



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

---

### - CASSA PROVINCIALE ANTINCENDI -

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOCARRI PER LA DOTAZIONE DI SERVIZIO DELLE UNIONI DISTRETTUALI DEI CORPI VVF VOLONTARI DEL TRENTINO - **Lotto 2: fornitura di n. 4 AUTOCARRI 6X4-4 A TRE ASSI, CON GRU RETROCABINA E IMPIANTO SCARRABILE**

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

#### - Allegato 2 -

## Predisposizione Impianto Radio Veicolare

Al momento dell'installazione dell'apparato radio, presso il laboratorio radio, il mezzo deve essere già provvisto degli accessori e dei cavi preventivamente posati in fase di allestimento del mezzo. In tal modo si evita di smontare nuovamente cruscotti, celi, portiere, ecc e si velocizza il lavoro.

***La predisposizione dell'impianto deve rispettare i seguenti punti :***

- **POSIZIONE DELLA RADIO :** La radio va installata in posizione ergonomica, prioritaria ad eventuale autoradio o altra strumentazione. La posizione deve permettere una buona visibilità del display ed i comandi devono essere accessibili possibilmente sia dal lato guida che dal lato passeggero.

- **ANTENNA** : L'antenna esterna dovrà essere montata su un piano metallico. Nel caso in cui il materiale del tetto non sia idoneo, si dovrà prevedere una base alternativa sotto forma di reticolato metallico, o fogli metallici di rivestimento, collegati a massa. Ove possibile è consigliabile predisporre un'ispezione sul cielo del veicolo sotto il bocchettone dell'antenna.
- **CAVO ANTENNA** : Il cavo antenna, fornito nel kit della radio veicolare, deve arrivare dall'antenna al punto dove sarà installato l'apparato e non dovrà essere assolutamente accorciato, il cavo in eccesso deve essere lasciato sotto il cielo possibilmente non arrotolato.
- **CAVO ALIMENTAZIONE** : Il cavo di alimentazione, fornito nel kit della radio veicolare, deve essere steso dal punto dove sarà installato l'apparato direttamente alla batteria, o dove presente allo stacca fasi. Sul cavo di alimentazione deve essere montato un fusibile da 5A facilmente localizzabile. Per i veicoli con alimentazione a 24 Volt va installato un riduttore di tensione 24Volt/12Volt.
- **ALTOPARLANTE** : L'altoparlante va installato in una posizione tale da permettere un ascolto ottimale a tutti gli occupanti del veicolo. Dove presenti e non utilizzati dall'autoradio è possibile collegare gli altoparlanti originali del veicolo. Il cavo altoparlante deve arrivare nel punto dove sarà installato l'apparato.
- **PUNTO REMOTO TX/RX** : Il punto remoto TX/RX è realizzato su quei mezzi che necessitano di una comunicazione distante dall'abitacolo. Tale punto (vano pompa, comandi pinze idrauliche, ecc) deve essere il più possibile protetto da acqua e polvere. In tale punto sarà installata una cornetta ed una tromba esterna. Per l'installazione del punto remoto è necessario stendere un cavo schermato a **dieci poli** dal punto di montaggio della cornetta sino al punto dove sarà installato l'apparato e un cavo due poli dal tromba esterna al punto di montaggio della cornetta.
- **REMOTIZZAZIONE FRONTALINO** : Ove necessario e possibile remotizzare il frontalino della radio montando il frontalino, con apposite staffe, anche dove ci fosse poco posto e la radio in posizione differente. In questo caso va steso un cavo, fornito dal laboratorio radio, dal frontalino sino al punto di installazione della radio. In questo caso tutti i cavi sopra citati dovranno arrivare alla radio e non al frontalino.