



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

## Servizio Appalti

### Ufficio gare lavori pubblici

Via Dogana n. 8 – 38122 Trento

T +39 0461 496444

F +39 0461 496422

pec [serv.appalti@pec.provincia.tn.it](mailto:serv.appalti@pec.provincia.tn.it)

@ [serv.appalti@provincia.tn.it](mailto:serv.appalti@provincia.tn.it)

web [www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it)



su sito internet e SAP SRM

## NOTA DI CHIARIMENTO N. 3

(N. GARA – FASCICOLO)

### AT 89308-814/2019

*Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.*

**GARA TELEMATICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA CON IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL' IMPIANTO DI DEPURAZIONE AL SERVIZIO DEI COMUNI DI CASTELFONDO, BREZ, CLOZ E DAMBEL (TN) - CIG – 8206483BFF**

Un'impresa interessata a partecipare alla procedura di gara in oggetto, ha formulato i seguenti quesiti (acquisiti al prot. n. 0262615 d.d. 13/05/2020):

### QUESITI:

*“Buongiorno,  
in riferimento alla gara in oggetto, essendo definito come un appalto a corpo siamo ad evidenziare alcune incongruenze che necessitiamo vengano risolte prima della chiusura del procedimento di gara:*

*1. In riferimento alla cat. OS22 – Impianti di potabilizzazione e depurazione – sulle documentazioni di gara non sono presenti in maniera univoca e chiara gli oneri per le condutture elettriche poste a valle dei quadri di macchina ( ovvero linee, canali portacavi, tubi e guanine ) delle varie apparecchiature previste.*

*In alcune voci non si nomina il collegamento/allacciamento elettrico mentre in altre si parla dell'allacciamento elettrico. Dalla analisi dell'elaborato “ ER07 TABELLA CAVI” non risultano inclusi i cavi a valle dei quadri di macchina.*

*Inoltre, ad integrazione della tesi sopra indicata, nelle giustificazioni prezzi allegate in gara non sono evidenziati e/o scomputati gli oneri per le linee elettriche di potenza e comando sulla totalità delle voci;*

*Quesito: Al fine di non falsare la quotazione di tali oneri, viste le deduzioni sopra riportate, siamo a richiedere*

se tali allacciamenti siano ricompresi nelle voci di riferimento inerenti la categoria OS22 non risultando definiti con quantità espresse nel Computo Metrico.

2. In riferimento alla cat. OS28 – Impianti termici e di condizionamento

Il quadro della centrale Termica è computato nella cat. OS30 – Impianti elettrici – alla voce NVE.013.012, ma non sono indicati gli oneri per le condutture a valle del quadro su indicato (potenza e termoregolazione).

Quesito: dove sono indicate le tipologie e le quantità previste per gli allacciamenti elettrici delle apparecchiature previste?

3. In riferimento alla cat. OS30 – Impianti elettrici interni, telefonici, radiotelevisivi e televisivi – si chiede quanto esposto nei seguenti punti.

a. Nel documento “ER01 Relazione tecnica” è richiesta la messa a terra supplementare dei motori con cavo unipolare da 16 mm<sup>2</sup>. Nell'elenco prezzi unitari e nel relativo computo metrico la lavorazione di cui sopra non è richiesta. Per quanto sopra si chiede la lavorazione deve essere computata o no.

b. Nel computo metrico, parte opere OS30, è richiesta la fornitura e posa in opera di tubazioni da interro.

La relativa voce estesa non esplicita l'esecuzione di opere per scavi e rinterri dei tubi di cui sopra. Per quanto sopra si chiede se dette opere sono comprese nelle opere ascrivibili alla categoria OG1.

c. Nel computo metrico, parte opere OS30 Num. Ord. Tariffa NVE. 010.002 è richiesta la fornitura e posa in opera di un serbatoio per gruppo elettrogeno 1000 litri. Si chiede se le opere per lo scavo e il rinterro del serbatoio sono da considerare in tale voce o se sono comprese nelle opere ascrivibili alla categoria OG1.

d. Nel computo metrico, parte opere OG1 Num. Ord. Tariffa B.39.10.0027.015 è richiesta la fornitura e posa in opera di n.2 cancelli carrabili a due battenti. Si chiede se è richiesta la movimentazione elettrica dei cancelli di cui sopra.”.

Con nota prot. n. 0269439 d.d. 18/5/2020 il competente Servizio Opere Ambientali ha riscontrato nel seguente modo:

#### **RISPOSTE:**

Quesito 1): Al fine di non falsare la quotazione di tali oneri, viste le deduzioni sopra riportate, siamo a richiedere se tali allacciamenti siano ricompresi nelle voci di riferimento inerenti la categoria OS22 non risultando definiti con quantità espresse nel Computo Metrico.

Risposta 1): L'impianto elettrico (cat. OS30) comprende le linee di alimentazione e segnali fino ai quadri package, questi ultimi esclusi. I quadri package e tutte le linee a valle - compresi cavidotti, tubi/guaine, passerelle - costituiscono l'impianto di bordo macchina e sono compresi nella cat. OS22. I relativi oneri sono compresi nella voce del quadro package come allacciamenti. Queste linee non sono indicate nelle tabelle cavi perché non fanno parte dell'impianto elettrico bensì del bordo macchina. Il capitolato prescrive che l'esecutore compili specifiche tabelle cavi per ciascuna macchina e le alleggi alla necessaria documentazione della macchina.

Quesito 2): dove sono indicate le tipologie e le quantità previste per gli allacciamenti elettrici delle apparecchiature previste?

Risposta 2): La centrale termica è una macchina costituita assemblando più macchine per ottenere un funzionamento solidale ai sensi della Direttiva 2006/42/CE, art. 2 lettera a), quarto trattino. Il quadro package e tutte le linee a valle - compresi cavidotti, tubi/guaine, passerelle – costituiscono l'impianto di bordo macchina. Analogamente a quanto risposto al quesito precedente, si ribadisce che i relativi oneri sono compresi nella voce del quadro package come allacciamenti e conseguentemente le linee non sono indicate nelle tabelle cavi perché fanno parte dell'equipaggiamento del bordo macchina.

*Quesito 3) - a. Nel documento "ER01 Relazione tecnica" è richiesta la messa a terra supplementare dei motori con cavo unipolare da 16 mm<sup>2</sup>. Nell'elenco prezzi unitari e nel relativo computo metrico la lavorazione di cui sopra non è richiesta. Per quanto sopra si chiede la lavorazione deve essere computata o no.*

Risposta 3) - a. : La messa a terra supplementare dei motori fa parte dell'impianto elettrico di bordo macchina.

*Quesito 3) - b. Nel computo metrico, parte opere OS30, è richiesta la fornitura e posa in opera di tubazioni da interro. La relativa voce estesa non esplicita l'esecuzione di opere per scavi e rinterri dei tubi di cui sopra. Per quanto sopra si chiede se dette opere sono comprese nelle opere ascrivibili alla categoria OG1.*

Risposta 3) – b. : I tubi sono posati alla base dello strato di fondazione dei piazzali, per cui non è necessario lo scavo e l'interro è compensato dalla voce della fondazione stradale dei piazzali. Se il concorrente ritenesse di operare diversamente, realizzando prima la fondazione stradale e poi scavandola e ripristinandola potrà tenerne conto modificando le quantità della lista delle categorie e/o aggiungendo nuove voci.

*Quesito 3) - c. Nel computo metrico, parte opere OS30 Num. Ord. Tariffa NVE. 010.002 è richiesta la fornitura e posa in opera di un serbatoio per gruppo elettrogeno 1000 litri. Si chiede se le opere per lo scavo e il rinterro del serbatoio sono da considerare in tale voce o se sono comprese nelle opere ascrivibili alla categoria OG1.*

Risposta 3) – c. : Il serbatoio è posato in una piazzola interamente eseguita in riporto rispetto al p.c., pertanto può essere posata durante il riporto stesso, senza necessità di scavo e rinterro. Se il concorrente ritenesse di operare diversamente, realizzando prima il riporto e poi scavandolo e ripristinandolo potrà tenerne conto modificando le quantità della lista delle categorie e/o aggiungendo nuove voci.

*Quesito 3) - d. Nel computo metrico, parte opere OG1 Num. Ord. Tariffa B.39.10.0027.015 è richiesta la fornitura e posa in opera di n.2 cancelli carrabili a due battenti. Si chiede se è richiesta la movimentazione elettrica dei cancelli di cui sopra."*

Risposta 3) – d. : Non è richiesta la fornitura della movimentazione elettrica ma è richiesta la sola predisposizione per manovra motorizzata, la quale potrà essere applicata in un secondo tempo a cura della Stazione Appaltante. Dal punto di vista normativo questo comporta che i cancelli devono essere considerati fin dall'origine macchine ai sensi della direttiva 2006/42/CE, art. 2 lettera a) primo trattino (insieme equipaggiato o destinato ad essere equipaggiato di un sistema di azionamento diverso dalla forza umana o animale diretta...) e dovranno pertanto rispettare i requisiti essenziali di sicurezza previsti dalla direttiva, compresa la marcatura CE, la dichiarazione di conformità e le istruzioni. Queste ultime in particolare, trattandosi di macchina non provvista di motorizzazione all'origine ma destinata ad accoglierla in un momento successivo, dovranno comprendere anche le istruzioni per la successiva installazione della motorizzazione stessa, come precisato dalla "Guide to application of the Machinery Directive 2006/42/EC - Edition 2.1 – July 2017 (Update of 2 nd Edition)" edita da EUROPEAN COMMISSION Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SME, §§ 35 e 264.

|  |
|--|
| Si provvede a pubblicare la presente nota sul sito internet istituzionale e sulla piattaforma SAP-SRM (nella |
|--|



**IL DIRIGENTE**

**dott. Paolo Fontana -**

*Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).*

SR/LL

Responsabile del procedimento:  
dott.ssa Laura Lucianer