PRESCRZIONI PER LA SICUREZZA

Cassaforte e getto
I percorsi per la movimentazione dei carichi ed il dislocamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si trovano persone.
Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere mantenute costantemente in condizioni soddisfacenti, sgombre da attrezzature, materiali o altro capaci di ostacolare il cammino degli operatori e non scivolose come il resto dell'area di cantiere percorribile a piedi.
Tutti gli addetti devono indossare calzature idonee.
Per ogni postazione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina.
Le vie d'accesso ai posti di lavoro devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne.
Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici.
Anche per i mezzi di lavoro devono essere predisposti percorsi sicuri.
Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.
All'interno del cantiere la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi e dei mezzi.
La movimentazione dei carichi a mezzo degli apparecchi di sollevamento deve essere segnalata affinché il personale non strettamente necessaria alle operazioni di carico e scarico possa allontanarsi. Il percorso dei carichi da movimentare con i mezzi meccanici non deve interferire con le lavorazioni in corso; quando questo non sia tecnicamente realizzabile, la manovra deve essere tempestivamente segnalata per permettere ai lavoratori di allontanarsi.
Tutti i ferri di ripresa o comunque tali da comportare pericoli di taglio dovranno essere opportunamente protetti con "cappucci" in grado di impedire tagli e perforazioni anche in caso di caduta.

Scavi e sterri
Prima di iniziare le operazioni di scavo deve essere stata accertata l'assenza di sottoservizi interrati od altro nell'area d'intervento.
La loro presenza deve comportare l'individuazione di una procedura (sentiti i tecnici dell'ente gestore degli impianti) per far avvenire la lavorazione in sicurezza.
Le attività di scavo non devono presentare sovrapposizioni spazio-temporali con altre lavorazioni.
In questa fase lavorativa le persone presenti nell'area di intervento possono essere solo quelle strettamente necessarie allo svolgimento dei lavori. Le persone non direttamente addette vanno allontanate dal direttore tecnico di cantiere o un suo collaboratore.
È fatto assoluto divieto di lavorare o sostare nel raggio d'azione o posteriormente ai mezzi meccanici quando questi sono in funzione.
Pontegg.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

PARTICOLARE PARAPETTO SU TERRENO

PARTICOLARE PARAPETTO DI PROTEZIONE SCAVO

LEGENDA:

- Scavo – fondazione opere
- Scavo – rampe di collegamento
- Pista – terre armate
- Rampe – terre armate

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE
Ufficio Strutture Stradali

OPERA N. 330

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA S.P. 25 DI GARNIGA A COVELO DAL KM 4,300 AL KM 5,700 CIRCA.

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO TAVOLA :

PLANIMETRIA
PISTA TERRE ARMATE

N. TAVOLA : E S 01 02

Agg. Num. : 1

DATA REDAZIONE: OTTOBRE 2011 | DATA ULT. AGG.: MAGGIO 2012 | SCALA : 1:250

PROGETTAZIONE :

PROGETTISTA :
Dott.Ing. Paolo Nicolussi Paolaz

COLLABORATORI INTERNI:
Ing. Alessio Bertò
Geom. Claudio Iori
Geom. Rosario Sala
Geom. Mario Moser
Geom. Emanuele Furlan

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE :

ELABORAZIONI COMPUTERIZZATE, RILIEVI E CALCOLI STATICI:
Dott.Ing. Edoardo Iob
Ingegneri Consulenti associati I.C. Srl.
Via Verdi, 100 - 38057 Pergine Valsugana (Tn) - Tel. 0461 531511 - Fax 0461 531512 - P.IVA 01180150227
Iscrizione REA 136267 - Cap. Soc. i.v. 10.000,00 euro
email: info@ingegnericonsulentiassociati.it
Iscritta al Registro Imprese di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al R.I. di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al Albo Imprese Artigiane di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al REA di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al Albo Imprese Artigiane di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al REA di Trento al n. 01180150227
RINA ISO 9001 CERTIFICATO N. 50100 - Settore IAF 34 - Settore IAF 35 - Settore IAF 28 - Settore IAF 19 - Settore IAF 18 - Settore IAF 17 - Settore IAF 16 - Settore IAF 15 - Settore IAF 14 - Settore IAF 13 - Settore IAF 12 - Settore IAF 11 - Settore IAF 10 - Settore IAF 9 - Settore IAF 8 - Settore IAF 7 - Settore IAF 6 - Settore IAF 5 - Settore IAF 4 - Settore IAF 3 - Settore IAF 2 - Settore IAF 1

GEOLOGIA:
Dott.Geol. Mario Cavattoni

COORDINATORE PER LA SICUREZZA :
Dott.Ing. Raffaele Ferrari
Ingegneri Consulenti associati I.C. Srl.
Via Verdi, 100 - 38057 Pergine Valsugana (Tn) - Tel. 0461 531511 - Fax 0461 531512 - P.IVA 01180150227
Iscrizione REA 136267 - Cap. Soc. i.v. 10.000,00 euro
email: info@ingegnericonsulentiassociati.it
Iscritta al Registro Imprese di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al R.I. di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al Albo Imprese Artigiane di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al REA di Trento al n. 01180150227 - Iscritta al Albo Imprese Artigiane di Trento al n. 01180150227
RINA ISO 9001 CERTIFICATO N. 50100 - Settore IAF 34 - Settore IAF 35 - Settore IAF 28 - Settore IAF 19 - Settore IAF 18 - Settore IAF 17 - Settore IAF 16 - Settore IAF 15 - Settore IAF 14 - Settore IAF 13 - Settore IAF 12 - Settore IAF 11 - Settore IAF 10 - Settore IAF 9 - Settore IAF 8 - Settore IAF 7 - Settore IAF 6 - Settore IAF 5 - Settore IAF 4 - Settore IAF 3 - Settore IAF 2 - Settore IAF 1

SIGLA

Visto : IL DIRIGENTE :
Dott.Ing. Luciano Martorano

Visto : IL DIRIGENTE DELL'APOP:
dott. arch. Claudio Pisetta

TIMBRO :