiudicazione dei lavori del IV appalto (voce AIV) del quadro economico, sarà effettuata, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 30 bis della L.P. n. 26/1993, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016 e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto. Il relativo schema di bando dei lavori IV sarà approvato con successivo provvedimento.

I lavori indicati tra le somme a disposizione dell'amministrazione ai punti B1 (Lavori in economia) e B11 (Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e acquisti vari) saranno eseguiti in economia ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012. Per tali lavorazioni non è ammesso il subappalto in quanto la durata dei lavori non è compatibile con i tempi tecnici, di cui all'art. 26 comma 8 della L.P. 2/2016, necessari a fini del rilascio dell'autorizzazione del subappalto.

I lavori indicati tra le somme a disposizione dell'amministrazione ai punti B3 (Spostamenti e allacciamenti sottoservizi) e B96 (Oneri e spese opere in fregio a RFI) saranno eseguiti dagli enti gestori, previa richiesta formale della stazione appaltante, ed in seguito indennizzati su presentazione di regolare fattura.

Nel quadro economico è stata prevista la voce B97 (Accantonamento per rischio geologico) da utilizzarsi con successivo provvedimento.

L'intervento in oggetto è stato inserito nel Documento di Programmazione Settoriale (DPS 2019-2021) in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture ciclopedonali, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 602 di data 10 maggio 2019 e ss.mm.

L'intervento è stato peraltro ammesso al finanziamento previsto dal D.M. 468 del 27/12/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito del Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina” disposto con l'art. 1 comma 640 della Legge 28/12/2015 n. 280, come da deliberazione n. 1481/2018 e successiva comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 154997 di data 8 marzo 2019.

Per errore materiale l'importo previsto del finanziamento, pari a complessivi euro 269.406,50, di cui Euro 39.000,00 per l'esercizio finanziario 2020 e Euro 230.406,50 per l'esercizio finanziario 2021 (prenotazione 2015221) è stato considerato nel DPS 2019-2021 sopra citato come relativo all'UF 2 del medesimo intervento, anziché all'UF1: si rende pertanto necessario con il presente provvedimento procedere alla variazione del DPS (entro il 25%) , attribuendo gli importi sopra citati all'intervento oggetto del presente provvedimento e provvedendo alle rispettive

rilevazioni contabili. L'accertamento della relativa entrata è rinviato a successivo provvedimento, ad approvazione della relativa convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti:

Capitolo 408500	2020	2021
Opera C-67 – Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto - U.F.2 sottopasso alla stazione ferroviaria e binari (prenotazione fondi 2015221)	-39.000,00	-230.406,50
Opera C-67 – Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto - U.F.1 sottopasso alla S.S. 12 (prenotazione fondi 2014845)	+ 39.000,00	+230.406,50

L'intervento, prevede una spesa complessiva pari ad Euro 6.050.269,86.= nel "Documento di Programmazione 408500, in base all'esigibilità della spesa:

- per Euro 1.310.000,00.= dell'esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014845-001);
- per Euro 174.330,46.= dell'esercizio finanziario 2020 (prenotazione fondi 2014845-002);
- per Euro 2.007.590,61.= dell'esercizio finanziario 2021 (prenotazione fondi 2014845-003);
- per Euro 2.000.000,00.= dell'esercizio finanziario 2022 (prenotazione fondi 2014845-004);
- per Euro 558.348,79.= dell'esercizio finanziario 2023 (prenotazione fondi 2014845-005).

Tutto ciò premesso,

- visto il 3° comma dell'art. 10 del Regolamento recante "Funzioni della Giunta provinciale e gestione amministrativa dei dirigenti" adottato con D.P.G.P. n. 6-78/Leg. del 26 marzo 1998;
- vista la L.P. 26/1993 e s.m. recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti" ed il Regolamento di attuazione emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012;
- vista la L.P. 2/2016;
- vista la propria competenza ai sensi della deliberazione della Giunta Provinciale n. 469 di data 09 marzo 2012 – Approvazione dell'atto organizzativo dell'Agenzia per le opere pubbliche APOP ai sensi della legge provinciale n. 3/2006 – come modificata dalle deliberazioni n.1839 di data 31 agosto 2012 e n. 627 di data 28.04.2014;
- vista la determinazione dell'Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche n. 148 di data 03 giugno 2014 recante "Atto di delega di attività e di atti amministrativi – Indicazioni operative e gestionali ed assunzione di compiti e funzioni in capo all'Agenzia" successivamente modificata con la determinazione APOP n. 160 di data 17.07.2014;
- visto l'articolo 56 e l'Allegato 4/2 del Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
- visti gli atti citati in premessa;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione del sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto UF.1, redatto in data dicembre

2019 dal Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, che prevede una spesa complessiva a carico del bilancio provinciale di Euro 6.050.269,86.= così ripartita:

	DESCRIZIONE	EURO
AI	Lavori I appalto	
AI.1	Lavori tratta A1.1	750.000,00
AI.2	Oneri per la sicurezza	18.300,00

AI	Totale lavori I appalto	768.300,00
AII	Lavori II appalto	
AII.1	Lavori tratta A1.3a	560.000,00
AII.2	Oneri per la sicurezza	18.500,00

AII	Totale lavori II appalto	578.500,00
AIII	Lavori III appalto	
AIII.1	Lavori tratta A1.3b	378.000,00
AIII.2	Lavori tratta A.2	1.160.000,00
AIII.3	Lavori tratta A.3	890.000,00
AIII.4	Oneri per la sicurezza	95.000,00

AIII	Totale lavori III appalto	2.523.000,00
AIV	Lavori IV appalto	
AIV.1	Lavori tratta A1.2	650.000,00
AIV.2	Oneri per la sicurezza	15.600,00

AIV	Totale IV appalto	665.600,00
A	Totale complessivo appalti AI+AII+AIII+AIV	4.535.400,00
B1	Lavori in economia	41.543,60
B3	Spostamento e allacciamenti sottoservizi	27.212,40
B4	Imprevisti e arrotondamenti	27.212,40
B5.1	Acquisizione definitiva di aree o fabbricati e relativi indennizzi	213.250,00
B5.2	Acquisizione temporanea di aree o fabbricati e relativi indennizzi	12.795,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e acquisti vari	29.201,40
B96	Oneri e spese opere in fregio a RFI	22.677,00
B97	Accantonamento per rischio geologico	90.708,00
B99	IVA 22%	1.050.270,06

B	Totale somme a disposizione dell'amministrazione	1.514.869,86
		=====
C	Totale complessivo A+B	6.050.269,86

2. di autorizzare l'esecuzione dei lavori del I appalto (voce AI) e del II appalto (voce AII) del quadro economico che hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016, e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto;

3. di rinviare a successivi provvedimenti, l'approvazione degli schemi di lettere di invito dei lavori I e II appalto;
4. di autorizzare, per i motivi sopra esposti, la consegna immediata dei lavori relativi agli appalti I e II, sotto le riserve di legge, subito dopo l'aggiudicazione dei lavori stessi e prima della stipula dei rispettivi contratti, ai sensi dell'art. 46, comma 1 della L.P. 26/93 e s.m.;
5. di autorizzare l'aggiudicazione dei lavori del III appalto (voce AIII) del quadro economico, che sarà effettuata, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 30 bis della L.P. n. 26/1993, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 17 della L.P. n. 2/2016 (con l'analisi dei prezzi mediante procedure telematiche);
6. di dare atto che l'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui al precedente punto, sarà valutata applicando i parametri valutati favorevolmente dal Comitato tecnico amministrativo dei lavori pubblici e della protezione civile e che saranno approvati con successivo provvedimento;
7. di rinviare a successivo provvedimento, l'approvazione dello schema di bando dei lavori III appalto;
8. di autorizzare l'aggiudicazione dei lavori del IV appalto (voce AIV) del quadro economico, che sarà effettuata, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 30 bis della L.P. n. 26/1993, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016 e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto;
9. di rinviare a successivo provvedimento, l'approvazione dello schema di bando dei lavori IV appalto;
10. di dare atto che i lavori indicati tra le somme a disposizione dell'amministrazione ai punti B1 (Lavori in economia) e B11 (Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e acquisti vari) saranno eseguiti in economia ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012. Per tali lavorazioni non è ammesso il subappalto in quanto la durata dei lavori non è compatibile con i tempi tecnici, di cui all'art. 26 comma 8 della L.P. 2/2016, necessari a fini del rilascio dell'autorizzazione del subappalto;
11. di dare atto che i lavori indicati tra le somme a disposizione dell'amministrazione ai punti B3 (Spostamenti e allacciamenti sottoservizi) e B96 (Oneri e spese opere in fregio a RFI) saranno eseguiti dagli enti gestori, previa richiesta formale della stazione appaltante, ed in seguito indennizzati su presentazione di regolare fattura;
12. di dare atto che nel quadro economico è stata prevista la voce B97 (Accantonamento per rischio geologico) da utilizzarsi con successivo provvedimento;
13. di dare atto che, in base all'art. 18 comma 1 della L.P. 26/1993 e s.m., l'approvazione del progetto in questione equivale a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori;
14. di promuovere e dare attuazione, ai fini dell'espropriazione e dell'occupazione temporanea, alle procedure previste dalla L.P. n. 6/1993 e s.m.;

15. di procedere alla variazione (entro il 25%) del DPS in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture ciclopedonali, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 602 di data 10 maggio 2019 e ss.mm., con l’attribuzione dell’importo relativo al finanziamento statale di cui al D.M. 468 del 27/12/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all’intervento in oggetto, come sotto specificato, provvedendo alle rispettive rilevazioni contabili, nonché rinviando l’accertamento della relativa entrata a successivo provvedimento, ad approvazione della relativa convenzione:

Capitolo 408500	2020	2021
Opera C-67 – Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto - U.F.2 sottopasso alla stazione ferroviaria e binari (prenotazione fondi 2015221)	-39.000,00	-230.406,50
Opera C-67 – Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto - U.F.1 sottopasso alla S.S. 12 (prenotazione fondi 2014845)	+ 39.000,00	+230.406,50

16. di prenotare la spesa complessiva di Euro 6.050.269,86.= sul capitolo 408500 prevista nel “Documento di Programmazione settoriale (2019-2021)” in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture ciclopedonali, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 602 di data 10 maggio 2019 e s.m. che prevede tale spesa nella Sezione Infrastrutture ciclopedonali, nel seguente modo, in base all’esigibilità della spesa:

- per Euro 1.310.000,00.= dell’esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014845-001);
- per Euro 174.330,46.= dell’esercizio finanziario 2020 (prenotazione fondi 2014845-002);
- per Euro 2.007.590,61.= dell’esercizio finanziario 2021 (prenotazione fondi 2014845-003);
- per Euro 2.000.000,00.= dell’esercizio finanziario 2022 (prenotazione fondi 2014845-004);
- per Euro 558.348,79.= dell’esercizio finanziario 2023 (prenotazione fondi 2014845-005);

17. di dare atto che l’esigibilità delle somme sarà definita in sede di riaccertamento ordinario dei residui passivi di cui al D.Lgs. 118/2011.

Non sono presenti allegati parte integrante

IL DIRIGENTE
Luciano Martorano