PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE

Prot. n. S105 2019

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N. 100 DI DATA 20 Dicembre 2019

OGGETTO:
Approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di messa in sicurezza strutturale del viadotto Canova imminenti sulla S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero (OPERA S-939 codice CUP C67H19002330003) Fascicolo 3.5-2019-2034.

IL DIRIGENTE DELL'AGENZIA

Premesse

Il viadotto "Canova" fu costruito nel 1976, l'opera è quindi in servizio da 43 anni. Si tratta di un viadotto costituito da 34 campate in semplice appoggio, realizzate con travi prefabbricate precompresse, a cavi aderenti, accostate. E' un'opera primaria su un tratto di viabilità, a Nord di Trento, di raccordo tra la S.S.12 dell'Abetone e del Brennero e la S.S.47 della Valsugana con flussi di traffico che la impegnano quotidianamente stimabili in varie decine di migliaia di veicoli con una altissima incidenza di traffico pesante. Il viadotto "Canova" sovrappassa viabilità primarie della rete urbana di Trento, come Via Brennero e Via Maccani ed i binari della linea ferroviaria del Brennero e della linea locale Trento-Malè, oltre a viabilità secondarie, rami di svincolo e pista ciclabile.

A seguito dell'ispezione effettuata nel 2004, la PAT ha realizzato alcuni indispensabili interventi di riparazione, quali la costruzione di alcuni nuovi traversi di collegamento tra le travi precompresse principali e la bonifica di qualche pila e pulvino in prossimità dell'attraversamento di Via Maccani. Fu inoltre attivato un sistema di monitoraggio strutturale, atto a misurare il comportamento deformativo dell'impalcato, in particolare in corrispondenza delle fessure a taglio riscontrate sistematicamente su tutte le travi di bordo e su diverse travi interne.

A seguito di una seconda ispezione effettuata nel maggio 2019, si è rilevato l'avanzamento dello stato di degrado generato dalle percolazioni dell'acqua di piattaforma in corrispondenza delle zone di estremità delle travi e sui pulvini su cui sono appoggiati gli impalcati. Quindi è stata attivata una procedura di somma urgenza in data giugno 2019 e con determinazione del Dirigente dell'Agenzia Provinciale Opere Pubbliche n. 67 di data 15.10.2019 è stata approvata la relativa perizia di somma urgenza per i lavori di rinforzo del sistema di appoggio delle travi del viadotto Canova sulla S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero.

Considerata l'estensione planimetrica del viadotto, pari a circa 685,00 m, con 34 campate della lunghezza massima di 28,20 m e considerata la strategicità del viadotto in questione, al fine di soddisfare nell'immediato la necessità di sicurezza provvisoria dell'infrastruttura, la Giunta Provinciale con l'assestamento del Bilancio ha previsto lo stanziamento di nuove risorse finanziare programmate definitivamente del "Documento di Programmazione Settoriale (DPS 2019-2021) in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture Stradali statali e provinciali – Infrastrutture ciclopedonali", Primo aggiornamento della delibera n. 602 di data 10 maggio 2019. approvato con Delibera n. 1682 di data 31.10.2019.

Pertanto, per provvedere a quanto sopra dettagliato, in data dicembre 2019 è stato redatto dall'ing. Paolo Nicolussi Paolaz del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie il progetto esecutivo per i "Lavori di messa in sicurezza strutturale del viadotto Canova imminenti", per salvaguardare la funzionalità del viadotto, in attesa che venga effettuato un intervento sostanziale di rifacimento dello stesso, come dettagliatamente indicato nella relazione tecnica qui acclusa a titolo documentativo.

Tale progetto esecutivo, che costituisce oggetto d'approvazione da parte del presente provvedimento, risponde ai principi di sobrietà e alle ulteriori disposizioni previste dall'art. 8 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012 ed è comprensivo tra l'altro del Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui al D.Lgs. n. 81/08 e s.m. predisposto dal geom. Marco Valentini in data dicembre 2019.

Ai sensi dell'art. 7 comma 3 della L.P. n. 2/2016 si precisa che la sequenzialità delle

lavorazioni, connesse anche ad aspetti della sicurezza, non consente la suddivisione dell'appalto in lotti in quanto ciò comporterebbe disguidi e un potenziale aumento dei costi.

Il progetto esecutivo prevede una spesa complessiva a carico del bilancio provinciale di Euro 2.792.842,00.=, come si evince dal seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	EURO
A	**Lavori a base d'appalto**	
A1	Lavori a base d'appalto	1.920.409,93
A2	Oneri per la sicurezza	72.908,99

A	**Totale lavori a base d'appalto**	**1.993.318,92**
B	**Somme a disposizione dell'amministrazione**	
B1	Lavori in economia	40.000,00
B4	Imprevisti	89.699,11
B5.2	Occupazione temporanea di aree o fabbricati e relativi indennizzi	10.000,00
B8	Spese tecniche per direzione lavori e coord. della sicurezza in fase di esecuz.	150.000,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	8.000,00
B99	IVA 22%	501.823,97

B	**Totale somme a disposizione dell'amministrazione**	**799.523,08**
		==========
C	**Totale complessivo A+B**	**2.792.842,00**

Rientrando nei casi di semplificazione delle procedure previsti dall'art. 45 della L.P. 26/93 e della deliberazione della Giunta Provinciale n. 3400 di data 30.12.2003 di individuazione dei criteri per l'esecuzione dei lavori di manutenzione stradale da realizzare nelle fasce di rispetto delle strade provinciali e delle strade statali, per il progetto esecutivo non è necessaria espressione di parere.

La realizzazione dell'opera in questione comporta l'occupazione temporanea di particelle di proprietà privata per le quali viene rinviata a successivo provvedimento la dichiarazione di pubblica utilità in base all'art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e s.m. non appena concluse le relative procedure.

I lavori a base d'appalto indicati alla voce A del quadro economico hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016, e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto. Il relativo schema di lettera di invito dei lavori a base d'appalto sarà approvato con successivo provvedimento.

I lavori indicati ai punti B1 (Lavori in economia) e B11 (Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche) saranno eseguiti in economia ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012. Per tali lavorazioni non è ammesso il subappalto in quanto la durata dei lavori non è compatibile con i tempi tecnici, di cui all'art. 26 comma 8 della L.P. 2/2016, necessari a fini del rilascio dell'autorizzazione del subappalto.

Con il presente provvedimento, si intende autorizzare la consegna immediata dei lavori a

base di appalto (voce A) e dei lavori in economia (voce B1) del quadro economico, sotto le riserve di legge, subito dopo l'aggiudicazione dei lavori stessi e prima della stipula dei rispettivi contratti, ai sensi dell'art. 46, comma 1 della L.P. 26/93 e s.m., per dare continuità al risanamento del viadotto di Canova già iniziati con la somma urgenza sopra indicata.

Per effetto di quanto sopra, il costo programmato dell'intervento in oggetto, inserito nel Documento di Programmazione Settoriale (DPS 2019-2021) in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture Stradali statali e provinciali,, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 602 di data 10 maggio 2019 e s.m., aumenta di Euro 292.842,00.=, nel limite del 25%; tale aumento trova copertura, ai sensi del punto 2.4 dell'Allegato 1 alla deliberazione della Giunta provinciale n. 1197 dd. 13.07.2018 in materia di programmazione settoriale, come specificato nel prospetto seguente, provvedendo alle rispettive rilevazioni contabili:

- per Euro 70.000,00.= mediante l'utilizzo delle risorse previste nell'opera "Interventi di messa in sicurezza e miglioramento puntuale della rete stradale < 100.000 €" del capitolo 743152 esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014825-001);
- per Euro 80.000,00 mediante l'utilizzo delle risorse previste sul Fondo di Riserva del capitolo 743152 esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014843-001);
- per Euro 142.842,00 mediante l'utilizzo delle risorse previste sul Fondo di Riserva del capitolo 743150 esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014822-001);

	totale attuale 2019	2019	totale aggiornato 2019
Interventi di messa in sicurezza e miglioramento puntuale della rete stradale < 100.000 € capitolo 743152 (prenotazione fondi 2014825-001		- 70.000,00	
Fondo di riserva capitolo 743152 (prenotazione fondi 2014843-001)		- 80.000,00	
Fondo di riserva capitolo 743150 (prenotazione fondi 2014822-001)		- 142.842,00	
Opera S-939 – S.S. 47 della Valsugana – Lavori di messa in sicurezza strutturale del viadotto Canova imminenti capitolo 743150 (prenotazione fondi 2015390-001) capitolo 743152 (prenotazione fondi 2015747-001)	1.500.00,00	+ 142.842,00 + 150.000,00	1.642.842,00 150.000,00

L'intervento, prevede una spesa complessiva pari ad Euro 2.792.842,00.= nel "Documento di Programmazione settoriale (2019-2021)" sopraccitato, che viene prenotata nel seguente modo, in base all'esigibilità della spesa:

- per Euro 1.642.842,00.= dell'esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2015390-001) sul capitolo 743150;
- per Euro 1.000.000,00.= dell'esercizio finanziario 2020 (prenotazione fondi 2015390-002) sul capitolo 743150;
- per Euro 150.000,00.= dell'esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2015747-001) sul capitolo 743152.

Tutto ciò premesso,

- visto il 3° comma dell'art. 10 del Regolamento recante "Funzioni della Giunta provinciale e gestione amministrativa dei dirigenti" adottato con D.P.G.P. n. 6-78/Leg. di data 26 marzo 1998;
- vista la L.P. 26/1993 e s.m. recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti" ed il Regolamento di attuazione emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012;
- vista la L.P. 2/2016;
- vista la propria competenza ai sensi della deliberazione della Giunta Provinciale n. 469 di data 09 marzo 2012 – Approvazione dell'atto organizzativo dell'Agenzia per le opere pubbliche APOP ai sensi della legge provinciale n. 3/2006 – come modificata dalle deliberazioni n.1839 di data 31 agosto 2012 e n. 627 di data 28.04.2014;
- vista la determinazione dell'Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche n. 148 di data 03 giugno 2014 recante "Atto di delega di attività e di atti amministrativi – Indicazioni operative e gestionali ed assunzione di compiti e funzioni in capo all'Agenzia" successivamente modificata con la determinazione APOP n. 160 di data 17.07.2014;
- visto l'articolo 56 e l'Allegato 4/2 del Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
- vista la delibera di data odierna con cui sono state approvate le variazioni al bilancio di previsione 2018-2020, ai sensi della legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, con il quale sono state apportate ulteriori variazioni agli stanziamenti dei capitoli interessati dal presente provvedimento;
- visti gli atti citati in premessa;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di messa in sicurezza strutturale del viadotto Canova imminenti sulla S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero, redatto in data dicembre 2019 dall'ing. Paolo Nicolussi Paolaz del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie che prevede una spesa complessiva a carico del bilancio provinciale di Euro 2.792.842,00.=, così ripartita:

	DESCRIZIONE	EURO
A	**Lavori a base d'appalto**	
A1	Lavori a base d'appalto	1.920.409,93
A2	Oneri per la sicurezza	72.908,99

A	**Totale lavori a base d'appalto**	**1.993.318,92**
B	**Somme a disposizione dell'amministrazione**	
B1	Lavori in economia	40.000,00
B4	Imprevisti	89.699,11
B5.2	Occupazione temporanea di aree o fabbricati e relativi indennizzi	10.000,00
B8	Spese tecniche per direzione lavori e coord. della sicurezza in fase di esecuz.	150.000,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	8.000,00
B99	IVA 22%	501.823,97

B	**Totale somme a disposizione dell'amministrazione**	**799.523,08**
		==========
C	**Totale complessivo A+B**	**2.792.842,00**

2. di autorizzare l'esecuzione dei lavori a base d'appalto indicati alla voce A del quadro economico che hanno per oggetto, ai sensi dell'art. 30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori. Detti lavori verranno appaltati mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 33 della L.P. n. 26/93 e 18, comma 3 della L.P. 9/13, con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 16 comma 3 della L.P. 2/2016, e secondo la disciplina contrattuale prevista dal Capitolato Speciale di Appalto di progetto;

3. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di lettera di invito dei lavori a base d'appalto;

4. di dare atto che i lavori indicati ai punti B1 (Lavori in economia) e B11 (Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche) saranno eseguiti in economia ai sensi degli art. 52 della L.P. 26/93 e s.m. e dell'art. 176 comma 1 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012. Per tali lavorazioni non è ammesso il subappalto in quanto la durata dei lavori non è compatibile con i tempi tecnici, di cui all'art. 26 comma 8 della L.P. 2/2016, necessari a fini del rilascio dell'autorizzazione del subappalto;

5. di autorizzare per i motivi sopra esposti, la consegna immediata dei lavori a base di appalto (voce A) e dei lavori in economia (voce B1) del quadro economico, sotto le riserve di legge, subito dopo l'aggiudicazione dei lavori stessi e prima della stipula dei rispettivi contratti, ai sensi dell'art. 46, comma 1 della L.P. 26/93 e s.m.;

6. di rinviare a successivo provvedimento, per le motivazioni indicate in premessa, la dichiarazione di pubblica utilità in base all'art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e s.m. non appena concluse le relative procedure;

7. di prendere atto dell'aumento, nel limite del 25% di Euro 292.842,00.= del costo programmato dell'intervento in oggetto, inserito nel Documento di Programmazione Settoriale (DPS 2019-2021) in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture Stradali statali e provinciali, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 602 di data 10 maggio 2019 e s.m.; tale aumento trova copertura, ai sensi del punto 2.4 dell'Allegato 1 alla deliberazione della Giunta provinciale n. 1197 dd. 13.07.2018 in materia di programmazione settoriale, come specificato nel prospetto seguente, provvedendo alle rispettive rilevazioni contabili:
   - per Euro 70.000,00.= mediante l'utilizzo delle risorse previste nell'opera "Interventi di messa in sicurezza e miglioramento puntuale della rete stradale < 100.000 €" del capitolo 743152 esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014825-001);
   - per Euro 80.000,00 mediante l'utilizzo delle risorse previste sul Fondo di Riserva del capitolo 743152 esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014843-001);
   - per Euro 142.842,00 mediante l'utilizzo delle risorse previste sul Fondo di Riserva del capitolo 743150 esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2014822-001);

	totale attuale 2019	2019	totale aggiornato 2019
Interventi di messa in sicurezza e miglioramento puntuale della rete stradale < 100.000 € capitolo 743152 (prenotazione fondi 2014825-001		- 70.000,00	
Fondo di riserva capitolo 743152		- 80.000,00	

(prenotazione fondi 2014843-001)			
Fondo di riserva capitolo 743150 (prenotazione fondi 2014822-001)		- 142.842,00	
Opera S-939 – S.S. 47 della Valsugana – Lavori di messa in sicurezza strutturale del viadotto Canova imminenti capitolo 743150 (prenotazione fondi 2015390-001) capitolo 743152 (prenotazione fondi 2015747-001)	1.500.00,00	+ 142.842,00 + 150.000,00	1.642.842,00 150.000,00

8. di prenotare la spesa complessiva pari ad Euro 2.792.842,00.= nel Documento di Programmazione Settoriale (DPS 2019-2021) in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezione Infrastrutture Stradali statali e provinciali, approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 602 di data 10 maggio 2019 e s.m., che prevede tale spesa nella Sezione Infrastrutture Stradali statali e provinciali, nel seguente modo, in base all'esigibilità della spesa:
   - per Euro 1.642.842,00.= dell'esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2015390-001) sul capitolo 743150;
   - per Euro 1.000.000,00.= dell'esercizio finanziario 2020 (prenotazione fondi 2015390-002) sul capitolo 743150;
   - per Euro 150.000,00.= dell'esercizio finanziario 2019 (prenotazione fondi 2015747-001) sul capitolo 743152;

9. di dare atto che l'esigibilità delle somme sarà definitiva in sede di riaccertamento ordinario dei residui passivi di cui al D.Lgs. 118/2011.

Non sono presenti allegati parte integrante

IL DIRIGENTE
Luciano Martorano