PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Agenzia Provinciale
per gli Appalti e Contratti

Servizio appalti
Ufficio gare

Via Dogana, 8 – 38122 Trento
0461.496444 – 0461.496422
serv.appalti@pec.provincia.tn.it

NOTA DI CHIARIMENTO

Trento, 18 FEB. 2015

Prot. n. S171/2014/ 90328 /3.5-1141-2014

Oggetto: **Gara d'appalto per l'affidamento della "Fornitura di Autopiattaforme Antincendio per le Unioni distrettuali dei Corpi dei vigili del fuoco volontari del Trentini. LOTTO 1 – N. 9 Autopiattaforme a due assi, da assegnare quale dotazione di sevizio alle Unioni distrettuali dei Corpi dei vigili del fuoco volontari di Borgo Valsugana, Cles, Fiemme, Fondo, Giudicarie, Mezzolombardo, Pergine, Primiero e Vallagarina – CIG 6023107920. LOTTO 2 – N. 3 Autopiattaforme a tre assi, da assegnare quale dotazione di servizio alle Unioni distrettuali dei Corpi dei vigili del fuoco volontari di Fassa, Val di Sole e Trento – CIG 60231268CE."**

A seguito delle richieste di chiarimento formulate da un concorrente interessato a partecipare alla gara in oggetto, si forniscono le seguenti risposte.

Quesito n. 1:
"Lotto 1)
Punto A.13 Capitolato speciale d'Appalto.
- Il pretensionatore risulta soddisfare le richieste del capitolato al punto A.13 come "sistema di protezione degli occupanti ad attivazione automatica in caso di urto"?
- Il sistema di protezione per gli occupanti ad attivazione automatica in caso di urto per il solo lato conducente risulta soddisfare le richieste del capitolato?".
Risposta:
Considerato il numero di posti in cabina si ritiene che il pretensionatore assolva per i tre passeggeri le richieste del capitolato; resta inteso la presenza dell'airbag lato guida.

Quesito n. 2:
"Lotto 2)
Punto A.3 – Punto A.11 – Punto A.13
- L'unico veicolo identificato con trazione idrostatica inseribile, originale della casa costruttrice dell'autotelaio e di primo impianto è il veicolo <...> serie <...>.

A) Tale modello è munito di sistema <...>, rallentatore idrodinamico primario; preghiamo confermare se tale condizione risulta soddisfare le richieste del capitolato.
B) Tale modello non è fornibile con Air Bag, il pretensionatore è ammesso al punto A.13 come sistema di protezione degli occupanti ad attivazione automatica in caso di urto? Preghiamo confermare se tale condizione risulta soddisfare le richieste del capitolato.".

Risposta:

A) Le funzioni di rallentatore supplementare di velocità richieste al punto A.3 e A.11 si ritengono soddisfatte attraverso rallentatore idrodinamico primario.

B) Considerato il numero di posti in cabina si ritiene che il pretensionatore assolva per i tre passeggeri le richieste del capitolato di cui al punto A.13 "sistemi di protezione per gli occupanti ..".

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
- dott. Leonardo Caronna -

RF/LCH