

Allegato 1

SPECIFICHE TECNICHE DELL'ELICOTTERO OGGETTO DI INTERVENTO ED ANALISI
TECNICA DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE

Dati dell'aeromobile AW 139 s/n 31369

AW 139 s/n 31369 ore tot 2483.20 ldgs 16436

Configurazione:

Long Nose, avionica fase 7, NVG ops approved

Principali kit montati:

- Allestimento HEMS Aerolite
- Bulkhead Mecaer
- Verricello Breeze
- Separatori di particelle
- Kit Slump Pads
- Kit Tagliacavo
- Radio di compagnia STC Northern Avionics

Per ulteriori dettagli in fase di gara: sarà possibile visionare carta A e C del RFM.

Stato aeromobile:

Hangarato presso aeroporto di Trento, parzialmente smontato; non mantenuto da marzo 2017

Analisi tecniche per l'intervento di ricostruzione/riparazione e manutenzione straordinaria

Riparazione/costruzione della cellula e sue pertinenze come riportato da carta a e c in vigore comprensivo di stc e kit opzionali, come da configurazione attuale NVG compatibile, secondo istruzioni del TCH Leonardo o DOA approvata.

Esecuzione di tutti i task manutentivi AMPI, come richiesto da ordine della CAMO VVF PAT, con lo scopo di azzerare tutte le manutenzioni.

Sono richieste anche tutte le manutenzioni accessorie come ad esempio: riverniciatura, ripristino decal e pesata.

Esecuzione di tutti i task manutentivi secondo istruzioni del TCH Leonardo o DOA approvata, allo scopo di rimettere in servizio l'elicottero.

Installazione motori.

Collaudi a terra ed in volo.

Emissione di un CRS.

Dall'intervento sono esclusi unicamente i motori, che saranno forniti dalla stazione appaltante.



Documentazioni

La ditta di manutenzione aggiudicataria dovrà utilizzare per la riparazione, disegni e schemi emessi dal TCH/STCH o DOA approvata; per la manutenzione pubblicazioni EASA e TCH/STCH applicabili di cui si elencano i principali di seguito:

- AW139 IETP ultima revisione con 39-A-AMPI-00P (EASA)
- PWC PT6C-67C MM 3045332
- BREEZE HOIST CMM 25-61-00
- BREEZE CARGO HOOK CMM TD-01-007
- MECAER BULKHEAD OM p/n 6AB1WNM-2-4
- AEROLITE INSTALLATION OPM-139-0003670-501
- Northern Avionics VHF/UHF Installation ICA NAV440 VHF/UHF FM Aux. Syst
- Main battery p/n 33204-002 (Marathon CMM 24-34-08)
- Aux battery p/n 2778-1 (Saft 24-30-00)

Componenti e parti da imbarcare/utilizzare per le lavorazioni

Componenti o parti nuove con EASA Form 1 o equivalenti;
Componenti o parti revisionate/riparate con EASA Form 1 o equivalenti con dual release i.a.w. 145.A.50;
Kit:con Easa Form 1 o equivalenti;

Gli equivalenti, al EASA Form 1 accettati dal N.E. sono di seguito elencati:

Manufactured in USA : FAA Form 8130-3

Manufactured in Canada: TC Form1 ; TCCA Form 24-0078 (Before TCA Form 1)

Manufactured by a JAR-21 Organisation (Approved by a JAA Full Member Authority): JAA Form 1 (Issued before 28 September 2004)

Manufactured by a manufacturing Organisation (Approved by a EC Member State under National Rules): JAA Form 1 (Issued before 28 September 2005)

Verranno accettate PMA parts solo in condizioni di AOG ed in ogni caso parti PMA "NON critical components", in accordo alla EASA Decision n° 2007/003/C.

Luogo dove eseguire la riparazione:

Europa

Sub-appalto

In relazione alla complessità e tipologia dell'intervento, non è ammesso il subappalto.

Altre informazioni

Disponibile per consultazione in loco "damage report" redatto da Leonardo S.p.A.

Consegna e ritiro elicottero a Trento, presso la sede del Nucleo elicotteri della Provincia Autonoma di Trento. Costi di preparazione e trasporto dell'aeromobile a carico dell'aggiudicatario comprensivi di eventuali oneri doganali e permessi.

