



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Agenzia provinciale per gli Appalti e Contratti



Serv. Appalti

Via Dogana, 8 – 38122 Trento
☎ 0461.496444 – ☎ 0461.496422
serv.appalti@pec.provincia.tn.it

Trento, 4 MAG. 2016

Prot. n. S171/16/ 23872 /3.5/1549-2015
(da citare interamente nella risposta)

Oggetto: Procedura di gara per l'affidamento della fornitura, suddivisa in 5 lotti, di n. 81 autobus nuovi.

NOTA DI CHIARIMENTI

Si riportano di seguito i quesiti formulati da imprese interessate a partecipare alla procedura di cui in oggetto e le relative risposte fornite dall'Ente competente:

Quesito 1

Lotto 4 n.21 autobus lunghi- CAPITOLATO TECNICO PER ALLESTIMENTI AUTOBUS EXTRAURBANI – Art 1.2

Vista la richiesta di un'altezza corridoio alla porta anteriore e centrale o posteriore tale da consentire un'adeguata altezza della bagagliaia passante, preferibilmente non inferiore a 1000 mm , con la presente siamo a richiedere se siano ammissibili offerte per autobus con pianale uguale o inferiore a 900 mm e in tale caso quale sia il criterio premiante di valutazione per la soluzione a pianale non inferiore a 1000 mm essendo questa preferita.

Risposta 1

La Stazione appaltante, nel rispetto della par condicio dei concorrenti, non può prestare attività di consulenza in ordine al possesso dei requisiti richiesti dalla documentazione di gara, richiamando sul punto quanto indicato negli atti di gara stessi.

Si conferma pertanto quanto previsto al punto 1.2 del Capitolato tecnico.

Quesito 2

Lotto 1 n.8 autobus urbani medi e Lotto 2 n.14 autobus urbani lunghi - CAPITOLATO TECNICO PER ALLESTIMENTI AUTOBUS URBANI – Art 1.9

Non essendo da normativa il sistema ESP obbligatorio sui veicoli di Classe I (obbligatorio per veicoli di Classe II e III), si richiede la possibilità di offrire un veicolo dotato di sistema EBS "Electronic Brake System" che include i dispositivi "Antilock Brake System" (ABS) e "Traction Control" (TC) che impedisce lo slittamento delle ruote motrici.

Risposta 2

*La Stazione appaltante, nel rispetto della par condicio dei concorrenti, non può prestare attività di consulenza in ordine al possesso dei requisiti richiesti dalla documentazione di gara, richiamando sul punto quanto indicato negli atti di gara stessi.
Si conferma pertanto quanto previsto al punto 1.9 del Capitolato tecnico.*

Quesito 3

Lotto 1 n.8 autobus urbani medi e Lotto 2 n.14 autobus urbani lunghi - CAPITOLATO TECNICO PER ALLESTIMENTI AUTOBUS URBANI – Art 1.19

Si richiede la possibilità di offrire un impianto automatico di spegnimento principi di incendio che utilizzi, in luogo della polvere, un agente estinguente a base liquida (soluzione attualmente utilizzata da tutti i maggiori costruttori del sistema) Il mezzo estintore è caratterizzato da un'eccellente protezione dalla riaccensione e può essere facilmente sciacquato con acqua dopo un incendio.

Risposta 3

La Stazione appaltante, nel rispetto della par condicio dei concorrenti, non può prestare attività di consulenza in ordine al possesso dei requisiti richiesti dalla documentazione di gara, richiamando sul punto quanto indicato negli atti di gara stessi.

Si conferma pertanto quanto previsto al punto 1.19 del Capitolato tecnico e altresì si rammenta quanto prescritto nel punto "Specifiche minime degli autobus urbani" del medesimo in forza del quale: "le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato . L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente"

Quesito 4

(...) Per quanto riguarda il lotto 5 il veicolo che intenderemmo proporre risponde al Capitolato tecnico per quanto riguarda le principali specifiche tecnico-prestazionali da Voi richieste, salvo le seguenti differenze:

- lunghezza: 8.150 mm anziché 8.100 mm massimi
- larghezza: 2.436 mm anziché 2.400 mm massimi
- capacità serbatoio: 140 l anziché 150 l
- posizione motore: posteriore anziché anteriore
- potenza motore: 137 kw anziché 140/170 kw

Inoltre, trattandosi di autobus di nuova concezione e produzione, non siamo al momento in grado di rispettare il requisito di cui al paragrafo 2.2-C.5 del bando di gara.

Risposta 4

La Stazione appaltante, nel rispetto della par condicio dei concorrenti, non può prestare attività di consulenza in ordine al possesso dei requisiti richiesti dalla documentazione di gara, richiamando sul punto quanto indicato negli atti di gara stessi.

Si conferma pertanto quanto stabilito nel CSA: "Le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente".

In ordine poi al requisito di cui al paragrafo 2.2 lett. C.5 del bando di gara (aver eseguito, negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, forniture analoghe a quelle oggetto dell'appalto per

• *“Autotelaio: per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti quale a titolo esemplificativo: longheroni, attacco sostegni sospensioni, elementi strutturali sottoscocca e relativi lamierati di tamponatura, ossatura scocca per sostegno ed attacco pannelli laterali, ecc.. Le soluzioni adottate nella costruzione dell'ossatura e delle parti dell'autotelaio devono essere realizzate in modo da evitare necessità di interventi di manutenzione e/o revisione per tutta la durata del ciclo di vita previsto per il veicolo ed in ogni caso per non meno di 15 anni. In questo periodo eventuali interventi manutentivi che si rendessero necessari saranno integralmente a carico del fornitore con conteggio ed addebito del relativo fermo tecnico eccedente quindici giorni lavorativi”.*

Si chiede di precisare se la prescrizione “senza necessità di interventi di manutenzione” si applichi anche alle eventuali attività di manutenzione pianificata, previste nel piano di manutenzione programmata.

• *“Carrozzeria: pannelli di rivestimento e/o lastrature esterne, cornici ed attacchi dei vetri, tavolato pavimento, tavolato bagagliera e le altre parti della carrozzeria, compresi i passaruota dovranno essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza intrinseca alla corrosione o comunque preventivamente trattati in modo da garantire la durata più lunga possibile senza interventi di manutenzione e/o revisione e comunque per non meno di 10 anni”.*

Si chiede di precisare se la prescrizione “senza interventi di manutenzione” si applichi anche alle eventuali attività di manutenzione pianificata, previste nel piano di manutenzione programmata.

Risposta 8

Autotelaio: si ribadisce quanto prescritto al punto 4.9 del capitolato; eventuali interventi manutentivi che si rendessero necessari saranno integralmente a carico del fornitore con conteggio ed addebito del relativo fermo tecnico eccedente quindici giorni lavorativi.

Carrozzeria: si ribadisce quanto prescritto al punto 4.9 del capitolato; pertanto devono essere garantiti non meno di 10 anni sulla carrozzeria, senza interventi di manutenzione.

Quesito 9

Con riferimento a quanto indicato al punto 9. d) del bando “cauzione definitiva” si chiede di specificare in quale momento del rapporto contrattuale sarà emesso il certificato di conformità di cui all’art. 322 del DPR n. 207/2010, dal quale risulti la data di ultimazione della fornitura e dalla ricezione del quale è possibile lo svincolo della cauzione definitiva.

Risposta 9

Si richiama quanto stabilito dall’art. 12, comma 3, dello schema di contratto: “In ogni caso detto collaudo finale non potrà avvenire prima di 60 giorni naturali consecutivi dalla data di immatricolazione del veicolo, periodo di prova riservato alla società utilizzatrice dei veicoli per la verifica di funzionalità e di adeguatezza al capitolato e d’offerta”.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà conformemente alla normativa, a collaudo finale avvenuto con esito positivo.

un importo complessivo pari almeno a Euro 900.00,00) si ribadisce quanto espressamente previsto nel medesimo paragrafo: "I requisiti di partecipazione di cui al presente paragrafo 2.2 devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, PENA L'ESCLUSIONE".

Quesito 5

Si chiede di indicare la percorrenza media annua stimata per i veicoli extra-urbani medi, lunghi e corti (lotti 3, 4 e 5) similmente a quanto specificato, per i lotti 1 e 2, all'art. 1.20 del rispettivo Capitolato tecnico.

Risposta 5

Nella documentazione di gara è stato inserito un kilometraggio minimo previsto per i lotti 1 e 2 stante la minor autonomia dei veicoli a metano; per quanto riguarda i veicoli extraurbani è stato inserito, al punto 5.4, nel calcolo del costo del ciclo di vita relativo alle emissioni il valore di 80.000 km/anno per dieci anni, valore che deve ritenersi appropriato.

Quesito 6

Riferimento: Art. 10 dello schema di contratto "Affidabilità".

Considerando che ogni veicolo non dovrà subire fermi macchina superiori alle 15 giornate annue di calendario e che, in apparente contraddizione con quanto sopra indicato, la penale di Euro 180,00/giorno verrà applicata a partire dalla 10° giornata assoluta di fermo tecnico, si chiede di confermare da quale giorno verrà conteggiata la penale di cui al comma 2 dell'art. 10: se dal 10° o dall'11° giorno.

Risposta 6

Si conferma quanto prescritto al comma 2 dell'art. 10 dello schema di contratto. Pertanto la penale viene calcolata a partire dal 10° giorno compreso.

Quesito 7

Riferimento: art. 8 dello schema di contratto "Sistema di diagnosi anomalie dell'autobus".

Tenuto conto che tutti i veicoli da noi commercializzati sono dotati di un sistema diagnostico "on board" si chiede di precisare se sia necessaria o meno la fornitura di un ulteriore sistema di diagnosi.

Risposta 7

In gara è posto lo schema di contratto che sarà sottoscritto opportunamente integrato con quanto offerto in sede di gara.

Per quanto riguarda lo strumento di diagnostica al punto 1.11 del Capitolato è specificato: *"Il veicolo dovrà essere dotato di un sistema di diagnostica CAN BUS o equivalente; il tutto dovrà essere conforme al REGOLAMENTO ce 595/2009. deve essere fornito almeno un esemplare per lotto di strumento hardware per permettere la diagnosi del veicolo; si chiede di allegare opportuna scheda tecnica"*.

Si conferma poi quanto stabilito nel CSA: *"le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente"*.

Quesito 8

Riferimento: art. 4.9 del Capitolato tecnico per allestimenti autobus extraurbani: