



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- CASSA PROVINCIALE ANTINCENDI -

**AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA DI N. 1 UNITÀ
NAVALE DI SOCCORSO DA ASSEGNARE QUALE DOTAZIONE DI SERVIZIO
ALL'UNIONE DISTRETTUALE DEI CORPI DEI VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI
DELL'ALTO GARDA E LEDRO**

Parametri e criteri di valutazione dell'offerta

MODALITÀ DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento e alla vigente normativa **in materia di imposta di bollo**. Essa dovrà essere composta da un'**offerta tecnica** e da un'**offerta economica**. Le offerte dovranno essere presentate in **distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al paragrafo 13 del disciplinare di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'operatore economico, la dicitura (rispettivamente: "**B – Offerta tecnica**", "**C – Offerta economica**"), l'oggetto della gara e il CIG. Esse andranno quindi inserite **nel plico unico esterno**.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà a seguito di procedura aperta esperita ai sensi dell'art. 60 del del d.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo quanto disposto all'art. 95, c. 3, del medesimo d.lgs. 50/2016, sulla base dei seguenti elementi:

PARAMETRI	
A) ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTEGGIO TECNICO)	80 di cui:
A.1) caratteristiche tecniche e funzionali migliorative	54
A.2) garanzie	8
A.3) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita	8
A.4) tempi di consegna	2
A.5) distanza della sede di costruzione dell'unità navale da Riva del Garda	8
B) ELEMENTI QUANTITATIVI (PUNTEGGIO ECONOMICO)	
B.1) prezzo (ribasso su base d'asta)	20
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	100

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla Commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato alla lettera A) OFFERTA TECNICA.

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito dall'autorità che presiede la gara applicando la formula riportata alla successiva lettera B) OFFERTA ECONOMICA.

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa e cioè che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto** risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio dell'offerta economica con le modalità di seguito indicate.

In caso di parità di punteggio (sommatoria di punteggio tecnico ed economico), l'individuazione dell'impresa aggiudicataria avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

La stazione appaltante procederà ad aggiudicare anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 95, c. 12, del d.lgs. 50/2016, la stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali, alternative o condizionate.

A) OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica è costituita dai seguenti documenti:

1. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

I concorrenti dovranno far pervenire, al fine di valutare in ogni aspetto le caratteristiche richieste dal Capitolato speciale - parte tecnica, un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'unità navale, redatto facendo uso di termini e simbologia in lingua italiana, che dovrà essere **costituito dalla seguente documentazione tecnica illustrativa**:

A) una scheda illustrativa dell'unità navale offerta redatta, che risponda all'elenco riportato di seguito;

B) un piano generale dell'unità navale offerta, ad esempio come da Capitolato speciale – parte tecnica, allegato 2;

C) una dettagliata relazione tecnica in lingua italiana dell'unità navale proposta (di massimo 40 facciate su formato A4, esclusa la documentazione allegata, carattere Times New Roman o similari, dimensione 12,) che si soffermi sull'allestimento dell'unità navale, nonché su impianti, apparati motori, propulsioni, apparati di manovra, dotazioni e strumentazione di bordo e ogni altro sottosistema, sulle attrezzature offerte e relativo materiale illustrativo. Non saranno valutate le facciate in eccesso rispetto al numero massimo di pagine indicato. Questa separata descrizione tecnica specifica dell'unità navale offerta dovrà evidenziare **TUTTE** le caratteristiche qualitative e tecnologiche corrispondenti o superiori al livello richiesto dalla stazione appaltante e da questa descritte agli articoli 1, 2 e 3 del Capitolato speciale – parte tecnica e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A5 del presente documento.

Si ricorda che le caratteristiche tecniche descritte nel Capitolato speciale d'appalto rappresentano prescrizioni minime inderogabili. Si procederà all'esclusione del concorrente la cui offerta non rispetti le caratteristiche minime.

Caratteristiche e dotazioni superiori verranno valutate in sede di attribuzione del punteggio secondo quanto specificato di seguito nel presente documento.

La scheda illustrativa dell'unità navale offerta, redatta in conformità agli articoli 1, 2, 3 del Capitolato speciale – parte tecnica e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A5 del presente documento, dovrà illustrare, nel dettaglio i seguenti punti, con allegazione della relativa documentazione menzionata:

A.1. Materiali da costruzione

A.1.1. Scafo

A.1.2. Sovrastrutture

A.1.3. Descrizione dei procedimenti di pitturazione di scafo, locali interni e sovrastrutture

A.2. Lunghezza fuori tutto

A.3. Larghezza massima fuori fasciame

A.4. Altezza della costruzione

- A.5. Immersione a pieno carico stimata
- A.6. Pescaggio a pieno carico stimato
- A.7. Dislocamento a pieno carico stimato
- A.8. Bordo libero a pieno carico stimato
- A.9. Motore di propulsione (per ciascun motore previsto)
 - A.9.1. Studio della previsione della potenza dell'apparato motore per il raggiungimento della velocità massima di progetto offerta in lago calmo e con l'unità navale nella condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico
 - A.9.2. Monografia dei motori di propulsione e del gruppo elettrogeno, completi delle curve caratteristiche della potenza sviluppata, e dei consumi specifici in funzione del numero di giri corrispondenti
 - A.9.3. Marca/Modello
 - A.9.4. Potenza massima installata (Cv)
 - A.9.5. Numero di giri al minuto corrispondenti (Giri/Min)
 - A.9.6. Consumo specifico combustibile (Gr/Cv/H)
 - A.9.7. Time before overhaul (ore di funzionamento)
- A.10. Velocità massima alla massima potenza continuativa in condizioni di assetto corrispondenti alle operazioni di soccorso (600 Kg)
- A.11. Autonomia massima di navigazione
 - A.11.1. Ore
 - A.11.2. Miglia nautiche corrispondenti alla massima velocità di crociera
- A.12. Casse combustibile
 - A.12.1. Capacità geometrica complessiva (Mc)
 - A.12.2. Numero casse/Capacità di ciascuna cassa
- A.13. Gruppo elettrogeno
 - A.13.1. Marca/Modello
 - A.13.2. Generazione fase/frequenza (Volt/Hertz)
 - A.13.3. Potenza massima installata (Cv)
 - A.13.4. Numero di giri al minuto corrispondenti (Giri/Min)
 - A.13.5. Consumo specifico combustibile (Gr/Cv/H)
 - A.13.6. Dépliant
- A.14. Motopompa antincendio
 - A.14.1. Marca/Modello/pompa
 - A.14.2. Portata l/min
 - A.14.3. Prevalenza massima
 - A.14.4. Marca/Modello/motore
 - A.14.5. Potenza massima installata (Cv)/motore
 - A.14.6. Numero di giri al minuto corrispondenti (Giri/Min)/motore
 - A.14.7. Consumo specifico combustibile (Gr/Cv/H)/motore
 - A.14.8. Dépliant
- A.15. Gru
 - A.15.1. Marca/Modello
 - A.15.2. Portata massima (Kg)
 - A.15.3. Sbraccio massimo orizzontale alla portata massima (M)
 - A.15.4. Elevazione massima (M)
 - A.15.5. Dépliant

A.16. Argano da tonteggio

A.16.1. Marca/Modello

A.16.2. Portata di tiro massima (Kg)

A.16.3. Velocità di tiro (mt/min)

A.16.4. Dépliant

A.17. Radiotelefono multifunzione

A.17.1. Marca/Modello/Certificazioni

A.17.2. Dépliant

A.18. Radar

A.18.1. Marca/Modello

A.18.2. Portata massima (miglia nautiche)

A.18.3. Dépliant

A.19. GPS cartografico

A.19.1. Marca/Modello

A.19.2. Dépliant

A.20. Autopilota

A.20.1. Marca/Modello

A.20.2. Dépliant

A.21. Sonar

A.21.1. Marca/Modello

A.21.2. Portata massima profondità (M)

A.21.3. Dépliant

A.22. Display multifunzione

A.22.1. Marca/Modello

A.22.2. Dépliant

A.23. Modulo ecoscandaglio

A.23.1. Marca/Modello

A.23.2. Portata massima profondità in metri

A.23.3. Dépliant

A.24. Visore termico

A.24.1. Marca/Modello

A.24.2. Portata individuazione uomo in mare

A.24.3. Portata individuazione piccola unità navale in mare

A.24.4. Dépliant

A.25. Telecamere IP

A.25.1. Marca/Modello

A.25.2. Dépliant

A.26. Radio FM

A.26.1. Marca/Modello

A.26.2. Dépliant

A.27. Stazione meteo

A.27.1. Marca/Modello

A.27.2. Dépliant

A.28. Dotazioni di rispetto

A.28.1. Elenco per apparato motore

A.28.2. Elenco per impianto antincendio di soccorso

A.28.3. Elenco per impianto elettrico

A.28.4. Elenco per impianti ausiliari di bordo

A.29. Cassetta degli attrezzi

A.29.1. Elenco attrezzi meccanici

A.29.2. Elenco attrezzi elettrico

A.30. Elenco dei centri di assistenza per regione geografica, richiesta alle case costruttrici dei seguenti macchinari, apparecchiature, strumenti:

A.30.1. motori di propulsione, gruppo elettrogeno e motopompa antincendio

A.30.2. impianti ausiliari di bordo: quadro di distribuzione completo di voltmetro, amperometro, accessori e dispositivo sinottico per allarme mancanza rete, carica batterie, per il tipo di navigazione e di servizio richiesti all'unità navale

A.30.3. apparato radio tipo fisso su frequenze VHF e Tetra

A.30.4. radar

A.30.5. GPS

A.30.6. sonar

A.30.7. autopilota

A.30.8. termo camera

A.30.9. gru

B.1. Piani generali dell'unità navale, riportanti ciascuno i dati principali dell'unità (lunghezza fuori tutto, larghezza massima, altezza di costruzione, immersione, pescaggio, dislocamento di pieno carico, tipo di navigazione e di servizio), comprendenti:

B.1.1. Vista longitudinale

B.1.2. Viste dall'alto

B.1.3. Sezioni longitudinali, orizzontali e trasversali maggiormente significative

B.2. Piano delle capacità

B.3. Disegno della sistemazione dell'apparato motore

B.4. Piano degli alloggiamenti e degli attacchi in coperta delle dotazioni previste

B.5. Piano delle sistemazioni in depositi/gavoni delle dotazioni previste

B.6. Schema impianto acque di sentina

B.7. Schema impianto antincendio di bordo

B.8. Schema impianto combustibile

B.9. Schema impianto estrazione e ventilazione

B.10. Schema impianto di governo

2. MODELLO OFFERTA TECNICA – ALLEGATO D

Dovrà essere allegato, debitamente compilato, il MODELLO OFFERTA TECNICA allegato sub D) al disciplinare di gara, disponibile sul sito internet www.appalti.provincia.tn.it.

La mancanza del progetto di fattibilità tecnica ed economica, di cui al precedente punto 1, comporta l'esclusione del concorrente dalla gara. La mancanza del MODELLO OFFERTA TECNICA (allegato al disciplinare sub D), di cui al precedente punto 2, comporta la mancata attribuzione dei punteggi con riferimento ai relativi valori.

La Commissione tecnica si riserva di richiedere chiarimenti in forma scritta ai concorrenti in sede di valutazione delle offerte, per eventuali raggugli o precisazioni a maggior chiarimento delle offerte presentate.

In nessun caso sarà consentita la presentazione di documentazione mancante.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica la valutazione dei requisiti migliorativi soggetti a punteggio comporta la mancata attribuzione del relativo punteggio.

I concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte presentate o per atti ad esse inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa.

Tutta la documentazione resterà definitivamente acquisita dalla stazione appaltante e non verrà restituita.

Si evidenzia che, in nessun caso, a pena di esclusione, potranno essere inseriti documenti contenenti indicazioni di importi, ancorché indicativi, al di fuori della busta contenente l'offerta economica.

Allo stesso modo, è causa di esclusione del concorrente dalla gara la presenza di documentazione inerente all'offerta tecnica all'interno del plico A riservato alla documentazione amministrativa.

La stazione appaltante, con l'ausilio di una Commissione tecnica, attribuirà all'offerta tecnica un punteggio fino a **80 punti** sulla base degli elementi migliorativi di valutazione di seguito riportati:

CARATTERISTICHE		Punteggio massimo assegnabile (W _i)	Parametro
A.1) CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI MIGLIORATIVE		Fino a 54 pt di cui:	
A.1.1. Dimensioni geometriche e caratteristiche principali			
A.1.1.1	lunghezza fuori tutto dello scafo (LOA)	3	≤ 13,50 m ≥ 12,00 m
A.1.1.2	larghezza massima (BOA)	2	≤ 4,50 m ≥ 3,30 m
A.1.1.3	velocità massima con lago calmo e dislocamento in condizioni di operazioni di soccorso	6	≥ 35 nodi
A.1.1.4	autonomia operativa in navigazione da crociera	1	≥ 8 ore
A.1.1.5	velocità di crociera con mare stato 3 e vento forza 6	5	≥ 20 nodi
A.1.2. Scafo – requisiti generali			
A.1.2.1	Piano di coperta	4	≥ 13,5 m ^q
A.1.2.2	Compartimentazione	1	≥ 2
A.1.2.3	Bottazzi	1	≥ 300 mm
A.1.2.4	Portata scala per recupero sub e bagnanti	1	≥ 250 Kg
A.1.2.5	Plancetta di poppa	2	≤ 1000 mm ≥ 600 mm
A.1.3. Apparat motore			
A.1.3.1.	Potenza motori	6	≥ 2x370 Cv < 2x550 Cv
A.1.3.2	Dynamic Positioning System	1	≥ vento forza 5

A.1.4. Impianto elettrico			
A.1.4.1	Fari a led illuminazione piano poppiero	1	≥ 8000 lumen
A.1.4.2	Faro di profondità a led	2	≥ 45 Watt
A.1.4.3	Dispositivi ottici blu a led su barra	2	
A.1.4.4	Fari sub-acquei per illuminazione perimetrale	2	≥ 2500 lumen
A.1.4.5	Generatore di corrente trifase	1	≥ 16 Kw
A.1.4.6	Generatore di corrente – peso complessivo	1	
A.1.5. Allestimento			
A.1.5.1	Motopompa antincendio - portata	1	≥ 800 l/min ≤ 1200 l/min
A.1.5.2	Motopompa antincendio - pressione	1	≥ 8 Bar
A.1.5.3	Motopompa antincendio – materiale costruttivo corpo pompa – acciaio	1	
A.1.5.4	Monitor antincendio – portata	1	≥ 800 l/min
A.1.5.5	Monitor antincendio – materiale costruttivo – acciaio	1	
A.1.6. Telecomunicazioni			
A.1.6.1	Visore termico	2	≥ 1,2 Km uomo a mare
A.1.7. Allestimento			
A.1.7.1	Finestrature	3	
A.1.7.2	Gru	1	≥ 400 Kg a 5 metri
A.1.7.3	Argano da tonneggio - portata	1	≥ 600 kg. a 25 m/min
A.2) ESTENSIONE DELLA GARANZIA		Fino a 8 pt di cui:	
A.2.1.	Estensione della garanzia sullo scafo	4	
A.2.2.	Estensione della garanzia sull'allestimento	4	
A.3) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-VENDITA		Fino a 8 pt	
A.4) TEMPI DI CONSEGNA		Fino a 2 pt	
A.5) DISTANZA DELLA SEDE DI COSTRUZIONE DELL'UNITÀ NAVALE (rispetto a Riva del Garda)		Fino a 8 pt	

La Commissione tecnica procederà prioritariamente all'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi (specifiche tecniche obbligatorie) previsti dal Capitolato speciale – parte tecnica e, qualora l'esito fosse negativo, propone l'esclusione dell'offerta dalla gara.

La Commissione procederà poi alla valutazione delle caratteristiche e dotazioni superiori offerte dagli operatori economici partecipanti, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio.

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$C_a = \sum_n (W_i * V_{(a)i})$$

dove:

C_a = indice di valutazione dell'offerta (a);

n . = numero totale degli elementi di valutazione;

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta "a" rispetto all'elemento (i) variabile tra 0 e 1;

W_i = punteggio attribuito all'elemento di valutazione "i";

\sum_n = sommatoria.

I coefficienti $V_{(a)i}$, variabili tra 0 ed 1, saranno determinati secondo quanto specificato nel paragrafo che segue **"Modalità di attribuzione del Coefficiente $V(a)i$ "**.

L'attribuzione del punteggio all'elemento di valutazione A.1 (caratteristiche tecniche e funzionali migliorative) sarà determinato attraverso la somma dei punteggi ottenuti dai singoli sub-elementi (da A.1.1.1 a A.1.7.3), con la precisazione che, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per tale elemento di valutazione (punti 54), verrà applicata la procedura di riparametrazione, così come previsto dall'All. P) del d.P.R. 207/2010, al fine di consentire l'attribuzione di 54 punti al concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio, e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio così ottenuto da ciascun concorrente per l'elemento di valutazione **A.1** verrà poi sommato ai punteggi ottenuti dagli elementi di valutazione **A.2 (anch'esso riparametrato a 8 punti, con le stesse modalità previste per l'elemento di valutazione A.1), A.3 , A4 e A5** e, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per l'offerta tecnica (punti 80), si procederà all'ulteriore riparametrazione dei punteggi totali complessivi in modo che al concorrente che ha conseguito il punteggio massimo siano assegnati gli 80 punti a disposizione. I punteggi complessivi di tutte le altre offerte tecniche saranno quindi rideterminati proporzionalmente.

Si precisa che nei conteggi per l'attribuzione e calcolo di tutti i punteggi/coefficienti si terrà conto delle prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia superiore a 5.

Modalità di attribuzione del Coefficiente V(a)i

A.1.1 Dimensioni geometriche e caratteristiche principali

A.1.1.1 Lunghezza fuori tutto dello scafo (LOA)

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggiore lunghezza fuori tutto dello scafo (LOA), tale misura non dovrà essere inferiore a 12,00 m né superiore a 13,50 m.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.2 Larghezza massima (BOA)

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggiore larghezza dello scafo (BOA), tale misura non dovrà essere inferiore a 3,30 m né superiore a 4,50 m.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.3 Velocità massima con lago calmo e dislocamento in condizioni di operazioni di soccorso

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.1.4 Autonomia operativa in navigazione da crociera

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.1.5 Velocità di crociera con mare stato 3 e vento forza 6

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.2. Scafo – Requisiti generali

A.1.2.1 Piano di coperta

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con **superficie maggiore**.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.2.2 Compartimentazione

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiato il maggior numero di paratie di compartimentazione presenti.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.2.3 Bottazzi

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggiore dimensione oltre il valore minimo richiesto dal Capitolato speciale – parte tecnica.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.2.4 Portata scala per recupero sub e bagnanti

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggiore portata della scala oltre il valore minimo richiesto dal capitolato.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{\text{_____}}$$

$$\text{(valore migliore - valore richiesto)}$$

A.1.2.5 Plancetta di poppa

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggiore larghezza della plancetta, tale misura non dovrà essere inferiore a 600 mm., né superiore a 1.000 mm.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.3 Apparati motore

A.1.3.1 Potenza motori

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggiore potenza di motori installata a bordo, tale potenza non dovrà essere inferiore a 370 Cv, né superiore a 550 Cv.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.3.2 Dynamic Positioning System

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

1.4. Impianto elettrico

A.1.4.1 Fari a led illuminazione piano poppiero

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata il maggior flusso luminoso, rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.4.2 Faro di profondità a led

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata il maggior potenza e relativo flusso luminoso, rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.4.3 Dispositivi ottici blu a led su barra

Il coefficiente **V(a)i** disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza della barra completa dei dispositivi di emergenza come menzionati nel Capitolato speciale – parte tecnica.

In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente **V(a)i** di **0 (zero)**.

A.1.4.4 Fari sub-acquei per illuminazione perimetrale

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata il maggior flusso luminoso, rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.4.5 Generatore di corrente trifase

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior potenza continua erogata rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V_{(a)i}** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.4.6 Generatore di corrente – peso complessivo

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**. Verrà premiata il minor peso del generatore.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore migliore}}{\text{valore offerto}}$$

A.1.5 Allestimento

A.1.5.1 Motopompa antincendio – portata

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior portata espressa in litri/minuto della pompa; tale portata non dovrà essere inferiore a 800 l/min, né superiore a 1.200 l/min.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.5.2 Motopompa antincendio – pressione

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior pressione di esercizio espressa in Bar della pompa rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.5.3 Motopompa antincendio – materiale costruttivo corpo pompa – acciaio

Il coefficiente **V(a)i** disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tale materiale costruttivo. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente **V(a)i** di **0 (zero)**.

A.1.5.4 Monitor antincendio – portata

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior portata espressa in litri/minuto del monitor, tale portata non dovrà essere inferiore a 800 l/min.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.5.5 Monitor antincendio – materiale costruttivo – acciaio

Il coefficiente **V(a)i** disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tale materiale costruttivo. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente **V(a)i** di **0 (zero)**.

A.1.6 Telecomunicazioni

A.1.6.1 Visore termico

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior portata per l'individuazione dell'uomo in mare, rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.7 Allestimento

A.1.7.1 Finestrature

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con **superficie maggiore**. Verrà premiata l'offerta con superficie maggiore di finestratura della cabina.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.7.2 Gru – capacità di sollevamento

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior portata della gru a 5 mt. di sbraccio, rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.7.3 Argano da tonneggio - portata

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Verrà premiata la maggior portata del verricello da tonneggio con la velocità richiesta, rispetto al valore minimo richiesto.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.2. Estensione della garanzia

A.2.1 Estensione della garanzia sullo scafo

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sullo scafo di base secondo le modalità stabilite all'art. 2 del Capitolato speciale – parte tecnica**.

Il concorrente, in sede di offerta, potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'art. 2 del Capitolato speciale ora richiamato, l'estensione della stessa, **esprimendola in mesi**.

L'estensione offerta della garanzia sullo scafo di base concorre all'assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame})}{(\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore})}$$

A.2.2 Estensione della garanzia sull'allestimento

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sull'allestimento dell'unità navale secondo le modalità stabilite all'art. 2 del Capitolato speciale – parte tecnica.**

Il concorrente in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'art. 2 del Capitolato speciale ora richiamato, l'estensione della stessa, **esprimendola in mesi.**

L'estensione offerta della garanzia sull'allestimento concorre all'assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il coefficiente **V(a)i** massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il coefficiente **V(a)i** relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame})}{(\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore})}$$

A.3. Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita

Il concorrente deve dichiarare il minore tempo di intervento espresso in ore, per le manutenzioni delle seguenti dotazioni dell'unità navale, rispetto ai tempi minimi previsti all'art. 2, punto 2.1 del Capitolato tecnico:

- Apparato motore;
- Sistema di propulsione ed eliche;
- Motogeneratore;
- Motopompa e monitor;
- Strumentazione di navigazione e telecomunicazione;
- Impianto elettrico;
- Variatori di assetto;
- Scaletta di accesso all'acqua.

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto del **minore tempo di intervento** definito come: il tempo trascorso dalla notifica dell'ordine, all'intervento presso il porto S. Nicolò a Riva del Garda (TN).

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore **più alto del minor tempo**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerta in esame}}{\text{valore offerta migliore}}$$

A.4. Tempi di consegna

Sarà premiata la **maggiore anticipazione della consegna** dell'unità navale rispetto al termine massimo di 360 giorni solari consecutivi previsto dal Capitolato speciale – parte amministrativa, espressa in giornate.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

Il punteggio relativo alle altre offerte sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(360 - \text{valore offerta in esame})}{(360 - \text{valore offerta migliore})}$$

A.5. Distanza della sede di costruzione dell'unità navale (rispetto a Riva del Garda)

Il concorrente dovrà indicare l'indirizzo della sede del cantiere nautico di costruzione dell'unità navale.

La Commissione tecnica risconterà la distanza del cantiere di costruzione dell'unità navale dalla sede dell'Unione distrettuale V.V.F. volontari di Riva del Garda mediante l'ausilio della procedura per il calcolo di itinerari e distanze fornita da Michelin Travel Partner s.p.a. denominata "Via Michelin Mappe e itinerari" attraverso il sito internet "www.viamichelin.it", scegliendo l'opzione "percorso più breve (distanza)".

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}}$$

B) OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica dovrà essere in regola con l'imposta di bollo (in carta legale o resa legale, una marca da bollo da € 16,00) con avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerte non in regola con le imposte di bollo.

Non saranno ammesse offerte in aumento, parziali o comunque condizionate.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale del documento denominato "**MODELLO OFFERTA ECONOMICA**" allegato al disciplinare di gara **sub E**), disponibile sul sito Internet www.appalti.provincia.tn.it.

Si invitano i concorrenti ad utilizzare detto modello per la partecipazione alla gara.

La compilazione avviene mediante l'indicazione da parte dell'offerente della **percentuale di ribasso, con tre decimali dopo la virgola**, espressa in cifre ed in lettere.

La percentuale di ribasso, deve essere espressa rispetto all'importo stimato dalla stazione appaltante e posto a base di gara e pari ad Euro 634.400,00.

Eventuali decimali ulteriori rispetto ai 3 (tre) richiesti verranno troncati e non saranno presi in considerazione. Qualora il concorrente indichi un numero inferiore di decimali rispetto a quelli richiesti, l'autorità che presiede la gara considererà i decimali mancanti pari a 0.

In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso indicata in cifre e la percentuale di ribasso indicata in lettere, si considererà valida la percentuale di ribasso indicata in lettere.

Non è ammessa – **a pena di esclusione** – la presentazione di ulteriore offerta di ribasso sul prezzo indicato.

Il prezzo indicato è comprensivo di:

- **fornitura di n. 1 unità navale con scafo in vetroresina di cui al Capitolato speciale – parte tecnica, come proposta in offerta tecnica;**
- **garanzie di cui all'art. 2, del Capitolato speciale – parte tecnica;**
- **assistenza manutentiva di cui all'art. 2 del Capitolato speciale – parte tecnica;**
- **progetto di cui all'art. 4 del Capitolato speciale – parte tecnica;**
- **corsi di istruzione di cui all'art. 5 del Capitolato speciale – parte tecnica;**
- **tutte le migliorie proposte in sede di offerta tecnica.**

Per l'elemento di valutazione "**Prezzo**", il coefficiente $V_{(a)}$ sarà determinato attraverso la seguente formula:

$$V_{(a)} = (R_a / R_{max})$$

dove:

$R_{(a)}$ = valore (ribasso) offerto dal concorrente (a)

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente.

Il punteggio massimo, pari a **punti 20** sarà assegnato all'offerta con la **percentuale di ribasso più alta** rispetto alla base d'asta.

Comportano l'ESCLUSIONE AUTOMATICA dell'offerta:

- **la mancata sottoscrizione del modulo, con le modalità sotto indicate;**
- **la mancata indicazione del ribasso percentuale (qualora non sia validamente espresso né in cifre né in lettere);**
- **la presentazione di offerte in aumento.**

MODALITÀ DI SOTTOSCRIZIONE DELLE OFFERTE TECNICA ED ECONOMICA

L'offerta economica (ovvero il MODELLO OFFERTA ECONOMICA, allegato E al disciplinare di gara) e tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica (ovvero il progetto di fattibilità tecnica ed economica ed eventuali allegati e il MODELLO OFFERTA TECNICA, allegato D al disciplinare di gara), dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'operatore economico), a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara, **come indicato al paragrafo 15.1 del disciplinare di gara.**