



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



**Agenzia Provinciale
per gli Appalti e Contratti**

**Servizio appalti lavori pubblici
Ufficio gestione gare lavori
pubblici**

☒ Via Dogana, 8 – 38122 Trento
0461.496444 – ☒ 0461.496422
serv.appalti.lav.pubb@pec.provincia.tn.it

Trento, **24 FEB. 2014**

Prot. n. S171/14/ 103402/3.5/ 2237-13
(da citare interamente nella risposta)

Oggetto: Affidamento del Contratto relativo alla progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del collegamento Loppio – Alto Garda sulla S.S. 240 nonché la gestione dell'intera tratta stradale compresa tra il casello autostradale A22 di Rovereto Sud ed il Km. 106,848 della SS45bis Gardesana Occidentale (confine con la provincia di Brescia)".

NOTA DI CHIARIMENTI

Si riportano di seguito i quesiti/richieste formulati da alcune imprese interessate a partecipare alla procedura di gara in oggetto e le relative risposte fornite dall'Amministrazione:

Quesito n. 1:

Nella Tabella relativa ai requisiti di progettazione di cui al punto II.2 componente A) sub 2 del Bando di gara, nonché alle tabelle di cui al punto III.1.3 sub 2) e 3) dello stesso, è indicato per la classe di progettazione "IXb" il riferimento a "Ponte in Cemento Armato", mentre secondo la definizione ex art. 14 L. 143/49, a cui tali tabelle fanno riferimento, la classe "IXb" è riferita a "Dighe, conche, elevatori, Ponti di ferro. Opere metalliche di tipo speciale di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari" e pertanto non a "Ponti in Cemento Armato"

Si **chiede** pertanto se tale indicazione sia da considerarsi un refuso, e pertanto che le opere ricadenti nella classe IXb sia effettivamente quelle previste dal suddetto art. 14 della L. 143/49.

Risposta:

Si chiarisce che le opere ricadenti nella classe di progettazione Ixb sono da ritenersi sia i ponti in cemento armato che i ponti in ferro.

IL DIRIGENTE
- dott. Leonardo Caronna -

PF/RP