

**ALLEGATO D – MODELLO PER LA PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA – Fornitura sopra soglia comunitaria, tramite noleggio a freddo e annessa manutenzione, di un elicottero modello AW 139 con allestimento sanitario per l’attività di soccorso del Nucleo Elicotteri della Provincia autonoma di Trento – CIG 856365794F.**

**IMPORTANTE**

*Se necessario, il concorrente, con motivata e comprovata dichiarazione, dia puntuale evidenza delle informazioni fornite nell’ambito dell’offerta ovvero a giustificazione della medesima che costituiscano segreti tecnici o commerciali. In mancanza di tale indicazione, l’offerta tecnica sarà considerata interamente ostensibile in sede di accesso agli atti ai sensi dell’art. 53 del d.lgs. n. 50/2016.*

**(Nella colonna “Valore offerto”, nei campi compilabili indicare il valore offerto; nei campi sì/no selezionare la casella corrispondente alla propria offerta)**

**A.1 CARATTERISTICHE DI SUPPORTO TECNICO E DISPONIBILITÀ OPERATIVA MIGLIORATIVE**

CRITERIO DI VALUTAZIONE		Valore richiesto	Valore offerto
A.1.1	Disponibilità operativa dell’elicottero espressa in giorni	≥ <b>290</b> giorni/anno	<input type="text"/>
A.1.2	Tempi di consegna di parti di ricambio per ordine A.O.G. “Aircraft on ground” espressi in ore	≤ <b>48</b> ore	<input type="text"/>
A.1.3	Tempi di consegna di parti di ricambio per ordine urgente espressi in giorni	≤ <b>8</b> giorni	<input type="text"/>

**A.2 CARATTERISTICHE TECNICHE MIGLIORATIVE**

CRITERIO DI VALUTAZIONE		Valore richiesto	Valore offerto	
A.2.1	Peso a vuoto dell’elicottero equipaggiato espresso in chilogrammi	≤ <b>4.600</b> kg	<input type="text"/>	
A.2.2	Equipaggiamento Spidertrack 3/6	Sì / NO	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> NO
A.2.3	Equipaggiamento radio digitale Tetra operante nella banda 410-470 MHz	Sì / NO	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> NO
A.2.4	Equipaggiamento moving map	Sì / NO	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> NO
A.2.5	Predisposizione per gancio baricentrico	Sì / NO	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> NO
A.2.6	Filtri antisabbia per i motori	Sì / NO	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> NO
A.2.7	Cavo verricello di soccorso	Sì / NO	<input type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> NO

### **A.3 FORMAZIONE PILOTI E PERSONALE TECNICO DEL NUCLEO ELICOTTERI**

A.3.1 Corso di formazione per abilitazione come TRI per pilota in possesso di licenza con abilitazione su elicottero AW139 e già qualificato TRI su elicotteri AS350 e AS365.

CRITERIO DI VALUTAZIONE	Valore offerto
Numero di piloti per i quali sarà fornito il corso di formazione per abilitazione TRI su elicottero AW139, <u>fino ad un massimo di due piloti</u> , come da disciplinare di gara	<input type="text"/>

A.3.2 Corso di formazione tecnica PART 147 livello T1 (teorico e pratico) su elicottero AW139 per tecnico di manutenzione con licenza LMA categoria B1.3.

CRITERIO DI VALUTAZIONE	Valore offerto
Numero di tecnici per i quali sarà fornito il corso di formazione tecnica PART 147 livello T1 (teorico e pratico) su elicottero AW139 per tecnico di manutenzione con licenza LMA categoria B1.3, <u>fino ad un massimo di quattro persone</u> , come da disciplinare di gara	<input type="text"/>

A.3.3 Corso di formazione tecnica PART 147 livello T1 (teorico e pratico) su motore Pratt&Whitney PT6C-67C per tecnico di manutenzione con licenza LMA categoria B1.3.

CRITERIO DI VALUTAZIONE	Valore offerto
Numero di tecnici per i quali sarà fornito il corso di formazione tecnica PART 147 livello T1 (teorico e pratico) su motore Pratt&Whitney PT6C-67C per tecnico di manutenzione con licenza LMA categoria B1.3, <u>fino ad un massimo di quattro persone</u> , come da disciplinare di gara	<input type="text"/>

FIRMATO DIGITALMENTE DAL/DAI LEGALE/I RAPPRESENTANTE/I

**Terminato l'inserimento dei dati richiesti nei campi attivi, il concorrente dovrà salvare il file e procedere alla conversione dello stesso in formato pdf/A (vedasi le relative istruzioni fornite), quindi apporre la/e firma/e digitale/i in modalità CADES secondo quanto prescritto dal disciplinare di gara.**