

**Allegato parte integrante**  
capitolato speciale d'appalto

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

---

## SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI

SERVIZI DI TRASPORTO SPECIALE E ACCOMPAGNAMENTO PER SOGGETTI  
PORTATORI DI MINORAZIONI VERSO LE SCUOLE MATERNE, PRIMARIE DI  
PRIMO E SECONDO GRADO E VERSO CENTRI SOCIO EDUCATIVI TERAPEICI  
DELLA PROVINCIA DI TRENTO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Trento, giugno 2009

# PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

## SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

#### ART. 1

#### OGGETTO DELL'APPALTO

- 1) L'appalto ha per oggetto l'effettuazione del servizio di trasporto e accompagnamento a favore di soggetti portatori di minorazioni residenti in provincia di Trento e stimabili in un numero di 120 (centoventi), dalle singole provenienze verso le scuole e centri socio educativi terapeutici nei giorni di apertura degli stessi al fine di garantire ai trasportati tutti i servizi contemplati dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 59 del 12 gennaio 2001 e s.m., secondo un programma di servizio che ricalcherà di massima quello riportato nell'elaborato denominato "PROSPETTO DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO - ANNO SCOLASTICO 2008/2009" che viene allegato al presente contratto quale sua parte integrante sotto la lettera "A".
- 2) Il Servizio trasporti pubblici si impegna a comunicare all'aggiudicatario del servizio, almeno 15 giorni prima dell'inizio delle attività, mediante messa a disposizione di data base gestionale del Servizio trasporti (protocollo Access), l'elenco nominativo degli utenti aventi diritto al trasporto, con le rispettive destinazioni provenienze ed orari. Il data base sarà reso disponibile mediante invio su formato elettronico.
- 3) Le domande di trasporto scolastico per portatori di minorazioni che perverranno successivamente all'inizio del servizio di trasporto, oggetto di periodico aggiornamento dei data base di cui al comma precedente, verranno accolte dalla ditta compatibilmente con l'organizzazione dei servizi già attivati. La ditta dovrà

tempestivamente aggiornare il data base in modo che sia evidenziata la data di attivazione del servizio e se so tratti di servizio singolo o abbinato.

- 4) Entro il 15 gennaio di ogni anno, la ditta aggiudicataria trasmetterà al Servizio Comunicazioni e Trasporti le schede tecniche relative ai percorsi, ai chilometraggi, alle fermate ed agli orari e giorni di effettuazione del servizio per ogni mezzo impiegato, di cui sarà altresì indicata la capienza. Tale documentazione dovrà essere fornita sia su supporto cartaceo che in formato elettronico compatibile con Microsoft Access oppure con Microsoft Excel, del quale ultimo la ditta attesterà la conformità rispetto al supporto cartaceo debitamente sottoscritto (in caso di R.T.I. dalle imprese per la relativa parte di servizio). La scheda cartacea, univocamente identificabile, dovrà essere redatta secondo il fac-simile (allegato B) e dovrà comunque contenere tutte le informazioni in essa richieste. Il formato elettronico dovrà contenere almeno tutti i campi indicati nell'allegato C.
- 5) La ditta si renderà disponibile a fornire, a semplice richiesta, al Servizio trasporti informazioni sullo stato di organizzazione del servizio e si renderà disponibile a partecipare a conferenze di servizi appositamente istituite. Dovrà altresì comunicare tempestivamente, al Servizio trasporti, l'attivazione di variazioni, sia temporanee che permanenti, dei servizi esistenti in termini di punti di raccolta, orari e mezzi utilizzati. Nel caso di modifiche permanenti, ossia diverse da quelle occasionali determinate dall'assenza episodica di utenti, la ditta dovrà produrre, entro venti giorni lavorativi, le schede modificate sia in formato cartaceo che elettronico conforme.
- 6) Qualora emergesse, a seguito di verifiche svolte mediante sopralluoghi da parte di personale incaricato dal Servizio Comunicazioni e Trasporti, che il servizio è difforme in percentuale superiore al 25% rispetto al numero di verifiche effettuate, ed in assenza di valide giustificazioni nei 10 giorni seguenti alla contestazione, sarà applicata una penale contrattuale pari al 50% del compenso riferito alla scheda medesima e comunque per tutti i giorni della scheda stessa.
- 7) Il trasporto degli utenti diretti a scuola dovrà avvenire in modo tale che i medesimi arrivino a destinazione non prima di 20 (venti) minuti anteriori all'inizio delle lezioni e ripartano non dopo 15 (quindici) minuti dal termine delle lezioni. Il tempo di permanenza dell'utente sul mezzo dovrà essere quello strettamente necessario per

il raggiungimento della destinazione e comunque non dovrà essere superiore, di regola, ai 50 (cinquanta) minuti.

- 8) Ogni qualvolta i servizi siano artificiosamente suddivisi con utilizzo di un numero di mezzi o effettuazione di chilometri superiore a quello effettivamente necessario a causa di una mancata verifica della possibilità di abbinamento di utenti o corse, in caso di mancata valida giustificazione, si provvederà alla detrazione del chilometraggio superfluo fino al termine dell'anno scolastico.

## ART. 2

### IMPORTO CHILOMETRICO E AMMONTARE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

- 1) Il pagamento dei corrispettivi avverrà sulla base delle prestazioni effettuate (n° chilometri di servizio a pieno) con riferimento ai prezzi unitari (Euro/Km di servizio) indicati in offerta.
- 2) I chilometri percorsi a vuoto non saranno retribuiti: il costo dei medesimi è ricompreso nel prezzo di cui al comma 6) del presente articolo.
- 3) Ai fini del presente contratto si considerano chilometri a vuoto quelli percorsi senza utenti a bordo.
- 4) Il totale dei chilometri effettuati non potrà essere variato per ordine dell'Amministrazione per più del 20% in aumento o in diminuzione rispetto al totale dei chilometri annuali presunti, pari a Km. 335.673,70 a pieno.
- 5) I chilometri percorsi annualmente per i servizi di cui all'art. 1 costituiranno il numero annuale presunto delle prestazioni per l'anno successivo.
- 6) L'importo chilometrico a base di gara è così stabilito:  
mezzi attrezzati fino a 9 posti pari ad Euro 3,33 + I.V.A., ed Euro 2,27 + I.V.A qualora il servizio sia svolto in assenza di accompagnatore.
- 7) Gli importi chilometrici di cui al precedente comma, al netto del ribasso di gara,

sono aggiornato all'inizio di ogni anno scolastico successivo al primo in misura pari alle rilevazioni del capitolo "Trasporti" accertate a livello nazionale dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT), con riferimento al dato della variazione percentuale tendenziale, calcolata nel mese di settembre rispetto al medesimo mese dell'anno precedente. E' esclusa tra le parti ogni altra forma di revisione prezzi.

### ART. 3

#### DURATA DELL'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO

- 1) L'appalto del servizio di trasporto per soggetti portatori di minorazioni di cui al presente capitolato ha durata triennale per gli anni scolastici 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, fatto salvo quanto previsto all'articolo 57, c. 5 , lett. b) del D.lgs. 163/2006 per il successivo triennio.

### ART. 4

#### MEZZI E PERSONALE

- 1) La Ditta Aggiudicataria è tenuta a garantire le prestazioni previste dal presente capitolato con il numero di mezzi fino a 9 posti attrezzati per il trasporto disabili che si renderà necessario per i servizi di cui all'art. 1, e comunque in numero non inferiore a 25, i quali dovranno avere un'immatricolazione non superiore a 10 anni e portare l'apposito contrassegno per trasporto handicap e saranno indicati formalmente prima dell'inizio dei servizi all'interno delle schede tecniche di cui all'art. 1, c. 4 .
- 2) La Ditta Aggiudicataria si impegna a trasmettere al Servizio trasporti della Provincia l'elenco nominativo degli autisti assegnati al servizio, provvisti di patente idonea e di CAP o documenti equivalenti nonché degli accompagnatori assegnati ai servizi, i quali dovranno portare in modo ben visibile il tesserino di riconoscimento rilasciato dal predetto Servizio trasporti: tali incaricati dovranno svolgere le proprie mansioni

con il massimo decoro garantendo requisiti di onorabilità.

- 3) Il requisito di onorabilità di cui al precedente comma 1) cessa di sussistere allorché la persona abbia riportato condanna con sentenza definitiva per reati contro la libertà individuale, personale e morale e comunque per reati che possano reputarsi incompatibili con il disimpegno delle mansioni in relazione al tipo di utenza.
- 4) La Provincia Autonoma di Trento provvederà ad individuare annualmente un campione di automezzi, tra quelli utilizzati, da sottoporre a verifica tecnica supplementare volta ad accertare la permanenza dei prescritti requisiti di idoneità tecnica del veicolo.
- 5) Tale revisione, ulteriore rispetto alla revisione periodica disposta da Codice della Strada, è svolta presso la sede della M.C.T.C. di Trento, senza che la PAT debba alcun compenso.

## ART. 5

### ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

- 1) La Ditta Aggiudicataria è responsabile e risponde direttamente di eventuali danni che, durante lo svolgimento dei servizi, possano derivare ai trasportati o a terzi. Ai fini dell'organizzazione del servizio di cui all'art. 1, la Ditta Appaltatrice applicherà le seguenti modalità operative:
  - qualora le condizioni di transitabilità delle strade percorse non offrano sufficienti garanzie di sicurezza, nonostante l'adozione di tutte le misure imposte dalla diligenza contrattuale (ivi compreso eventualmente il montaggio delle catene da neve) la Ditta dovrà sospendere il servizio specifico interessato fino a quando siano ripristinate le normali condizioni di transitabilità: in tale caso sarà obbligo della ditta

avvisare con la massima tempestività la famiglia, la scuola o il centro di destinazione ed il Servizio trasporti.

- la Ditta aggiudicataria potrà sospendere singoli servizi qualora l'intransitabilità delle strade per ordine della Pubblica Autorità importi un aumento di chilometri a vuoto in misura superiore al 50%, in ogni caso maggiore ai 10 km, rispetto ai chilometri a vuoto percorsi per i medesimi servizi secondo quanto riportato nelle schede di cui all'art. 1, comma 6.

## ART. 6

### COPERTURE ASSICURATIVE

- 1) La Ditta Aggiudicataria si obbliga a garantire la copertura, attraverso la stipulazione di idonee polizze assicurative, dagli eventi dannosi che si potrebbero verificare nella conduzione del servizio di cui all'art. 1, per qualsiasi causa, nei confronti degli utenti o di terzi per un massimale che non dovrà essere inferiore a Euro 5.000.000 = .
- 2) La Provincia Autonoma richiederà alla Ditta appaltatrice copia della documentazione concernente le polizze assicurative di cui al primo comma.

## ART. 7

### ULTERIORI OBBLIGHI CONTRATTUALI

- 1) La Ditta Aggiudicataria si impegna inoltre:
  - a) ad osservare tutte le disposizioni in materia di assicurazioni sociali, previdenziali e di collocamento e ad applicare ai propri dipendenti condizioni non inferiori a quelle derivanti dal contratto provinciale o nazionale di lavoro;
  - b) a certificare l'avvenuto pagamento dei contributi assicurativi, previdenziali e dei trattamenti economici collettivi dei dipendenti con scadenza annuale all'atto della



presentazione della distinta dei chilometri di cui all'art. 8 del capitolato speciale. In caso di inottemperanza degli obblighi connessi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali, accertata dagli Istituti Assicurativi e Previdenziali, o degli obblighi retributivi, accertati dal Servizio Lavoro della PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, l'Amministrazione procederà a sospendere i pagamenti in misura corrispondente alle somme dovute dalla Ditta Aggiudicataria per l'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento della somma trattenuta non sarà effettuato sino a quando dagli Organi di vigilanza non sia stato accertato che ai dipendenti sia stato corrisposto quanto loro dovuto e che la vertenza è stata definita. Per tale sospensione o ritardo nel pagamento l'Aggiudicataria non può opporre eccezioni all'Amministrazione appaltante e non ha titolo a risarcimento danni;

b) a consegnare agli autisti ed accompagnatori il prospetto delle sanzioni di cui all'art. 9 informandoli dell'applicabilità della disciplina sanzionatoria stesa in caso di violazioni degli obblighi contrattuali.

## ART. 8

### MODALITA' DI PAGAMENTO

1) I compensi per l'espletamento del servizio di cui all'art. 1 (uno) vengono erogati dalla Provincia alla Ditta Aggiudicataria, previa emissione di regolare fattura da parte della stessa, secondo le seguenti modalità:

- la prima rata, pari al 30% (trenta per cento) del compenso riferito al numero dei chilometri preventivati, ossia 335.673,70 (di cui 303.580,70 con accompagnatore e 32.093 senza) entro il 30.09 (trenta settembre);
- la seconda rata, pari al 35% (trentacinque per cento) del compenso, entro il 31.1 (trentuno gennaio) dell'anno successivo;
- la terza rata, pari al 30 % (trenta per cento) entro il 30.04 (trenta aprile)
- il saldo entro 30 (trenta) giorni dalla presentazione della distinta dei chilometri percorsi. Ai fini del conteggio la ditta computerà un numero di giorni di servizio riferito al periodo teorico di autorizzazione qualora si tratti di servizi di utenti abbinati e qualora i servizi siano organizzati in modo individuale il computo sarà riferito al

periodo teorico ai autorizzazione con decurtazione del 20 % delle giornate

## ART. 9

### INADEMPIENZE CONTRATTUALI

In caso di inadempimento agli obblighi del presente contratto o disservizi imputabili alla ditta aggiudicataria, fermo restando quanto previsto dall'art. 1, commi 6 e 9, si applicheranno le sanzioni amministrative previste dall'art. 34 della L.P.16/93 e s.m. per le ipotesi indicate nella tabella sottoesposta e, in caso di mancata effettuazione delle corse anche una sanzione patrimoniale pari a Euro 155 per ogni corsa non effettuata.

OBBLIGHI CONTRATTUALI DESCRIZIONE	CAPITOLATO
Effettuare le corse	Art. 1, comma 1
RISPETTARE: i piani di effettuazione del servizio	Art. 1, comma 2
Arrivare a scuola non prima di 20 minuti dall'inizio delle lezioni	Art. 1, comma 8
Partire dalla scuola entro 15 minuti dal termine delle lezioni	Art. 1, comma 8
Assicurare la permanenza dell'utente sui mezzi per il tempo strettamente necessario a raggiungere la destinazione, non superando di regola la durata di cinquanta minuti	Art. 1, comma 8
Rispettare i limiti di età dei mezzi	Art. 4, comma 1
Revisionare annualmente gli automezzi	Art. 4, comma 6
Contrassegnare i mezzi con gli appositi segni distintivi del trasporto per portatori di minorazione	Art.4, comma 1
Comunicare alla PAT prima dell'inizio del servizio l'elenco nominativo degli autisti ed accompagnatori addetti al servizio	Art. 4, comma 2
Fornire gli autisti ed accompagnatori del tesserino di riconoscimento	Art. 4, comma 2
Garantire il max decoro nello svolgimento del servizio: pulizia del mezzo riscaldamento invernale del mezzo abbigliamento adeguato requisiti di onorabilità divieto di fumo	Art. 4, comma 2
Avvisare con la max tempestività la scuola/centro e P.A.T. per sospensioni del servizio dovute alla precarietà delle condizioni di transitabilità delle strade,	Art. 5, comma 1

<p>come pure allorchè la intransitabilità è decretata dalla pubblica Autorità</p>	
<p>Osservare le disposizioni di legge in materia di assicurazioni sociali, previdenziali e di collocamento</p>	<p>Art. 7, comma 1</p>
<p>Assumere, nell'esercizio del servizio, tutte le misure idonee ad evitare danni alle persone; il vettore assume infatti l'obbligo contrattuale di trasportare incolume l'alunno a destinazione. In tale fattispecie si ritiene ricomprendere in particolare i seguenti obblighi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rispettare la capacità di carico dei mezzi (art.169 C.d.S. e non consentire il trasporto di utenti in piedi);</li> <li>2. rispettare i limiti di velocità;</li> <li>3. verificare all'esterno, ripetendone l'operazione, la chiusura delle portiere (in entrata e in uscita) prima di riprendere il viaggio</li> </ol>	

- 1) Il contratto sarà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante comunicazione del Dirigente del Servizio Comunicazioni e Trasporti, salvo risarcimento di ogni danno e spesa alla Amministrazione provinciale, in presenza di:
  - a) deficienze o irregolarità gravi nella realizzazione del servizio di cui all'art. 1 da parte della Ditta, che pregiudichino il raggiungimento delle finalità previste dalla legge;
- 2) Prima di avviare la procedura di risoluzione di cui al comma 1) il Servizio Comunicazioni e Trasporti contesterà formalmente per iscritto gli addebiti alla ditta aggiudicataria, la quale avrà tempo 10 giorni per fornire giustificazioni.

#### ART. 10

#### CAUZIONE DEFINITIVA

La cauzione definitiva è stabilita nella misura del 10 % dell'importo di aggiudicazione riferito ai complessivi 3 anni di durata contrattuale, ferma restando l'applicazione delle ulteriori disposizioni previste dall'art. 113 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, con svincolo progressivo ed automatico della cauzione, previsto dal comma 3 dell'art. 113, in relazione a ciascun pagamento a saldo conclusivo di ogni anno scolastico.

#### ART. 11

#### STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

- 1) Fanno parte integrante del contratto, oltre al bando, il presente Capitolato Speciale, e tutti gli atti ed elaborati richiesti per la partecipazione alla gara d'appalto.

#### ART. 12 SUB-APPALTO

- 1) Il subappalto, a soggetti che dispongano di mezzi immatricolati in uso di terzi per il servizio di noleggio con conducente, è consentito nel limite del 5% del chilometraggio complessivo presunto di cui all'art. 2 comma 4, secondo le modalità di cui all'art. 118 del D. lgs. 163/2006. In sede di

offerta dovranno essere indicate le tratte che l'aggiudicatario intende affidare in subappalto. E' fatto obbligo al soggetto aggiudicatario di trasmettere entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti dei soggetti subappaltatori, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti ai medesimi.

#### ART. 13 AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

- 1) Il servizio di trasporto di cui al presente capitolato, sarà affidato alla Ditta aggiudicataria dell'appalto, nelle more contrattuali, entro il trentesimo giorno dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione dell'appalto.

#### ART. 14 CONTROVERSIE

- 1) Qualsiasi controversia dovesse insorgere in ordine alla interpretazione ed esecuzione del presente atto sarà deferita al giudizio di un collegio arbitrale composto da un rappresentante della Provincia Autonoma, un rappresentante della Ditta appaltatrice ed un terzo componente nominato d'intesa tra i primi due arbitri.

Trento,

ALLEGATI AL CAPITOLATO:

ALLEGATO A : "PROSPETTO DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO ANNO SCOLASTICO 2008/2009"

## ALLEGATO B: “SCHEMA TECNICA”

Anno scolastico

Comprensorio

Tipo Servizio

Ditta	nome	scheda	0
RITORNO - CENTRO O SCUOLA			<b>Attiv.</b>
			<b>Disattiv.</b>
			00/00/0000
			00/00/0000

Autista

Posti	Targa

Annotazioni

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Orario	Fermate	St. Car	St. Scar.	Km V.	Km P.

Data	Firma e Timbro
------	----------------

Tot. Giorni	Totale km Carico
-------------	------------------

Totale km Vuoto
-----------------

Il sottoscritto..... nato  
a.....

il...../...../..... e residente  
a.....

Via e  
numero.....  
...

*dichiaro*

sotto la propria responsabilità che i servizi di trasporto scolastico e/o di portatori di handicap viene svolto secondo il programma e per il numero di chilometri riportati nella presente scheda

firma del dichiarante

data



**ALLEGATO C DEL CAPITOLATO  
ELENCO CAMPI PER FORMATO ELETTRONICO**

NOME CAMPI (indicativo)	CONTENUTO	NOTE
Anno Scolastico		
Comprensorio partenza		
ID scheda (Univoco)	Identificativo scheda	
ID Ditta	Identificativo Ditta	
Denominazione DITTA		
ID Scuola	Identificativo scuola	Adottare gli stessi codici del S.C.T. *
Denominazione scuola o centro		
Tipo Corsa	Andata o Ritorno	
Note sul servizio		
Data attivazione		
Data disattivazione		
Totale giorni lavorativi attivazione		Forniti dal S.C.T. *
LUN	Tipo dati: Vero/Falso	
MAR	Tipo dati: Vero/Falso	
MER	Tipo dati: Vero/Falso	
GIO	Tipo dati: Vero/Falso	
VEN	Tipo dati: Vero/Falso	
SAB	Tipo dati: Vero/Falso	
DOM	Tipo dati: Vero/Falso	
ID Mezzo	Identificativo Mezzo	
Targa mezzo		
Posti mezzo		
Anno immatricolazione		
Attrezzato handicap	Tipo dati: Vero/Falso	
Modello Mezzo		
ID Autista	Identificativo Autista	
Nominativo autista		
Orario		
ID Fermata	Identificativo Fermata	
Descrizione Fermata	N. alunni che vengono caricati	
Stima Carico	N. alunni che vengono scaricati	
Stima Scarico		
KM a Vuoto		
KM a Carico		
TOTALE KM a vuoto		
TOTALE KM a carico		
KM TOTALI		

\* S.C.T. = Servizio Comunicazioni e Trasporti