



**CAPITOLATO SPECIALE PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI
AGUSTAWESTLAND AW139, MARCHE I-TNCC E I-
TNDD**

CIG 6743453973

CAPITOLATO TECNICO

PREMESSA

- ART. 1: Manutenzione Aeromobili
- ART. 2: Località ove viene eseguita la manutenzione
- ART. 3: Responsabilità della aeronavigabilità degli aeromobili
- ART. 4: Programma di manutenzione
- ART. 5: Attività del Sistema Qualità
- ART. 6: Attività del Sistema Qualità del Nucleo Elicotteri
- ART. 7: Rapporto con le Autorità Aeronautiche
- ART. 8: Airworthiness e Maintenance Data
- ART. 9: Stato degli elicotteri inviati in manutenzione
- ART. 10: Airworthiness Directives – Bollettini Tecnici e modifiche
- ART. 11: Controllo delle ore e cicli effettuati dagli elicotteri
- ART. 12: Materiale aeronautico di ricambio
- ART. 13: Parti di ricambio in POOL presso Basi di Manutenzione di Linea
- ART. 14: Programmazione delle operazioni di manutenzione
- ART. 15: Manutenzione non programmata/rettifica di inconvenienti
- ART. 16: Operazione di manutenzione differite
- ART. 17: Deroche del programma di manutenzione
- ART. 18: Prove di volo
- ART. 19: Prove al banco
- ART. 20: Certificazione di riammissione in servizio
- ART. 21: Registre tecniche
- ART. 22: Comunicazioni
- ART. 23: Riunioni
- ART. 24: Attivazione e durata del contratto
- ART. 25: Definizione economica
- ART. 26: Riservatezza
- ART. 27: Requisiti di sicurezza

La Provincia Autonoma di Trento è attualmente proprietaria e esercente di nr. 2 elicotteri tipo FHD AgustaWestland AW139, assegnati quale dotazione di servizio al Nucleo Elicotteri;

Il Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento è in possesso del Certificato di Approvazione nr. IT.MG.0073 in conformità al regolamento della C.E. nr. 1321/2014 Allegato 1(Parte M) per esercitare l'attività della Gestione della Navigabilità Continua, del C.O.L.A. N. I-071 LA quale Esercente di Lavoro Aereo, del C.O.A. di Esercente nr. IT-073 per esercitare attività di Trasporto Pubblico Passeggeri, della Approvazione nr. IT.145.0180 in accordo al Regolamento C.E. nr. 1321/2014 – Annex nr. II (PART 145) - quale Impresa di Manutenzione.

Il Nucleo Elicotteri intende, in ottemperanza a quanto richiesto dalle vigenti regolamentazioni aeronautiche, avvalersi per l'esecuzione della manutenzione delle prestazioni di un'Impresa di Manutenzione approvata.

Il Nucleo Elicotteri mantiene tutte le attribuzioni tecniche che costituiscono prerogativa specifica dell'Esercente, in base alle vigenti normative aeronautiche.

ARTICOLO 1 : MANUTENZIONE AEROMOBILI

Gli elicotteri di cui il Nucleo Elicotteri è esercente, interessati dal servizio di manutenzione, sono:

I	AgustaWestland AW139 serial number Pratt&Whitney PT6C-67C	31369	marche I-TNCC	motori
II	AgustaWestland AW139 serial number Pratt&Whitney PT6C-67C	31374	marche I-TNDD	motori

La previsione di entrata degli aeromobili nel semestre manutentivo in questione è:

AW139 I-TNCC 31369 tt 2345 ore / 59 mesi

AW139 I-TNDD 31374 tt 2150 ore / 58 mesi

Per garantire la piena funzionalità ed operatività degli stessi, il Nucleo Elicotteri affida l'incarico per l'esecuzione **l'attività manutentiva richiesta dalla CAMO IT.MG.0073**, programmata e non programmabile riportata nel proprio programma di manutenzione in essere, sviluppato sulla base delle pubblicazioni costruttore/vendor esplicitate nell' Annesso 1, intendendosi tutte le attività manutentive non comprese nella propria L.O.A. e fino al livello per cui l'impresa aggiudicataria risulta approvata in qualità di Ditta di Manutenzione secondo Regolamento della C.E. nr. 1342/2014 – Annex nr. II (PART 145).

L'attività di cui sopra comprende anche tutte le spese per la trasferta del personale dell'impresa di Manutenzione per n. 5 interventi presso la base di Trento del Nucleo Elicotteri.

L'Impresa aggiudicataria si impegna ad eseguire la suddetta attività di manutenzione e ad assicurare l'assistenza tecnica richiesta fino al livello per cui è approvata.

L'Impresa di Manutenzione si impegna altresì ad effettuare interventi di manutenzione compresi nella LOA del Nucleo Elicotteri, qualora detti interventi debbano essere effettuati, per ragioni logistiche, contestualmente alle "ispezioni di base".

L'Impresa di Manutenzione accetta e concorda che il Nucleo Elicotteri, attraverso un proprio rappresentante delegato, possa effettuare la sorveglianza sulle attività eseguite dall'Impresa di Manutenzione sugli elicotteri interessati dal presente contratto, senza interferire nello svolgimento delle normali attività di manutenzione.

ARTICOLO 2 : LOCALITÀ OVE VIENE ESEGUITA LA MANUTENZIONE

Le operazioni di manutenzione di livello "base" saranno eseguite presso la Base di manutenzione dell'Impresa aggiudicataria, salvo i casi particolari, quali avarie, gestiti secondo le procedure del manuale M.O.E. dell' Impresa di Manutenzione medesima che potranno essere effettuate presso la sede del Nucleo Elicotteri.

Nei limiti del possibile e nel rispetto delle normative aeronautiche vigenti, le eventuali operazioni di manutenzione di livello "linea", intesa come ispezioni orarie e calendariali ad alta frequenza, ricerca avarie e rettifica inconvenienti di lieve entità, ecc., non eseguite dal Nucleo Elicotteri per problematiche particolari, potranno essere eseguite presso la Base operativa del Nucleo Elicotteri di Trento, in accordo con le procedure riportate nel manuale M.O.E. dell'Impresa di Manutenzione.

In questo caso il Nucleo Elicotteri garantisce di essere in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie (ministeriali, regionali, provinciali, comunali e quant'altro) per svolgere l'attività prevista nel pieno rispetto delle norme vigenti. Il Nucleo Elicotteri autorizza inoltre l'utilizzo delle proprie infrastrutture, dei propri locali e dei beni strumentali presenti nelle infrastrutture (telefono, fax, luce, acqua, aria compressa, armadi, scrivanie, banchi di lavoro, attrezzature, ecc.) al personale dell'Impresa di Manutenzione, necessari per il corretto espletamento dell'attività di manutenzione prestata ai propri elicotteri presso la propria sede.

ARTICOLO 3 : RESPONSABILITÀ DELLA AERONAVIGABILITÀ DEGLI AEROMOBILI

Rimane in capo al Nucleo Elicotteri la responsabilità della gestione della Navigabilità Continua degli aeromobili.

L'Impresa di Manutenzione è tenuta e si impegna a fornire al Nucleo elicotteri tutte le necessarie informazioni circa l'eventuale installazione/rimozione delle parti a vita limitata e di quelle soggette ad intervalli di revisione, per consentirne la registrazione tecnica sui documenti degli elicotteri e dei motori, attività che compete al nucleo Elicotteri.

ARTICOLO 4 : PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

E' posta in carico al Nucleo Elicotteri la responsabilità in ordine al possesso e al mantenimento di un programma di manutenzione dei propri elicotteri approvato dall'Autorità Aeronautica alla quale il Nucleo Elicotteri medesimo è soggetto.

Gli ordini di manutenzione sono emessi in forma scritta dal Nucleo Elicotteri. Al fine di gestire correttamente detti ordini, il Nucleo Elicotteri autorizza l'Impresa di Manutenzione a prendere visione del proprio programma di manutenzione aggiornato.

ARTICOLO 5 : ATTIVITÀ DEL SISTEMA QUALITÀ

L'Impresa aggiudicataria si impegna a mantenere sotto controllo del proprio Sistema Qualità le attività inerenti il presente contratto.

ARTICOLO 6 : ATTIVITÀ DEL SISTEMA QUALITÀ DEL NUCLEO ELICOTTERI

Il Nucleo Elicotteri può effettuare delle verifiche ispettive (audits) sulle azioni dell'Impresa di Manutenzione relativamente alle attività inerenti il presente contratto.

Eventuali osservazioni rilevate dal Nucleo Elicotteri saranno oggetto di discussione con l'Impresa di Manutenzione al fine di valutarne la portata ed individuare eventualmente delle azioni correttive.

ARTICOLO 7 : RAPPORTI CON LE AUTORITÀ AERONAUTICHE

Le Autorità Aeronautiche interessate al presente contratto sono :

- l'Autorità Europea EASA;
- per il Nucleo Elicotteri, l'Autorità Italiana ENAC - Direzione Operazioni Nord – Ufficio Operazioni Venezia;
- per l'Impresa di Manutenzione, l'Autorità Italiana ENAC - Direzione Operazioni e l'impresa aggiudicataria.

Ai fini della necessaria accettazione o approvazione e qualora previsto dalla vigente normativa in materia, il contenuto tecnico del presente contratto deve essere inviato dal Nucleo Elicotteri alla Autorità Aeronautica competente.

In caso di risoluzione del contratto, il Nucleo Elicotteri e l'Impresa di Manutenzione provvederanno a darne esplicita comunicazione alle Autorità Aeronautiche di rispettiva competenza.

ARTICOLO 8 : AIRWORTHINESS E MAINTENANCE DATA

La documentazione tecnica utilizzata per le attività oggetto del contratto di manutenzione è quella prodotta dal Costruttore dell'elicottero, dei motori e degli equipaggiamenti.

E' inoltre utilizzata la documentazione emessa dalle Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche".

Quando l'Impresa di Manutenzione esegue la manutenzione presso la sede del Nucleo Elicotteri, quest'ultimo garantisce al personale dell'Impresa di Manutenzione la disponibilità e accessibilità di tale documentazione e si impegna a mantenerla

aggiornata per la durata del presente contratto. L'abbonamento per l'aggiornamento della documentazione tecnica del Nucleo Elicotteri è carico dello stesso.

ARTICOLO 9 : STATO DEGLI ELICOTTERI INVIATI IN MANUTENZIONE

Il Nucleo Elicotteri mette a disposizione dell'Impresa di Manutenzione la documentazione tecnica dell'elicottero quando viene eseguita una manutenzione di livello "base", al fine di permettere all'Impresa di Manutenzione la verifica dell'effettivo stato di modifica dello stesso.

Parimenti il Nucleo Elicotteri mette a disposizione dell'Impresa di Manutenzione la documentazione tecnica dell'elicottero durante attività di manutenzione di livello "linea", per la verifica dell'effettivo stato di modifica.

ARTICOLO 10 : AIRWORTHINESS DIRECTIVES - BOLLETTINI TECNICI E MODIFICHE

Per le attività oggetto del presente contratto, sono utilizzate le Airworthiness Directives applicabili, emesse dalle Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche". Il Nucleo Elicotteri può inoltre richiedere l'applicazione di Airworthiness Directives emesse da altre Autorità Aeronautiche.

La verifica dell'applicabilità delle Airworthiness Directive compete al Nucleo Elicotteri. A tale fine, l'Impresa di Manutenzione è tenuta a garantire la propria collaborazione, in caso di richiesta da parte del Nucleo Elicotteri.

L'applicazione delle azioni manutentive prescritte dalle Airworthiness Directive è a carico dell'Impresa di Manutenzione se richiesto con ordine scritto dettagliato emesso dal Nucleo Elicotteri. Tale ordine deve indicare eventuali date di applicazioni - metodi di applicazione ed altre informazioni pertinenti all'applicazione. L'Impresa di Manutenzione deve dare evidenza al Nucleo Elicotteri dell'avvenuta applicazione.

La decisione di applicare Bollettini Tecnici e di incorporare negli elicotteri eventuali modifiche non prescritte dalle Airworthiness Directives applicabili compete al Nucleo Elicotteri. A tale fine, l'Impresa di Manutenzione è tenuta a garantire la propria collaborazione per eventuali valutazioni, in caso di richiesta da parte del Nucleo Elicotteri.

L'applicazione delle azioni manutentive prescritte dai Bollettini Tecnici e la incorporazione delle modifiche è a carico dell'Impresa di Manutenzione se richiesto con ordine scritto dettagliato emesso dal Nucleo Elicotteri. Tale ordine deve indicare eventuali date di applicazioni - metodi di applicazione ed altre informazioni pertinenti all'applicazione. L'Impresa di Manutenzione deve dare evidenza al Nucleo Elicotteri dell'avvenuta applicazione.

ARTICOLO 11 : CONTROLLO DELLE ORE E CICLI EFFETTUATI DAGLI ELICOTTERI

Il Nucleo Elicotteri è responsabile del controllo delle ore di volo e dei cicli accumulati dai propri elicotteri.

ARTICOLO 12 : MATERIALE AERONAUTICO DI RICAMBIO

Il Nucleo Elicotteri si impegna a fornire all'Impresa di Manutenzione tutte le parti di ricambio cellula, motore, equipaggiamento, compresi i materiali di consumo, di cui la stessa Impresa di Manutenzione ha bisogno per effettuare le attività di manutenzione oggetto del contratto di manutenzione.

L'Impresa di Manutenzione si impegna a fornire nel minor tempo possibile al Nucleo Elicotteri la lista dei materiali e ricambi necessari per la propria attività, per interventi non programmabili o non programmati, la cui necessità è riscontrata nel corso degli interventi di manutenzione. A sua volta, il Nucleo Elicotteri si impegna a fornire tali materiali nel minore tempo possibile.

Nel corso degli interventi manutentivi, l'Impresa di Manutenzione si impegna ad anticipare la fornitura dei materiali di consumo e la minuteria. In casi particolari determinati dalla difficoltà di reperimento di parti di ricambio presso la casa costruttrice AgustaWestland, il Nucleo Elicotteri può richiedere all'Impresa di Manutenzione l'anticipo di tali componenti. Il Nucleo Elicotteri si impegna a reintegrare a favore dell'Impresa di Manutenzione ed entro il più breve tempo possibile i materiali e le parti di ricambio anticipate dalla stessa.

I ricambi forniti dal Nucleo Elicotteri ed in generale tutti i ricambi necessari nella manutenzione oggetto del presente contratto, devono essere corredati dei relativi certificati di conformità (EASA FORM 1 o equivalenti).

ARTICOLO 13 : PARTI DI RICAMBIO IN POOL PRESSO BASI DI MANUTENZIONE DI LINEA

Non sono gestite a titolo di questo contratto pooled parts.

ARTICOLO 14 : PROGRAMMAZIONE DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Il Nucleo Elicotteri è responsabile della programmazione delle attività di manutenzione richieste sui propri elicotteri, nonché della programmazione e della sostituzione di componenti per limite di vita o limite di revisione.

Il Nucleo Elicotteri si impegna a comunicare all'Impresa di Manutenzione in tempo utile (possibilmente con tre settimane di anticipo) la richiesta di attività di manutenzione programmata che intende fare effettuare sui propri aeromobili, al fine di permettere alla stessa una corretta programmazione delle proprie attività.

Per gli interventi di tipo straordinario (non programmabili), l'Impresa di Manutenzione si impegna ad intervenire entro 8 ore dalla richiesta.

Il Nucleo Elicotteri deve trasmettere, per ogni attività di manutenzione richiesta ed in forma scritta, regolare ordine di lavoro all'Impresa di Manutenzione. Tale ordine deve chiaramente specificare le attività di manutenzione da eseguire, i Bollettini Tecnici, le Airworthiness Directives da applicare, le parti di ricambio da sostituire, le modifiche da introdurre, nonché ogni altra attività manutentiva da eseguire.

Eventuali task manutentivi che non possono essere effettuati dall'Impresa di Manutenzione devono essere comunicati tempestivamente dalla stessa al Nucleo Elicotteri.

ARTICOLO 15 : MANUTENZIONE NON PROGRAMMATA/RETTIFICA DI INCONVENIENTI

Eventuali inconvenienti o difetti riscontrati durante l'effettuazione delle operazioni di manutenzione sono immediatamente rettificati, se possibile, dall'Impresa di Manutenzione.

L'Impresa di Manutenzione deve segnalare al Nucleo Elicotteri i difetti ed inconvenienti che vengono rilevati nel corso della manutenzione.

Per gli inconvenienti maggiori devono essere valutate di comune accordo le possibili soluzioni tecniche individuate dall'Impresa di Manutenzione, per le quali viene chiesto l'approvazione scritta del Nucleo elicotteri.

La segnalazione di tali difetti o inconvenienti alle Autorità Aeronautiche competenti ed al Costruttore è effettuata dall'Impresa di Manutenzione secondo le procedure previste dal proprio manuale M.O.E.. Copia di tali segnalazioni deve essere trasmessa al C.A.M.O. Postholder del Nucleo Elicotteri.

ARTICOLO 16 : OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DIFFERITE

Il differimento di operazioni di manutenzione programmate ed il differimento di azioni di rettifica di inconvenienti è valutato di comune accordo con il Nucleo Elicotteri, che è responsabile di verificare se il differimento è compatibile con lo stato tecnico dell'aeromobile, con il proprio Programma di Manutenzione approvato ed eventualmente con le proprie M.E.L. approvate.

In ogni caso, il differimento delle operazioni di manutenzione programmate ed il differimento di azioni di rettifica di inconvenienti deve essere espressamente approvato dal Nucleo Elicotteri.

ARTICOLO 17 : DEROGHE DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Le deroghe al programma di manutenzione devono essere richieste dal Nucleo Elicotteri alla propria Autorità Aeronautica, oppure devono essere approvate dal Nucleo Elicotteri in accordo con una procedura accettata dalla propria Autorità Aeronautica.

Il Nucleo Elicotteri può chiedere la collaborazione dell'Impresa di Manutenzione per la redazione della domanda di deroga.

ARTICOLO 18 : PROVE DI VOLO

Le prove di volo vengono effettuate secondo le procedure dell'Impresa di Manutenzione che non devono essere in contrasto con le direttive del Costruttore dell'aeromobile.

Se richiesto dall'Impresa di Manutenzione, il Nucleo Elicotteri mette a disposizione della stessa i propri piloti per i voli prova.

ARTICOLO 19 : PROVE AL BANCO

Nel caso in cui l'Impresa di Manutenzione inviasse componenti degli aeromobili del Nucleo Elicotteri in revisione/riparazione, l'Impresa di Manutenzione medesima comunicherà al Nucleo Elicotteri l'Impresa incaricata dei lavori affinché lo stesso Nucleo Elicotteri possa prenderne contatto per eventualmente presenziare a prove al banco.

ARTICOLO 20 : CERTIFICAZIONE DI RIAMMISSIONE IN SERVIZIO

La Certificazione della Riammissione in Servizio viene emessa dall'Impresa di Manutenzione in accordo con le procedure del proprio manuale M.O.E.

Copia della Certificazione di Riammissione in Servizio viene fornita al Nucleo Elicotteri unitamente ad una copia del Rapporto di Lavoro, contenente tutte le informazioni relative alla manutenzione effettuata, tali da consentire al Nucleo Elicotteri la corretta gestione dell'Aeronavigabilità Continua dell'elicottero.

ARTICOLO 21 : REGISTRAZIONI TECNICHE

Le registrazioni tecniche sui documenti dell'aeromobile competono al Nucleo Elicotteri.

L'Impresa di Manutenzione si impegna a fornire al Nucleo Elicotteri, oltre al Certificato di Riammissione in Servizio, tutte le informazioni necessarie per permettere una corretta e completa registrazione della manutenzione effettuata.

L'Impresa di Manutenzione si impegna ad archiviare presso le proprie infrastrutture ogni documentazione tecnica emessa durante l'effettuazione delle attività di manutenzione sugli aeromobili oggetto del presente accordo, per il periodo previsto dal Regolamento C.E. nr. 1321/2014 -Annex nr. II (PART 145) e successivi emendamenti.

Il Nucleo Elicotteri e le Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche" hanno libero accesso, su richiesta, a tali documentazioni.

Il Nucleo Elicotteri archivia presso le proprie infrastrutture gli H.T.L. Helicopter Technical Logs di ogni elicottero oggetto del presente contratto su cui sono effettuate trascrizioni da parte di personale Certifying Staff dell'Impresa di Manutenzione, per il periodo previsto dal Regolamento C.E. nr. 1321/2014 -Annex nr. II (PART 145) e successivi emendamenti.

L'Impresa di Manutenzione e le Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche" hanno libero accesso, su richiesta, a tali documentazioni.

ARTICOLO 22 : COMUNICAZIONI

I soggetti incaricati di tutti gli scambi di informazioni tra l'operatore e l'Impresa di Manutenzione sono: per il Nucleo Elicotteri il CAMO Postholder; per l'Impresa di Manutenzione il Maintenance Manager.

L'Impresa di Manutenzione comunica in particolare al Nucleo Elicotteri:

- a) Le avarie identificate nel corso della manutenzione e non preventivamente segnalate all'atto della richiesta di intervento manutentivo, le quali non possono essere tempestivamente rettificate con il personale e con i mezzi a disposizione e che pregiudicano il mantenimento della Navigabilità dell'aeromobile, e propone soluzioni e nuove scadenze.
- b) Ogni altra evenienza riscontrata sul materiale che venga giudicato pregiudizievole della Navigabilità o per il quale si ritengono necessari provvedimenti correttivi.

Il Nucleo Elicotteri segnala all'Impresa di Manutenzione:

- a) Trimestralmente, le previsioni di manutenzione per propri aeromobili al fine di permettere all'Impresa di Manutenzione un'efficiente programmazione delle proprie attività.
- b) ordine scritto per ogni attività di manutenzione richiesta.

ARTICOLO 23 : RIUNIONI

Nell'ottica di un'efficiente gestione delle attività previste dal contratto di manutenzione, il Nucleo Elicotteri e l'Impresa di Manutenzione prevedono di effettuare le seguenti riunioni, quando se ne ravvisi la necessità :

- a) Riunione per l'attivazione del contratto di manutenzione.

Preliminarmente all'operatività del contratto: eventuali riunioni tra il personale tecnico del Nucleo elicotteri e dell'Impresa di Manutenzione per accertare che le attività che devono effettuare siano chiare e definite.

- b) Riunioni per programmazione della manutenzione

Riunioni finalizzate alla corretta pianificazione delle operazioni di manutenzione richieste dal Nucleo Elicotteri.

- c) Riunioni per argomenti tecnici

Riunioni per discutere problematiche tecniche quali evoluzione di materiale, Prescrizioni di Navigabilità, Bollettini tecnici, future modifiche, inconvenienti principali riscontrati durante le operazioni di manutenzione, ecc. .

d) Riunioni per il Sistema Qualità

Riunioni per discutere le eventuali osservazioni rilevate dal Sistema Qualità di P.A.T. al fine di valutarne la portata ed individuare eventualmente delle azioni correttive.

e) Riunioni per la verifica dei "Programmi di affidabilità"

Nessun "programma di affidabilità" è attivo, per cui nessuna riunione al riguardo risulta necessaria.

ARTICOLO 24 : RISERVATEZZA

Le parti si impegnano a non divulgare in tutto o in parte il contenuto di quanto previsto dal contratto.

Devono inoltre essere considerati non divulgabili i contenuti degli interventi di manutenzione se non per tutto ciò che è riportato per legge nei documenti ufficiali degli elicotteri, e/o dell'Impresa di Manutenzione e/o delle Autorità Aeronautiche.

ANNESSO NR. 1

CONTRATTO DI MANUTENZIONE PER ELICOTTERI AGUSTAWESTLAND AW139 I-TNCC / I-TNDD

ELENCO DELLE PRINCIPALI PUBBLICAZIONI SULLE QUALI E' SVILUPPATO IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEL NUCLEO ELICOTTERI

39-A-AMPI-00P (EASA)

PWC PT6C-67C MM 3045332

BREEZE HOIST CMM 25-61-00

MECAER BULKHEAD OM p/n 6AB1WNM-2-4

AEROLITE INSTALLATION OPM-139-0003670-501

Northern Avionics VHF/UHF Installation ICA NAV440 VHF/UHF FM Aux. System

Main battery p/n 33204-002 (Marathon CMM 24-34-08)

Aux battery p/n 2778-1 (Saft 24-30-00)

NOTA 1: Presso la base di Trento sono disponibili per consultazione i PDM originali e i libretti cellula/motore.

NOTA 2 : Le pubblicazioni sono da ritenersi modificabili in base alle necessità di continuing airworthiness e all'ultimo stato di aggiornamento disponibile.