PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Appalti
Via Dogana n. 8 – 38122 Trento
T +39 0461 496444
F +39 0461 496422
pec *serv.appalti@pec.provincia.tn.it*
@ *serv.appalti@provincia.tn.it*
web *www.appalti.provincia.tn.it*

AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI

S171/2020/3.5/NT89696-318/20

Spett.le Impresa

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Oggetto: gara telematica per l'affidamento dei lavori di messa in sicurezza strutturale del viadotto Canova imminenti – Opera S939: S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero.

SOSTITUZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE, RIATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA E PROROGA DEI TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Con riferimento alla gara in oggetto, in data 17.06.2020 è pervenuto presso lo scrivente un quesito da parte di una delle imprese invitate alla procedura di gara, il cui testo si riporta di seguito.

QUESITO N. 1

La presente per chiedere un chiarimento in merito alle seguenti voci di progetto:

- D.21.90.NV.002 PERFORAZIONE SU OPERE D'ARTE:
Perforazione a rotazione con attrezzatura vidiata e/o diamantata in muratura di calcestruzzo o laterizio per l'inserimento di barre d'acciaio, sia per cuciture sia per legamenti murari, cinturazioni, tirantature occultate e/o iniezioni; compreso ogni onere e magistero, a qualsiasi altezza e per qualsiasi direzione ed inclinazione della perforazione, compresa l'eliminazione e l'allontanamento del materiale di risulta, esclusa l'indennità di discarica. Si intende compreso anche qualunque onere per l'accesso al luogo di lavoro e l'allestimento del cantiere.

Si chiede di chiarire se tale perforazione verrà eseguita mediante l'utilizzo di carotatrice come da voce descrittiva, oppure con trapano a rotopercussione come si desume dall'elaborato "analisi giustificative dei prezzi" e come pare più logico.

- D.21.90.NV.003 FORNITURA E POSA IN OPERA DI ANCORAGGI IN BARRE ø massimo mm 30

Fornitura e posa in opera entro perforazioni già predisposte di barre in acciaio, compreso ogni onere di lavorazione, tagli a misura, sfridi, bulloneria, piastrine di ancoraggio, fissaggio con cartucce di resine epossidiche ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d' arte, del massimo mm 30.

Si chiede conto della qualità e della tipologia dell'acciaio della barra di ancoraggio.
In particolare, ci preme evidenziare che nella tavola grafica "Dettagli…" tale barra viene individuata come BARRE HAS-U 8.8 tipo HILTI o equivalente barre M30 (prezzo di listino per barra M30 (comprensivo di dado e rondella di fissaggio) lunghezza 380mm = € 17,60 cadauna (prezzo al metro = 46,30 €)) realizzata in acciaio al carbonio zincato.
L'analisi relativa alla voce medesima prevede come da scheda allegata la fornitura e posa di ancoraggio in barra: prezzo al metro = 3,89 € + ferro laminato kg 3,4 prezzo al kg 0,54 € + bulloneria in acciaio = 0,18 €, che corrisponde, per una barra della medesima lunghezza (380mm) ad un costo da analisi pari a € 2,24 cadauna.
Apparentemente, il prezzo unitario, risultante dalla analisi prezzo, risulta nettamente inferiore rispetto al costo reale per la realizzazione di tale specifica lavorazione.

Il quesito suindicato, di natura tecnica, è stato trasmesso con nota prot. PAT/RFS171-18/06/2020-0338476 al Servizio Opere Stradali e ferroviarie perché fornisse opportuno riscontro. Con nota prot. PAT/RFS105-29/06/2020-0366671, il Servizio Opere Stradali e ferroviarie ha chiesto la sospensione della procedura in oggetto, rilevando delle incongruenze tra gli elaborati grafici e talune voci di elenco prezzi tali da rendere necessaria una revisione della documentazione. A seguire, con nota prot. PAT/RFS105-16/07/2020-0416030, il citato Servizio ha chiesto un'ulteriore sospensione della procedura per ultimare le verifiche progettuali in corso. Rispettivamente con nota prot. PAT/RFS171-29/06/2020-0369540 e con nota PAT/RFS171-20/07/2020-0425522 la procedura di gara è stata sospesa fino al giorno 10 agosto 2020.

All'esito delle verifiche effettuate, il Servizio Opere stradali e ferroviarie, ritenendo accoglibili le osservazioni formulate dall'operatore economico, ha redatto una variante progettuale, approvata, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 51, comma 5, lett. a) della L.P. 26/1993 e ss. mm., con il verbale di accertamento prot. 464805 di data 03.08.2020.

Dalla variante progettuale emerge inoltre e, tra l'altro, che:

- alcune lavorazioni previste nel progetto esecutivo sono state eseguite durante i lavori di somma urgenza già affidata;
- è stata riformulata la voce della carpenteria metallica da installare;
- sono stati modificati in termini tecnici ed economici alcuni articoli dell'Elenco descrittivo delle voci, quali gli articoli D.21.90.NV.002, D.21.90.NV.003 e K.10.00.NV.008 e le quantità dell'articolo D.21.90.NV.007.

Ciò premesso, il Servizio Opere Stradali e ferroviarie ha provveduto alla modifica dei seguenti elaborati, <u>sostitutivi dei precedenti</u>:

- NEW_NT89696_Analisi dei prezzi unitari e lista delle lavorazioni

- V1_000_00_Elenco elaborati
- V1_110_10_Relazione di calcolo delle strutture
- V1_120_5_Capitola Speciale Lavori_NA
- V1_130_05 Computo Metrico Estimativo
- V1_130_15 Elenco descrittivo delle voci
- V1_130_20 Analisi giustificative dei prezzi
- V1_130_25_Quadro economico
- V1_140_5_WBS matriciale
- V1_140_10_WBS esplosa
- V1_210_5_Corografia - Ortofoto - P.R.G. - Planimetria interventi
- V1_210_10_Documentazione fotografica
- V1_322_10 Piante - vista - sezioni_appoggio tipo 4 colonne
- V1_322_15 Piante - vista - sezioni_appoggio tipo 5 colonne
- V1_322_20 Piante - vista - sezioni_appoggio tipo 6 colonne
- V1_322_25 Dettagli travature - mensole – ancoraggi
- V1_420_5_Piano di Sicurezza e Coordinamento
- V1_420_15_Diagramma di Gantt
- V1_420_20_Calcolo UominiGiorno
- V1_420_30_Stima dei costi della sicurezza
- V1_420_50_Planimetria generale sicurezza e particolari

Tutti i predetti elaborati, come modificati, vengono messi a disposizione dei concorrenti sulla piattaforma di gara SAP SRM V7, nella sezione "Documentazione appalto" della procedura n. 89696.

Nella predetta sezione sono resi disponibili anche Il verbale di accertamento prot. 464805 di data 03.08.2020 e la relativa relazione integrativa (elaborato V1_110_6).

Si chiede quindi di procedere ad un nuovo download di tutta la documentazione di gara.

Si precisa inoltre che, nella cartella "NEW_Documentazione da caricare a sistema", l'elaborato "NT89696_Analisi dei prezzi unitari e lista delle lavorazioni" è stato sostituito con il nuovo documento "**NEW_NT89696_Analisi dei prezzi unitari e lista delle lavorazioni" da utilizzare A PENA DI ESCLUSIONE**.

Vista la predetta modifica progettuale, si riporta di seguito la nuova classificazione dei lavori oggetto dell'appalto, che va a sostituire i primi tre paragrafi del punto 8 dei "Dati principali dell'appalto" di cui all'invito prot. 320380 di data 15.06.2020:

8. Classificazione dei lavori:

- **Categoria prevalente SIOS**: OS18A (Componenti strutturali in acciaio) per **Euro 1.555.538,71.-** di cui:

  a) Euro 1.512.740,40.- per lavorazioni soggette a ribasso;

  b) Euro 42.798,31.- per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, per il piano di sicurezza e di coordinamento e per il piano operativo di sicurezza.

  Ai sensi dell'art. 89 comma 11 d.lgs. 50/2016 e dell'art. 1 D.M. 248/2016, per le lavorazioni appartenenti alla categoria OS18A, non è ammesso l'avvalimento.

- **Categoria scorporabile OG3** (Strade, autostrade, ponti…) per **Euro 437.780,21.-** di cui:

  a) Euro 407.669,53.- per lavorazioni soggette a ribasso;

  b) Euro 30.110,68.- per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, per il piano di sicurezza e coordinamento e per il piano operativo di sicurezza.

Alla luce di tutto quanto sopra esposto, come richiesto dal Servizio Opere Stradali e ferroviarie con nota prot. PAT/RFS105-04/08/2020-0470544, si dispone quindi la riattivazione della procedura in oggetto con contestuale proroga del **termine per la presentazione delle offerte alle ore 16:00 del giorno 12 ottobre 2020**. Il nuovo termine per la presentazione dei quesiti di carattere tecnico è fissato per il giorno 12 settembre 2020.

La prima seduta di gara avrà luogo il giorno 13 ottobre 2020 alle ore 09:30, presso la sala Aste sita in via Dogana 8 a Trento.

Infine, a titolo collaborativo, si procede a caricare, nella sezione "Documentazione appalto" della della piattaforma di gara, la lettera di invito prot. n. 320380 di data 15.06.2020 (file "NT89696_Invito coordinato") riportante le modifiche, evidenziate in giallo, conseguenti alla variante progettuale.

Distinti saluti.

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - SERVIZIO APPALTI - APAC

IL DIRIGENTE
dott. Paolo Fontana -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

SR/LP