



---

**CAPITOLATO SPECIALE PER L’AFFIDAMENTO DEL  
SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI  
AGUSTAWESTLAND AW139, MARCHE I-TNCC E I-  
TNDD**

**CIG 6962940FD8**

**CAPITOLATO TECNICO**

## **PREMESSA**

- ART. 1: Manutenzione Aeromobili
- ART. 2: Località ove viene eseguita la manutenzione
- ART. 3: Responsabilità della aeronavigabilità degli aeromobili
- ART. 4: Programma di manutenzione
- ART. 5: Attività del Sistema Qualità
- ART. 6: Attività del Sistema Qualità del Nucleo Elicotteri
- ART. 7: Rapporto con le Autorità Aeronautiche
- ART. 8: Airworthiness e Maintenance Data
- ART. 9: Stato degli elicotteri inviati in manutenzione
- ART. 10: Airworthiness Directives – Bollettini Tecnici e modifiche
- ART. 11: Controllo delle ore e cicli effettuati dagli elicotteri
- ART. 12: Materiale aeronautico di ricambio
- ART. 13: Parti di ricambio in POOL presso Basi di Manutenzione di Linea
- ART. 14: Programmazione delle operazioni di manutenzione
- ART. 15: Manutenzione non programmata/rettifica di inconvenienti
- ART. 16: Operazione di manutenzione differite
- ART. 17: Deroghe del programma di manutenzione
- ART. 18: Prove di volo
- ART. 19: Prove al banco
- ART. 20: Certificazione di riammissione in servizio
- ART. 21: Registrazioni tecniche
- ART. 22: Comunicazioni
- ART. 23: Riunioni
- ART. 24: Riservatezza

La Provincia Autonoma di Trento è attualmente proprietaria e esercente di nr. 2 elicotteri tipo FHD AgustaWestland AW139, assegnati quale dotazione di servizio al Nucleo Elicotteri;

Il Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento è in possesso del Certificato di Approvazione nr. IT.MG.0073 in conformità al regolamento della U.E. nr. 1321/2014 Allegato 1(Parte M) per esercitare l'attività della Gestione della Navigabilità Continua, del C.O.L.A. N. I-071 LA quale Esercente di Lavoro Aereo, del C.O.A. di Esercente nr. IT-073 per esercitare attività di Trasporto Pubblico Passeggeri, della Approvazione nr. IT.145.0180 in accordo al Regolamento U.E. nr. 1321/2014 – Annex nr. II (PART 145) - quale Impresa di Manutenzione.

La Ditta di Manutenzione aggiudicataria deve essere in possesso della Approvazione ENAC in accordo al regolamento della U.E. nr. 1321/2014 – Annex nr. II (PART 145) - quale Impresa di Manutenzione;

La Ditta di Manutenzione aggiudicataria deve essere autorizzata ad effettuare tutte le operazioni di manutenzione degli elicotteri AW 139 fino alle ispezioni "8 anni" e "4800 ore" comprese, in conformità con la propria LOA (Lista Operazioni Autorizzate) compresi interventi avionici;

La Ditta di Manutenzione aggiudicataria deve essere autorizzata ad effettuare tutte le operazioni di manutenzione degli elicotteri AW 139 atte alla risoluzione difetti e rettifica inconvenienti riscontrati durante le manutenzioni incluso tutte le riparazioni strutturali riportate ad S.R.M. AW139, e dimostrare di avere disponibilità di tutte le strumentazioni ed attrezzature necessarie.

Il Nucleo Elicotteri intende, in ottemperanza a quanto richiesto dalle vigenti regolamentazioni aeronautiche, avvalersi per l'esecuzione della manutenzione delle prestazioni di una Ditta di Manutenzione approvata.

Il Nucleo Elicotteri mantiene tutte le attribuzioni tecniche che costituiscono prerogativa specifica dell'Esercente, in base alle vigenti normative aeronautiche.

Il presente contratto non prevede l'esclusività degli interventi di manutenzione sugli elicotteri di cui all'articolo 1 in capo alla Ditta di Manutenzione aggiudicataria, L'Amministrazione appaltante si riserva il diritto di potersi avvalere anche di altre ditte di manutenzione.

Il presente contratto viene redatto in accordo con il documento E.A.S.A. "Decision nr. 2016/011/R – Appendix XI to AMC to M.A.708(c).

## **ARTICOLO 1: MANUTENZIONE AEROMOBILI**

Gli elicotteri di cui il Nucleo Elicotteri è esercente, interessati dal servizio di manutenzione, sono:

I	AgustaWestland AW139	serial number 31369	marche I-TNCC	motori Pratt&Whitney PT6C-67C
II	AgustaWestland AW139	serial number 31374	marche I-TNDD	motori Pratt&Whitney PT6C-67C

La previsione di entrata degli aeromobili nel semestre manutentivo in questione è:

AW139 I-TNCC 31369 tt 2345 ore / 59 mesi

AW139 I-TNDD 31374 tt 2150 ore / 58 mesi

Per garantire la piena funzionalità ed operatività degli stessi, il Nucleo Elicotteri affida l'incarico per l'esecuzione **l'attività manutentiva richiesta dalla CAMO IT.MG.0073**, programmata e non programmabile riportata nel proprio programma di manutenzione in essere, sviluppato sulla base delle pubblicazioni costruttore/vendor esplicitate nell' Annesso 1, intendendosi tutte le attività manutentive non comprese nella propria L.O.A. e fino al livello per cui l'impresa aggiudicataria risulta approvata in qualità di Ditta di Manutenzione secondo Regolamento della U.E. nr. 1342/2014 – Annex nr. II (PART 145).

L'attività di cui sopra comprende anche tutte le spese per la trasferta del personale della Ditta di Manutenzione per n. 5 interventi presso la base di Trento del Nucleo Elicotteri.

La Ditta di Manutenzione si impegna ad eseguire la suddetta attività di manutenzione e ad assicurare l'assistenza tecnica richiesta fino al livello per cui è approvata. La Ditta di Manutenzione si impegna altresì ad effettuare interventi di manutenzione compresi nella LOA del Nucleo Elicotteri, qualora detti interventi debbano essere effettuati, per ragioni logistiche, contestualmente alle "ispezioni di base".

La Ditta di Manutenzione accetta e concorda che il Nucleo Elicotteri, attraverso un proprio rappresentante delegato, possa effettuare la sorveglianza sulle attività eseguite dall'Impresa di Manutenzione sugli elicotteri interessati dal presente contratto, senza interferire nello svolgimento delle normali attività di manutenzione.

## **ARTICOLO 2: LOCALITÀ OVE VIENE ESEGUITA LA MANUTENZIONE**

Le operazioni di manutenzione di livello "base" saranno eseguite presso la Base identificata della Ditta di Manutenzione aggiudicataria, salvo i casi particolari, quali avarie, gestiti secondo le procedure del manuale M.O.E. dalla Ditta di Manutenzione medesima che potranno essere effettuate presso la sede del Nucleo Elicotteri.

I costi di trasferimento dell'elicottero saranno a carico dell'Amministrazione appaltante per la tratta fino ai 60 minuti di volo dall'aeroporto di Trento, con velocità di volo di riferimento di 150 nodi. Per tutta la tratta che supera i 60 minuti di volo dall'aeroporto di Trento i costi di trasferimento saranno a carico della Ditta di Manutenzione aggiudicataria. Il costo al minuto di volo, alla velocità di volo di riferimento di 150 nodi, da utilizzare per calcolare l'importo totale a carico della Ditta di Manutenzione, viene stabilito in Euro 95 per ogni minuto di volo eccedente i primi 60.

Nei limiti del possibile e nel rispetto delle normative aeronautiche vigenti, le eventuali operazioni di manutenzione di livello "linea", intesa come ispezioni orarie e calendariali ad alta frequenza, ricerca avarie e rettifica inconvenienti di lieve entità, ecc., non eseguite dal Nucleo Elicotteri per problematiche particolari, potranno essere eseguite presso la Base operativa del Nucleo Elicotteri di Trento, in accordo con le procedure riportate nel manuale M.O.E. della Ditta di Manutenzione.

In questo caso il Nucleo Elicotteri garantisce di essere in possesso di tutte le autorizzazioni necessarie (ministeriali, regionali, provinciali, comunali e quant'altro) per svolgere l'attività prevista nel pieno rispetto delle norme vigenti. Il Nucleo Elicotteri autorizza inoltre l'utilizzo delle proprie infrastrutture, dei propri locali e dei beni strumentali presenti nelle infrastrutture (telefono, fax, luce, acqua, aria compressa, armadi, scrivanie, banchi di lavoro, attrezzature, ecc.) al personale della Ditta di Manutenzione, necessari per il corretto espletamento dell'attività di manutenzione prestata ai propri elicotteri presso la propria sede.

### **ARTICOLO 3: RESPONSABILITÀ DELLA AERONAVIGABILITÀ DEGLI AEROMOBILI**

Rimane in capo al Nucleo Elicotteri la responsabilità della gestione della Navigabilità Continua degli aeromobili.

La Ditta di Manutenzione si impegna a fornire al Nucleo elicotteri tutte le necessarie informazioni circa l'eventuale installazione/rimozione delle parti a vita limitata e di quelle soggette ad intervalli di revisione, per consentirne la registrazione tecnica sui documenti degli elicotteri e dei motori, attività che compete al Nucleo Elicotteri.

### **ARTICOLO 4 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE**

E' posta in carico al Nucleo Elicotteri la responsabilità in ordine al possesso e al mantenimento di un programma di manutenzione dei propri elicotteri approvato dall'Autorità Aeronautica alla quale il Nucleo Elicotteri medesimo è soggetto.

Gli ordini di manutenzione sono emessi in forma scritta dal Nucleo Elicotteri. Al fine di gestire correttamente detti ordini, il Nucleo Elicotteri autorizza la Ditta di Manutenzione a prendere visione del proprio programma di manutenzione aggiornato.

La Ditta di Manutenzione assicura di assegnare lo slot per la manutenzione come richiesto dalla CAMO Nucleo Elicotteri Trento.

### **ARTICOLO 5: ATTIVITÀ DEL SISTEMA QUALITÀ DELLA DITTA DI MANUTENZIONE**

L'Impresa aggiudicataria si impegna a mantenere sotto controllo del proprio Sistema Qualità le attività inerenti il presente contratto.

### **ARTICOLO 6: ATTIVITÀ DEL SISTEMA QUALITÀ DEL NUCLEO ELICOTTERI**

La Ditta di Manutenzione certificata part 145 autorizza l'operatore PAT VVF ad effettuare anche attraverso verifiche ispettive (audits) la sorveglianza di qualità attraverso il proprio quality system.

Eventuali osservazioni o rilievi rilevate dal Nucleo Elicotteri saranno oggetto di discussione con la Ditta di Manutenzione al fine di valutarne la portata. La Ditta di Manutenzione dichiarerà in via scritta al Quality System Nucleo elicotteri quali azioni intraprenderà e entro quali termini per rettificare findings ed osservazioni.

### **ARTICOLO 7: RAPPORTI CON LE AUTORITA' AERONAUTICHE**

Le Autorità Aeronautiche interessate al presente contratto sono :

- l'Autorità Europea EASA;
- per il Nucleo Elicotteri, l'Autorità Italiana ENAC - Direzione Operazioni Nord - Ufficio Operazioni Venezia;
- per l'Impresa di Manutenzione, l'Autorità Italiana ENAC - Direzione Operazioni e l'impresa aggiudicataria.

Ai fini della necessaria accettazione e qualora previsto dalla vigente normativa in materia, il contenuto tecnico del presente contratto deve essere inviato dal Nucleo Elicotteri alla Autorità Aeronautica competente.

In caso di risoluzione del contratto, il Nucleo Elicotteri e la Ditta di Manutenzione provvederanno a darne esplicita comunicazione alle Autorità Aeronautiche di rispettiva competenza.

#### **ARTICOLO 8: AIRWORTHINESS E MAINTENANCE DATA**

La documentazione tecnica utilizzata per le attività oggetto del presente contratto è quella elencata nell'annesso 2 e annesso 3 al PDM vigente.

E' inoltre utilizzata la documentazione emessa dalle Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche".

Quando la Ditta di Manutenzione esegue la manutenzione presso la sede del Nucleo Elicotteri, quest'ultimo garantisce al personale dell'Impresa di Manutenzione la disponibilità e accessibilità di tale documentazione e si impegna a mantenerla aggiornata per la durata del presente contratto. L'abbonamento per l'aggiornamento della documentazione tecnica del Nucleo Elicotteri è carico dello stesso.

#### **ARTICOLO 9: STATO DEGLI ELICOTTERI INVIATI IN MANUTENZIONE**

Il Nucleo Elicotteri mette a disposizione della Ditta di Manutenzione la documentazione tecnica dell'elicottero quando viene eseguita una manutenzione di livello "base", al fine di permettere all'Impresa di Manutenzione la verifica dell'effettivo stato di modifica dello stesso.

Parimenti il Nucleo Elicotteri mette a disposizione della Ditta di Manutenzione la documentazione tecnica dell'elicottero durante attività di manutenzione di livello "linea", per la verifica dell'effettivo stato di modifica.

Il Nucleo Elicotteri assicura la manutenzione richiesta fino all'entrata in manutenzione presso la Ditta di Manutenzione aggiudicataria.

Le operazioni di manutenzione richieste sono quelle specificate nell'articolo 1.

#### **ARTICOLO 10: AIRWORTHINESS DIRECTIVES - BOLLETTINI TECNICI E MODIFICHE**

Per le attività oggetto del presente contratto, sono utilizzate le Airworthiness Directives applicabili, emesse dalle Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche". Il Nucleo Elicotteri può inoltre richiedere l'applicazione di Airworthiness Directives emesse da altre Autorità Aeronautiche.

La verifica dell'applicabilità delle Airworthiness Directive compete al Nucleo Elicotteri. A tale fine, l'Impresa di Manutenzione è tenuta a garantire la propria collaborazione, in caso di richiesta da parte del Nucleo Elicotteri.

L'applicazione delle azioni manutentive prescritte dalle Airworthiness Directive è a carico dell'Impresa di Manutenzione se richiesto con ordine scritto dettagliato emesso dal Nucleo Elicotteri. Tale ordine deve indicare eventuali date di applicazioni - metodi di applicazione ed altre informazioni pertinenti all'applicazione. L'Impresa di Manutenzione deve dare evidenza al Nucleo Elicotteri dell'avvenuta applicazione.

La decisione di applicare Bollettini Tecnici e di incorporare negli elicotteri eventuali modifiche non prescritte dalle Airworthiness Directives applicabili compete al Nucleo Elicotteri. A tale fine, l'Impresa di Manutenzione è tenuta a garantire la propria

collaborazione per eventuali valutazioni , in caso di richiesta da parte del Nucleo Elicotteri.

L'applicazione delle azioni manutentive prescritte dai Bollettini Tecnici e la incorporazione delle modifiche è a carico dell'Impresa di Manutenzione se richiesto con ordine scritto dettagliato emesso dal Nucleo Elicotteri. Tale ordine deve indicare eventuali date di applicazioni - metodi di applicazione ed altre informazioni pertinenti all'applicazione. L'Impresa di Manutenzione deve dare evidenza al Nucleo Elicotteri dell'avvenuta applicazione.

## **ARTICOLO 11: CONTROLLO DELLE ORE E CICLI EFFETTUATI DAGLI ELICOTTERI**

Il Nucleo Elicotteri è responsabile del controllo delle ore di volo e dei cicli accumulati dai propri elicotteri.

I dati di invecchiamento dell'elicottero vengono trasmessi con congruo anticipo rispetto all'inizio delle attività di manutenzione per permettere alla Ditta di Manutenzione part 145 una pianificazione dei lavori e del personale. I dati corretti all'entrata in manutenzione saranno riportati nell'ordine di lavoro come da modello purchase order.

## **ARTICOLO 12: MATERIALE AERONAUTICO DI RICAMBIO**

Il Nucleo Elicotteri si impegna a fornire all'Impresa di Manutenzione tutte le parti di ricambio cellula, motore, equipaggiamento, compresi i materiali di consumo, di cui la stessa Impresa di Manutenzione ha bisogno per effettuare le attività di manutenzione oggetto del contratto di manutenzione.

L'Impresa di Manutenzione si impegna a fornire nel minor tempo possibile al Nucleo Elicotteri la lista dei materiali e ricambi necessari per la propria attività, per interventi non programmabili o non programmati, la cui necessità è riscontrata nel corso degli interventi di manutenzione. A sua volta, il Nucleo Elicotteri si impegna a fornire tali materiali nel minore tempo possibile.

Nel corso degli interventi manutentivi, la Ditta di Manutenzione si impegna ad anticipare la fornitura dei materiali di consumo e la minuteria. In casi particolari determinati dalla difficoltà di reperimento di parti di ricambio presso la casa costruttrice degli elicotteri di cui all'art. 1, il Nucleo Elicotteri può richiedere alla Ditta di Manutenzione l'anticipo di tali componenti. Il Nucleo Elicotteri si impegna a reintegrare a favore alla Ditta di Manutenzione ed entro il più breve tempo possibile i materiali e le parti di ricambio anticipate dalla stessa.

Il nucleo elicotteri è il responsabile del controllo delle parti a vita limitata. La Ditta di Manutenzione part 145 ha l'obbligo di dare tutti i necessari dettagli circa la rimozione o l'installazione delle parti a vita limitata così da permettere all'operatore, l'aggiornamento delle proprie registrazioni tecniche.

I ricambi forniti dal Nucleo Elicotteri ed in generale tutti i ricambi necessari nella manutenzione oggetto del presente contratto, devono essere corredati dei relativi certificati di conformità (EASA FORM 1 o equivalenti).

E' responsabilità della Ditta di Manutenzione part 145 verificare l'idoneità della parte da installare, in termini di : documentazione a corredo, riferibilità ai maintenance data approvati e integrità della parte stessa. Questo concede alla Ditta di Manutenzione part 145, purché motivato, di rifiutare parti provenienti dal Nucleo Elicotteri .

### **ARTICOLO 13: PARTI DI RICAMBIO IN POOL PRESSO BASI DI MANUTENZIONE DI LINEA**

Non sono gestite a titolo di questo contratto pooled parts.

### **ARTICOLO 14: PROGRAMMAZIONE DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE**

Il Nucleo Elicotteri è responsabile della programmazione delle attività di manutenzione richieste sui propri elicotteri, nonché della programmazione e della sostituzione di componenti per limite di vita o limite di revisione.

Il Nucleo elicotteri si accorda con la Ditta di Manutenzione part 145 aggiudicataria sui form da utilizzare per espletare la manutenzione e permettere un'esauriva registrazione tecnica.

Il Nucleo Elicotteri si impegna a comunicare alla Ditta di Manutenzione in tempo utile (possibilmente con tre settimane di anticipo) la richiesta di attività di manutenzione programmata che intende fare effettuare sui propri aeromobili, al fine di permettere alla stessa una corretta programmazione delle proprie attività.

Per gli interventi di tipo straordinario (non programmabili), la Ditta di Manutenzione si impegna ad intervenire entro 8 ore dalla richiesta.

Il Nucleo Elicotteri deve trasmettere, per ogni attività di manutenzione richiesta ed in forma scritta, regolare ordine di lavoro alla Ditta di Manutenzione. Tale ordine deve chiaramente specificare le attività di manutenzione da eseguire, i Bollettini Tecnici, le Airworthiness Directives da applicare, le parti di ricambio da sostituire, le modifiche da introdurre, nonché ogni altra attività manutentiva da eseguire.

Eventuali task manutentivi che non possono essere effettuati dalla Ditta di Manutenzione devono essere comunicati tempestivamente dalla stessa al Nucleo Elicotteri per accettazione puntuale di ogni differimento. Potrà essere accettata una ditta terza certificata part 145 con idonea LOA che possa eseguire il lavoro. In tal caso tutta la manutenzione sub appaltata sarà a carico della Ditta di Manutenzione part 145 aggiudicataria.

Qual'ora la Ditta di Manutenzione sia impossibilitata ad eseguire un task compreso nel PDM e nel presente contratto, per mancanza di tempo, mancanza di personale o per mancanza di attrezzatura, il Nucleo Elicotteri identificherà una ditta terza di manutenzione a cui affidare tali lavorazioni. I costi di ogni lavorazione fatta dalla ditta terza sarà a carico della Ditta di Manutenzione aggiudicataria del presente contratto.

### **ARTICOLO 15: MANUTENZIONE NON PROGRAMMATA/RETTIFICA DI INCONVENIENTI**

Eventuali inconvenienti o difetti riscontrati durante l'effettuazione delle operazioni di manutenzione sono immediatamente rettificati, se possibile, dalla Ditta di Manutenzione, in accordo ai maintenance data approvati.

La Ditta di Manutenzione deve segnalare al Nucleo Elicotteri i difetti ed inconvenienti che vengono rilevati nel corso della manutenzione e concordare con la CAMO del Nucleo Elicotteri le procedure per la loro rettifica.

Per gli inconvenienti maggiori devono essere valutate di comune accordo le possibili soluzioni tecniche individuate dalla Ditta di Manutenzione, per le quali viene chiesto l'approvazione scritta del Nucleo elicotteri.



La segnalazione di tali difetti o inconvenienti alle Autorità Aeronautiche competenti ed al Costruttore è effettuata dalla Ditta di Manutenzione secondo le procedure previste dal proprio manuale M.O.E.. Copia di tali segnalazioni deve essere trasmessa al C.A.M.O. Postholder del Nucleo Elicotteri.

#### **ARTICOLO 16: OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DIFFERITE**

Il differimento di operazioni di manutenzione programmate ed il differimento di azioni di rettifica di inconvenienti è valutato di comune accordo con il Nucleo Elicotteri, che è responsabile di verificare se il differimento è compatibile con lo stato tecnico dell'aeromobile, con il proprio Programma di Manutenzione approvato ed eventualmente con le proprie M.E.L. approvate.

In ogni caso, il differimento delle operazioni di manutenzione programmate ed il differimento di azioni di rettifica di inconvenienti deve essere espressamente approvato dal Nucleo Elicotteri.

#### **ARTICOLO 17: DEROGHE DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE**

Le deroghe al programma di manutenzione devono essere richieste dal Nucleo Elicotteri alla propria Autorità Aeronautica, oppure devono essere approvate dal Nucleo Elicotteri in accordo con una procedura accettata dalla propria Autorità Aeronautica.

Il Nucleo Elicotteri può chiedere la collaborazione della Ditta di Manutenzione per la redazione della domanda di deroga.

#### **ARTICOLO 18: PROVE DI VOLO**

Le prove di volo sono effettuate secondo le procedure della Ditta di Manutenzione, che non devono essere in contrasto con le direttive del TCH dell'aeromobile.

Qual'ora la Ditta di Manutenzione part 145 esegua i voli prova con propri piloti, vanno rispettati i contenuti ed i requisiti dei manuali del Nucleo Elicotteri.

Se richiesto dalla Ditta di Manutenzione, il Nucleo Elicotteri mette a disposizione della stessa i propri piloti per i voli prova

#### **ARTICOLO 19: PROVE AL BANCO**

Nel caso in cui la Ditta di Manutenzione inviasse componenti degli aeromobili del Nucleo Elicotteri in revisione/riparazione, sarà obbligo della Ditta di Manutenzione medesima comunicare al Nucleo Elicotteri l'impresa incaricata dei lavori affinché lo stesso Nucleo Elicotteri possa prenderne contatto per eventualmente presenziare a prove al banco.

#### **ARTICOLO 20: CERTIFICAZIONE DI RIAMMISSIONE IN SERVIZIO**

La Certificazione della Riammissione in Servizio viene emessa dalla Ditta di Manutenzione in accordo con le procedure del proprio manuale M.O.E.

Copia della Certificazione di Riammissione in Servizio viene fornita al Nucleo Elicotteri unitamente ad una copia del Rapporto di Lavoro, contenente tutte le informazioni relative alla manutenzione effettuata, per consentire al Nucleo Elicotteri la corretta gestione dell'Aeronavigabilità Continua dell'elicottero.

Altri documenti richiesti sono i seguenti : rapporto del volo prova, lista delle modifiche incorporate, lista delle riparazioni, lista delle AD incorporate, lista dei BT applicati, rapporti di prove al banco, rapporti di maintenance visit.

## **ARTICOLO 21: REGISTRAZIONI TECNICHE**

Le registrazioni tecniche sui documenti dell'aeromobile competono al Nucleo Elicotteri.

La Ditta di Manutenzione si impegna a fornire al Nucleo Elicotteri, oltre al Certificato di Riammissione in Servizio, tutte le informazioni necessarie per permettere una corretta e completa registrazione della manutenzione effettuata.

La Ditta di Manutenzione si impegna ad archiviare presso le proprie infrastrutture ogni documentazione tecnica emessa durante l'effettuazione delle attività di manutenzione sugli aeromobili oggetto del presente accordo, per il periodo previsto dal Regolamento U.E. nr. 1321/2014 -Annex nr. II (PART 145) e successivi emendamenti.

Il Nucleo Elicotteri e le Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche" hanno libero accesso, su richiesta, a tali documentazioni.

Il Nucleo Elicotteri archivia presso le proprie infrastrutture gli H.T.L. Helicopter Technical Logs di ogni elicottero oggetto del presente contratto su cui sono effettuate trascrizioni da parte di personale Certifying Staff della Ditta di Manutenzione, per il periodo previsto dal Regolamento U.E. nr. 1321/2014 -Annex nr. II (PART 145) e successivi emendamenti.

La Ditta di Manutenzione e le Autorità Aeronautiche competenti di cui all'articolo "Rapporti con le Autorità Aeronautiche" hanno libero accesso, su richiesta, a tali documentazioni.

## **ARTICOLO 22: COMUNICAZIONI**

I soggetti incaricati di tutti gli scambi di informazioni tra l'operatore e la Ditta di Manutenzione sono: per il Nucleo Elicotteri il CAMO Postholder; per la Ditta di Manutenzione il Maintenance Manager.

La Ditta di Manutenzione comunica in particolare al Nucleo Elicotteri:

- a) Le avarie identificate nel corso della manutenzione e non preventivamente segnalate all'atto della richiesta di intervento manutentivo, le quali non possono essere tempestivamente rettificate con il personale e con i mezzi a disposizione e che pregiudicano il mantenimento della Navigabilità dell'aeromobile, e propone soluzioni e nuove scadenze. Ogni proposta soluzione, rettifica o differimento devono essere approvate dal Nucleo Elicotteri.
- b) Ogni altra evenienza riscontrata sul materiale che venga giudicato pregiudizievole della Navigabilità o per il quale si ritengono necessari provvedimenti correttivi.
- c) Per lavori di lunga durata la Ditta di Manutenzione informa settimanalmente il Nucleo Elicotteri sullo stato di avanzamento dei lavori tramite modi e form da concordare.

Il Nucleo Elicotteri segnala alla Ditta di Manutenzione:

- a) Trimestralmente, le previsioni di manutenzione per propri aeromobili al fine di permettere alla Ditta di Manutenzione un'efficiente programmazione delle proprie attività.
- b) ordine scritto per ogni attività di manutenzione richiesta. La Ditta di Manutenzione assicura di assegnare lo slot per la manutenzione come richiesto dalla CAMO Nucleo Elicotteri.

### **ARTICOLO 23: RIUNIONI**

Nell'ottica di un'efficiente gestione delle attività previste dal contratto di manutenzione, il Nucleo Elicotteri e la Ditta di Manutenzione prevedono di effettuare le seguenti riunioni, quando se ne ravvisi la necessità :

- a) Riunione per l'attivazione del contratto di manutenzione.

Preliminarmente all'operatività del contratto: eventuali riunioni tra il personale tecnico del Nucleo Elicotteri e della Ditta di Manutenzione per accertare che le attività che devono effettuare siano chiare e definite.

- b) Riunioni per programmazione della manutenzione

Riunioni finalizzate alla corretta pianificazione delle operazioni di manutenzione richieste dal Nucleo Elicotteri.

- c) Riunioni per argomenti tecnici

Riunioni per discutere problematiche tecniche quali evoluzione di materiale, Prescrizioni di Navigabilità, Bollettini tecnici, future modifiche, inconvenienti principali riscontrati durante le operazioni di manutenzione, ecc. .

- d) Riunioni per il Sistema Qualità

Riunioni per discutere le eventuali osservazioni rilevate dal Sistema Qualità di P.A.T. al fine di valutarne la portata ed individuare eventualmente delle azioni correttive.

- e) Riunioni per la verifica dei "Programmi di affidabilità"

Nessun "programma di affidabilità" è attivo, per cui nessuna riunione al riguardo risulta necessaria.

### **ARTICOLO 24: RISERVATEZZA**

Le parti si impegnano a non divulgare in tutto o in parte il contenuto di quanto previsto dal contratto.

Devono inoltre essere considerati non divulgabili i contenuti degli interventi di manutenzione se non per tutto ciò che è riportato per legge nei documenti ufficiali degli elicotteri, e/o della Ditta di Manutenzione e/o delle Autorità Aeronautiche.

\*\*\*\*\_\*\*\*\*

## ANNESSO NR. 1

### CONTRATTO DI MANUTENZIONE PER ELICOTTERI AGUSTAWESTLAND AW139 I-TNCC / I-TNDD

ELENCO DELLE PRINCIPALI PUBBLICAZIONI SULLE QUALI E' SVILUPPATO IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEL NUCLEO ELICOTTERI

39-A-AMPI-00P (EASA)

PWC PT6C-67C MM 3045332

BREEZE HOIST CMM 25-61-00

BREEZE CARGO HOOK CMM TD-01-007

MECAER BULKHEAD OM p/n 6AB1WNM-2-4

AEROLITE INSTALLATION OPM-139-0003670-501

*Northern Avionics VHF/UHF Installation ICA NAV440 VHF/UHF FM Aux. System*

Main battery p/n 33204-002 (Marathon CMM 24-34-08)

Aux battery p/n 2778-1 (Saft 24-30-00)

**NOTA 1:** Presso la base di Trento sono disponibili per consultazione i PDM originali e i libretti cellula/motore.

**NOTA 2 :** Le pubblicazioni sono da ritenersi modificabili in base alle necessità di continuing airworthiness e all'ultimo stato di aggiornamento disponibile.