



Unione europea

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo Fax: +352 29 29 42 670

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>

TRENTO, 13 FEB. 2014
Prot. S 171/2014/8206/3.5/1137-13

**Avviso relativo a informazioni
complementari, informazioni su
procedure incomplete o rettifiche**

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Denominazione ufficiale: PROVINCIA AUTONOMA DI Trento Carta d'identità nazionale: (se noto)

TRENTO - Agenzia Provinciale per gli Appalti e contratti

- Servizio appalti lavori pubblici - Ufficio gestione gare

lavori pubblici

Indirizzo postale: Via Dogana 8

Città: TRENTO

Codice postale: 38122

Paese: Italia (IT)

Punti di contatto:

Telefono: +39 461496444

All'attenzione di: Rita Pancher

Posta elettronica:

Fax: +39 461496422

serv.appalti.lav.pubb@pec.provincia.tn.it

Indirizzi internet: (se del caso)

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore: (URL) www.appalti.provincia.tn.it

Indirizzo del profilo di committente: (URL)

Accesso elettronico alle informazioni: (URL)

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL)

I.2) Tipo di centrale di committenza:

Amministrazione aggiudicatrice

Ente aggiudicatore

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:

Procedura ristretta - Artt. 31 e 49 della L.P. n. 26/1993 per l'affidamento del Contratto relativo alla progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del collegamento Loppio – Alto Garda sulla S.S. 240 nonché la gestione dell'intera tratta stradale compresa tra il casello autostradale A2 di Rovereto Sud ed il Km. 106,848 della SS45bis Gardesana Occidentale (confine con la provincia di Brescia).

II.1.2) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti: *(come indicato nell'avviso originale)*

Determinazione del Dirigente Generale del Dipartimento Lavori pubblici e mobilità n. 93 di data 18 ottobre 2013. A decorrere dal perfezionamento del contratto di concessione, il Concessionario provvederà alla gestione della tratta esistente che si estende per circa 19,7 km ("Tratta esistente"). Il Concessionario provvederà alla progettazione del collegamento stradale Loppio-Alto Garda, nonché alla realizzazione di tale intervento e di alcuni interventi minori (rinnovo impianti, collegamenti connessi alla tratta, ecc.), nonché alla gestione di tale nuova tratta di circa 8,1 km ("Tratta nuova"). Complessivamente la tratta che sarà gestita dal Concessionario si estende per circa 27,7 km (circa il 40% in galleria); il Concessionario provvederà alla realizzazione dell'investimento iniziale, della manutenzione ordinaria e straordinaria, dei rinnovi, nonché di ogni onere connesso e conseguente alla gestione della tratta stradale affidata in concessione, al fine di assicurare la regolare disponibilità della stessa coerentemente con gli standard prestazionali richiesti. Il Concedente riconoscerà al Concessionario un contributo in conto investimento (c.d. "Prezzo" ex art. 49 della L.P. n. 26/1993) massimo di Euro 72.300.000,00 (IVA inclusa); tuttavia, il Prezzo non potrà comunque risultare superiore al 50% del valore dell'investimento inteso come sommatoria del valore dell'opera e degli oneri di strutturazione dell'operazione mediante finanza di progetto. Qualora in sede di offerta tale valore risultasse inferiore a quello stimato dal Concedente, il Prezzo dovrà essere rideterminato in modo da risultare comunque entro il 50% del valore dell'investimento.

Il Concedente riconoscerà al concessionario un canone annuale di disponibilità ("Canone annuale") per gli anni della durata della concessione offerti; considerato che l'investimento iniziale e gli investimenti realizzati nel corso della concessione dovranno risultare interamente ammortizzati al termine della concessione, il Prezzo, il Canone annuale e gli ulteriori introiti derivanti dalla gestione dovranno assicurare l'equilibrio economico - finanziario dell'operazione.

Il Canone annuale si articola in due componenti: i.) quota servizi (manutenzione ordinaria, energia elettrica, oneri gestionali della società veicolo, ecc.) e ii.) quota integrativa per la disponibilità. Il Canone annuale massimo nell'anno 2020 sarà di Euro 11.216.836,00, oltre IVA; la quota servizi (i.) a partire dal 2020 sarà adeguata annualmente al 100% dell'inflazione (ovvero della minor percentuale di rivalutazione offerta in sede di gara), mentre la quota integrativa per la disponibilità non sarà adeguata all'inflazione. Per gli anni precedenti al 2020, anche in considerazione della minore tratta gestita e dei tempi di entrata in esercizio della Tratta nuova, il Canone annuale sarà ridotto secondo quanto indicato nella Lettera di invito.

La durata massima prevista per la concessione è pari ad anni 30; la durata della gestione della Tratta nuova, una volta collaudata l'opera, non dovrà risultare superiore a 25 anni. La gestione della Tratta esistente inizia con la consegna delle aree.

In considerazione del criterio guida utilizzato per la classificazione on/off balance degli asset nei conti delle Amministrazioni - Eurostat del 2004 poi aggiornato con successive precisazioni ed integrazioni dell'istituzione comunitaria ("Manual on Government Deficit and Debt del 2013") - l'operazione è strutturata al fine di allocare sul Concessionario il rischio costruzione ed il rischio disponibilità. Il Canone annuale sarà, dunque, oggetto di significativa decurtazione in caso di mancata disponibilità (totale o parziale) della tratta gestita e/o di ridotti standard qualitativi (come meglio precisato nella lettera d'invito). A ciò si aggiunge la condivisione del rischio domanda nei limiti indicati nella lettera di invito.

E' fatto obbligo al concessionario di costituire una società di progetto in forma di società di capitali, anche consortile, con capitale sociale minimo almeno pari ad Euro 12.000.000,00.

L'Amministrazione si riserva di indire la consultazione preliminare di cui all'art. 144 comma 3 bis del D.lgs. 163/2006 e ss.mm..

Si precisa che la PAT ha richiesto a Cassa Depositi e Prestiti SPA di valutare la propria disponibilità ad esaminare, in complementarietà con il sistema bancario, un finanziamento in via diretta e/o indiretta al

concessionario, ai sensi dell'art. 5, comma 7, lett. a) del D.L. 269/2003 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 326/2003.

II.1.3) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	45233120	

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura *(come indicato nell'avviso originale)*

- Aperta
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Procedura negoziata
- Negoziata accelerata
- Dialogo competitivo
- Negoziata con indizione di gara
- Negoziata senza indizione di gara
- Negoziata con pubblicazione di un avviso di gara
- Negoziata senza pubblicazione di un avviso di gara
- Aggiudicazione di un appalto senza la previa pubblicazione di un bando nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Numero di riferimento attribuito al dossier: *(come indicato nell'avviso originale)*

IV.2.2) Numero di riferimento dell'avviso in caso di avvisi presentati elettronicamente:

Avviso originale spedito mediante

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES_PAT

Numero di riferimento dell'avviso: 2013-141855 *anno e numero del documento*

IV.2.3) Avviso a cui si riferisce la presente pubblicazione:

Numero dell'avviso nella GUUE: 2013/S 206-356270 del: 23/10/2013 (gg/mm/aaaa)

IV.2.4) Data di spedizione dell'avviso originale:

18/10/2013 (gg/mm/aaaa)

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Il presente avviso riguarda:

- Procedura incompleta
- Correzione
- Informazioni complementari

VI.2) Informazioni relative a procedure di aggiudicazione incomplete:

- La procedura di aggiudicazione è stata interrotta
- La procedura di aggiudicazione è stata dichiarata infruttuosa
- L'appalto non è stato aggiudicato
- L'appalto potrà essere oggetto di una nuova pubblicazione

VI.3) Informazioni da correggere o aggiungere:

VI.3.1)

- Modifica delle informazioni originali fornite dall'amministrazione aggiudicatrice
- Pubblicazione sul TED non conforme alle informazioni fornite originariamente dall'amministrazione aggiudicatrice
- Entrambi

VI.3.2)

- Nell'avviso originale
- Nel relativo capitolato d'appalto
(per maggiori informazioni vedi relativo capitolato d'appalto)
- In entrambi
(per maggiori informazioni vedi relativo capitolato d'appalto)

VI.3.3) Testo da correggere nell'avviso originale

Punto in cui modificare il testo: anziché: leggi:

VI.3.4) Date da correggere nell'avviso originale

Punto in cui modificare le date:	anziché:	leggi:
IV.2.2) TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE	18/02/2014 Ora: 12:00 (gg/mm/aaaa)	18/03/2014 Ora: 12:00 (gg/mm/aaaa)

VI.3.5) Indirizzi e punti di contatto da modificare

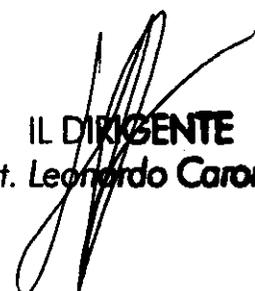
VI.3.6) Testo da aggiungere nell'avviso originale

Punto in cui aggiungere il testo: Testo da aggiungere:

VI.4) Altre informazioni complementari:

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

13/02/2014 (gg/mm/aaaa) - ID:2014-020903


IL DIRIGENTE
dott. Leonardo Caronna