

ALLEGATO 1 AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - OFFERTA TECNICA

A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO	valore richiesto	valore dichiarato
Peso totale a terra dichiarato in omologazione dalla casa costruttrice del veicolo non inferiore a 18 t	si	
Motore:		
Turbo Diesel Intercooler con iniezione diretta, centralina della gestione motore a comando elettronico – EURO V;	si	
Potenza: non inferiore a 500 CV;	si	
Cilindrata minima: 15.000 cm3.	si	
Scarico fumi: conforme alla normativa ICAO e ADR;	si	
Raffreddamento: a liquido;	si	
Sistema di controllo con segnalazione e gestione della manutenzione;	si	
Punto Aspirazione d'aria del motore riparato e nella parte alta del veicolo o concordato con la scrivente.	si	
Cambio e presa di forza:		
Cambio installato all'origine dalla casa costruttrice del veicolo automatico e/o automatizzato senza conferma pedale frizione con minimo 12 rapporti stradali, rallentatore supplementare + min 2 retromarce;	si	
Rapporto al ponte conformi alle caratteristiche richieste dalla normativa ICAO e da concordarsi con la scrivente in fase d'ordine;	si	
Presa di forza azionata dal motore, idonea all'uso pompa antincendio, innestabile con veicolo marciante ad una velocità superiore a 8 km/h atta all'erogazione di estinguente in tali condizioni, P.D.F. dotata di comando d'innesto in cabina e da posto pompa, segnalazione luminosa di inserimento e conta ore;	si	
Possibilità di regolazione giri motore per uso a regimi ottimali, attraverso centralina regolazione motore;	si	
Catena cinematica comando pompa antincendio realizzata con albero giunti cardanici ed eventuale moltiplicatore ;	si	
Trazione e bloccaggi:		
4 x 4 permanente integrale;	si	
Bloccaggio differenziale longitudinale centrale (ripartitore) a due velocità e relativa segnalazione visiva in cabina;	si	
Bloccaggio assali anteriore e posteriore con comando indipendente in cabina e idonei avvisatori acustici e visivi;	si	
Riduzione ai mozzi;	si	
Sospensioni:		
Sospensioni anteriori rinforzate per impieghi gravosi e sempre a pieno carico;	si	
Sospensioni anteriori e posteriori con molle paraboliche o semielittiche, con ammortizzatori e barre stabilizzatrici.	si	

Passo:		
Passo massimo 4.200 mm.	si	
Sterzo:		
Posto di guida parte sinistra, con volante regolabile nelle varie funzioni;	si	
Sistema di sterzo a circuito idraulico separato indipendente;	si	
Sforzo al volante in accordo alla direttiva 1997/7 CE ;	si	
Idroguida	si	
Telaio e controtelaio:		
Telaio: il telaio del veicolo realizzato in acciaio ad alto limite di snervamento costituito da profilati a "C" e longheroni a sezione variabile, resistente al piegamento ed elastico alle torsioni.	si	
Controtelaio: il veicolo dovrà essere dotato di un controtelaio sul quale poggia l'allestimento antincendio. Durante la progettazione dell'allestimento viene prestata particolare cura all'applicazione dei carichi sul telaio al fine di limitare le concentrazioni locali di tensioni, tenuto conto della costante applicazione dei carichi stessi.	si	
Barra para-incastro: la barra posteriore para-incastro deve essere di tipo ribaltabile in base all'utilizzo del veicolo in ambito aeroportuale, rispettando l'angolo di uscita di 30° e di circolazione su strada nel rispetto del Codice della Strada Italiano.	si	
Dimensioni e caratteristiche autoveicolo:		
Altezza massima da terra, su strada: ≤ 4,00 m., compresi lampeggianti e monitor;	si	
Lunghezza massima: ≤ 8,40 m, in ordine di marcia dal punto più estremo anteriore al punto più estremo posteriore;	si	
Larghezza massima autotelaio: ≤ 2,55 m. ad esclusione delle parti amovibili (specchietti e luci di ingombro);	si	
Altezza minima da terra: min 300 mm;	si	
Diametro di volta: da dichiarare;		
Angolo d'ingresso: min 30° da dichiarare;	si	
Angolo di uscita: min 30° da dichiarare;	si	
Velocità massima: minimo 105 km/h;	si	
Accelerazione: da 0 a 80 km/h entro 25 secondi a pieno carico del veicolo;	si	
Capacità serbatoio carburante: minimo 200 litri;	si	
Angolo di dosso: min. 32° da dichiarare;	si	
Angolo d'inclinazione: min. 30° da dichiarare	si	
Carichi: (Gli assali devono poter sostenere i seguenti carichi minimi)		

Assale anteriore con riduttore epicicloidale ai mozzi: 9.000 kg;	si	
Assale posteriore con riduttore epicicloidale ai mozzi: 9.000 kg;	si	
Peso totale: max 18.000 kg.	si	
Barra stabilizzatrice, sia anteriore che posteriore di tipo rinforzato	si	
Pneumatici:		
Assale posteriore monotraccia: (n° 2 ruote totali)	si	
N° 2 + 2 + 1 di scorta, (n° 5) pneumatici. Anteriori e Posteriori del tipo 4 stagioni a profilo misto M+S omologati dalla casa, tipo Michelin o equivalenti. Le misure dei pneumatici dovranno essere riportate sul certificato di approvazione, quelli installati dichiarati in offerta dovranno essere concordati con la scrivente, su questi si dovranno obbligatoriamente poter installare le catene da neve, senza alcun impedimento tecnico di spazio.	si	
I pneumatici dovranno avere indici di velocità adeguati alla velocità massima del veicolo	si	
Cerchi speciali per gommatura singola	si	
Paraspruzzi n° 4 in gomma sulle ruote posteriori ed anteriori.	si	
Impianto frenante:		
Assale anteriore con freni a tamburo o disco;	si	
Assale posteriore con freni a tamburo o disco;	si	
Omologato secondo la direttiva 98/12 CE;	si	
ABS;	si	
Impianto ad aria compressa min 10 bar con doppio circuito;	si	
Leve di comando autoregistranti;	si	
Essiccatore riscaldato con attacco per alimentazione esterna;	si	
Freno motore potenziato con potenza maggiorata da dichiararsi;	si	
Correttore di frenata a regolazione automatica in base al peso dell'automezzo;	si	
Compressore aria, cilindrata da dichiararsi, per uso gravoso (dichiarare cilindrata se maggiorata o bicilindrico);	si	
Retarder manovrabile indipendentemente o automatico con potenza dichiarata.	si	
Freno di stazionamento anche su asse anteriore	si	
Uso dei serbatoi supplementari per funzionamento vari accessori con idoneo attacco per prelievo aria.	si	
Impianto elettrico:		
Conforme alla normativa ICAO e ADR (staccabatterie automatico, ecc.)	si	

Tensione 24 V;	si	
Potenza del generatore di corrente non inferiore a 28 V – 100 A (2800 W);	si	
N° 2 batterie in serie rinforzate da min. 12 V –165 Ah;	si	
Possibilità di comando e utilizzo centralina di gestione motore per gestione pompa antincendio;	si	
N° 1 avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti;	si	
Telecamera per retromarcia con display LCD a colori in cabina e relativi sensori, attivabili con inserimento della retromarcia;	si	
N° 2 fari supplementari per retromarcia posizionati sugli specchi retrovisori (uno per lato) e che si accendono quando si innesta la marcia sopra indicata;	si	
N° 2 fari fendinebbia e profondità nella parte anteriore dell'automezzo ed incassati nel paraurti se tecnicamente possibile;	si	
Cabina di guida:		
Cabina di guida due posti;	si	
Costruzione a norma di sicurezza vigente;	si	
Modello di tipo “media” idonea al trasporto di un equipaggio composto da n° 2 (due) persone, compreso il conducente e materiale. Cabina insonorizzata ed elasticamente fissata al telaio garantendo massimo comfort e sicurezza all’equipaggio;	si	
Tetto idoneamente percorribile con superficie antiscivolo;	si	
Sedile conducente tipo comfort pneumatico, dotato di varie regolazioni, cintura di sicurezza e poggiatesta. Sedile autista, collocato sul lato sinistro della cabina;	si	
Sedile passeggero con poggiatesta, cintura di sicurezza;	si	
Sedili: ricoperti in tessuto di facile manutenzione, robusto, antiusura e antiscivolo;	si	
Specchietti elettrici e riscaldati;	si	
Specchi retrovisori ad angolo aperto su entrambi i lati (destra e sinistra);	si	
Specchio vista rampa;	si	
Specchio vista lato anteriore;	si	
Predellino anteriore;	si	
Regolazione inclinazione fari;	si	
Impianto idraulico per ribaltamento cabina;	si	
Vetri elettrici in cabina;	si	
Rivestimento completo in tappeto di gomma del pavimento fino alla altezza dei sedili per facilitare le operazioni di pulizia;	si	
Maniglie di accesso a profilo ergonomico di ampie dimensioni;	si	
Allestimento ed alloggiamento materiali in cabina secondo esigenze della scrivente da decidere in fase di allestimento;	si	

Lampada da lettura con braccio flessibile, lato passeggero (per i vari comandi);	si	
Pannello idoneo per alloggio n° 3 apparati radio (n° 1 VF e n°1 Aeronavigabile n° 1 servizio interno);	si	
Impianto elettrico, collegamento e supporto apparato per telefonia cellulare da concordare con la scrivente (tipo cellulare fornito dalla scrivente);	si	
Comandi da posizionare in cabina in aggiunta alla strumentazione standard:		
1. Inserimento PDF pompa acqua con relativa spia visiva;	si	
2. Interruttore fari rotanti (blu ed arancione);	si	
3. Interruttore sirena con relativa spia visiva;	si	
4. Interruttore separato per luci lampeggianti a LED (n° 2 ant. e n° 2 post.) e relativa spia visiva;	si	
5. Interruttori faretti di lavoro separati (tetto, lato sx, lato dx, xenon ant e post, ecc..);	si	
6. Spia "Serrande aperte" su lato SX;	si	
7. Spia "Serrande aperte" su lato DX;	si	
8. Spia "Serranda - portellone aperta" posteriore;	si	
9. Spia colonna fari con relativo cicalino.	si	
10. n. 2 spine (maschio) di cui una a 24 v ed una a 220 v posizionate sotto la portiera anteriore lato autista, o comunque in posizione ben visibile e pratica, al servizio del Kit mantenimento automezzo e del Kit riscaldamento acqua serbatoio, i quali impianti devono essere del tutto separati e ben distinti uno dall'altro;	si	
11. impianto elettrico supplementare dotato di schema e fusibili	si	
In cabina dovranno trovare idoneo alloggio:		
N° 2 caricabatterie con 2 lampade a mano antideflagranti;	si	
N° 2 supporti per lampade tipo Wonder.	si	
N° 1 cassetta di pronto soccorso;	si	
Accessori obbligatori:		
N° 2 occhioni da ancoraggio o traino nella parte anteriore e n° 2 nella parte posteriore del telaio con grilli da min 16 ton, posizionati in modo idoneo.	si	
Barra paraincastro posteriore del tipo ribaltabile e facilmente posizionabile, che garantisca il rispetto degli angoli di attacco (ingresso) e di uscita ICAO (30 °) e che risponda alle normative italiane per la circolazione su strada.	si	
Tube di scarico sotto il telaio a normativa ICAO e comunque non inferiore alla normativa ADR.	si	
Serbatoio carburante originale della ditta produttrice dell'autotelaio, o in alternativa in alluminio, acciaio inox , materiale composito e comunque in materiale anticorrosivo con una capacità non inferiore ai 200 l;	si	
Filtro carburante supplementare riscaldato. Separatore di condensa del carburante, riscaldato.	si	

Predisposizione o montaggio di vari componenti (serbatoio gasolio, serbatoi servizi, batterie ecc.) in maniera ergonomica per l'allestimento, autorizzati o eseguiti dalla casa costruttrice del telaio;	si	
Pistola aria in cabina, con tubo spiralato e relativa presa;	si	
Trousse automezzo con martinetto idraulico e triangolo;	si	
N° 2 cunei veicolo fermo posizionati in maniera facilmente accessibile	si	
Ruota di scorta, da depositare in caserma;	si	
N° 2 coppie catene da neve di tipo RUD SUPERGREIFSTEG per ambedue gli assi,	si	
Valvole con attacco rapido per prelievo o immissione aria compressa dall'impianto pneumatico con valvole idonee dal veicolo, compreso tubo di gonfiaggio pneumatici da min 10 m e relativo rubinetto;	si	
Compressore d'aria e serbatoi di adeguate dimensioni, ad alta efficienza;	si	
Le operazioni per la manutenzione ordinaria dovranno potersi effettuare prevedendo la facile accessibilità agli organi meccanici interessati tramite pannelli amovibili	si	
Il posizionamento degli accessori sopra descritti sarà concordato in corso d'opera con la scrivente;	si	
Cartelli e scritte incise, riportanti indicazione di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni antincendio varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione in lingua italiana (non carta adesiva)	si	
Predisposizione per kit di mantenimento delle funzioni del veicolo (caricabatteria e pressione impianto pneumatico), da concordare con la stazione appaltante	si	
B) CARATTERISTICHE GENERALI - ALLESTIMENTO	valore richiesto	valore dichiarato
Furgonatura:		
Compatta, priva di sporgenze dalla sagoma della cabina e con le seguenti caratteristiche:	si	
Lastratura scocca: realizzata con lamiere in lega leggera (spessore min. 1,5 mm);	si	
Sigillature: realizzate con materiali di elevata elasticità, aspetto estetico, sicurezza, garantiti nel tempo; contestualmente all'offerta dovrà essere depositata garanzia delle stesse per almeno 5 anni	si	
Vani portamateriali: minimo n° 2 vani per lato, di cui n° 1 anteriore e n° 1 posteriore alla cisterna dell'acqua che sarà posizionata nella parte centrale della furgonatura	si	
Pavimento dei vani: deve essere rivestito con lastre di alluminio mandorlato, assolutamente protetto da acqua e da polvere e dotato di scarichi per il drenaggio.	si	
Vano pompa: posto posteriormente al veicolo e chiuso da portellone cernierato.	si	
Chiusura vani: tutti i vani laterali dovranno essere chiusi mediante serrandine in lega leggera anodizzata del tipo autoavvolgente provviste di unico maniglione per la chiusura del tipo Barlock o equivalente serratura.	si	
Illuminazione: per tutti i vani mediante lampade con accensione automatica all'apertura di una delle serrandine.	si	
Tetto furgonatura: calpestabile antiscivolo con rivestimento in alluminio mandorlato anodizzato. Nella parte laterale dovrà essere previsto un battipiedi con altezza di 100 mm ca.	si	
Scaletta: posizionata posteriormente al veicolo, che consenta l'accesso al tetto della furgonatura.	si	

Pedane ribaltabili: in corrispondenza dei vani, che facilitano il prelievo dei materiali di caricamento, presenti nei vani superiori, da parte degli operatori ed in grado di sostenere un peso non inferiore a 250 Kg. In presenza di vani posti sopra asse post. se tecnicamente possibile e compatibilmente con escursione ruote e montaggio catene, si dovrà realizzare una pedana ribaltabile che da chiusa funzioni da parafango posteriore del veicolo, mentre aperta da pedana per il prelievo delle attrezzature alte.	si	
Posteriormente al vano guida dovrà essere allestita la parte operativa del veicolo che in maniera sommaria dovrà prevedere:		
1) struttura portante allestimento antincendio;	si	
2) serbatoio per acqua;	si	
3) serbatoio per schiumogeno;	si	
4) serbatoio per polverre;	si	
5) vani di caricamento;	si	
6) pompa per acqua;	si	
7) impianto premescolazione schiuma;	si	
8) impianto idrico con tubazioni di adduzione costruite in materiale resistente alla corrosione e resistenti a pressioni in entrata di almeno 10 bar;	si	
9) impianto elettrico;	si	
10) allestimento tetto completo di monitor;	si	
11) rivestimento carrozzeria;	si	
12) accessori.	si	
Struttura portante allestimento antincendio:		
allestimento antincendio fissato al telaio di base, in accordo alle direttive emanate dal costruttore dell'autotelaio	si	
Ripiani e strutture interne all'allestimento realizzate con profili in alluminio o similare, regolabili in tutte le posizioni, sia orizzontale che in verticale, per il posizionamento del materiale caricato, con possibilità di spostare, con facilità e semplicità, tutti i ripiani o paratie suddette, in qualsiasi momento di esistenza dell'automezzo	si	
Vani laterali così realizzati: pareti posteriori, laterali, inferiori e superiori in alluminio anodizzato dello spessore minimo di 2,0 mm. La finitura degli interni deve essere eseguita interamente con materiali d'elevata qualità e leggerezza, garantendo l'assenza di spigoli vivi e una sigillatura d'eventuali giunture, con materiali d'elevata elasticità garantita nel tempo	si	
Chiusura esterna dei vani realizzata mediante serranda avvolgibile in lega leggera in alluminio anodizzato completa di maniglia tipo Barlok o equivalente serratura con cinghia idonea a permetterne l'operazione di chiusura. La serranda dovrà garantire una perfetta chiusura a tenuta stagna.	si	
Pedane ribaltabili apribili a novanta gradi, dotate di:	si	
ammortizzatori (pistoni) in grado di mantenerle orizzontali impedendo che possano fermarsi in posizione intermedia;	si	
luci di ingombro gialle ad intermittenza funzionanti in posizione aperta;	si	

idonee a sostenere un peso non inferiore ai 250 Kg in posizione aperta;	si	
realizzate con materiale antiscivolo nella zona calpestabile.	si	
All'interno dei vani laterali, predisposizione di supporti a bandiera cassettiere estraibili, e/o slitte estraibili, fermi su misura per il bloccaggio dell'attrezzatura e ogni altro particolare necessario al fine di consentire un'ordinata disposizione ed un agevole impiego dei materiali di caricamento.	si	
Posizionamento dei seguenti supporti per il materiale fornito dalla scrivente:		
supporto per n° 2 estintori a polvere da 6 kg;	si	
supporto per n° 2 estintori da 10 kg idrici;	si	
supporto per n° 2 estintori da 5 kg a CO2;	si	
supporto girevole o similare per n° 4 autorespiratori completi di porta maschera e di sistema meccanico a ribaltamento atto all'indossamento di tali apparecchiature, all'esterno dell'allestimento, in maniera veloce, comoda ed agevolata, senza l'aiuto di nessun operatore.	si	
supporto per n° 4 bombole di riserva autorespiratori	si	
supporto per n° 1 Kit idraulico di soccorso (pinza idraulica portatile a scoppio con utilizzatore combinato)	si	
supporto per Kit igienic-board, con attacco acqua, (rubinetto e tubo) aria compressa (rubinetto e tubo), dispenser per sapone e rotolo carta asciugamani (o dispenser a salviette in carta).	si	
Realizzazione dell'impianto di illuminazione automatica funzionante a seguito della apertura della serranda o portellone, con plafoniere a doppio neon, idoneamente protette, alimentate dalle batterie del veicolo, con comando d' accensione unico per ogni vano. L'accensione dovrà avvenire automaticamente al momento dell'apertura di una qualsiasi serranda o portellone, questa informazione dovrà essere visibile tramite una spia segnalazione posta in cabina di guida	si	
Vano posteriore:		
Vano posteriore realizzato con i seguenti accessori:		
Pareti posteriori, laterali, inferiori e superiori in alluminio anodizzato dello spessore minimo di 2,0 mm. La finitura degli interni deve essere eseguita interamente con materiali d'elevata qualità e leggerezza, garantendo l'assenza di spigoli vivi e una sigillatura d'eventuali giunture, con materiali d'elevata elasticità garantita nel tempo;	si	
Chiusura esterna realizzata con portellone unico in alluminio incernierato nella parte alta del vano con apertura a libro completa di maniglia tipo a doppia impugnatura, cinghia idonea a permetterne l'operazione di chiusura, il tutto in grado di garantire una perfetta chiusura a tenuta stagna;	si	
Ammortizzatori laterali in grado di mantenere il portellone aperto in posizione orizzontale;	si	
Luci di ingombro gialle ad intermittenza funzionanti a portellone aperto;	si	
Previsione all'interno del vano dei seguenti elementi:		
gruppo pompa;	si	
comandi di funzionamento della pompa;	si	
n° 1 naspo;	si	
agganci e scaffalature in grado di sostenere e bloccare durante il viaggio di trasferimento del mezzo tutta l'attrezzatura ivi depositata;	si	

impianto di illuminazione automatica funzionante a seguito della apertura del portellone, realizzato con plafoniere a doppio neon, idoneamente protette, alimentate dalle batterie del veicolo, con comando automatico d'accensione al momento dell'apertura del portellone, questa informazione dovrà essere visibile tramite una spia di segnalazione posta in cabina di guida,	si	
N° 1 plafoniera a doppio neon installata nella parte interna del portellone di chiusura.	si	
N° 1 plafoniera a doppio neon installata nella parte interna del vano pompa.	si	
fori di scarico di eventuali liquidi che si possono depositare all'interno.	si	
impianto radio VF ed aeronavigabile con microfono e altoparlante.	si	
Tetto della sovrastruttura antincendio:		
Fornitura dei seguenti elementi completi di relativo aggancio:		
Supporto per scala in alluminio prevista da normativa ICAO e con sistema che ne permetta lo scarramento senza salire sul tetto	si	
Cassettone in alluminio, apribile verso l'alto, con maniglia e serratura di chiusura, atto a contenere materiale da concordare in fase di allestimento.	si	
Piano di calpestio realizzato su tutta la superficie della furgonatura in alluminio con superficie antiscivolo;	si	
Rialzo del piano di calpestio (battipiedi) previsto lungo i lati longitudinali di colore bianco di altezza minima di 10,0 cm e spessore minimo di 5,0 cm, realizzato in lega leggera o equivalente materiale;	si	
Impianto di illuminazione superficiale dell' intero piano di calpestio e della postazione del monitor comandato dalla cabina di guida.	si	
Rivestimento della carrozzeria:		
Rivestimento della sovrastruttura antincendio realizzato esclusivamente in materiale anticorrosivo utilizzando materiali d'elevata resistenza e leggerezza. Le rifiniture e gli spigoli dovranno essere d'elevata sicurezza, funzionalità ed aspetto estetico.	si	
Fornitura di maniglie adeguate per facilitare l'accesso dalla scala al tetto.	si	
Cornice di raccordo intorno al tetto della sovrastruttura realizzata in lega leggera o equivalente materiale, idonea a contenere eventuali materiali installati e comunque non eccedente il limite d'altezza prefissata.	si	
Alloggiamento nella parte della sovrastruttura della cornice predetta di idonee illuminazioni alogeni lato destro e sinistro.	si	
Finitura degli interni:		
Finitura degli interni eseguita completamente con materiali d'elevata qualità e leggerezza, garantendo l'assenza di spigoli vivi, e una sigillatura d'eventuali giunture con materiale d'elevata elasticità garantita nel tempo	si	
Verniciatura:		
Cabina e Furgonatura: rosso RAL 3000 Vigili del Fuoco o accettato dalla scrivente;	si	
Paraurti e barra paraincastro post.: bianco lucido;	si	
Telaio: grigio scuro o nero;	si	
Cerchioni: argento o neri;	si	
Parafanghi in colore bianco e parte in colore rosso Vigili del Fuoco Ral 3000 o accettato dalla scrivente;	si	

Fornitura e applicazione delle scritte "Vigili del Fuoco" e "115" realizzate in pellicola retroriflettente, con le medesime appositioni e disposizioni date dal Corpo Nazionale VVF;	si	
Fornitura e applicazione dei logotipi sulle porte anteriori di guida e del passeggero, con scritta "Corpo Vigili del Fuoco di "TRENTO" e relativa fiamma al centro realizzate in pellicola retroriflettente;	si	
Fornitura e applicazione degli evidenziatori retroriflettenti per la segnalazione dei veicoli pesanti, di colore giallo nella parte posteriore e bianco in quella laterale, come stabilito dal Servizio antincendi della Provincia di Trento con circolare prot. 2383/DC del 1 dicembre 2005.	si	
Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazione di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni antincendio varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione, da montarsi sia per la cabina che per l'allestimento antincendio;	si	
Targhette di colore nero riportanti indicazione della pressione d'esercizio pneumatici autoveicolo e disposte sul parafrangente esterno, sopra ad ogni ruota dello stesso.	si	
Serbatoio acqua:		
Capacità pari o superiore a : 4.500 litri	si	
Posizionato tra la cabina ed il vano pompa.	si	
Materiale: in lamiera di acciaio inox AISI 316 L, polipropilene o vetroresina (materiali resistenti alla corrosione) di idoneo spessore.	si	
Provvisto di ganci di sollevamento per la rimozione dal veicolo.	si	
Fissato al falso-telaio tramite l'interposizione di ammortizzatori elastici in gomma ed acciaio, (silent-block) in modo da limitare le torsioni trasmesse al telaio durante la guida, garantendo la massima stabilità anche sui percorsi di fuori strada.	si	
Accessori interni:		
Paratie frangiflutti trasversali (suddiviso internamente) di tipo amovibili per consentire la completa ispezione interna del serbatoio;	si	
Tubazione di troppo pieno e sovrappressione con frangiflutto, bocca di scarico rivolta verso il basso e tubazione a scaricare dietro l'asse posteriore del veicolo, evitando in questo modo riduzioni sull'aderenza posteriore.	si	
Accessori esterni:		
Passo uomo per ispezione interna, chiuso da coperchio apribile a 180°, diametro nominale non inferiore ai 450 mm; Dovrà essere dotato di sistema di apertura rapido per consentire il caricamento dell'acqua dall'alto;	si	
Tubazioni di collegamento alla pompa resistenti alla corrosione.	si	
Il serbatoio dovrà essere dotato di:		
Valvole di sicurezza per sopra e sotto pressione;	si	
Segnalatore di livello dell'acqua posto sul pannello pompa ed in cabina;	si	
N° 8 luci a led rosse (misura luci livello di circa 5x7 cm) disposte nella parte anteriore dell'allestimento di cui n° 4 sul lato destro e n° 4 sul lato sinistro come segnalatore esterno del livello dell'acqua serbatoio. Tali luci dovranno essere disposte verticalmente una sopra l'altra indicando in questo modo la misura del livello in quarti, metà, ecc.	si	
Dispositivo di troppo pieno dotato di chiusura automatica durante il trasporto;	si	
Sistema di svuotamento rapido a gravità (scarico di fondo), munito di valvola per drenaggio. Il sistema di svuotamento rapido e quello di alimentazione della pompa, pescheranno sul fondo a due quote diverse (più alta quella della pompa) in modo da evitare che i corpi solidi entrino nella pompa, ma vengano così indirizzati verso lo scarico di fondo.	si	

Regolatore di riempimento del serbatoio dell'acqua con gestione automatica durante l'uso della pompa, con possibilità di intervenire manualmente per raggiungere il riempimento massimo del serbatoio;	si	
Riscaldatore acqua serbatoio autobotte min 2Kw, alimentato a corrente elettrica 220V con spia di controllo, attivazione automatica con temperatura al di sotto dei + 3° e spegnimento automatico a + 10°.	si	
Presa alimentazione elettrica 220 V, posizionata sotto la portiera anteriore lato autista, o comunque in posizione ben visibile e pratica, al servizio del Kit riscaldamento acqua serbatoio autobotte.	si	
Serbatoio schiuma:		
Capacità minima di: 540 litri ovvero il 12% della capacità minima del serbatoio dell'acqua di 4.500 litri, la quantità di schiuma dovrà essere proporzionata alla capacità volumetrica del serbatoio dell'acqua fornito, nel rispetto della medesima percentuale sopra citata.	si	
Installazione tra la cabina e il vano pompa, incorporato all'interno del serbatoio dell'acqua.	si	
Materiale: acciaio inox AISI 316 L, polipropilene o vetroresina (materiali resistenti alla corrosione)	si	
Accessori interni:		
Tubazione di troppo pieno e sovrappressione.	si	
Accessori esterni:		
Passo uomo per ispezione interna, chiuso da coperchio apribile a 180°, diametro nominale non inferiore ai 200 mm; Dovrà essere dotato di sistema di apertura rapido per consentire il caricamento del liquido schiumogeno dall'alto.	si	
Segnalatore di livello schiuma posto sul pannello pompa ed in cabina;	si	
Tubazioni di collegamento ai miscelatori resistenti alla corrosione;	si	
N° 1 pompa elettrica a 24 V per caricamento ed utilizzo liquido schiumogeno, fissata sull'allestimento del veicolo.	si	
Il serbatoio è dotato di:		
Dispositivo di troppo pieno dotato di chiusura automatica durante il trasporto;	si	
Rubinetto di svuotamento completo di tubazione per scarico in luogo idoneo;	si	
Tappo di carico manuale con idonei dispositivi per raccogliere e drenare a terra gli eventuali sversamenti in fase di riempimento.	si	
Pompa di aspirazione:		
Tipo: centrifuga combinata, ad alta e media pressione.	si	
Materiale: dovrà essere resistente alla corrosione, all'acqua di mare ed alle acque fangose.	si	
Azionamento pompa: prende il moto dal motore dell'autoveicolo attraverso l'albero cardanico e relativa presa di forza (PDF).	si	
Innesto pompa: attuato attraverso i comandi della PDF posizionati in cabina e nel vano pompa, anche in movimento ad una velocità superiore agli 8 Km/h.	si	
Adescamento: completamente automatico.	si	
Massima altezza di aspirazione: circa 8 m.	si	
Posizione: montata posteriormente in apposito vano chiuso.	si	

portata nominale non inferiore a 4000 l/min. a 10 bar e 3 m di prevalenza.	si	
portata nominale non inferiore a 4500 l/min. a 10 bar con aspirazione dal serbatoio.	si	
Alta pressione: portata nominale non inferiore a 250 l/min. a 40 bar;	si	
Numero di giri: la presa di forza e gli organi di trasmissione dovranno lavorare entro la curva di potenza max. Sarà favorevolmente valutato un minor numero di giri motore. Un moltiplicatore o un sistema similare posto all'entrata dell'albero pompa o conglobato sulla pompa stessa, dovrà garantire il numero di giri idoneo alla pompa antincendio e le prestazioni prescritte. Il tutto per far sì che gli organi di trasmissione (presa di forza, albero cardanico ecc.) non vengano sollecitati eccessivamente di modo che con un uso prolungato non intervengano surriscaldamenti degli organi meccanici o dei liquidi di raffreddamento.	si	
Dichiarazione della ditta allestitrice che attesti quanto sopra richiesto.	si	
La portata della pompa è in grado di coprire la somma di tutte le portate del monitor superiore – frontale – autoprotezione, rimanendo all'interno del minuto di autonomia, rappresentato dal rateo di scarico	si	
La pompa installata può erogare anche con veicolo in movimento, sia in avanti che in retromarcia, ad una velocità superiore agli 8 Km/h e rispetta le seguenti prestazioni:	si	
Il livello sonoro misurato ad una distanza di 1 m dal vano pompa e ad un'altezza da terra di 1,5 m, con una pressione di 10 bar e portata minima 4000 l/min della pompa, con alimentazione dell'acqua dal serbatoio non deve superare i 90 dB;	si	
Filtro nella condotta tra pompa media pressione/alta pressione;	si	
Commutatore manuale o elettrico media, media- alta pressione.	si	
Regolazione giri motore in base all'utilizzo della pompa, utilizzando la gestione elettronica del motore In questo modo la pressione di lavoro prescelta manualmente, viene regolata e mantenuta costante anche se diminuisce o aumenta il consumo di acqua.	si	
Sistema d'aspirazione da fonte esterna con entrata aspirante di dimensione minima del diametro STORZ 125, che comunque garantisca la portata max della pompa e dotata di saracinesca a farfalla e calotta cieca con catenella. Sono ammessi anche n° 2 ingressi aspiranti da fonte esterna e sempre proporzionati alle varie portate.	si	
Premescolazione acqua e schiuma:		
N° 1 Premescolatore media pressione in pompa con scelta percentuale al 3% e 6% tramite comando in cabina. Il miscelatore deve garantire, che la percentuale di miscelazione della schiuma rimanga costante per tutti i volumi e pressioni d'acqua, dati dalla pompa Tale premescolatore controllabile da interno cabina dovrà garantire l'erogazione di schiumogeno su tutte le mandate della pompa prelevando la schiuma sia dal serbatoio veicolo che dall' esterno tramite apposita condotta e raccorderai.	si	
N° 1 Premescolatore alta pressione con scelta percentuale da 0 a 6%. Il miscelatore deve garantire, che la percentuale di miscelazione della schiuma rimanga costante per tutti i volumi e pressioni d'acqua, dati dalla pompa. Tale premescolatore dovrà garantire l'erogazione di schiumogeno sulla mandata in alta pressione del naspo, prelevando la schiuma o dal serbatoio veicolo e/o dall' esterno tramite apposita condotta e raccorderia.	si	
Dispositivo di sicurezza che non permetta alla schiuma di entrare nella botte durante l'utilizzo;	si	
N° 1 sistema di lavaggio automatico e completo della pompa e delle tubature dopo l'uso dello schiumogeno;	si	
Sistema di armamento della schiuma con un unico pulsante che ne apre automaticamente sia la condotta dal serbatoio dell'acqua che la condotta dal serbatoio del liquido schiumogeno.	si	
Mandate e tubazioni:		
Tubazioni: tutto l'impianto deve essere costruito con del materiale che dovrà essere resistente alla corrosione, all'acqua di mare ed alle acque fangose. Inoltre dovrà essere concepito in maniera tale da permettere un intero lavaggio rapido e completo.	si	

N° 4 condotte per alimentazione botte da idrante dotate di raccordo UNI 70 FEMMINA con relative valvole di non ritorno e filtri facilmente pulibili e con la possibilità d'inviare l'acqua direttamente in pompa o al serbatoio, mediante un controllo automatico del livello di riempimento, munite di calotta cieca e catenella. Dovranno essere montati n° 2 ingressi nella parte posteriore del mezzo e n° 2 laterali, di cui n° 1 sul lato destro e n° 1 sul lato sinistro.	si	
N° 1 valvola a saracinesca per riempire la cisterna anche tramite la pompa dell'ABP (ricircolo);	si	
N° 3 uscite in media pressione UNI 70 con saracinesche, calotta cieca e catenella, di cui n° 2 nella parte sinistra e n° 1 nella parte destra del veicolo.	si	
N° 1 uscita in media pressione UNI 45 con saracinesca, calotta cieca e catenella, nella parte destra del veicolo.	si	
N° 1 rubinetto per prelievo acqua da serbatoio per pulizia, lavaggio premescolatori e usi vari posto posteriormente in basso sotto la pompa entro la sagoma del veicolo;	si	
N° 1 uscita alta pressione laterale sx per collegamento tubazioni flex da Ø 38	si	
N° 1 mandata collegata al naspo in alta pressione Ø 38	si	
N° 1 mandata in media pressione per monitor superiore con saracinesca ad apertura pneumatica. La mandata dovrà utilizzare lo stesso miscelatore schiuma, previsto per le mandate in media pressione, garantendone le stesse caratteristiche e funzioni. Le tratte delle Tubazioni di adduzione non soggette a movimenti elastici dovranno essere realizzate con materiale rigido;	si	
N° 1 mandata in media pressione per monitor frontale con saracinesca ad apertura pneumatica. La mandata dovrà utilizzare lo stesso miscelatore schiuma, previsto per le mandate in media pressione, garantendone le stesse caratteristiche e funzioni. Le tratte delle Tubazioni di adduzione non soggette a movimenti elastici dovranno essere realizzate con materiale rigido;	si	
N° 1 drenaggio pompa e riscaldamento adeguato, per prevenzione formazione di ghiaccio, all'interno del corpo pompa nei periodi invernali e freddi.	si	
N° 1 mandata per autoprotezione pneumatici con saracinesca ad apertura pneumatica.	si	
N° 1 tubazione riempimento serbatoio schiuma tramite pompa elettrica 24 V compresa in fornitura, completa di attacco STORZ D-38 valvola a sfera calotta cieca e catenella;	si	
N° 1 tubazione per aspirazione schiuma da fonte esterna STORZ D-38, al premescolatore, completa di valvola a sfera calotta cieca e catenella;	si	
N° 1 tubazione per aspirazione schiuma da serbatoio con valvola pneumatica.	si	
N° 1 tubazione scarico serbatoio schiuma con pozzetto ed attacco STORZ Ø 38 valvola a sfera calotta cieca, e catenella;	si	
N° 4 tubi con eventuali supporti per l'aspirazione da fonte esterna della pompa idrica STORZ D 125, compresi nella fornitura.	si	
Autoprotezione pneumatici:		
Impianto di autoprotezione previsto per incendi sotto il veicolo e per la protezione dei pneumatici anteriori e posteriori dell'automezzo.	si	
Diffusori di acqua frazionata e schiuma verso terra:	si	
min. n° 3 a ventaglio davanti all'asse anteriore;	si	
min. n° 2 a ventaglio davanti all'asse posteriore;	si	
raggio d'azione: min. 3 m, a minimo 180°;	si	
portata totale dei diffusori min. 500 l/min a 10 bar; (100 l/min cadauno)	si	

azionabile ad acqua e schiuma;	si	
Impianto comandato dalla cabina di guida tramite pulsante sia per l'acqua che per la schiuma.	si	
Monitor superiore:		
Per utilizzo acqua e schiuma, elettronico, telecomandato, dotato di lancia combinata a getto pieno e frastagliato (tipo americano senza deflettore).	si	
Joystick in cabina, fra i due sedili, per comando movimentazione ed erogazione del monitor superiore.	si	
Materiale : lega leggera.	si	
Posizione: sul tetto della cabina o nella parte anteriore della furgonatura, dietro la cabina stessa.	si	
Alimentazione: elettrica a 24 V.	si	
Idoneo alloggiamento e posizionamento del monitor, durante la marcia, in maniera tale da evitare vibrazioni dannose allo stesso.	si	
Il monitor non è d'impedimento e non crea difficoltà o laboriosità nel ribaltamento della cabina in caso di manutenzione del veicolo.	si	
Prestazioni minime:		
Portata minima di acqua e schiuma: 3.000 l/min a 10 bar;	si	
Rotazione piano orizzontale superiore ai: 270°;	si	
Massima elevazione superiore ai: + 60°;	si	
Massima depressione superiore ai: -10°;	si	
Gittata acqua: superiore ai 60 m a getto pieno;	si	
Gittata schiuma: superiore ai 50 m a getto pieno;	si	
Comando: elettrico in cabina e manuale in caso di avaria (emergenza);	si	
Indicatore della posizione del monitor in cabina (su pannello di controllo);	si	
Movimentazione: Proporzionale e idoneamente ritardata nei comandi;	si	
Portata variabile dal 100% al 50% tramite dispositivo elettrico;	si	
Erogazione comandata dalla cabina in due modi, uno in maniera continua tramite interruttore ed uno ad impulsi dato da un pulsante sul Joystick azionato dall'operatore;	si	
Selezione del getto (pieno, nebulizzato, ecc.);	si	
comando a distanza: filocomando con 10 m di cavo per la movimentazione del monitor.	si	
Monitor frontale:		
Per utilizzo acqua e schiuma, elettrico, telecomandato, dotato di lancia combinata a getto pieno e frastagliato;	si	
Joystick in cabina, fra i due sedili, per comando movimentazione ed erogazione del monitor frontale;	si	

Materiale: lega leggera;	si	
Posizione: anteriormente al veicolo nella parte centrale della cabina di guida;	si	
Alimentazione: elettrica a 24 V;	si	
Idoneo alloggiamento e posizionamento del monitor, durante la marcia, in maniera tale da evitare vibrazioni dannose allo stesso;	si	
Il monitor non è d'impedimento e non crea difficoltà o laboriosità nel ribaltamento della cabina in caso di manutenzione del veicolo.	si	
Prestazioni minime:		
Portata minima di acqua e schiuma: 1000 l/min a 10 bar;	si	
Rotazione piano orizzontale superiore ai: 170°;	si	
Massima elevazione superiore ai: + 45°;	si	
Massima depressione superiore ai: -15°;	si	
Gittata acqua: superiore ai 40 m a getto pieno;	si	
Gittata schiuma: superiore ai 30 m a getto pieno;	si	
Gittata a getto nebulizzato: superiore ai 15 m;	si	
Comando: elettrico in cabina e manuale in caso di avaria (emergenza);	si	
Indicatore della posizione del monitor in cabina (su pannello di controllo);	si	
Movimentazione: Proporzionale e idoneamente ritardata nei comandi;	si	
Erogazione comandata dalla cabina in due modi, uno in maniera continua tramite interruttore ed uno ad impulsi dato da un pulsante sul Joystick azionato dall'operatore;	si	
Selezione del getto (pieno, nebulizzato, ecc.);	si	
Astina individuazione massima sagoma anteriore del monitor frontale da cabina.	si	
Pannello di controllo		
In cabina e nel vano pompa è realizzato un pannello di controllo e comando del tipo "Tuoch Screen" o similare che consente di gestire tutte le funzioni antincendio.	si	
Tutti i comandi e controlli principali possono essere gestiti anche in versione manuale.	si	
Il pannello di controllo ed i vari Joystick e comandi sono posizionati in maniera ergonomica e idonea a non creare impedimenti o limitazioni nella conduzione del veicolo e possono essere utilizzati, senza alcuna difficoltà da parte di entrambi i componenti dell'equipaggio.	si	
Il sistema elettronico utilizzato per la gestione dei veicoli antincendio tipo aereoportuale permette il controllo totale dell'allestimento da cabina e da vano pompa. Esso è dotato di un display tipo transflettivo che permette la visione in tutte le condizioni di luminosità esterna.	si	
Il sistema utilizza la nuova tecnologia CAN-BUS garantendo una ottima affidabilità, anche in condizioni e temperature più estreme.	si	
In cabina è presente un display touch screen o similare avente una dimensione maggiore di 10" (pollici) diviso in varie pagine e personalizzabile in base alle richieste del cliente, anche dopo la consegna del mezzo stesso, con aggiunta o modifica delle varie pagine.	si	

In maniera sommaria le pagine garantiscono le seguenti funzioni da concordare in corso d'opera:		
Pagina principale:	si	
Sono integrate tutte le funzioni dell'allestimento:	si	
data-ora	si	
temperatura esterna	si	
finestra di controllo sistema e segnalazione eventuale anomalia	si	
segnalazione vani o pedane aperte	si	
colonna fari estratta	si	
comando avvisatori acustici e ottici di emergenza	si	
comandi fari da lavoro e illuminazioni varie	si	
eventuali altre segnalazioni o comandi di dispositivi presenti sul veicolo	si	
stato PTO	si	
controllo e attivazione impianto polvere (su richiesta)	si	
regolazione portata	si	
Pagina antincendio:	si	
Sono presenti tutti i controlli e comandi dell'impianto idrico e controllo pompa:	si	
schema impianto idrico con la possibilità di attivare la funzione desiderata con un semplice tocco della schermata.	si	
indicatori livelli serbatoi	si	
Indicatori pressioni	si	
Regolatore automatico di pressione	si	
autoprotezione	si	
inserimento PTO	si	
controllo posizione monitor	si	
avviamento G.E.	si	
comandi colonna fari	si	
Pagina manutenzione	si	
In questa pagina è possibile effettuare e controllare da parte dell'operatore lo stato della manutenzione programmata ed eventuale presenza di anomalie.	si	

Indicazioni minime sul pannello per i comandi e controlli della pompa in cabina e vano pompa:		
Manometro media pressione;	si	
Manometro alta pressione;	si	
Vacuometro;	si	
Contatore di funzionamento;	si	
Comando acceleratore elettronico;	si	
Indicatore e comando inserimento / disinserimento presa di forza;	si	
Inserimento e disinserimento regolazione livello caricamento automatico serbatoio (solo dal vano pompa);	si	
Spia di segnalazione pompa in cavitazione;	si	
Spia segnalazione sovratemperatura liquido raffreddamento veicolo;	si	
Segnalatore temperatura e/o pressione olio motore;	si	
In caso di malfunzionamento dell'impianto elettrico di gestione di tutto l'allestimento la pompa e tutte le valvole per l'apertura delle condotte possono funzionare manualmente.	si	
Il contenuto del pannello di controllo: può essere modificato, aggiornato o variato in fase di costruzione ed anche in un secondo tempo in base alle varie esigenze.	si	
Naspo e lancia:		
Costruzione: naspo rotante ad alimentazione assiale per alta pressione;	si	
Riavvolgimento: elettrico attraverso motore, riduttore e frizione elettromagnetica; in caso di guasto al sistema elettrico, il naspo può essere manualmente riavvolto mediante manovella;	si	
E' previsto un dispositivo guida tubo per un facile e corretto riavvolgimento – svolgimento;	si	
Posizione: posto posteriormente all'interno del vano pompa ad una altezza facilmente accessibile dagli operatori;	si	
Tubazione: minimo 60 m di tubo in gomma semirigida; \varnothing interno 25 mm, \varnothing esterno 38 mm completo di raccordi;	si	
Sottostrato: nero liscio, resistente alle schiume e alle polveri antincendio;	si	
Rinforzo: inserzioni tessili ad alta tenacità;	si	
Copertura: in gomma nera antiabrasiva, resistente agli agenti atmosferici.	si	
Lancia: n° 2 lance del tipo "americano" ad alta pressione idonee per pressioni di 40 bar, con raccordo STORZ \varnothing 38, dotate di cannoncino per produzione schiuma, compreso nella fornitura. Possibilità di regolazione per getto pieno; getto nebulizzato e regolazione del flusso. Portata minima: 200 l/min. Le due lance saranno così posizionate: n°1 installata sul naspo e n°1 per la seconda uscita in alta pressione.	si	
Impianto polvere:		
Serbatoio polvere:	si	
Materiale: acciaio al carbonio;	si	

Descrizione: in esecuzione cilindrico verticale;	si	
Capacità: atto a contenere minimo 135 kg di polvere, inclusa nell'offerta, (del tipo Monex e comunque compatibile con la schiuma in utilizzo);	si	
Posizione: fissato all'interno della furgonatura tramite appositi supporti;	si	
Pressione di esercizio: 12/14 bar;	si	
Gruppo pressurizzazione:	si	
Gas: azoto;	si	
Bombole: n°1 bombola facilmente intercambiabile avente la capacità minima di 25 l e relativo manometro e n°1 bombola di riserva della capacità di 25 l;	si	
Pressione di carica: dai 150 ai 200 bar;	si	
Naspo polvere e pistola erogazione:	si	
Quantità: n° 1 naspo lunghezza 20 m;	si	
Può essere installata in alternativa al naspo n°1 manichetta lunghezza di 20 m, opportunamente ripiegata per rapido svolgimento in tale configurazione dovrà essere predisposto un sistema che consenta l'erogazione solamente a tubazione completamente svolta.	si	
Posizione: a lato del veicolo	si	
Movimentazione: riavvolgimento naspo manuale su apposito fuso;	si	
Lancia idonea con erogazione min di 2,0 kg/s.	si	
Pannello comandi polvere	si	
Il pannello comandi polvere, posizionato su di un lato del veicolo adiacente al naspo o manichetta polvere, ad un'altezza tale da permettere facile accesso agli operatori, è dotato di strumentazione adeguata per controllo, erogazione, pulizia, ripristino e manutenzione impianto.	si	
Impianto elettrico (allestimento):		
Dispositivi ottici della seguente tipologia: N° 2 luci fari flash allo xenon INTAV mod MITHOS blu mm190 certificata CE , posizionate sulla cabina di guida nella parte anteriore e visibili sia anteriormente che lateralmente gli stessi saranno concordati con l'Amministrazione appaltante in corso d'opera. I lampeggianti, sono posizionati in maniera tale da non impedire la normale movimentazione in fase di erogazione del monitor superiore;	si	
N° 1 fari flash allo xenon INTAV mod MITHOS blu MM190 di colore blu posizionata sul tetto furgonatura nella parte posteriore certificata CE;	si	
N° 3 luci fari flash allo xenon INTAV mod MITHOS arancio MM190 certificata posizionate sul tetto furgonatura, per movimentazione interna aeroporto, certificata CE;	si	
N° 1 sistema acustico bitonale di emergenza secondo prescrizioni nazionali, omologata per VV.F e subordinata all'uso dei lampeggianti blu INTAV mod HEPS;	si	
N° 1 Kit altoparlante per sirena 40 hm INTAV;	si	
N° 1 fari da ricerca INTAV mod OMNILUX 115 filocomandato installato sul tetto cabina guida;	si	
N° 2 luci di colore blu a led montate ad incasso nella griglia anteriore del mezzo INTAV;	si	
N° 2 luci di colore blu a led montate ad incasso nella furgonatura posteriore del mezzo INTAV;	si	

Centralina di comando dispositivi di emergenza a tre comandi tipo INTAV;	si	
N° 2 luci d'ingombro nella parte posteriore in alto colore rosso;	si	
N° 2 luci d'ingombro nella parte posteriore in basso sul paraurti;	si	
Illuminazione lato destro, sinistro e posteriore incorporata nella sovrastruttura del tetto, mediante faretto con lampade alogene 24 V, idonee a garantire idonea illuminazione in caso di lavoro notturno. Comando d'accensione separata lato destro, sinistro e vano pompa nella cabina di guida;	si	
N° 2 proiettori posizionati sulla sovrastruttura per illuminazione del tetto furgonatura e monitor del veicolo;	si	
Eventuali caratteristiche ulteriori relative ai dispositivi ottici ed acustici saranno fornite in corso d'opera dalla scrivente;	si	
N° 2 proiettori da lavoro allo Xenon, 24 V posizionati sulla struttura del monitor superiore, uno a destra ed uno a sinistra dello stesso, per illuminazione direzione di lancio;	si	
N° 1 faro allo Xenon 24 V con relativo supporto idoneo anche per faro Heisman, montato nella parte anteriore del mezzo, in posizione che non sia d'impedimento alla visuale dell'autista, alla movimentazione del monitor frontale o al ribaltamento della cabina. Azionabili dalla cabina di guida;	si	
N° 1 faro allo Xenon 24 V con relativo supporto idoneo anche per faro Heisman, montato nella parte posteriore del mezzo, in posizione che non sia d'impedimento nella salita sul tetto o nelle normali operazioni di lavoro. Azionabili dalla cabina di guida;	si	
Illuminazione per tutti i vani mediante plafoniere a doppio neon alimentate dalle batterie dell'autotelaio, correttamente protette, le quali si accendono automaticamente all'apertura di una delle serrandine o di una delle pedane o del portellone posteriore con fari di posizione accesi e segnalato da apposita spia in cabina guida;	si	
N° 1 plafoniera a doppio neon o faro alogeno installata nella parte interna del portellone di chiusura;	si	
Spia e cicalino di controllo in cabina per segnalare serrande, sportelli o pedane aperti;	si	
Quadro elettrico nel vano dedicato al gruppo elettrogeno composto da un minimo di:	si	
comando accensione generatore di corrente;	si	
n. 4 sicurezze termiche;	si	
n. 2 prese CEE 220 V 2P+T 16A;	si	
n. 1 presa tipo schuko 220 V	si	
n. 1 presa CEE 380 V 3P+T 16A;	si	
n. 1 presa CE 380 V 3P+N+T 16A;	si	
n. 1 presa CE 380 V 3P+N+T 32A;	si	
n. 2 prese CE 24 V 300 VA completa di fusibile di protezione;	si	
n. 1 sorvegliatore di isolamento; (evita la messa a terra impianto)	si	
n. 1 voltmetro;	si	
n. 1 amperometro;	si	

n. 1 segnalatore corrente assorbita in ampere;	si	
n. 1 spia controllo fasi;	si	
n. 2 invertitori di poli.	si	
n. 1 interruttore generale a fungo per emergenza.	si	
In caso di malfunzionamento dell'impianto, di gestione, elettrico, la pompa e tutte le valvole possono funzionare manualmente.	si	
Colonna fari:		
Torre fari pneumatica:	si	
Torre fari ad azionamento pneumatico, telecomandata, realizzata con steli a sfilo in alluminio anodizzato con min. 3 fari alogeni, da 1000 W ciascuno, per una copertura da 360°, a tenuta stagna IP 66, protetti da tettuccio nella parte superiore a scomparsa in apposita cassa sul tetto della furgonatura, collegati al quadro elettrico ed alimentata dal generatore di corrente; la colonna è inserita all'interno del vano laterale posteriore e comunque in accordo con l'amministrazione appaltante;	si	
Altezza della torre min. 6.00 m da terra;	si	
Alimentazione elettrica dal generatore di corrente dell'allestimento e pneumatica dal compressore dell'autotelaio.	si	
Sicurezze torre fari:		
Spia di controllo e comandi colonna fari con relativo cicalino sia in cabina che nel vano posteriore;	si	
Spegnimento al rientro totale della torre;	si	
Possibilità di movimentazione del mezzo con colonna fari in posizione di lavoro estesa, senza che la stessa rientri in caso di apertura del freno di stazionamento;	si	
Sulla cima della colonna fari è posizionata una luce anticollisione rossa di segnalazione che si attiva a colonna estesa, e visibile sui 360° e dall'alto.	si	
Generatore di corrente:		
Generatore di corrente, trasportabile, installato nel vano nella parte bassa dell'allestimento antincendio, posizionato su supporto estraibile, in modo che in condizioni normali d'utilizzo sia all'esterno dell'allestimento stesso e non interferisca con la pedana. avente le seguenti caratteristiche:	si	
Tipo KNUTZ / GEKO / ENDRESS / EISEMANN o equivalente motore a 4 tempi a benzina, a bassa rumorosità secondo le norme vigenti in materia;	si	
Avviamento manuale ed elettrico, con comando a distanza START/STOP sia dal vano pompa che dalla cabina di guida.	si	
Potenza ≥ 10 KVA, trifase 380V, 50Hz e comunque in grado di garantire una potenza sufficiente al funzionamento contemporaneo di tutti degli utilizzatori;	si	
Regolatore di corrente;	si	
Emissioni gas di scarico verso l'esterno, con funzionamento all'interno del vano;	si	
Possibilità d'estrazione rapida del generatore stesso, per poter essere utilizzato a distanza.	si	
Misure max: ≈ 820 mm – 440 mm – h 580 mm da normativa DIN	si	

Generatore di corrente a norma DIN, munito di dispositivo per sorveglianza d'isolamento che permette al G.E. di funzionare senza la messa a terra, togliendo alimentazione alle prese alla perdita d'isolamento sotto il valore impostato e con possibilità di verifica periodica dello stato dell'attrezzatura, dotato di opportuni dispositivi.	si	
Apparati radio:		
Predisposizione impianto e posizionamento per n° 3 apparati radio di cui n° 1 radio V.F., n° 1 radio AERONAVIGABILE, e n° 1 di servizio funzionamento a 12 V e relative sicurezze.	si	
Gli APPARATI RADIO ricetrasmittenti, completi di accessori (antenna, altoparlanti, microfoni vari, cavi d'antenna e di alimentazione), saranno posizionati in posizione ergonomica, (prioritario ad eventuale autoradio od altre strumentazioni). L'installazione degli apparati radio e il posizionamento dei vari elementi dovrà essere preventivamente concordato con il personale addetto del laboratorio radio VVF TN.	si	
Le antenne esterne dovranno essere montate su un piano metallico e sveltare totalmente da eventuali strutture (distanza min 1 m). Nel caso in cui il materiale del tetto non sia idoneo, si dovrà prevedere una base alternativa sotto forma di reticolati metallici, o fogli metallici di rivestimento, collegati a massa. L'attacco della radio dovrà essere accessibile per eventuali manutenzioni o sostituzioni.	si	
I disturbi radioelettrici generati dai dispositivi elettromeccanici ed elettronici di bordo non devono pregiudicare l'efficienza del ricevitore radio.	si	
Quando risulta attivato il trasmettitore dell'apparato radio i dispositivi elettrici ed elettronici presenti a bordo del mezzo dovranno funzionare correttamente.	si	
L'impianto radio non dovrà poter funzionare a staccabatterie disinserito.	si	
Sarà predisposto l'impianto per un telefono cellulare completo di vivavoce.	si	
Un apposito deviatore rinverrà il segnale radio dalla cabina al vano pompa o vano da concordare, dove sarà presente l'altoparlante ed il microfono impermeabili rispettanti le direttive CE.	si	
Materiale di caricamento da contemplare nella fornitura in conformità alla normativa icao per aeroporti di cat. 5° icao (per ognuna delle APS)		
Chiave regolabile a rullino da 250 mm tipo USAG 294 C	1	
Ascia - scure grande mod. Yankee con manico in legno	1	
Ascia piccola multiuso con manico rivestito in gomma	2	
Taglia bulloni da 60 cm tipo USAG 196 (tranciabulloni)	1	
Piede di porco da 1000 mm ad unghia chiusa	1	
Scalpello con punta da 2,5 cm USAG	1	
Lampada portatile ricaricabile, antideflagrante (Ex) Peli BIG_ED completa di kit di ricarica automatica	3	
Martello da 1,8 kg con manico in legno	1	
Rampone di salvataggio con manico in legno da 2,3 metri	1	
Seghetto per ferro da 300 mm completo di n.2 lame di ricambio	1	
Coperta ignifuga in fibra di vetro 1500 x 2000 mm con custodia	1	
Scala in alluminio sfilabile (estensibile) a n° 3 elementi ed a uso singoli pezzi con lunghezza totale di m 10,50	1	

Fune diametro 12 mm lunga 15 mt con moschettone e redance	1	
Pinza universale con tagliente laterale da 18 cm tipo USAG 150 A	1	
Pinza a giunto scorrevole da 250 mm tipo USAG 180 A	1	
Set di n.7cacciaviti assortiti (n°4 a taglio e n° 3 a croce) tipo USAG 323 S	1	
Forbici per lamiera da 250 mm tipo USAG 204	1	
Zeppa da 10 cm	2	
Mototroncatore mod. Stihl TS 400 con disco da 300 mm completo di n.2 dischi di ricambio	1	
Taglia cinture di sicurezza	3	
Guanti ignifughi anticalore in pelle con rinforzo in Kevlar mod. JUBA	6	
Inalatore di ossigeno completo di bombola e mascherina	1	
Cassetta di pronto soccorso	1	
N° 1 cassetta porta attrezzi per minuteria sopra descritta	1	
Supporti per il posizionamento di n° 4 autorespiratori completi con portamaschera, n° 2 bombole di riserva e n° 1 centralina idraulica portatile, Kit di soccorso (pinza idraulica) con utilizzatore di tipo combinato.	si	
Specifiche costruttive:		
Le modalità costruttive e il posizionamento di cassette ed accessori vari saranno concordate in corso d'opera con l'amministrazione apaltante. E' inoltre prevista l'esecuzione gratuita di modifiche e integrazione di particolari di modesta entità che si rendessero necessarie in fase di lavorazione.	si	
Caratterizzazione VVF		
Verniciatura, integrale con esclusione del telaio e parafanghi, in colore rosso VF RAL 3000 CEE, i, in lternativa, colorazioni in rosso RAL 3001 o RAL 3002 o rosso originale della casa costruttrice accettato dall'amministrazione appaltante.	si	
Gli elementi, a parte quelli in acciaio inox, avranno le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati saranno protetti contro la corrosione interna.	si	
Il veicolo presenterà le seguenti DOTAZIONI per mezzi di soccorso:		
Allarme supplementare acustico di tipo bitonale (MI-SOL), conforme al D.M. 17/10/1980;	si	
Allarmi supplementari ottici, conformi alla normativa vigente, di tipo omologato a luce blu ed arancione, in numero e disposizione tale da renderne visibile almeno una da qualsiasi direzione intorno al veicolo;	si	
Su entrambe le fiancate laterali, anteriormente e posteriormente, logotipi e scritte: del corpo VVF Trento e testo "115 " e cornetta telefonica con disco combinatore, (come VF Nazionale), realizzate con pellicola bianca adesiva retroriflettente Scotchlite Controltac ad adesione controllata (brevetto 3M). La definizione dei caratteri e degli altri dettagli sarà da concordare con l'amministrazione appaltante in corso d'opera.	si	
Documentazione per manutenzione VV.F.:		
Contestualmente alla consegna dell'automezzo saranno fornite n° 5 copie, in lingua italiana, della seguente documentazione:		

Manuale Uso e Manutenzione ordinaria dell'attrezzatura e allestimento antincendio.	si	
Schemi dei circuiti idrici, elettrici e d'insieme	si	
Disegni con codici ricambi dell'intero allestimento antincendio ed in particolare per la pompa dell'acqua e per i monitor	si	
N° 5 copie del Libretto d'uso e Manutenzione dell'autotelaio.	si	
C) CARATTERISTICHE SOGGETTE A PUNTEGGIO punti 40	valore minimo	valore dichiarato
ALLESTIMENTO E AUTOTELAIO		
Costruzione allestimento antincendio in moduli indipendenti fra loro, ovvero tre elementi installati separatamente sul controtelaio.	si/no	
Serbatoio acqua con capacità superiore ai 4500 l	4500 l	
Serbatoio schiuma con capacità superiore ai 540 l	540 l	
Pompa con portata nominale superiore ai 4500 l/min. a 10 bar con aspirazione da serbatoio;	4500l/min a 10 bar	
Portata nominale pompa alta pressione superiore a 250 l/min. a 40 bar;	250 l/min. a 40 bar	
Maggior volumetria vani di caricamento posti sotto filo telaio fra le offerte pervenute.		
Ulteriore trattamento di verniciatura protettiva contro raggi U.V.	si/no	
Minor giri motore per azionamento pompa a max prestazioni.		
Minor altezza baricentro fra le offerte pervenute.		
Altezza massima a vuoto su strada $\leq 4,00$ m, compresi lampeggianti e monitor;	$\leq 4,00$ m	
Cilindrata superiore a: 15.000 cm ³	> 15000 cm³	
Potenza motore superiore a 500 CV;	500 CV	