

Riva del Garda, 03 marzo 2017

**AVVISO di GARA INTEGRATO
CON DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DI BILANCIO U.O. VIABILITA' N.105 DEL 03/03/2017**

CONFRONTO CONCORRENZIALE PER L'AFFIDAMENTO A TERZI IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO PER IL PERIODO 1° GIUGNO 2017 AL 31 OTTOBRE 2019

Il Comune di Riva del Garda rende noto che, in conformità alla deliberazione consiliare n. 283 di data 24.04.2009, è indetto un confronto concorrenziale nelle forme dell'asta pubblica, con aggiudicazione mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (sulla base dell'offerta tecnica e dell'offerta economica) in rialzo rispetto al canone annuo posto a base della gara, per la concessione del servizio di trasporto pubblico di linea mediante l'utilizzo di un trenino turistico su ruote gommate.

L'importo a base d'asta è fissato in:

- **Euro 6.000,00 (seimila/00)** IVA esclusa quale canone annuo fisso di concessione;

ART. 1 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

La concessione ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto pubblico svolto mediante l'utilizzo di un trenino gommato le cui caratteristiche dovranno essere conformi a quelle indicate nel presente avviso (art. 7) e limitatamente sui percorsi stabiliti con deliberazione della Giunta comunale n. 283 di data 24.04.2009 e riportati nell'allegato E) del presente avviso.

La concessione del servizio è triennale (1° giugno 2017 al 31 ottobre 2019) con eventuale proroga di due anni e prevede lo svolgimento dell'attività minima obbligatoria così determinata:

- corse ed orari:
 - nel periodo 01.06 – “secondo fine settimana di settembre”, n. 16 corse giornaliere, mattutine, pomeridiane e serali;
 - nei periodi “fine settimana di Pasqua” - 31 maggio (sabati domeniche e festivi nel periodo) e “secondo fine settimana di settembre” – 31 ottobre, n. 12 corse, mattutine e pomeridiane;
 - durante il periodo di svolgimento delle manifestazioni natalizie, le corse giornaliere devono essere attivate dall'Immacolata (8/12) fino all'Epifania (6/01), n. 12 corse, mattutine e pomeridiane;

La gestione del servizio comprende tutte le attività indicate nel progetto di servizio costituito dallo schema di contratto e deve avvenire secondo tutte le prescrizioni indicate nello stesso (allegato A).

Al concessionario viene data la possibilità di posizionare la “stazione del trenino” in un'area pubblica individuata dall'Amministrazione comunale (concessa a titolo gratuito), delle dimensioni massime mt. 3 x 3 e potrà utilizzare l'area antistante la stazione per lo stazionamento del veicolo per il tempo intercorrente tra la prima e l'ultima corsa giornaliera. Sono a carico del concessionario l'allestimento del locale d'appoggio, l'allacciamento delle utenze, la predisposizione e l'esposizione delle tabelle degli orari e delle tariffe, l'individuazione di un'area per ricoverare il veicolo a fine

servizio sostenendo le eventuali spese.

Oltre ai servizi minimi richiesti nel presente avviso e nel progetto di servizio costituito dallo schema di contratto, l'Amministrazione comunale può concordare con il concessionario l'attivazione di un servizio di trasporto aggiuntivo da effettuarsi in altre giornate diverse da quelle obbligatorie o durante le principali manifestazioni realizzate sul territorio comunale sui percorsi di cui all'allegato E), previo accordo con gli organizzatori dell'evento, facendo richiamo a quanto contemplato all'art.175 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e all'art. 27 della L.P. 2/ 2016.

Resta inteso che l'Amministrazione comunale può effettuare la temporanea sospensione del servizio per necessità derivanti da manifestazioni, lavori pubblici o altre esigenze di interesse generale che interferiscono con i percorsi definiti.

ART. 2 SOPRALLUOGO

I concorrenti che partecipano alla gara sono tenuti a prendere visione dei luoghi dove deve essere effettuato il servizio e i relativi percorsi rendendosi così consapevole delle condizioni locali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione del servizio.

Il sopralluogo avviene in autonomia da parte dei singoli concorrenti. La conoscenza dei percorsi verrà comprovata dalla dichiarazione obbligatoria formulata all'interno dell'allegato C).

ART. 3 DURATA

La concessione del servizio di trasporto pubblico con trenino gommato viene affidata per la durata di 3 anni con decorrenza dal 1° giugno 2017 al 31 ottobre 2019 con eventuale proroga di anni 2.

Nelle more della stipula del contratto, ma ad aggiudicazione perfezionata, il Comune può chiedere, senza oneri aggiuntivi, tramite P.E.C., l'avvio anticipato del servizio, fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 159/2011 e s.m., all'art. 32 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50. L'avvio dell'esecuzione del contratto è subordinato alla firma del verbale di avvio del servizio.

Su richiesta dell'Amministrazione, nelle more dell'espletamento delle procedure di gara per individuare il nuovo gestore in vista della scadenza del contratto, al fine di dare continuità al servizio, il Concessionario è tenuto a garantire la gestione dei servizi alle medesime condizioni stabilite nel contratto originario per un periodo massimo di dodici mesi.

Il concessionario può recedere anticipatamente dal contratto dandone comunicazione mediante lettera raccomandata 12 mesi prima. In caso di recesso da parte del concessionario nel momento in cui il canone sia già stato pagato, lo stesso non sarà restituito. Il Comune si riserva in ogni caso la facoltà di revocare anticipatamente la concessione per gravi ragioni di interesse pubblico.

Alla scadenza del contratto il rapporto si intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti.

ART. 4 CANONE

La concessione non prevede il versamento di alcun corrispettivo al concessionario da parte dell'Amministrazione comunale, attribuendo allo stesso, quale corrispettivo, unicamente il diritto di gestione del servizio di trasporto medesimo e di trattenere i relativi introiti, a parziale copertura del rischio d'impresa derivante dallo svolgimento del servizio.

Al Comune spetta il canone di concessione stabilito in sede di confronto concorrenziale, definito in aumento rispetto alla base d'asta stabilita in:

- Euro 6.000,00 annui (più IVA);

Il canone, che rimane invariato per tutta la durata del contratto, viene versato anticipatamente, a seguito di emissione di fattura da parte dell'Amministrazione, entro il 15 luglio di ogni anno.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

ART. 5 TARIFFE

Il concessionario si impegna a svolgere il servizio di trasporto applicando le tariffe così determinate dalla Giunta comunale con deliberazione n.455 dd. 14.02.2017:

- tariffe a carico dell'utenza:
- adulti: 2 euro/corsa
- adulti oltre 65 anni: 1 euro/corsa
- bambini fino a 12 anni: 1 euro/corsa
- bambini fino a 3 anni: gratuito
- tariffa agevolata per residenti: 20 euro/12 corse

Il concessionario può applicare tariffe ulteriori in riduzione rispetto a quanto sopra indicato, quale scontistica particolare per gruppi e famiglie.

Il concessionario ha diritto alla riscossione e a introitare per intero il prezzo derivante dai biglietti venduti, ed è escluso qualsiasi altro corrispettivo o contributo da parte del Comune.

ART. 6 DIVIETO DI SUBCONCESSIONE

E' vietata, da parte del concessionario, la cessione a qualsiasi titolo, anche parziale, delle linee di trasporto urbano. Il concessionario deve quindi assicurare la gestione del servizio direttamente o con proprio personale, escludendo qualsiasi forma di cessione o subconcessione, totale o parziale dell'attività.

ART. 7 CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

Il mezzo utilizzato per lo svolgimento del servizio deve rispondere alla normativa vigente competente in materia (D.M. 15 marzo 2007 n. 55 e Circolare Ministeriale n. 63717/23.40.08 del 04/07/2007 e il Codice della Strada), nonché possedere le seguenti caratteristiche minime:

- trenino gommato con un massimo di due rimorchi (immatricolato ad uso terzi quale servizio di linea per trasporto di persone) e motorizzazione non inferiore a Euro 4. Ai fini di un maggior rispetto delle politiche ambientali sostenute dall'Amministrazione, viene valorizzato l'utilizzo di trenino ecologico (propulsione elettrica, a metano o gpl) con valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (offerta tecnica ed economica). Tale opzione non è da considerarsi requisito vincolante ai fini della partecipazione alla gara, ma titolo di preferenza.

Il concessionario dovrà utilizzare trenini turistici in possesso dei requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative in merito, detenuti a titolo di proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto (leasing) o di acquisto con patto di riservato dominio, conformi ai requisiti previsti dal Decreto sopracitato, e che possiedano - ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 - caratteristiche tecniche compatibili con il percorso, accertato dal Servizio Trasporti Pubblici della Provincia autonoma di Trento. Inoltre i trenini turistici devono essere in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada del D.L. 10 settembre 1993, n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento al nuovo codice della strada"; il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE, a garantire la sicurezza dei trasportati attraverso l'adozione di tutte le misure necessarie per rispettare le modalità di esecuzione del servizio di trasporto urbano turistico oggetto del contratto. Il veicolo può

essere guidato dal titolare, contitolare o personale dipendente della ditta concessionaria in possesso di idonea patente, così come indicato all'art. 8 del medesimo Decreto Ministeriale, con esclusione di qualsiasi forma di subappalto. L'addetto alla guida del veicolo dovrà impegnarsi a non superare il limite massimo di velocità di **25 Km/h**. Nello svolgimento del servizio il concessionario potrà avvalersi di collaboratori o dipendenti che dovranno essere in regola con la disciplina assicurativa e previdenziale applicabile al tipo di rapporto di lavoro instaurato.

ART. 8 SPONSORIZZAZIONI

E' facoltà del concessionario, previo nulla-osta del Comune di Riva del Garda, allestire sul mezzo impiegato eventuali pannelli pubblicitari, nonché dotarlo di strumentazioni per la trasmissione di musica di sottofondo durante lo svolgimento del servizio, ovvero di audioguida per la visita della città. In tal caso il concessionario deve attenersi alle norme vigenti riguardanti la pubblicità a livello nazionale e locale (Regolamento comunale per l'applicazione dell'imposta sulla pubblicità e per l'effettuazione del servizio delle pubbliche affissioni) nonché alla normativa vigente in materia di inquinamento acustico (Regolamento di Polizia Urbana) con particolare riguardo alla musica di sottofondo e il relativo pagamento della SIAE, se e in quanto dovuta.

L'Amministrazione comunale, qualora individui direttamente soggetti interessati a sponsorizzare la propria attività, che nello specifico chiedano di utilizzare il trenino come luogo della sponsorizzazione, può chiedere al concessionario di impiegare detti pannelli, concordando le modalità di rispetto delle norme vigenti, senza corrispettivo per il concessionario.

ART. 9 NORMATIVA APPLICABILE

La gestione del servizio dovrà essere svolta secondo le condizioni indicate nel progetto di servizio costituito dallo schema di contratto allegato al presente avviso, nonché per quanto non diversamente disposto, con riferimento alle normative in vigore.

In particolare per il trasporto pubblico trova applicazione l'art. 87 del Codice della Strada, il D.M. 15 marzo 2007 n. 55, la circolare Ministeriale n. 63717/23.40.08 del 4 luglio 2007 e la circolare del Servizio Motorizzazione Civile della Provincia Autonoma di Riva del Garda prot. n. 1277 di data 24 marzo 2009.

ART. 10 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La scelta del contraente viene effettuata secondo la modalità dell'offerta economicamente più vantaggiosa, (in cui il prezzo dovrà essere in rialzo rispetto al canone annuo posto a base di gara), così come previsto dall'art. 16 della L.P. 2/2016.

Il servizio verrà aggiudicato all'impresa che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa valutata sulla base dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, sulla scorta della griglia di punteggi da assegnare nella formazione della graduatoria come di seguito indicati:

OFFERTA TECNICA – MAX 60 punti

> utilizzo di veicoli con caratteristiche antinquinamento		max 45 punti
* utilizzo veicoli con motore elettrico	45 punti	
* utilizzo veicoli con motore a metano/gpl	35 punti	
* utilizzo veicoli con motore ibrido	25 punti	
* utilizzo altri veicoli (caratteristiche migliorative rispetto alle minime previste)	10 punti	
*utilizzo veicolo motorizzazione euro 4	0 punti	> servizi accessori max 15 punti
* pedana di salita e spazio sul veicolo idoneo allo stazionamento di persone invalide su carrozzina	10 punti	
* altri aspetti organizzativi, metodologici e operativi	fino a 5 punti	

OFFERTA ECONOMICA – MAX 40 punti

max 40 punti
TOT 100 punti

Da calcolare secondo la seguente formula: $P=40 \times O/OM$

dove :

P= punteggio da attribuire all'offerta presa in considerazione

O= offerta

40= punteggio massimo attribuibile

OM= offerta massima

Non sono ammesse offerte pari o in ribasso sul canone annuo posto a base della gara.

La gara è aggiudicata anche se perviene o è ammessa un'unica offerta, purché la stessa sia ritenuta dalla Commissione congrua e conforme alle prescrizioni del presente avviso e rispondente alle esigenze dell'Amministrazione.

Sarà comunque subordinata alla valutazione degli elementi specificati nel proseguo, secondo le disposizioni contenute nel presente avviso di gara.

ART. 11 SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a presentare offerta tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 38 della Direttiva 23/2014 UE, come richiamato dalla L.P. 2/2016.

A norma dell'art. 48, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 è fatto divieto ai concorrenti, pena esclusione, di partecipare al confronto in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ovvero di partecipare alla procedura anche in forma individuale qualora abbia partecipato al confronto medesimo in raggruppamento o consorzio. A norma dell'art. 48, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 la mancata osservanza di tale divieto comporta la segnalazione del fatto all'Autorità Giudiziaria per l'applicazione dell'art. 353 del Codice Penale.

I consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lettera b) e c) del D.Lgs n. 50/2016 sono tenuti ad indicare secondo quanto sarà meglio dettagliato nel prosieguo per quali consorziati il consorzio concorre: a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima selezione.

I soggetti così individuati non potranno partecipare alla selezione né singolarmente, né in raggruppamento (in qualità di mandatari e o mandanti), né potranno essere indicati da altri Consorzi partecipanti alla selezione, né trovarsi in situazione di controllo o in una qualsiasi relazione con altre partecipanti (fermo il disposto dell'art. 80, comma 5, lettera m) del D. Lgs. 50/2016) pena l'esclusione dalla selezione di tutti i soggetti che risultino partecipare in violazione del divieto in parola.

A norma dell'art. 80, comma 5, lettera m) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m., è vietata la partecipazione di imprese controllate ai sensi dell'articolo 2359 del codice civile o che si trovano rispetto ad altro partecipante alla procedura, indipendentemente dalla forma giuridica rivestita da ciascun partecipante, in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale. Tutti i concorrenti che risultino partecipare in violazione del suddetto divieto saranno esclusi dalla gara. La verifica, e l'eventuale esclusione dalla gara, sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

La violazione dei divieti sopra indicati comporta l'esclusione di tutti i concorrenti che risultano partecipare in violazione dei divieti medesimi.

Sono richiesti i seguenti requisiti:

i partecipanti alla gara dovranno avere i seguenti requisiti:

a) requisiti di ordine generale previsti dall'art. 24 della L.P. n. 2/2016 e dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

b) assenza della situazione interdittiva di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs. 30 marzo

2001

Si ricorda che a norma dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m. i dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal presente comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

In applicazione della disposizione normativa sopra citata sono escluse dalla gara le Imprese che nei tre anni precedenti la data del presente avviso hanno concluso contratti o conferito incarichi (per lo svolgimento di attività lavorativa o professionale) a soggetti già dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1 comma 2 del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m. che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni, laddove le Imprese stesse siano state destinatarie dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri.

c) requisiti specifici per lo svolgimento della prestazione:

- c1) iscrizione nel registro CCIAA o analogo registro di altro Stato dell'UE, per lo svolgimento di attività analoghe a quelle oggetto della gara
- c2) si impegna a svolgere il servizio con veicolo conforme ai requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative in merito, ovvero immatricolato a uso terzi per servizio di trasporto pubblico;
- c3) si impegna a far operare personale qualificato ed in possesso della patente prevista dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative;
- c4) si impegna a utilizzare, come previsto dall'art. 87 del Codice della Strada, trenini turistici detenuti a titolo di proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto (leasing) o di acquisto con patto di riservato dominio, conformi ai requisiti previsti dal Decreto e relative circolari esplicative, e che possiedano - ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 – le caratteristiche tecniche compatibili con il percorso, accertato dal Servizio Trasporti Pubblici della Provincia autonoma di Riva del Garda;
- c5) si impegna a utilizzare trenini turistici in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada del D.L. 10 settembre 1993, n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento al nuovo codice della strada"; il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente ed in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE.

NB: Possesso requisiti da parte di Raggruppamenti temporanei e Consorzi

La concessione non prevede prestazioni secondarie e pertanto, a norma dell'art. 24 della L.P. n. 23/90 e dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 sono ammessi a partecipare i raggruppamenti temporanei di tipo c.d. "orizzontale".

Per i raggruppamenti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti secondo le seguenti prescrizioni:

1. requisiti di ordine generale di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti da ciascuno dei soggetti raggruppati;
2. requisiti specifici di cui alla lettera c1) c2) c3) c4) c5) devono essere posseduti ciascuno dei soggetti raggruppati, fermo restando che il titolo di detenzione del trenino (c4) può essere dimostrato da una sola delle imprese raggruppate.

Sono ammessi a partecipare al presente confronto anche i consorzi. I consorzi e i consorziati per i quali il consorzio di appartenenza intende partecipare, devono possedere i requisiti di carattere generale di cui alle lettere a) e b). I requisiti specifici per lo svolgimento della prestazione, lettera c), devono essere posseduti dal Consorzio o da quel o quei consorziati che dispongono direttamente degli stessi e che concretamente svolgerà il servizio.

ART. 12 MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Per partecipare alla gara i soggetti offerenti devono far pervenire, secondo le modalità illustrate nel presente avviso e al seguente indirizzo:

COMUNE DI Riva del Garda – Ufficio Protocollo

Piazza Tre Novembre n. 1 – 38066 Riva del Garda

entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 24 marzo 2017

a pena di esclusione, un plico debitamente chiuso su lembi di chiusura con ceralacca e/o nastro adesivo (o altro strumento idoneo a garantirne l'integrità) controfirmato dall'offerente sui lembi di chiusura, contenente la documentazione di cui al successivo articolo 13 secondo le modalità ivi precisate.

Il plico deve recare all'esterno la denominazione o ragione sociale dell'offerente e la dicitura **“CONFRONTO CONCORRENZIALE PER L’AFFIDAMENTO A TERZI IN CONCESSIONE DEL SERVIZI PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO PER IL PERIODO DAL 1° GIUGNO 2017 AL 31 OTTOBRE 2019”**.

La consegna del plico potrà avvenire mediante:

- raccomandata del servizio postale statale;
- corrieri specializzati;
- consegna diretta all'Ufficio Protocollo del Comune di Riva del Garda, Piazza Tre Novembre 1, il quale ne rilascia apposita ricevuta previa esibizione dell'allegato D) al presente avviso di gara, debitamente compilato per la parte riferita all'offerente.

Il recapito del plico è a esclusivo rischio del mittente: non saranno ammessi alla procedura gli offerenti i cui plichi perverranno all'Amministrazione dopo la scadenza del termine sopra indicato, e questo anche qualora il loro mancato o tardivo inoltro sia dovuto a cause di forza maggiore o per caso fortuito o per fatto imputabile a terzi.

Non saranno prese in considerazione le offerte, anche se sostitutive o aggiuntive di quelle precedentemente inviate, che pervengano all'Amministrazione appaltante dopo la scadenza del termine sopra indicato.

Al fine di evitare disguidi in merito alla ricezione dei plichi in tempo utile per la partecipazione alla procedura, l'Amministrazione invita esplicitamente gli offerenti a inoltrare i plichi esclusivamente all'indirizzo sopra riportato e quindi a evitare la consegna o l'inoltro a Uffici o Servizi del Comune di Riva del Garda diversi dall'Ufficio Protocollo sopra specificato.

ART. 13 CONTENUTO DEL PLICO

Nel plico indicato all'art. 12 deve essere inserito, **a pena di esclusione**, quanto di seguito indicato:

1) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA' (in carta libera) successivamente verificabile, resa dal legale rappresentante del concorrente o da persona abilitata ad impegnare validamente il concorrente, ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 47 del D.P.R.

28 dicembre 2000 n. 445 e s.m. (e a norma dell'art. 38 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 e s.m. accompagnata da copia di un documento di identità del soggetto sottoscrittore) attestante il possesso dei requisiti di ammissione previsti all'art. 11 come evidenziato **nell'allegato B)** al presente avviso che si invita ad utilizzare come modello. Si ricorda che può essere utilizzato il modello **allegato B1** (come da Linee guida del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture pubblicato sulla GU Serie Generale n. 170 del 22.07.2016), ferma la necessità di verificarne la completezza della dimostrazione di tutti i requisiti indicati all'art. 11.

N.B. A norma dell'articolo 22 comma 4 della L.P. n. 2/2016 l'operatore che si trovi in una delle situazioni di cui all'art. 24 della L.P. n. 2/2016 deve presentare una dichiarazione attestante la propria situazione giuridica con riferimento ai motivi di esclusione.

2) DICHIARAZIONE (in carta legale o resa legale), resa dal legale rappresentante del soggetto partecipante o da persona abilitata ad impegnare validamente lo stesso contenente l'indicazione del numero di codice fiscale e partita IVA dell'offerente e l'indicazione di un indirizzo di posta elettronica certificata se il possesso o di un indirizzo di posta elettronica per l'invio delle comunicazioni riguardanti la gara, attestante:

- 2.1) di aver effettuato un sopralluogo degli itinerari dove deve essere effettuato il servizio rendendosi così consapevole delle condizioni locali nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione del servizio
- 2.2) di accettare anche ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del codice civile, il contratto di concessione del servizio di trasporto urbano turistico di linea con trenino gommato nel Comune di Riva del Garda
- 2.3) di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta, degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza previsti dalla normativa vigente e dal contratto di concessione;

Si invita ad utilizzare **l'allegato C)** al presente avviso di gara.

N.B. La mancata accettazione del contratto di concessione del servizio di trasporto urbano turistico nel Comune di Riva del Garda mediante l'utilizzo di un trenino su ruote gommate comporta l'esclusione dalla selezione.

3) una **BUSTA** chiusa su lembi di chiusura con ceralacca e/o nastro adesivo (o altro strumento idoneo a garantirne l'integrità) controfirmata dall'offerente sui lembi di chiusura, contenente **l'OFFERTA TECNICA**. Quest'ultima dovrà consistere in una relazione di massimo 2 facciate in formato A4, dalla quale emergano gli elementi necessari per l'attribuzione del punteggio all'offerta tecnica, come definito all'art. 10 del presente avviso.

In particolare quindi la Relazione dovrà evidenziare:

- quale veicolo verrà utilizzato tra veicoli con motore elettrico, veicoli con motore a metano/gpl, veicoli con motore ibrido, altri veicoli (con caratteristiche migliorative rispetto alle minime previste);
- i servizi accessori;
- presenza di pedana e posto dedicati alla salita disabili;
- indicazione di altri aspetti organizzativi, metodologici e operativi.

L'offerta tecnica non deve contenere alcun elemento di carattere economico-finanziario che possa fornire indicazioni sul prezzo e deve essere firmata da persona in grado di impegnare validamente il concorrente.

4)una BUSTA chiusa su lembi di chiusura con ceralacca e/o nastro adesivo (o altro strumento idoneo a garantirne l'integrità) controfirmata dall'offerente sui lembi di chiusura, contenente **l'OFFERTA ECONOMICA** redatta secondo le modalità di seguito indicate:

- a) L'offerta economica deve essere resa in carta legale o resa legale e recare l'indicazione del numero di codice fiscale e di partita I.V.A dell'offerente.
- b) L'offerta deve essere datata e sottoscritta da persona abilitata ad impegnare validamente il concorrente.
- c) La formulazione dell'offerta economica avviene mediante l'indicazione **dell'importo annuo offerto per la concessione** del servizio che deve essere superiore ad Euro 6.000,00, in cifre e in lettere (con la precisazione che in caso di discordanza la Commissione considera valida l'espressione in lettere).
- d) Nell'offerta economica devono essere indicati gli oneri di sicurezza generale che l'impresa deve sostenere per lo svolgimento del servizio.

N.B.

In allegato al presente invito (allegato F) è posto il modulo denominato "Offerta economica" che gli offerenti sono **INVITATI** ad utilizzare per la presentazione dell'offerta economica anche al fine di evitare esclusioni di natura formale.

ART. 14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER LA PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO

La concessione non prevede prestazioni secondarie e pertanto, a norma dell'art. 24 della L.P. n. 23/90 e dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 sono ammessi a partecipare i raggruppamenti temporanei di tipo c.d. "orizzontale".

In caso di soggetti che intendono costituire un raggruppamento temporaneo ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 24 della L.p. n. 23/1990 e s.m. la documentazione sopra descritta deve essere presentata secondo le modalità di seguito descritte:

- a) la dichiarazione sostitutiva di notorietà (art. 13 punto 1) deve essere resa e sottoscritta da ciascuno dei soggetti partecipanti, fermo restando quanto stabilito dall'art. 11 per quanto riguarda la suddivisione dei requisiti;
- b) la dichiarazione di cui al punto 2 dell'art. 13 deve essere sottoscritta da ciascuna delle imprese raggruppate;
- c) l'offerta economica deve:
 - recare l'indicazione del numero di codice fiscale e di partita IVA di ciascun soggetto partecipante
 - recare la sottoscrizione del legale rappresentante o di persona abilitata ad impegnare validamente ciascun soggetto partecipante;
- d) le buste devono essere controfirmate sui lembi di chiusura dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare validamente almeno uno dei soggetti partecipanti e recare l'indicazione della denominazione o ragione sociale di ciascun soggetto partecipante.

ART. 15 DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER LA PARTECIPAZIONE DI CONSORZI

In caso di consorzi devono essere rispettate – a pena di esclusione dalla gara – le seguenti prescrizioni:

- a) il Consorzio deve produrre – a pena di esclusione dalla selezione – nel contesto della documentazione prescritta all'art. 13, una dichiarazione resa dal legale rappresentante del Consorzio stesso o da persona abilitata ad impegnare validamente il Consorzio medesimo, recante l'indicazione dei soggetti suoi consorziati per conto dei quali il Consorzio stesso partecipa (allegato B);
- b) la dichiarazione di cui al punto 1 dell'art. 13 deve essere prodotta dal Consorzio e da tutte le consorziate per conto delle quali il consorzio partecipa e che eseguiranno il servizio, fermo

restando quanto stabilito dall'art. 11;

c) è in facoltà del legale rappresentante del Consorzio procedere direttamente e personalmente a rendere, oltre alle dichiarazioni riferite al Consorzio da lui rappresentato, anche le dichiarazioni richieste ai soggetti consorziati secondo quanto sopra specificato, secondo il disposto dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m. e sempre che sia nella piena conoscenza di quanto dichiara. Tutta l'ulteriore documentazione prevista deve essere prodotta dal Consorzio.

ART. 16 RICHIESTA CHIARIMENTI

Le richieste di INFORMAZIONI e CHIARIMENTI in ordine alla presente gara devono pervenire per iscritto all'Unità Operativa Viabilità, Mobilità e Reti del Comune di Riva del Garda a mezzo e-mail all'indirizzo di posta certificata comune.rivadelgarda.tn.it@cert.legalmail.it

Le informazioni relative alla gara verranno fornite a tutti i concorrenti mediante pubblicazione delle stesse sul sito web del Comune di Riva del Garda.

Tali richieste devono pervenire entro il giorno 20 marzo 2017 e saranno evase almeno 2 giorni prima della scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

L'Amministrazione non assume responsabilità di alcun genere per le richieste non formulate per iscritto e non evase, per iscritto, dai soggetti sopra richiamati, unici autorizzati a riscontrare le istanze dei concorrenti.

ART. 17 PROCEDURA DI GARA

La prima seduta pubblica sarà espletata il **28 marzo 2017** con inizio alle **ore 9,00** presso l'Ufficio Unità Operativa Viabilità Mobilità e Reti.

Si darà seguito all'aggiudicazione del servizio nel rispetto delle seguenti modalità procedurali:

- in seduta pubblica verranno aperti i plichi regolarmente pervenuti e verificherà la regolarità della documentazione di gara e la completezza delle dichiarazioni rese;
- in seduta riservata si procederà alla valutazione delle offerte tecniche attribuendo il relativo punteggio, ferma restando la possibilità di richiedere alle ditte i chiarimenti e le specificazioni che risulteranno opportuni per una completa valutazione delle caratteristiche qualitative e tecniche delle offerte stesse;
- in successiva seduta pubblica si apriranno le buste contenenti l'offerta economica e si procederà alla lettura ad alta voce dell'offerta da ciascun concorrente, attribuendo il relativo punteggio;
- si formulerà la graduatoria data dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio attribuito all'offerta economica.
-

Il Presidente di gara aggiudicherà la prestazione in oggetto al concorrente che ha formulato l'offerta tecnico-economica più vantaggiosa, in conformità alle risultanze della graduatoria di cui sopra.

In applicazione di quanto disposto dall'art. 23 della LP 2/2016, in caso di mancanza, incompletezza di dati e di ogni altra irregolarità essenziale nelle dichiarazioni rese, il Presidente può sospendere la seduta di gara e richiedere all'offerente di presentare, nei termini fissato (massimo 10 giorni) e con le modalità fissate nella nota di richiesta, i chiarimenti/integrazioni necessari. In ogni caso il mancato, inesatto o tardivo riscontro alla richiesta di chiarimenti/integrazioni comporta **l'esclusione dalla gara.**

ART. 18 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

La stipulazione del contratto è subordinata alla verifica d'ufficio dei requisiti generali, morali e professionali dichiarati dal soggetto aggiudicatario. Qualora l'Amministrazione rilevasse l'insussistenza dei requisiti o la sussistenza delle cause di esclusione o la mancanza dei requisiti professionali, darà corso all'annullamento dell'aggiudicazione e procederà all'assegnazione del servizio al concorrente che segue in graduatoria con facoltà per l'Amministrazione di chiedere il risarcimento per ogni danno subito.

L'Amministrazione, per la verifica dei requisiti d'ufficio, può chiedere la collaborazione dei soggetti interessati.

Il concorrente risultato vincitore, entro il termine che gli sarà comunicato, ai fini della stipulazione del contratto, dovrà presentare la seguente documentazione attestante:

- la disponibilità del trenino utilizzato (che dovrà essere di proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto – leasing – o di acquisto con patto di riservato dominio);
- l'immatricolazione del mezzo ad uso terzi quale servizio di linea per trasporto di persone;
- copia della carta di circolazione o idoneo documento sostitutivo del veicolo impiegato per detto servizio che attesti la motorizzazione del mezzo non inferiore a Euro 4;
- i nominativi dei dipendenti che saranno impiegati per il servizio allegando per ciascuno copia della patente in regola con le vigenti normative e la documentazione attestante l'idoneità psico-fisico-attitudinale del personale addetto alla conduzione del trenino accertata da idonee pubbliche strutture.
- copia della polizza di assicurazione attestante la responsabilità civile verso terzi, compresi i trasportati, e con i massimali di legge per il veicolo utilizzato per il trasporto oggetto del presente servizio, che dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa in vigore. Il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente e in particolare la direttiva 2005/14/CE.

ART. 19 ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso (comprensivo di tutti i suoi allegati) è pubblicato in versione integrale sul sito internet del Comune di Riva del Garda (www.comune.rivadelgarda.tn.it), e all'Albo pretorio. Gli allegati sono disponibili in formato PDF.

Può essere richiesta copia dell'avviso e degli allegati al Comune di Riva del Garda – Area OO.PP. - Unità Operativa Viabilità, Mobilità e Reti, Piazza Tre Novembre, 1, Riva del Garda mediante e-mail al seguente indirizzo: viabilita@comune.rivadelgarda.tn.it. Si precisa sin d'ora che l'inoltro della documentazione sopraindicata (in formato cartaceo) avverrà entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta tramite consegna diretta ad un incaricato del richiedente che si presenti nella sede dell'Unità Operativa sopracitata.

Secondo quanto disposto dall'art. 19 del contratto di servizio, le eventuali controversie che possono insorgere nell'esecuzione del contratto saranno definite dall'Autorità Giudiziaria competente e in ogni caso presso il foro di Rovereto. Per quanto non espressamente previsto e indicato nel contratto di servizio e nel presente avviso si applicano le disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per quanto compatibile con le disposizioni della L.p. 9 marzo 2016 n. 2, della L.p. 19 luglio 1990 n. 23 e s.m., del Regolamento di attuazione della medesima L.p. 23/1990 approvato con D.P.G.P. 22 maggio 1991 n. 10/40/Leg., e del Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Riva del Garda.

A norma dell'art. 2 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Riva del Garda approvato con deliberazione della Giunta comunale 02 dicembre 2014, n. 1392 – rinvenibile sul sito dell'Amministrazione comunale (www.comune.rivadelgarda.tn.it) – i contenuti del predetto Codice di comportamento si applicano, per quanto compatibili, nei confronti dei dipendenti e dei collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore

dell'Amministrazione. Nel contratto è inserita la previsione espressa dell'applicazione del Codice di comportamento e una clausola di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice.

I dati acquisiti ai fini della presente procedura di selezione saranno trattati secondo le prescrizioni del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.. Al presente avviso viene allegata l'informativa prevista dall'art. 13 del medesimo D. Lgs. n. 196/2003 e s.m. (Allegato G)

il Responsabile dell'Unità Operativa
Viabilità Mobilità e Reti
ing. Fiorenzo Brighenti

ALLEGATI:

- Allegato A) Schema contratto
- Allegato B) Dichiarazione requisiti
- Allegato B1) Dichiarazione requisiti
- Allegato C) Dichiarazione
- Allegato D) Ricevuta avvenuta consegna all'Ufficio protocollo
- Allegato E) Linee di trasporto pubblico autorizzate
- Allegato F) Modulo offerta
- Allegato G) Informativa trattamento dati D. Lgs. n. 196/2003 e s.m