

ALLEGATO 1**SPECIFICHE TECNICHE E DI PRESTAZIONI DEL SIMULATORE DRY LEASE PER ELICOTTERO AW139****Addestramento e relativi controlli**

Proficiency checks VFR e IFR in operazioni SP e MP
Recurrent training VFR e IFR in operazioni SP e MP
Operazioni CAT A
Operazioni Notturme senza e con NVIS
Operazioni HHO
Decolli avvicinamenti e atterraggi ad alta quota in aree confinate Mountain
RNAV (GNSS) approach per LNAV e LNAV/VNAV minima
Localizer Performance con Vertical Guidance (LPV)

Caratteristiche simulatore

FSTD (Flight Simulator Training Device) FSS (Full Flight Simulator) Level D Certificato EASA.
Avionica Fase 7 e capacità di simulazione procedure PBN.
Operazioni VFR e IFR in SP (Single Pilot) e MP (Multi Pilot)
Capacità di simulazione volo notturno con e senza NVG (Visori Notturni)
Capacità simulazione condizioni white out/ brown out
Minimo simulazione scenari / aeroporti Nazionali Europei e /o Internazionali ed aree confinate e simulazione di atterraggi in quota
Equipaggiamento opzionale: Moving Map EAPS Hoist Operation Cargo hook
Capability take-off (RVR) 150 mt
Capability approach (RVR) 500 mt
Possibilità di operare da parte dello SFI/ SFE (Istruttore / Esaminatore) dalla parte del copilota in remoto e non dalla postazione IOS (Instructor Operator Station).
Disponibilità ad usufruire del simulatore entro un massimo 10 (dieci) giorni dalla richiesta.
Possibilità di utilizzare un minimo di 3 Visori notturni, in gestione al centro di addestramento, compatibili e certificati per l'elicottero AW 139.