



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- CASSA PROVINCIALE ANTINCENDI-

### ALLEGATO F)

**GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 2 AUTOMEZZI ANTINCENDIO AUTO POMPA SERBATOIO DI PRIMA CATEGORIA, QUALE DOTAZIONE DI SERVIZIO PER I CORPI DEI VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DI CAVALESE E PREDAZZO.**

### PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

#### **MODALITA' DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento e alla vigente normativa **in materia di imposta di bollo**. Essa dovrà essere composta da un'offerta tecnica e da un'offerta economica. Le offerte dovranno essere presentate in **distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al paragrafo 1 del bando di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'impresa, la scritta rispettivamente: "**Offerta tecnica**", "**Offerta economica**" e l'oggetto della gara. Esse andranno quindi inserite **nel plico unico esterno**.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo quanto disposto dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, valutata in base ai seguenti elementi:

#### **A) OFFERTA TECNICA: massimo 80 punti così suddivisi:**

- A.1) caratteristiche tecniche e funzionali migliorative: fino ad un massimo di **60** punti;
- A.2) garanzie: fino ad un massimo di **15** punti;
- A.3) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita autotelaio: fino ad un massimo di **1** punto;
- A.4) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita allestimento: fino ad un massimo di **1** punti;
- A.5) tempi di consegna: fino ad un massimo di **3** punti;

#### **B) OFFERTA ECONOMICA: massimo 20 punti:**

- B.1) prezzo fino ad un massimo di **20** punti.

**I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica** saranno attribuiti dalla commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato alla lettera A).

Si precisa che l'attribuzione del punteggio a ciascuna offerta tecnica sarà effettuato con il meccanismo della riparametrazione previsto dall'All. P) del DPR 207/2010 come di seguito specificato.

**Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito dalla commissione di gara applicando la formula di seguito riportata alla lettera B).**

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto, a seguito della somma dei diversi punteggi parziali attribuiti.

In caso di parità di punteggio, l'individuazione dell'impresa aggiudicataria avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

Ai sensi dell'art. 55, comma 4 D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.Lgs. 163/2006, la Cassa Provinciale Antincendi si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali o condizionate.

## **A) OFFERTA TECNICA**

L'offerta tecnica è costituita dai seguenti documenti:

### **a) RELAZIONE TECNICA**

Dovrà essere presentata una **dettagliata ed ampia descrizione tecnica di massimo 30 facciate formato A4, scrittura Times New Roman 12 o similari**, in lingua italiana, specifica dell'automezzo proposto (APS), dell'intero allestimento, delle attrezzature offerte e relativo materiale illustrativo.

Questa separata descrizione tecnica specifica dei veicoli offerti dovrà evidenziare **TUTTE** le caratteristiche qualitative e tecnologiche corrispondenti o superiori al livello richiesto dall'Amministrazione e da questa descritte agli articoli 3, 4 e 5 del Capitolato Speciale di Appalto e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5 della lettera A) OFFERTA TECNICA del presente documento.

La relazione dovrà essere predisposta seguendo l'ordine dei punti descritti agli articoli 3, 4 e 5 del Capitolato Speciale di Appalto e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5 della lettera A) OFFERTA TECNICA del presente documento e dovrà essere allegata anche nel caso di perfetta corrispondenza con la descrizione a base di gara.

Si ricorda che le caratteristiche tecniche descritte nel Capitolato speciale d'appalto rappresentano **prescrizioni minime inderogabili**. Si procederà all'esclusione del concorrente la cui offerta non rispetti le caratteristiche minime.

Caratteristiche e dotazioni superiori verranno valutate in sede di attribuzione del punteggio secondo quanto specificato di seguito nel presente documento.

## **b) DOCUMENTAZIONE TECNICA**

Dovrà essere prodotta tutta la documentazione tecnica in lingua italiana di seguito indicata.

1. **DGM 405**, oppure dati tecnici rilasciati dal costruttore dell'autotelaio;
2. Dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi la soluzione di allestimento proposta, **la massa totale** e le **masse per asse**, limitatamente all'uso come **mezzo di soccorso per VV.F.**;
3. Dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che confermi le **garanzie** sull'autotelaio così come offerte.
4. Elenco dei centri di assistenza relativi **all'autotelaio** e **all'allestimento** antincendio, indicandone la distribuzione sul territorio con allegata la documentazione prevista all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.
5. Elaborati grafici **dell'autotelaio**, quotati in scala adeguata, riferiti alle 4 viste, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri del veicolo nella configurazione di marcia su strada, compresi raggi di volta, dimensione cabina ecc.;
6. Elaborato grafico riferito al posizionamento dei **componenti autotelaio** (scarico fumi, marmitta, serbatoio AD Blu se presente, serbatoio gasolio, serbatoi aria, ecc.);
7. Elaborati grafici **dell'automezzo con allestimento**, quotati in scala adeguata, riferiti a vista destra, sinistra, fronte, posteriore, superiore e compresi **raggi di volta** fra pareti;
8. Lista dei **rapporti al ponte** installabili con relative velocità finali;
9. documentazione tecnica attestante le caratteristiche tecniche del **pneumatico** proposto;
10. Elaborati grafici con descrizione dei **sistemi di fissaggio e degli alloggiamenti** per il materiale di caricamento;
11. Schema complessivo dell'**apparato idrico e di spegnimento antincendio**;
12. Complessivo e particolari del **serbatoio idrico e schiuma**, con capacità espressa in litri di liquido utilizzabili dalla pompa (reali di liquido);
13. Documentazione tecnica e illustrativa del materiale e delle attrezzature in caricamento previste;
14. eventuali altri documenti tecnici, depliant, elaborati, utili ad evidenziare le specifiche tecniche del prodotto offerto;
15. **Dichiarazione della ditta costruttrice dell'attrezzatura CAFS** che attesti la conformità dell'impianto alle normative DIN 14430 classificazione 6.2 DLS 2400/800 o superiore.

**La mancanza dei documenti di cui alle precedenti lettere a) RELAZIONE TECNICA e b) DOCUMENTAZIONE TECNICA comporta l'esclusione dalla gara.**

La Commissione tecnica si riserva di richiedere chiarimenti in forma scritta alle Ditte concorrenti in sede di valutazione delle offerte, per eventuali ragguagli o precisazioni a maggior chiarimento delle offerte presentate.

In nessun caso sarà consentita la presentazione di documentazione mancante.

**L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica l'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi obbligatori indicati nel Capitolato comporta l'esclusione dalla gara.**

**L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica la valutazione dei requisiti migliorativi soggetti a punteggio comporta la mancata attribuzione del relativo punteggio.**

Le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte presentate o per atti ad esse inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa.

Tutta la documentazione resterà definitivamente acquisita dalla Cassa Provinciale Antincendi e non verrà restituita.

**Si evidenzia che, in nessun caso, a pena di esclusione, al di fuori della busta contenente l'offerta economica, potrà essere inserito alcun documento contenente indicazioni di importi, neppure indicativi.**

### **MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

L'Amministrazione, giovandosi dell'ausilio di una Commissione Tecnica, nominata con delibera della Cassa Provinciale Antincendi, esprime una scelta insindacabile del soggetto la cui offerta tecnica è considerata preferibile, sulla base degli elementi migliorativi di valutazione di seguito riportati.

**La Commissione Tecnica procederà prioritariamente all'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi obbligatori previsti dal Capitolato speciale d'appalto e, qualora l'esito fosse negativo, propone l'esclusione dell'offerta dalla gara.**

**La Commissione procederà successivamente alla valutazione delle caratteristiche e dotazioni superiori offerte dalle imprese partecipanti, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio secondo i criteri di seguito specificati.**

All'offerta tecnica saranno attribuiti massimo **80** punti, distribuiti secondo le modalità di seguito specificate.

Nel calcolo dei punteggi tecnici si terrà conto di due cifre decimali.

L'attribuzione del punteggio per i requisiti migliorativi di cui alla successiva lettera **A.1**, sarà determinato attraverso la somma del punteggio ottenuto per ogni singola voce, precisando che, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per tali requisiti (punti 60), verrà applicata la procedura di riparametrazione come previsto dall'All. P) del DPR 207/2010, al fine di consentire l'attribuzione di 60 punti al concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio.

Il punteggio così ottenuto da ciascun concorrente verrà poi sommato ai punteggi previsti alle successive lettere **A.2, A.3, A.4 e A.5** e, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per l'offerta tecnica (punti 80), si procederà all'ulteriore riparametrazione dei punteggi totali complessivi al fine di consentire l'attribuzione di 80 punti al concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

#### **A.1) CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI MIGLIORATIVE: fino ad un massimo di 60 punti;**

CARATTERISTICHE		punti parziali	valore minimo o massimo di riferimento
<b>A.1.1 Caratteristiche Autotelaio</b>			
<b>A.1.1.1</b>	Potenza motore	<b>4,5</b>	≥ 400 CV
<b>A.1.1.2</b>	Altezza telaio da terra	<b>3</b>	
<b>A.1.1.3</b>	Cilindrata	<b>1,5</b>	≥ 10.500 cc
<b>A.1.1.4</b>	Passo	<b>3</b>	≤ 4.300 mm
<b>A.1.1.5</b>	Numero rapporti del cambio	<b>4,5</b>	≥ 5
<b>A.1.1.6</b>	Altezza	<b>1,5</b>	≤ 3.500 mm
<b>A.1.1.7</b>	Lunghezza	<b>3</b>	≤ 8.000 mm
<b>A.1.1.8</b>	Larghezza	<b>1,5</b>	≤ 2.550 mm
<b>A.1.1.9</b>	Sistema antiarretamento	<b>0,75</b>	
<b>A.1.1.10</b>	ASR	<b>0,75</b>	

<b>A.1.1.11</b>	Sospensioni posteriori pneumatiche a 4 molle tipo elipres	<b>2,25</b>	
<b>A.1.1.12</b>	Asse/sospensioni anteriori portata	<b>0,75</b>	
<b>A.1.1.13</b>	Asse/sospensioni posteriori portata	<b>0,75</b>	
<b>A.1.1.14</b>	Freno di stazionamento che agisca su entrambi gli assi.	<b>0,75</b>	
<b>A.1.1.15</b>	Alternatore maggiorato	<b>0,37</b>	
<b>A.1.1.16</b>	Accumulatori maggiorati	<b>0,38</b>	
<b>A.1.1.17</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<b>0,75</b>	
<b>A.1.1.18</b>	Cabina di guida doppia, in corpo unico, originale di serie della casa costruttrice del veicolo, di primo impianto, senza modifiche strutturali alcuna.	<b>3</b>	
<b>A.1.1.19</b>	Cabina di guida non originale, allungata, con componenti in fibra di carbonio.	<b>1,5</b>	
<b>A.1.1.20</b>	Cabina di guida che abbia subito prove di crash test certificate	<b>1,5</b>	
<b>A.1.1.21</b>	Componentistica pneumatica ammortizzazione cabina di guida	<b>0,75</b>	

<b>CARATTERISTICHE</b>		<b>punti parziali</b>	<b>valore minimo o massimo di riferimento</b>
<b>A.1.2 Caratteristiche Allestimento</b>			
<b>A.1.2.1</b>	Rispondenza alla normativa <b>EN 1846 1-2-3</b> e successive modifiche.	<b>3</b>	
<b>A.1.2.2</b>	Sedili cabina di guida - vano passeggeri situati contromarcia - con seduta reclinabile.	<b>1,5</b>	
<b>A.1.2.3</b>	Portata nominale della pompa antincendio a 10 bar e 3 m di prevalenza.	<b>0,75</b>	≥ 3.000 l/min.
<b>A.1.2.4</b>	Portata nominale pompa antincendio alta pressione, misurata a 40 bar.	<b>0,75</b>	≥ 250 l/min.
<b>A.1.2.5</b>	Pompa antincendio costruita ed installata dalla ditta allestitrice	<b>3</b>	
<b>A.1.2.6</b>	Generatore di corrente	<b>0,75</b>	≥ 13 KVA,
<b>A.1.2.7</b>	<u>Sistema CAFS</u> : Maggior portata totale impianto CAFS	<b>3</b>	≥ 3.000 l/min
<b>A.1.2.8</b>	<u>Sistema CAFS</u> : Svuotamento e pulizia manichette e naspo CAFS tramite aria compressa prodotta dall'impianto CAFS	<b>1,5</b>	
<b>A.1.2.9</b>	<u>Sistema CAFS</u> : Prodotto direttamente dalla ditta allestitrice.	<b>3</b>	
<b>A.1.2.10</b>	<u>Sistema CAFS</u> : Azionamento sistema CAFS tramite uso di un solo comando.	<b>1,5</b>	

<b>A.1.2.11</b>	<u>Sistema CAFS</u> : Sistema di aspirazione da fonte esterna per schiume impianto CAFS, diverse da quelle presenti in caricamento, completo di apposita tubazione.	<b>1,5</b>	
<b>A.1.2.12</b>	<u>Sistema CAFS</u> : <i>Composizione della schiuma secca o bagnata, differenziata per uscita.</i>	<b>3</b>	

<b>Totale punti caratteristiche tecniche e funzionali migliorative</b>	<b>60</b>
--	-----------

## MODALITA' DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

### A.1.1 Caratteristiche Autotelaio

#### **A.1.1.1 Potenza motore**

Il punteggio massimo disponibile di **4,5** punti verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.2 Altezza telaio da terra**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

L'altezza massima viene misurata in coda telaio, da terra al punto più alto del longherone telaio dell'autoveicolo, non allestito, in ordine di marcia.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{\text{valore migliore}}{\text{valore offerto}} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.3 Cilindrata**

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.4 Passo**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.  
Il passo viene misurato fra il perno centrale dell'asse anteriore ed il perno centrale dell'asse posteriore.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore richiesto} - \text{valore offerto})}{(\text{valore richiesto} - \text{valore migliore})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.5 Numero rapporti del cambio di velocità**

Il punteggio massimo disponibile di **4,5** punti verrà attribuito per la presenza del **maggior numero** di rapporti:

Verrà premiato il maggior numero di rapporti stradali del cambio di velocità (ad esclusione delle retromarce e dei rapporti fuoristrada).

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.6 Altezza**

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

L'altezza viene misurata da terra fino al punto più alto dell'autoveicolo allestito. Tale quota deve essere accertata a veicolo scarico in ordine di marcia, con scala e cassa porta attrezzi montati.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore richiesto} - \text{valore offerto})}{(\text{valore richiesto} - \text{valore migliore})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.7 Lunghezza**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

La lunghezza viene misurata dal punto più estremo anteriore al punto più estremo posteriore. Tale quota sarà accertata in ordine di marcia.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore richiesto} - \text{valore offerto})}{(\text{valore richiesto} - \text{valore migliore})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.8 Larghezza**

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

La larghezza viene misurata dal punto più esterno del lato sinistro fino al punto più esterno del lato destro del veicolo allestito, ad esclusione delle parti amovibili (specchietti, luci d'ingombro ecc.) Tale quota sarà accertata in ordine di marcia.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore richiesto} - \text{valore offerto})}{(\text{valore richiesto} - \text{valore migliore})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.9 Sistema antiarretramento**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo.

#### **A.1.1.10 ASR**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo.

#### **A.1.1.11 Sospensioni posteriori pneumatiche a 4 molle tipo Elipress.**

Il punteggio massimo disponibile di **2.25** punti verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo sull'asse posteriore.

#### **A.1.1.12 Asse/sospensioni anteriore portata**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. La portata tecnica gruppo asse/sospensioni sarà accertata con certificazione depositata in fase di offerta.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

#### **A.1.1.13 Asse/sospensioni posteriore portata**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. La portata tecnica gruppo asse/sospensioni sarà accertata con certificazione depositata in fase di offerta.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

**A.1.1.14 Freno stazionamento che agisca su entrambi gli assi.**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo installato su entrambi gli assi.

**A.1.1.15 Alternatore maggiorato**

Il punteggio massimo disponibile di **0,37** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

**A.1.1.16 Accumulatori maggiorati**

Il punteggio massimo disponibile di **0,38** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

**A.1.1.17 Paraurti anteriore in acciaio.**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo installato.

**A.1.1.18 Cabina di guida doppia, in corpo unico originale di serie della casa costruttrice del veicolo, di primo impianto, senza modifiche strutturali alcuna.**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito per la presenza di cabina con caratteristiche sopra descritte.

**A.1.1.19 Cabina di guida non originale, allungata, con componenti in fibra di carbonio.**

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito per la presenza di cabina con caratteristiche sopra descritte.

**A.1.1.20 Cabina di guida che abbia subito prove di crash test certificate e dichiarate.**

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito per la presenza di cabina il cui prototipo sia stato sottoposto a prove di crash test certificate.

**A.1.1.21 Componentistica pneumatica ammortizzazione cabina di guida.**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito per la presenza di componenti pneumatici che garantiscano adeguata ammortizzazione alla cabina di guida.

## **A.1.2 Caratteristiche Allestimento**

### **A.1.2.1 Rispondenza alla Normativa EN 1846 1-2-3 e successive modifiche**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito per la rispondenza dell'APS alla normativa citata, rilevata da apposita certificazione.

### **A.1.2.2 Sedili cabina di guida - vano passeggeri situati contromarcia - con seduta reclinabile.**

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito per la presenza di sedili situati contromarcia, nel vano passeggeri della cabina, con seduta reclinabile.

### **A.1.2.3 Portata nominale della pompa antincendio a 10 bar e 3 m di prevalenza.**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per la **maggiore portata nominale** oltre i 3.000 l/min della pompa antincendio, a 10 bar e tre metri di prevalenza.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

### **A.1.2.4 Portata nominale della pompa antincendio alta pressione, misurata a 40 bar.**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per la **maggiore portata nominale** oltre i 250 l/min, misurata a 40 bar, della pompa antincendio alta pressione.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

### **A.1.2.5 Pompa antincendio costruita ed installata dalla ditta allestitrice.**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito per la presenza della pompa antincendio costruita e installata dalla ditta allestitrice.

### **A.1.2.6 Generatore di corrente.**

Il punteggio massimo disponibile di **0,75** punti verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per la maggiore potenza del generatore per lavoro non continuativo, oltre i 13 KVA.

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

**A.1.2.7 Sistema CAFS: *Maggior portata totale impianto CAFS.***

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per la maggior portata dell'impianto **CAFS** (acqua + concentrato schiumogeno + aria).

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$\text{punti} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})} \times \text{punteggio massimo assegnato}$$

**A.1.2.8 Sistema CAFS: *Svuotamento e pulizia manichette e naspo CAFS tramite aria compressa prodotta dall'impianto CAFS.***

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito per la presenza di dispositivo di svuotamento e pulizia manichette e naspo CAFS tramite aria compressa prodotta dall'impianto CAFS.

**A.1.2.9 Sistema CAFS: *Prodotto direttamente dalla ditta allestitrice.***

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito per la presenza del sistema CAFS prodotto direttamente dalla ditta allestitrice.

**A.1.2.10 Sistema CAFS: *Azionamento sistema CAFS tramite uso di un solo comando.***

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito per la presenza di sistema di azionamento del sistema CAFS tramite l'uso di un solo comando.

**A.1.2.11 Sistema CAFS: *Sistema di aspirazione da fonte esterna per schiume impianto CAFS, diverse da quelle presenti in caricamento, completo di apposita tubazione.***

Il punteggio massimo disponibile di **1,5** punto verrà attribuito per la presenza di sistema di aspirazione da fonte esterna per schiume impianto CAFS diverse da quelle presenti in caricamento, completo di apposita tubazione.

**A.1.2.12 Sistema CAFS: *Composizione della schiuma secca o bagnata, differenziata per uscita.***

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito per la presenza di sistema in grado di garantire la possibilità di scelta fra schiuma bagnata e schiuma secca. (rapporto aria - soluzione schiumogeno) **differenziata per uscita** (indipendenti una dall'altra), al fine di consentire l'utilizzo contestuale di schiuma con rapporti di espansione diversi su due diverse uscite. Ad esempio schiuma secca e schiuma bagnata.

## **A.2 Estensione della Garanzia: fino ad un massimo di 15 punti.**

Le garanzie saranno valutate in base alla durata della **garanzia prestata sul veicolo e sull'allestimento secondo le modalità stabilite all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.**

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'estensione della stessa **espressa in mesi.**

L'estensione offerta della garanzia concorre alla assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il punteggio massimo disponibile di **15** punti verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il punteggio relativo alle altre offerte sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P = \frac{\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame}}{\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore}} \times 15$$

## **A.3 Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita autotelaio: fino ad un massimo di 1 punto.**

L'assegnazione dei punti è effettuata tenendo conto della distanza media **espressa in km** delle sedi di assistenza tecnica e ricambi autorizzati dal Comune di Cavalese e dal Comune di Predazzo.

Il punteggio massimo disponibile di **1** punto verrà attribuito all'offerta con valore **più basso.**

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$P = \frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}} \times 1$$

## **A.4 Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita allestimento: fino ad un massimo di 1 punto.**

L'assegnazione dei punti è effettuata tenendo conto della distanza media **espressa in km** delle sedi di assistenza tecnica e ricambi autorizzati dal Comune di Cavalese e dal Comune di Predazzo.

Il punteggio massimo disponibile di **1** punto verrà attribuito all'offerta con valore **più basso.**

I punteggi relativi alle altre offerte saranno attribuiti con la formula:

$$P = \frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}} \times 1$$

## **A.5 tempi di consegna: fino ad un massimo di 3 punti.**

Sarà premiata la maggiore anticipazione della consegna rispetto al termine massimo di 300 giorni solari consecutivi previsto all'art. 9 "Termini di Consegna e Penalità" del Capitolato speciale d'appalto **espressa in giornate.**

Il punteggio massimo disponibile di **3** punti verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

Il punteggio relativo alle altre offerte sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P = \frac{(300 - \text{valore offerta migliore})}{(300 - \text{valore offerta in esame})} \times 3$$

## **MODALITA' DI SOTTOSCRIZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

L'offerta tecnica (relazione descrittiva) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta tecnica (relazione descrittiva) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate di ciascuna impresa raggruppata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta tecnica (relazione descrittiva) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta tecnica (relazione descrittiva) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta tecnica (relazione descrittiva) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio l'offerta tecnica (relazione descrittiva) dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

**Si ribadisce che, al fine di consentire la valutazione dell'offerta da parte della Commissione tecnica, l'offerta deve necessariamente evidenziare tutti gli elementi che consentono la valutazione e l'attribuzione dei punteggi secondo quanto indicato al presente elaborato.**

## **B) OFFERTA ECONOMICA**

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale, del documento denominato **Modulo per offerta economica, allegato D) al bando di gara**, disponibile sul sito Internet **www.appalti.provincia.tn.it**.

**Si invitano i concorrenti ad utilizzare detto modello per la partecipazione alla gara.**

L'offerta economica deve contenere, a pena di esclusione, l'indicazione **della percentuale di ribasso**, con tre decimali dopo la virgola, espressa in cifre ed in lettere.

La percentuale di ribasso, **con tre decimali dopo la virgola**, deve essere calcolata rapportando il prezzo complessivo offerto (al netto di iva), con il prezzo stimato dall'Amministrazione e posto a base di gara e pari a € 792.000,00.

Eventuali decimali ulteriori rispetto ai 3 (tre) richiesti, verranno troncati e non saranno presi in considerazione. Qualora il concorrente indichi un numero inferiore di decimali rispetto a quelli richiesti, la commissione considererà i decimali mancanti pari a 0.

In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso indicata in cifre e la percentuale di ribasso indicata in lettere, l'Amministrazione appaltante considererà valida la percentuale di ribasso indicata in lettere.

Non è ammessa - **a pena di esclusione** - la presentazione di ulteriore offerta di ribasso sul prezzo indicato.

**Non saranno ammesse offerte in aumento, parziali o comunque condizionate.**

Si precisa che il prezzo indicato è comprensivo di:

- **fornitura dei n. 2 automezzi antincendio APS di cui all'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto, come proposti in offerta tecnica;**
- **garanzie di cui all'art. 4, del Capitolato speciale d'appalto;**
- **assistenza manutentiva di cui all'art. 4, del Capitolato speciale d'appalto;**
- **corsi di istruzione di cui all'art. 6 del Capitolato speciale d'appalto;**
- **costi relativi alla sicurezza specifica aziendale di cui all'art. 87, comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006.**

Il punteggio massimo, pari a **punti 20** sarà assegnato all'offerta con la percentuale di ribasso più alta.

Alle altre offerte sarà assegnato un punteggio proporzionale, secondo la formula di seguito riportata:

$$P = \frac{\text{Percentuale ribasso offerta in esame}}{\text{Percentuale ribasso offerta migliore}} \times 20$$

L'offerta economica dovrà essere **in regola con l'imposta di bollo** (una marca da bollo da € 16,00).

#### **MODALITA' DI SOTTOSCRIZIONE DELL OFFERTA ECONOMICA**

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate di ciascuna impresa raggruppata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio l'offerta l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.