PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- SERVIZIO GESTIONE STRADE-

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di AUTOCARRI rispondenti ai criteri ambientali minimi (CAM) per il Servizio Gestione Strade : LOTTO 2 - n. 10 autocarri PTT 18,0 ton – trazione 4x4 – cassone ribaltabile trilaterale – completi di lama sgombero neve e spargitore - da assegnare al Servizio Gestione Strade.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

INDICE

ART.1	*Oggetto della Fornitura*
ART.2	*Prescrizioni Tecniche Generali*
ART.3	*Garanzie, assistenza e manutenzione*
ART.4	*Specifiche Tecniche Obbligatorie*
ART.5	*Corsi di Informazione e Formazione*
ART.6	*Immatricolazione e Certificazioni*
ART.7	*Modalità e Luogo di Consegna*
ART.8	*Veicoli usati da permutare*
ART.9	*Termini di Consegna e Penalità*
ART.10	*Accettazione e Collaudi*
ART.11	*Norme di Sicurezza ed Antinfortunistica*
ART.12	*Subappalto*
ART.13	*Cauzione*
ART.14	*Pagamenti*
ART. 15	*Tracciabilità dei flussi finanziari*
ART.16	*Personale – Oneri e Obblighi*
ART.17	*Risoluzione del Contratto e fallimento*
ART.18	*Clausola Risolutiva Espressa*
ART.19	*Foro Competente*
ART.20	*Spese Contrattuali*
ART.21	*Trattamento dei Dati Personali*
ART.22	*Norma di Chiusura*
ART.23	*Intervenuta disponibilità di convenzione APAC e CONSIP*
ART.24	*Disposizioni anticorruzione*

art. 1
(Oggetto della fornitura)

Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di **n. 10 autocarri a due assi PTT 18,0 ton, trazione 4x4, cassone ribaltabile trilaterale completi di lama sgombero neve e spargitore,** rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, da assegnare quale dotazione di servizio al personale operaio del Servizio Gestione Strade.

Gli autocarri ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica, con esclusione quindi di automezzi e componenti che abbiano partecipato a manifestazioni fieristiche, dimostrazioni o simili.

L'Appaltatore resta responsabile della qualità e della rispondenza alle specifiche del presente capitolato ed alla normativa vigente, sia dei veicoli nel suo complesso che dei relativi singoli componenti ed allestimenti, ancorché acquisiti presso terzi.

L'Appaltatore è l'unico responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei mezzi e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza ed alla reperibilità dei ricambi.

L'Ente appaltante resta pertanto sollevato da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fosse coperto il veicolo e/o i singoli componenti offerti; a questo riguardo con la sottoscrizione del contratto la ditta aggiudicataria riconosce espressamente di essere tenuta a rispondere in proprio ed in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

Il presente Capitolato fornisce le specifiche tecniche, le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare per la progettazione, la formulazione delle offerte, la realizzazione e la fornitura di autocarri idonei per il servizio di manutenzione stradale.

art. 2
(Prescrizioni tecniche generali)

I veicoli e le attrezzature oggetto della fornitura devono rispondere al presente capitolato e a tutte le norme in materia, vigenti alla data della consegna. Tali automezzi e le relative attrezzature devono quindi essere corredati della prescritta documentazione dovuta per legge e per gli obblighi di seguito disposti, da consegnare al Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade ai fini dell'accertamento di cui all'**art. 10**.

In particolare dovrà rispondere:

- alle prescrizioni stabilite dal nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm. e dal regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive integrazioni e modificazioni;
- alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna del veicolo ed in particolare a quelle riferite alla dizione **EURO VI**;
- a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività particolari vigenti all'atto della consegna;
- alle vigenti norme in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore diesel di cui ai D.M. che hanno recepito le Direttive CEE 81/424 e 89/491;

- alle vigenti norme in materia di sicurezza ed in particolare alla Direttiva macchine CE n. 42 del 17 maggio 2006 (recepita dal Decreto legislativo n. 17 del 27 gennaio 2010) e s.m.
- il peso totale a terra dichiarato in omologazione dalla casa costruttrice del veicolo dovrà essere non inferiore a 18,0 ton
- gli autoveicoli, in possesso dei documenti di cui al successivo **art. 7**, completi di lama sgombero neve e spargitore saranno immatricolati a cura dell'Appaltatore.
- gli autocarri devono rispondere alle specifiche di minima incluse nel D.M. AMBIENTE d.d. 8 maggio 2012 allegato 1 part. 8.2 e s.m. a all'offerta presentata dalla Ditta aggiudicatrice

L'Appaltatore, fatto salvo quanto diversamente specificato di seguito, si impegna perciò ad ottenere a propria cura e spese tutte le certificazioni necessarie per l'utilizzo dei veicoli nella configurazione richiesta, entro i termini di consegna.

art. 3
(Garanzie – assistenza e manutenzione)

1. GARANZIE

L'Appaltatore garantirà i veicoli e le attrezzature richieste forniti da ogni difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo od improprio, da inidonea conservazione o forza maggiore.

I veicoli e le attrezzature invernali collegate saranno garantiti per un periodo di almeno **24 mesi** (o per il periodo previsto in offerta) a partire dalla data di presa in carico da parte della Provincia, e, se effettuata posteriormente alla consegna, dalla data di verifica e controllo da parte del centro assistenza autorizzato del telaio (messa in strada), che dovrà essere gratuita.

Le garanzie offerte saranno complessive per **l'intero veicolo allestito** ed articolate in:

- **autotelaio di base e cassone:** sull'intero prodotto nuovo con esclusione dei componenti di normale usura;
- **lama sgombero neve:** sull'intero prodotto nuovo con esclusione dei componenti di normale usura;
- **spargitore:** sull'intero prodotto nuovo con esclusione dei componenti di normale usura;

La garanzia comprenderà materiali, manodopera ed i relativi interventi verranno prestati nel Centro di assistenza specifico più vicino alla sede della Provincia.

Qualora i lavori richiesti prevedano l'intervento tecnico presso altra sede, i veicoli saranno trasferiti a cura e spese dell'Appaltatore.

Qualora le garanzie per la specifica fornitura risultassero estese rispetto a quanto normalmente previsto dal costruttore dell'autotelaio completo dell'allestimento, della lama sgombero neve e/o dello spargitore, dovrà essere fornita una dichiarazione dello stesso costruttore che confermi le garanzie così come offerte.

L'Appaltatore rimane comunque **il solo responsabile** e referente nei confronti del Servizio Gestione Strade per la garanzia totale di tutti i componenti del veicolo compresi

autotelaio, allestimento cassone, lama sgombero neve, spargitore, allestimenti vari, sub componenti e sublavorazioni.

2. ASSISTENZA E MANUTENZIONE

L'Appaltatore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti o/e convenzionati, presso i quali i veicoli potranno usufruire degli interventi da effettuare in garanzia entro la distanza indicata nell'offerta presentata dall'Appaltatore e comunque entro il raggio di 50 km dal Cantiere Provinciale della P.A.T. ubicato in Via Vienna, 17 a Spini di Gardolo.

Le reti di assistenza saranno quelle esistenti all'atto dell'offerta e dovranno essere descritte nella medesima offerta e comprenderanno centri in grado di effettuare manutenzioni, riparazioni e reperimento di parti di ricambio e materiali di consumo. La descrizione comprenderà ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza.

Le reti di assistenza previste in offerta dovranno coprire **l'intero veicolo allestito** e suddivise in particolare trà:

- **assistenza per autotelaio di base e cassone;**
- **assistenza per lama sgombero neve;**
- **assistenza per lo spargitore;**

Per la durata del periodo di garanzia, l'Appaltatore dovrà sostituire ogni eventuale centro di assistenza che cessasse la collaborazione con altro centro adeguato per capacità tecnica ed area geografica di collocazione attivati successivamente al termine per la presentazione delle offerte, nella medesima distanza o inferiore, indicata in sede di offerta.

Le operazioni di riparazione in garanzia non effettuabili presso sedi o centri di assistenza dell'Appaltatore, potranno essere effettuate presso la casa madre. In tal caso il Servizio Gestione Strade consegnerà l'automezzo presso la sede italiana della ditta, che provvederà a sua volta, a propria cura e spese, al trasferimento nel luogo di effettiva riparazione.

L'organizzazione d'assistenza interverrà comunque per i **guasti coperti da garanzia** entro le **48 ore** dalla chiamata con centro di assistenza mobile senza oneri aggiunti.

L'officina, sede del centro di assistenza tecnica, indicata in fase di gara dall'Appaltatore suddivisa dovrà dichiarare sia per autotelaio di base, sia per lama sgombero neve e sia per lo spargitore previsti nel presente Lotto 2.

- di disporre di tutte le informazioni necessarie per eseguire le riparazioni e le manutenzioni richieste in garanzia;
- di disporre di tutte le informazioni necessarie all'accesso ai sistemi elettronici di bordo (se presenti);
- di essere in possesso di appositi strumenti di diagnostica software e hardware relativi ai veicoli oggetto della fornitura;
- essere in possesso di idonee attrezzature e apparecchiature manuali e meccaniche;

- di aver impartito al proprio personale tecnico idonei corsi di formazione specifica su veicoli simili a quelli previsti a base di offerta;
- di avere idoneo magazzino ricambi per i materiali di normale usura relativi ai veicoli offerti in gara;

art. 4
(Specifiche tecniche obbligatorie)

Le caratteristiche tecniche qui di seguito elencate al punto **"A"** (autotelaio con cassone e allestimento, lama sgombero neve e spargitore) sono **obbligatorie** .

A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO, LAMA SGOMBERONEVE E SPARGITORE

caratteristiche tecniche e prestazionali:	
Autocarro	
Messo in strada con aggiornamenti MCTC anche per l'allestimento sgombroneve con lama sgombroneve e contemporaneamente spargitore a cassone; compresa fornitura delle eventuali zavorre previste per la circolazione con gli allestimenti indicati nella carta di circolazione	
1. Veicolo cava-cantiere	
2. Due assi	
3. Passo circa mm 3.800 (più o meno 5 %)	
4. Massa complessiva almeno PTT 18,00 T	
5. Possibilità di aumento massa complessiva (PTT) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
6. Massa PTC almeno 38,00 T	
7. Portata assale ant. almeno Kg 8.000 (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
8. Portata assale post. almeno Kg 11.500	
9. Pneumatici 12.00 R 20 o equivalenti, idonei per l'uso sia invernale che estivo (M + S); le dimensioni e caratteristiche dei pneumatici devono essere adeguate alle caratteristiche e masse degli assali	
10. Pneumatici che consentano il montaggio delle catene da neve senza impedimento tecnico di spazio	
11. Pneumatico di scorta anteriore completo di cerchio in acciaio (sempre tipo M + S)	
12. N° 4 catene neve Rud SUPERGREIFSTEG o equivalenti Pewag UNI-RADIAL o equivalenti KÖNIG DR - posteriori singole - 1 paio per l'asse anteriore e un paio per l'asse posteriore	
13. Indicare diametro minimo di svolta esterno paraurti anteriore (da muro a muro); diametro massimo ammesso m 17,50 (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
Meccanica	
14. Motore Turbo Diesel Intercooler con iniezione diretta e centralina della gestione motore a controllo elettronico	
15. Potenza almeno 250 kW (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio

16. Cilindrata > di 7.500 cc	
17. Coppia > di 1.600 Nm	
18. Filtro carburante riscaldato	
19. Termoavviatore	
20. Batterie: 2 da 12V e ciascuna da minimo 160 Ah	
21. Le batterie devono essere facilmente accessibili per ispezione e manutenzione.	
22. Interruttore stacca batteria (esclusa alimentazione tachigrafo)	
23. Ammortizzatori idraulici anteriori e posteriori	
24. Sospensioni meccaniche anteriori e posteriori rinforzate per impieghi gravosi e a pieno carico	
25. Barra stabilizzatrice anteriore e barra stabilizzatrice posteriore, quest'ultima di tipo rinforzato	
26. Idroguida	
27. ABS	
28. Freni a recupero automatico del gioco	
29. Freno motore potenziato con correttore di frenata posteriore	
30. Deumidificatore dell'aria compressa riscaldato	
31. Normativa emissioni rispettata EURO 6 (tramite dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta offerente)	
32. Costi energetici e ambientali di esercizio (vedi elenco parametri seguente e come da offerta tecnica) a) Categoria del veicolo b) Emissioni di Nox (espesse in g/Km) c) Emissioni di NMHC (esperre in grammi al chilometro) d) Emissione di particolato (espresse in grammi al chilometro) e) Emissioni di CO_2 in percorso urbano (espresse in kg/Km) f) Emissioni di CO_2 in percorso extraurbano (espresse in kg/Km) g) Emissioni di CO_2 in percorso misto (espresse in kg/Km) h) Consumo energetico in percorso urbano (l/Km) i) Consumo energetico in percorso extraurbano (l/Km) l) Consumo energetico in percorso misto (l/Km)	Assegna punteggio
33. Emissioni sonore (come previste nell'allegato I del D.M 14/12/2007 in recepimento della direttiva Europea 2007/34/CE dd 14/6/2007) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
Trasmissione	
34. Trazione integrale permanente con bloccaggio differenziale anteriore centrale e posteriore oppure trazione integrale inseribile con bloccaggio differenziale anteriore e posteriore	

35. Cambio meccanico sincronizzato almeno 12 marce avanti + 2 retromarce (14 marce totali) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
36. Prese di forza sul motore, indipendente dal cambio e dalla frizione, idonea per il prelievo della forza necessaria per le attrezzature (lama sgombero neve e spargitore), funzionanti anche simultaneamente, con pompa tandem	
37. Pendenza max superabile 100%	
Carrozzeria	
38. Colore cabina e cassone RAL 2011 o similare, approvato da Committente	
39. Cabina ribaltabile idraulicamente	
40. Botola sulla cabina/ presa d'aria sul tetto con funzione di uscita di emergenza	
41. Barra paraincastro posteriore sollevabile omologata	
42. Barre laterali paraciclisti in alluminio	
43. Cassetta attrezzi in acciaio inox sotto cassone - capacità almeno 120 Litri per deposito catene neve	
44. Portacunei e cunei posizionati in maniera facilmente accessibile	
45. Serbatoio da almeno 250 litri	
46. Tappo serbatoio con chiusura a chiave	
47. Gancio traino omologato DGM	
48. Compresi tutti gli attacchi idraulici, elettrici e pneumatici necessari per un futuro traino di un rimorchio.	
49. Paraspruzzi in gomma per ruote anteriori e posteriori	
50. Specchi retrovisori e specchio esterno su porta passeggero con vista asse anteriore riscaldabili e regolabili elettricamente; specchietto esterno vista angolo destro.	
51. Sensore temperatura esterna con display in cabina	
52. Parabrezza riscaldabile (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
53. Griglia protezione fari anteriore e posteriore	
54. Fari alogeni	
55. N° 2 proiettori LED tipo "HELLA" 2XD-010-311-001 oppure 2XD-010-311-011 sopra veicolo, omologati CEE, montati per essere visibili a 360°	
56. Interruttore con spia di controllo montato su cruscotto - facilmente raggiungibile e azionabile dal posto di guida	
57. I proiettori devono funzionare anche a motore spento	
Cabina	
58. Guida sinistra	
59. N° 2 posti in cabina	
60. Sedile conducente ergonomico con sospensione pneumatica ad elevato comfort di seduta integrato con supporto lombare pneumatico	
61. Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
62. Sedili con poggiatesta per tutti i posti	
63. Cinture di sicurezza con arrotolatore per tutti i posti	

64. Piantone sterzo regolabile in altezza ed inclinazione	
65. Condizionatore manuale	
66. Filtro antipolvere / antipolline per abitacolo	
67. Contagiri	
68. Contaore motore	
69. Indicatore consumo carburante (tramite presentazione della documentazione tecnica del veicolo da cui si evince la presenza del dispositivo)	
70. Cronotachigrafo digitale a scheda e stampante integrata	
71. Predisposizione 12 V autoradio con altoparlanti e antenna	
72. Chiusura centralizzata	
73. Estintore di capacità adeguata	
74. Attrezzi di bordo	
75. Martinetto idraulico	
76. Finestrini nella parete posteriore della cabina	
77. Collegamento per aria compressa in cabina di guida, incluso tubo e pistola	
78. Visiera parasole anteriore esterna	
79. Triangolo di soccorso a norma CEE	
Cassone	
80. Cassone ribaltabile trilaterale misure interne circa mm 4.500 x 2.300 (più o meno 5 %)	
81. Piantoni staccabili	
82. Girosponde in acciaio altezza 600 mm con lato superiore realizzato con angolare a cuspide; sponde con superficie piana interna (non bombata)	
83. Pianale spessore mm 3 in acciaio speciale HARDOX, con durezza minima circa 400 Brinel	
84. Sponde laterali divise a metà con piantone centrale staccabile	
85. Apertura sotto-sopra inclusa quella posteriore	
86. Sponda salvacabina con rete e portapali	
87. N° 4 verricelli tendifune alternati (2 per lato)	
88. N° 4 ancoraggi sugli angoli interni del cassone, con golfari a scomparsa, idonei per ancoraggio di uno spargitore a cassone	
89. Asta di sostegno cassone per lavori di manutenzione	
90. Porta ruota di scorta con verricello meccanico	
91. Verniciatura telaio e controtelaio cassone secondo normativa ASTMB 117 con garanzia sulla verniciatura di almeno 3 anni	
92. Indicare altezza da terra del piano di carico del cassone (altezza massima ammessa cm 175) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
93. Indicare tara autotelaio compreso allestimento invernale (impianto idraulico con serbatoio, piastra portattrezzi, ecc.) e cassone (tara massima ammessa kg 11.500) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio

94. Allegare calcolo dettagliato dei pesi sui vari assi e con i vari allestimenti previsti, a consegna offerta e a consegna del veicolo.	
95. Allegare schema struttura del ribaltabile a consegna offerta e a consegna del veicolo.	
Allestimento sgombero neve per autocarro completo di:	
96. Telaio rinforzato anteriormente con piastra porta attrezzi " classe 5 ", con attacco rapido per autocarro con minimo 140 CV (DIN 76060)	
97. Piastra porta attrezzi completa d'idonei fori di aerazione per agevolare il flusso d'aria nel caso in cui la piastra copra, anche parzialmente, un radiatore del veicolo	
98. Fari supplementari anabbaglianti, abbaglianti, con indicatore di direzione integrato, azionabili da cruscotto, completi di interruttori e cavi posizionati a ridosso del profilo inferiore del parabrezza, visibili con la lama sgombero neve agganciata	
99. Attacco elettrico a tre poli per luci di posizione su parte frontale veicolo	
100. L'autocarro deve essere allestito con impianto idraulico a due circuiti, con due pompe ad ingranaggi indipendenti (pompa tandem ad ingranaggi)	
101. Le pompe idrauliche devono essere montate sulla presa di forza del motore, possibilmente disinnestabili	
102. Il serbatoio dell'olio idraulico, da circa 80 Litri deve essere montato ad un livello più alto rispetto alla pompa idraulica (separato dal serbatoio dell'olio del ribaltabile); olio idraulico uguale a quello utilizzato per lo spargitore e per la lama sgombero neve	
103. Il serbatoio dell'olio idraulico completo di filtro sul ritorno, vetro ispezione, e spia di controllo in cabina	
104. 1° circuito idraulico per lama sgombroneve: dovrà avere una portata di minimo 25 L/min a 180 bar	
105. Gruppo valvole elettroidrauliche con 5 funzioni, movimento alza-abbassa, movimento destra-sinistra, posizione flottante	
106. Per il movimento destra-sinistra, nel gruppo elettrovalvole, dovranno essere integrate 2 valvole di sicurezza da 300 bar	
107. Per il movimento abbassa lama, nel gruppo elettrovalvole, dovrà essere previsto una valvola di riduzione a farfalla, regolabile	
108. 5 attacchi rapidi nella parte anteriore del veicolo, 4 mandate ed 1 ritorno	
109. Per la funzione alleggerimento della lama deve essere previsto un riduttore di pressione elettroidraulico, regolabile	
110. I tubi di mandata dovranno essere minimo di classe R2 da ½"	
111. Il tubo di ritorno dovrà essere minimo di classe R1 da ½"	
112. Quadro comandi in cabina con joystick	
113. La pressione della lama deve essere attivabile e regolabile dal quadro comandi in cabina	
114. La funzione flottante e la funzione alleggerimento della lama devono essere previste nel quadro comandi in cabina	
115. Il quadro comandi in cabina deve prevedere che la funzione flottante e/o la funzione alleggerimento della lama possono essere disinserite in automatico unicamente con il comando sollevamento lama	
116. Il quadro comandi in cabina deve prevedere che al successivo comando abbassa lama, la funzione flottante e/o la funzione alleggerimento della lama si devono riattivare in automatico	
117. Il quadro comandi in cabina deve prevedere che durante il movimento alza-abbassa lama, i cilindri di direzione dx e sx, devono funzionare automaticamente ad intermittenza	
118. 2° circuito idraulico per spargisale: dovrà avere una portata di minimo 55 L/min a 200 bar e comunque sufficiente per il corretto utilizzo dello spargitore	
119. Il 2° circuito idraulico deve essere comandato tramite elettrovalvole con azionamento dal quadro di comando (con 1 funzione andata-ritorno)	
120. Attacchi rapidi antigoccia nella parte laterale del telaio	
121. I tubi di mandata dovranno essere minimo di classe R2 da ⅝"	

122. Il tubo di ritorno dovrà essere minimo di classe R1 da ¾"	
123. Dovrà essere previsto un tubo idraulico di sicurezza che colleghi mandata e ritorno	
124. Alla consegna del veicolo devono essere forniti tutti gli schemi idraulici ed elettrici, descrizioni e dati tecnici dell'impianto idraulico	
125. Montaggio omnicomprensivo	
126. Collaudo funzionale	
Dispositivi di sicurezza	
127. Dotazioni previste dalla normativa in vigore	
128. Segnalatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti	
Manuale d'uso e manutenzione in lingua italiana – sia in forma cartacea che su file in formato PDF per: - Veicolo - Cronotachigrafo - Cassone ribaltabile trilaterale	
Certificazioni e garanzie	
129. Durata minima della garanzia autocarro allestito e cassone 24 mesi (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
Formazione obbligatoria	
130. Istruzione all'uso da parte di un tecnico della Ditta fornitrice del veicolo. Addestramento e informazione: **L'informazione** consiste nell'istruzione del lavoratore effettuata mediante la lettura del manuale d'uso e manutenzione fornito dal costruttore insieme al veicolo. L'informazione deve fornire al lavoratore le conoscenze necessarie all'identificazione ed alla gestione dei rischi specifici e specialmente dei rischi residui correlati al tipo di attrezzatura **L'addestramento** riguarda il corretto uso pratico di un'attrezzatura e consiste nel prendere contatto con l'attrezzatura sotto la guida di personale esperto con lo scopo di rendere in grado l'operatore di manovrare in modo corretto, sicuro e indipendente l'attrezzatura Essenzialmente l'addestramento deve comprendere quanto segue: - istruzioni ed esercitazione per l'esecuzione in sicurezza delle manovre per l'utilizzo dell'attrezzatura; - il corretto uso degli specifici dispositivi di sicurezza e del controllo della loro funzionalità;	
131. Durata corso: minimo 2 ore - gruppo di massimo 6 persone - massimo 3 gruppi	
132. Al momento della formazione, l'offerente dovrà rilasciare una dichiarazione che la persona incaricata per l'informazione, e/o l'addestramento e formazione è persona esperta per la/e attrezzatura/e per le quali effettuerà l'istruzione Al momento della formazione il tecnico incaricato dalla Ditta fornitrice del veicolo a tenere il corso dovrà attestare la formazione utilizzando gli stampati forniti dall'Amministrazione	

Lama sgombraneve

Lama sgombraneve a 3 o 4 settori indipendenti elastici e/o molleggiati, che consente l'ottimale adattamento al suolo in ogni condizione

Lavori di montaggio ed eventuali adattamenti necessari per il corretto funzionamento dell'attrezzatura, il collaudo ed aggiornamento carta di circolazione, sono a cura dell'offerente

caratteristiche tecniche e dotazioni:	
Generali	
133. Lama sgombraneve a 3 o 4 settori (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio

134. Lama dotata di dispositivo idraulico d'orientamento (destra-sinistra) a due pistoni	
135. Valvola o altro idoneo dispositivo di sicurezza contro sovrapressione e salvaguardia contro gli urti	
136. Dispositivo idraulico a doppio effetto per sollevamento ed abbassamento	
137. Possibilità d'estensione dell'inclinazione oltre i 34° (valore minimo) e fino a 38 ° (valore massimo) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
138. Dispositivo di sicurezza per ogni singolo settore, che in presenza di ostacoli consente il superamento senza urti e con minima rumorosità (p. es. sollevamento del settore, oppure sollevamento e arretramento)	
139. Immediato automatico rientro in posizione del settore o dei settori interessati dall'ostacolo	
140. Completa di piastra attrezzatura con attacco rapido per piastra veicolo (DIN 76060 A5)	
141. Piastra attrezzatura con guide d'incastro posizionabili a diverse altezze	
142. Tubazioni idrauliche con innesti ed attacchi rapidi	
143. Telaio retrostante	
144. Molle o elementi di trazione completi di regolatori meccanici per l'allineamento dei settori e per la taratura dello sforzo di sgancio	
145. Pattini d'appoggio regolabili	
146. Settore esterno destro rialzato	
147. Lame raschianti in acciaio ad alta resistenza all'abrasione	
148. Telo paraspruzzo in gomma con smorzamento delle vibrazioni	
149. Guide laterali (segnacordoli) di dimensioni ridotte - Montate sul lato destro e sinistro della lama mediante viti e sostituibili	
150. Settore esterno aggiuntivo lato dx in Vulkolan o equivalente per protezione barriere	
151. Serie di luci di posizione a LED con supporti di gomma applicati direttamente sulla lama e relativi collegamenti	
152. Blocco meccanico in fase di trasporto	
153. Tutte le parti in materiali sintetici o gomme devono avere alta resistenza ai raggi UV	
Verniciatura	
154. Colore RAL 2011 o similare, approvato da Committente	
155. La verniciatura deve essere a basso contenuto di piombo	
156. Trattamento protettivo	
Dimensioni	
157. Larghezza complessiva circa m 3,30 (più o meno 3 %)	
158. Larghezza lame raschianti circa m 3,30 (più o meno 3 %)	
159. Angolo d'attacco al suolo maggiore di 20° (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
160. Larghezza di lavoro a 30° almeno m 2,65	
161. Larghezza di lavoro a 34° almeno m 2,55 (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio

162. Altezza settore centrale e sinistro circa m 1,00 (più o meno 5 %)	
163. Altezza esterno settore destro circa m 1,20 (più o meno 5 %)	
164. Altezza ostacolo superabile almeno mm 120 (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
Pesi	
165. Peso minimo della lama sgombraneve completa di piastra ed accessori, pronta all'uso Kg 1.050 Kg (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
166. Baricentro circa mm 900 ± 50 mm (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
Dispositivi di sicurezza	
167. Corrispondenza della lama neve alle norme EN 13021 e 15583 per il servizio invernale.	
168. Dotazioni previste dalla normativa in vigore	
169. Manuale d'uso e manutenzione in lingua italiana - In forma cartacea e file in formato PDF	
Certificazioni e garanzie	
170. Durata minima della garanzia sulla lama sgombraneve 24 mesi (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
171. Marchio CE (secondo normativa di sicurezza macchine)	
172. Dichiarazione di conformità	
173. Certificato d'origine	
174. Collaudo da parte Motorizzazione e riporto sulla Carta di Circolazione (il collaudo dovrà essere effettuato con montati contemporaneamente sia con lama sgombero neve che lo spargitore) .	
Formazione obbligatoria	
175. Istruzione all'uso da parte di un tecnico della Ditta fornitrice dell'attrezzatura Formazione, informazione e addestramento: **L'informazione** consiste nell'istruzione del lavoratore effettuata mediante la lettura del manuale d'uso e manutenzione fornito dal costruttore insieme all'attrezzatura. L'informazione deve fornire al lavoratore le conoscenze necessarie all'identificazione ed alla gestione dei rischi specifici e specialmente dei rischi residui correlati al tipo di attrezzatura: **L'addestramento** riguarda il corretto uso pratico di un'attrezzatura e consiste nel prendere contatto con l'attrezzatura sotto la guida di personale esperto con lo scopo di rendere in grado l'operatore di manovrare in modo corretto, sicuro e indipendente l'attrezzatura Essenzialmente l'addestramento deve comprendere quanto segue: - istruzioni ed esercitazione per l'esecuzione in sicurezza delle manovre per l'utilizzo dell'attrezzatura - il corretto uso degli specifici dispositivi di sicurezza e del controllo della loro funzionalità **Formazione:** consiste nell'acquisizione di competenze (cognizioni) sia teoriche che capacità operative nonché di specifiche procedure per lo svolgimento in sicurezza della mansione lavorativa.	
176. Durata: minimo 2 ore - gruppo di massimo 6 persone - massimo 3 gruppi	
177. Al momento della formazione, l'offerente dovrà rilasciare una dichiarazione che la persona incaricata per l'informazione, e/o l'addestramento e formazione è persona esperta per la/e attrezzatura/e per le quali effettuerà l'istruzione. Al momento della formazione, il tecnico incaricato dalla ditta fornitrice dell'attrezzatura a tenere il corso, dovrà attestare la formazione utilizzando gli stampati forniti dall'Amministrazione	

Spargitore da cassone con volume di circa mc 4,00 - 5,00

Spargitore in dipendenza tachimetrica, con sincronizzazione tra larghezza spargimento e dosaggio, con quadro di comando automatico;
Capacità tramoggia circa mc 4,00 - 5,00
Lavori di montaggio ed eventuali adattamenti necessari per il corretto funzionamento dell'attrezzatura, il collaudo ed aggiornamento carta di circolazione, sono a cura dell'offerente

caratteristiche tecniche e prestazionali:	
Caratteristiche di funzionamento e dotazioni	
178. Indicare capacità di carico a tramoggia caricata a raso (volume in mc); capacità minima tramoggia mc 4,00 e massima mc 5,00 (in funzione della portata complessiva dell'autocarro e con installata contemporaneamente anche la lama sgombraneve) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
179. Spargitore con tramoggia costruita interamente in acciaio strutturale S235JR, o similare, ad alta resistenza con nervature di rinforzo. Indicare peso attrezzatura pronta all'uso come da condizioni di fornitura, completa d'accessori	
180. Altezza dello spargitore dal piano d'appoggio alle sponde laterali che contengono il materiale comprensive di eventuali sopralzi (altezza massima m 1,60) (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
181. Possibilità di stazionamento a tramoggia piena (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
182. Funzionamento sia in avanzamento che in retromarcia immediatamente dopo l'avvio della marcia – dipendenza tachimetrica con sincronizzazione tra larghezza di spargimento e dosaggio con quadro di comando automatico	
183. In marcia di trasferimento la colonna dello spargitore deve essere sollevata agevolmente da un solo operatore e bloccata in sicurezza	
184. Quanto sopra deve essere possibile anche in caso di guasti	
185. Sistema di scarrabilità veloce a sponde chiuse con adeguati rulli anteriori e laterali autocentranti	
186. Carico e scarico dello spargitore dal veicolo (anche con la tramoggia a pieno carico) effettuato da un solo operatore (autista del veicolo)	
187. Azionamento mediante impianto idraulico del veicolo	
188. Possibilità di svuotamento a veicolo fermo mediante attacco esterno per alimentazione del motore idraulico di comando	
189. Il trasporto del materiale nello spargitore deve avvenire mediante nastro metallico in acciaio INOX o coclea realizzata in acciaio ad alta resistenza	
190. Griglia di vaglio superiore	
191. Telo di chiusura della tramoggia apribile e azionabile da terra, in modo da evitare di salire sullo spargitore per la manovra dello stesso da lato posteriore; struttura del telo di chiusura in acciaio inox AISI 304	
192. Scaletta d'accesso di sicurezza lato posteriore in acciaio inox AISI 304	
193. Possibilità di spargimento con esatta determinazione e controllo della larghezza di spargimento e del dosaggio di tutti i prodotti antiderapanti e antighiaccio in uso (vari tipi di sale - graniglia - sabbia - soluzione di NaCl o CaCl)	
194. Attrezzato anche per lo spargimento di sale umidificato	
195. Possibilità di riempimento e scarico dei serbatoi anche da bocchettone sul retro del silo	
196. Pompa di caricamento della soluzione salina a spegnimento automatico	

197. Nel caso d'attivazione dello spargimento di sale umidificato con soluzione salina, questa deve avvenire con automatica riduzione del solido	
198. Serbatoi soluzione salina in polietilene riciclabile	
199. Parti elettriche protezione almeno IP 65	
200. Ripartizione fra campo elettrico e campo elettronico	
201. Attacco per controllo pressione impianto idraulico	
202. Funzione d'azionamento manuale della regolazione dosaggio e larghezza di spargimento	
203. Blocco automatico del funzionamento del piattello al ribaltamento del gruppo	
204. Sensore di spargimento sul piattello e relativa spia sul quadro comandi	
205. Verifica continua della rispondenza fra quantità e larghezza di spargimento impostata e quantità e larghezza effettiva, con mantenimento dei valori impostati indipendente dalla velocità di marcia	
206. Le tolleranze di dosaggio, di larghezza e di funzionamento devono essere indicate nel manuale d'uso e manutenzione e sono vincolanti	
207. Indicare tolleranza di dosaggio in percentuale (massimo 10 %)	
208. Indicare tolleranza di larghezza di spandimento in percentuale (massimo 10 %)	
209. Per spargimento sale asciutto indicare differenza percentuale fra valori impostati e valori reali	
210. Le quantità devono essere controllate da microprocessore	
211. Collegamento dall'attrezzatura al quadro di comando in cabina mediante spina-presa montata sulla cabina del veicolo	
212. Faro illuminazione zona di spargimento	
213. N° 2 proiettori LED tipo "HELLA" 2XD 010 311 - 001 oppure 2XD 010 311 - 011 sopra contenitore, omologati CEE, montati per essere visibili a 360°	
214. Pannello segnaletico posteriore figura II 398 Art. 38 del Codice della Strada	
Verniciatura	
215. Colore RAL 2011 o similare, approvato da Committente	
216. La verniciatura deve essere a basso contenuto di piombo	
217. Trattamento protettivo	
Regolazioni e letture possibili dal posto di guida	
218. Quadro comandi in cabina	
219. Indicazione del tipo di materiale	
220. Contatore giornaliero azzerabile delle quantità sparsa	
221. Contatore progressivo delle quantità	
222. Contatore giornaliero azzerabile della soluzione	
223. Contatore progressivo della soluzione	
224. Contaore di esercizio	
225. Accensione/spegnimento	

226. Funzione di simulazione dello spargimento e possibilità di funzionamento in manuale	
227. Regolazione continua del dosaggio di prodotti antighiaccio da circa 5 a 40 gr/mq	
228. Regolazione continua del dosaggio di antiderapanti da circa 40 a 300 gr/mq	
229. Dosaggio massimo con comando (pulsante supplementare)	
230. Accensione e spegnimento luci lampeggianti	
231. Accensione e spegnimento faro zona lavoro	
232. Spostamento laterale del quadro di spargimento (centrale - asimmetrica Dx o Sx)	
233. Accensione e spegnimento del trattamento con sale umidificato	
234. Autoverifica delle funzioni all'accensione del sistema con comparazione automatica fra valori nominali e reali	
235. Regolazione continua della larghezza di spargimento da minimo 2,00 m ad almeno 8,00 m (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
Dispositivi di sicurezza	
236. Ancoraggio anteriore e posteriore al cassone veicolo mediante catene omologate e complete di idonei tenditori	
237. Ancoraggio di sicurezza dello spargitore al veicolo in fase di scaricamento	
238. Corrispondenza alle norme EN per il servizio invernale.	
239. Dotazioni previste dalla normativa in vigore	
240. Manuale d'uso e manutenzione in lingua italiana - In forma cartacea e su file in formato PDF per spargitore, quadro comandi e eventuale software	
Certificazioni e garanzie	
241. Durata minima della garanzia sullo spargitore 24 mesi (come da offerta tecnica)	Assegna punteggio
242. Marchio CE (secondo normativa di sicurezza macchine)	
243. Dichiarazione di conformità	
244. Certificato d'origine	
245. Collaudo da parte Motorizzazione e riporto sulla Carta di Circolazione (il collaudo dovrà essere effettuato con montati contemporaneamente sia con lama sgombero neve che lo spargitore) .	
Formazione obbligatoria	
246. Istruzione all'uso da parte di un tecnico della Ditta fornitrice dell'attrezzatura. Formazione, informazione e addestramento: **L'informazione** consiste nell'istruzione del lavoratore effettuata mediante la lettura del manuale d'uso e manutenzione fornito dal costruttore insieme all'attrezzatura. L'informazione deve fornire al lavoratore le conoscenze necessarie all'identificazione ed alla gestione dei rischi specifici e specialmente dei rischi residui correlati al tipo di attrezzatura. **L'addestramento** riguarda il corretto uso pratico di un'attrezzatura e consiste nel prendere contatto con l'attrezzatura sotto la guida di personale esperto con lo scopo di rendere in grado l'operatore di manovrare in modo corretto, sicuro e indipendente l'attrezzatura Essenzialmente l'addestramento deve comprendere quanto segue: - istruzioni ed esercitazione per l'esecuzione in sicurezza delle manovre per l'utilizzo dell'attrezzatura - il corretto uso degli specifici dispositivi di sicurezza e del controllo della loro funzionalità **Formazione:** consiste nell'acquisizione di competenze (cognizioni) sia teoriche che capacità operative nonché di specifiche procedure per lo svolgimento in sicurezza della mansione lavorativa.	

247. Durata: minimo 2 ore - gruppo di massimo 6 persone - massimo 3 gruppi	
248. Al momento della formazione, l'offerente dovrà rilasciare una dichiarazione che la persona incaricata per l'informazione, e/o l'addestramento e formazione è persona esperta per la/e attrezzatura/e per le quali effettuerà l'istruzione. Al momento della formazione, il tecnico incaricato dalla ditta fornitrice dell'attrezzatura a tenere il corso, dovrà attestare la formazione utilizzando gli stampati forniti dall'Amministrazione	

L'Amministrazione, assieme ai rappresentanti del Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade o tramite gli stessi rappresentanti, si riserva la possibilità di effettuare visite di verifica dello stato di avanzamento dei lavori, presso lo stabilimento della ditta costruttrice dell'autocarro, della ditta allestitrice del cassone, della ditta allestitrice delle lame sgombero neve e degli spargitori.

Lo stato di avanzamento dei lavori deve essere costantemente comunicato alla commissione, che si riserva la facoltà di effettuare le visite di cui sopra in corrispondenza delle varie fasi di lavoro.

Ogni eventuale modifica, da apportare al veicolo o all'allestimento in fase di costruzione, dovrà essere riportata ed accettata in apposito verbale sottoscritto dalle parti.

art. 5
(Corsi di informazione e formazione)

L'Appaltatore dovrà garantire, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione Appaltante e presso la sede del Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade a Trento l'esecuzione dei seguenti corsi di formazione e informazione:

- un corso di formazione sull'uso e manutenzione dello specifico autocarro avente durata di almeno 2 ore per i meccanici del Cantiere Provinciale, massimo 6 persone per gruppo e per 3 gruppi);
- un corso di formazione sull'uso e manutenzione delle lame sgombero neve avente durata di almeno 2 ore per i meccanici del Cantiere Provinciale, massimo 6 persone per gruppo e per 3 gruppi);
- un corso di formazione sull'uso e manutenzione dello specifico spargitore avente durata di almeno 2 ore per i meccanici del Cantiere Provinciale, massimo 6 persone per gruppo e per 3 gruppi);

Tali corsi dovranno essere concordati dall'Appaltatore con il Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade.

art. 6
(Immatricolazione e certificazioni)

Per ogni veicolo, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio;
- Certificato d'origine relativo all'allestimento (cassone), alla lama sgombero neve e allo spargitore, rilasciato dalla ditta costruttrice;
- Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte della M.C.T.C. competente;

- Dichiarazione di conformità relativa **a tutte** le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, alla lama sgombero neve e allo spargitore, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa;
- Documenti relativi alla conformità **CE** dell'allestimento e di ogni singolo elemento dello stesso, della lama sgombero neve e dello spargitore, e certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell' insieme alla direttiva macchine;

Gli autoveicoli con le attrezzature invernali allegate dovranno essere immatricolati per la libera circolazione stradale senza permessi speciali.

art. 7
(Modalità e luogo di consegna)

I veicoli con i rispettivi allestimenti, le lame sgombero neve e gli spargitori, successivamente all'accettazione positiva di cui al successivo art. 10, perfettamente funzionanti, collaudati, completi ed allestiti come previsto dagli artt. 2 - 3 - 4 del presente capitolato, deve essere consegnato presso la sede del Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade, Via Vienna, 17 - Spini di Gardolo, Trento.

La consegna deve essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante dell'Appaltatore e da un funzionario incaricato del Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade.

Alla consegna dovrà essere presente un tecnico specializzato incaricato dall'Appaltatore.

Documentazione per manutenzione.

Contestualmente alla consegna dell'automezzo dovranno essere fornite **due copie**, in lingua italiana, della seguente documentazione:

- Manuale Uso e Manutenzione ordinaria del veicolo e del cronotachigrafo, della lama sgombero neve e dello spargitore;
- Schemi dei circuiti idraulici, elettrici e d'insieme del veicolo, della lama sgombero neve e dello spargitore;
- Libretto d'uso e Manutenzione dell'autocarro, della lama sgombero neve e dello spargitore;

art. 8
(Veicoli usati da permutare)

I veicoli usati previsti nella permuta del presente Capitolato Speciale d'Appalto potranno essere ritirati dopo 30 giorni dalla consegna dei veicoli nuovi e al massimo entro 60 giorni dalla stessa.

L'Appaltatore dovrà provvedere, a proprie spese, al ritiro dei veicoli usati dal Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade che potrà avvenire, comunque, solo successivamente al passaggio di proprietà.

Tutti gli oneri relativi al passaggio di proprietà dei veicoli usati saranno a carico dell'Appaltatore.

Il Servizio Gestione Strade non risponde di danneggiamenti agli autoveicoli dati in permuta intervenuti dopo la stipula del contratto non riconducibili a colpa dell'Amministrazione.

Gli autoveicoli ancora circolanti offerti in permuta potranno essere mantenuti in esercizio dal Servizio Gestione Strade fino alla consegna all'acquirente; il medesimo Servizio non risponderà della normale usura degli autoveicoli mantenuti in circolazione. In caso di eventuale successiva impossibilità al loro utilizzo (es. incidente e/o distruzione) sarà possibile per le Parti, di comune accordo, aggiornare il valore della stima prevista in sede di gara.

Il costo dei veicoli dati in permuta, eventualmente modificato secondo quanto previsto al paragrafo precedente, sarà quello previsto in fase di stima nell'allegato offerta economica e riportato di seguito;

Veicoli in PERMUTA				
veicolo in permuta	targa	Anno imm.	prezzo in lettere	Prezzo in cifre Euro
MAN 190.240 CRT	ZA581YR	1/01/1980	Euro tremilacinquecento,00	3.500,00
MERCEDES 19-22 AK38	TN 479287	1/01/1989	Euro settemilateecento,00	7.300,00
MERCEDES 19-22 AK38CRT	TN528330	1/01/1990	Euro settemilacinquecento,00	7.500,00
MERCEDES 19-22 AK38CRT	TN563147	1/01/1992	Euro settemilasettecento,00	7.700,00
MERCEDES 19-22 AK38CRT	TN563148	1/01/1992	Euro settemilasettecento,00	7.700,00
IVECO 135 E 23 EUROCARGO	AF760SC	1/01/1996	Euro settemilaottoecento,00	7.800,00
IVECO 190 E 34 EUROTRAKKER	AV925RZ	1/01/1998	Euro novemilacinquecento,00	9.500,00
IVECO 190 E 34 EUROTRAKKER	AV926RZ	1/01/1998	Euro novemilacinquecento,00	9.500,00
IVECO 190 E 34 EUROTRAKKER	AV927RZ	1/01/1998	Euro novemilacinquecento,00	9.500,00
IVECO 190 E 34 EUROTRAKKER	AV928RZ	1/01/1998	Euro novemilacinquecento,00	9.500,00
Totale Usato				79.500,00

Il ritiro dell'usato è un operazione non soggetta ad IVA poiché l'Amministrazione non svolge attività commerciale.

art. 9
(Termini di consegna e penalità)

La consegna degli autocarri completi delle attrezzature (lama sgombero neve e spargitore) previsti nel presente **Lotto n° 2** dovrà essere effettuata secondo le seguenti tempistiche:

- n° **7** autocarri completi della specifica attrezzatura (lama sgombero neve e spargitore) **entro 180 (centottanta)** giorni solari consecutivi dalla stipulazione del contratto.
- n° **3** autocarri completi della specifica attrezzatura (lama sgombero neve e spargitore) **entro 360 (trecentosessanta)** giorni solari consecutivi dalla stipulazione del contratto.

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autocarri e delle rispettive attrezzature previste rispetto al termine predetto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell'1 per 1000 (uno per mille) per giorno solare , sul valore dell'importo relativo ai mezzi consegnati in ritardo

Sono considerate cause di forza maggiore, sempre che siano debitamente comunicate, soltanto scioperi documentati dalle Autorità competenti e gli eventi meteorologici sismici che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella di cui al precedente art. 7.

Non sono considerate cause di forza maggiore ritardi dovuti alla mancanza di possesso da parte del fornitore, dei documenti necessari ai collaudi tecnici e all'immatricolazione.

Qualora il ritardo di consegna superi i 90 giorni, e comunque nel caso in cui l'Appaltatore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la Provincia si riserva il pieno diritto e senza formalità di sorta, di esercitare ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti o della penalità, nonché di risolvere il contratto a maggiori spese del fornitore stesso.

Gli importi delle penali, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

art. 10
(Accettazione e collaudi)

L'Appaltatore, prima della consegna degli autocarri, delle lame sgombero neve e degli spargitori, ed in tempo utile per essa (artt. 7 e 9) deve comunicare al Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade la conclusione dell'allestimento del mezzo al fine dell'accettazione, di cui al presente articolo. La comunicazione deve pervenire con un anticipo di almeno tre giorni dalla data da cui può essere effettuata l'accettazione da parte del Cantiere stesso.

Ogni autocarro completo delle attrezzature previste (cassone, impianto idraulico, lama sgombero neve e spargitore), una volta completato, dovrà essere collaudato

("collaudo di accettazione") presso il Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade per accertare la completezza di ogni parte alle prescrizioni del presente capitolato.

Il collaudo consisterà nell'accertamento della rispondenza dei veicoli allestiti alle caratteristiche contrattuali ed in particolare:

- alla normativa vigente in termine di omologazione dei veicoli per la circolazione su strada;
- alla offerta presentata dall'Appaltatore ed accettata dall'Amministrazione;
- al presente Capitolato Speciale d'Appalto e al contratto di fornitura stipulato.

Oltre ad ogni accertamento il Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade riterrà utile eseguire, (anche in fase di realizzazione), saranno effettuati i seguenti esami, controlli e prove:

- esame degli automezzi e delle attrezzature previste nel loro complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture, con rilevazione del numero di telaio;
- rilevazione delle misure, dei dati di ingombro e di peso;
- prova di marcia su strada, su percorso complessivo di circa 50 Km, altimetricamente e planimetricamente vario;
- prova di frenatura, con veicolo a vuoto, a pieno carico, con le attrezzature invernali montate, effettuata a varie velocità;
- verifica dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza nelle condizioni più sfavorevoli di funzionamento del complesso con l'istallazione delle attrezzature invernali offerte;
- prova delle attrezzature e degli eventuali optionals installati, se e per quanto facente parte della fornitura, mediante verifica delle caratteristiche e delle prestazioni rispetto alle caratteristiche contrattuali;
- il Cantiere Provinciale del Servizio Gestione Strade potrà svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o richiederne lo svolgimento presso Laboratori di propria fiducia, o infine accettare certificazioni ed omologazioni da parte di Enti e Laboratori specializzati.
- non sono ammesse tolleranze in aumento rispetto ai dati limite di normativa per quanto riguarda le masse totali a terra e gli ingombri del veicolo allestito rispetto al dato richiesto nel presente Capitolato;
- saranno a carico dell'Appaltatore tutte le spese necessarie per il collaudo, nonchè le spese per i danni al personale ed alle cose che dovessero verificarsi per il cattivo funzionamento del mezzi o dei loro sottosistemi. Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessari rabbocchi, riparazioni o sostituzioni, l'Appaltatore si obbliga ad eseguirle a propria cura e spese nel più breve tempo possibile.

Il collaudo d'accettazione mentre non impegna in alcun modo il Servizio Gestione Strade, non solleva l'Appaltatore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari del veicolo a quanto prescritto e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati.

art.11
(Norme di sicurezza ed antinfortunistica)

Gli autocarri ed i suoi allestimenti (cassone, impianto idraulico, lama sgombero neve e spargitore) dovranno rispondere alla Direttiva macchine CE n. 42 del 17 maggio 2006 (recepita dal Decreto legislativo n. 17 del 27 gennaio 2010) ed avere quindi la marcatura "CE" di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento al collaudo.

L'Appaltatore provvederà agli adempimenti prescritti per la messa in servizio secondo le disposizioni vigenti al momento dell'approntamento al collaudo ed a quanto verrà stabilito in sede contrattuale.

Per quanto non espressamente indicato, gli autocarri con relativo allestimento dovranno essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa italiana vigente in materia. Pertanto i materiali stessi devono risultare sicuri nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

art. 12
(Subappalto)

In conformità a quanto previsto dall'art. 26 della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2, e dall'art. 105 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il subappalto del presente servizio è ammesso, entro il limite massimo del 30% (trenta per cento) dell'importo complessivo indicato nell'offerta.

L'appaltatore, al fine di poter procedere all'affidamento in subappalto, deve assoggettarsi agli ulteriori obblighi e adempimenti previsti dai sopracitati art. 26 della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2 e art. 105 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, pena il diniego dell'autorizzazione al subappalto e le ulteriori conseguenze previste dalla legge nel caso di subappalto non autorizzato, nonché agli obblighi e adempimenti previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010, a pena di nullità assoluta.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 26, comma 6, della legge provinciale n. 2/2016, la Stazione appaltante procede al pagamento diretto al subappaltatore della parte degli importi delle prestazioni dallo stesso eseguite non contestata dall'appaltatore.

art. 13
(Cauzione)

L'appaltatore è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 % (dieci per cento) dell'importo contrattuale secondo le modalità indicate dalla stazione appaltante. L'importo della cauzione definitiva è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici ai quali è stata rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto, anche se è prevista l'applicazione di penali; pertanto, resta espressamente inteso che la stazione appaltante ha diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione per l'applicazione delle medesime penali.

La garanzia fideiussoria, di cui al comma 1, è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del'80 % (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidetti, è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'appaltatore, del documento di pagamento di cui all'art. 12, presentato dall'appaltatore, regolarmente vistato dalla

stazione appaltante, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione. L'ammontare residuo, pari al 20 % (venti per cento) dell'iniziale importo garantito, è svincolato dalla stazione appaltante, previa deduzione di eventuali crediti della stessa verso l'appaltatore derivanti dal contratto, a seguito della piena ed esatta esecuzione delle obbligazioni contrattuali, solo previo consenso espresso in forma scritta dalla stazione appaltante.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali o per qualsiasi altra causa, l'appaltatore deve provvedere al reintegro della stessa entro il termine di 10 (dieci) giorni di calendario dal ricevimento della relativa richiesta effettuata dalla stazione appaltante.

In caso di inadempimento alle obbligazioni previste nel comma precedente la stazione appaltante ha facoltà di dichiarare risolto il contratto previa comunicazione all'appaltatore mediante PEC.

Nel caso di integrazione del contratto, l'appaltatore deve modificare il valore della cauzione in misura proporzionale all'importo contrattualmente fissato nell'atto aggiuntivo, alle stesse condizioni di cui al presente articolo.

La garanzia fidejussoria di cui al presente articolo deve inoltre essere conforme a quanto indicato nel bando di gara.

art. 14
(Pagamenti)

Il pagamento della fornitura é effettuato mediante l'emissione di mandato di pagamento, qualora non vi siano contestazioni o pendenze, a trenta giorni dall'avvenuta consegna dei veicoli completi delle attrezzature previste su presentazione, da parte dell'Appaltatore, della regolare fattura, sulla quale devono risultare tutti gli elementi idonei ad individuare la fornitura.

Il pagamento della fornitura dei **7 autocarri** completi di attrezzatura invernale, la cui consegna è prevista **all'art. 9** entro 180 giorni dalla stipula del contratto, verrà imputato, con apposito stanziamento, sul capitolo previsto per l'anno 2017 ; il pagamento della fornitura dei **3 autocarri** completi di attrezzatura invernale, la cui consegna è prevista secondo **l'art. 9** entro i 360 giorni dalla stipula del contratto, verrà imputato, con apposito stanziamento, sul capitolo previsto per l'anno 2018 .

Qualora i **3 autocarri** previsti in consegna a 360 giorni fossero consegnati in anticipo il pagamento della fornitura di tali automezzi avverrà comunque non prima dell'anno 2018.

Ai fini del pagamento, l'Appaltatore deve comunicare, per iscritto, il codice IBAN.

La stazione appaltante procede al pagamento del corrispettivo solo a seguito di apposita verifica, mediante acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC), della permanenza della regolarità contributiva ed assicurativa dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori.

Qualora la stazione appaltante accerti il mancato o parziale adempimento nella corresponsione delle retribuzioni, nonché nell'effettuazione e nel versamento delle ritenute fiscali e dei contributi previdenziali, assicurativi ed assistenziali da parte dell'Appaltatore e degli eventuali subappaltatori, ogni liquidazione rimane sospesa per l'importo equivalente alle inadempienze accertate. Se l'importo relativo alle inadempienze accertate non è quantificabile, la liquidazione rimane sospesa, senza applicazione di interessi per ritardato pagamento, per l'intero importo ovvero per l'importo complessivo autorizzato del contratto

di subappalto nel caso in cui il mancato o parziale adempimento sia riferito al subappaltatore.

art. 15
(Tracciabilità dei flussi finanziari)

L'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 del 3 agosto 2010, n. 136 e s.m.. A tal fine, l'Appaltatore comunica alla Provincia, entro sette giorni dall'accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati e nello stesso termine le generalità ed il codice fiscale delle persone dedicate ad operare su di essi.

L'Appaltatore si obbliga a inserire nei contratti stipulati con i subcontraenti una specifica clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 del 3 agosto 2010, n. 136 sopra richiamata, pena la nullità dei contratti medesimi.

A tale scopo l'Appaltatore deve comunicare alla Stazione Appaltante tutti i rapporti contrattuali posti in essere per l'esecuzione del contratto d'appalto e fornire copia dei relativi contratti.

In particolare, in caso di raggruppamento temporaneo di impresa, i pagamenti della Capogruppo alle imprese associate dovranno rispettare gli obblighi di tracciabilità.

art. 16
(Personale – oneri e obblighi)

L'Appaltatore è tenuto ad applicare ai lavoratori dipendenti condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro vigente per la categoria, nonché negli accordi locali integrativi dello stesso e ad adempiere a tutti gli obblighi di legge in materia di lavoro, previdenza e assistenza.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere, in qualsiasi momento, agli Enti previdenziali ed assicurativi competenti una certificazione attestante l'avvenuto regolare e completo versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi, relativamente all'osservanza delle condizioni retributive risultanti dai contratti collettivi di lavoro.

art. 17
(Risoluzione del contratto e fallimento)

Ai sensi dell'art. 1453 c.c., nel caso di accertato inadempimento rispetto alle obbligazioni oggetto del contratto di appalto, la stazione appaltante provvederà a mettere formalmente in mora tramite PEC l'Appaltatore, fissando contestualmente un termine finale essenziale non inferiore ai 15 (quindici) giorni, entro il quale adempiere compiutamente all'obbligazione.

Scaduto inutilmente il termine di cui al comma 1, la stazione appaltante procederà a dichiarare la risoluzione del contratto, fatto salvo il diritto all'eventuale risarcimento del danno patito a causa dell'inadempimento stesso; in tal caso all'Appaltatore può essere corrisposto il compenso pattuito in ragione della parte di prestazione regolarmente eseguita, nei limiti in cui la medesima appaia di utilità per la stazione appaltante.

Inoltre, ai sensi dell'art. 27 della Legge provinciale 19 luglio 1990 n. 23 il Servizio Gestione Strade può disporre d'ufficio la risoluzione del contratto nel caso di grave

inadempimento o frode del contraente; in questo caso potrà essere rifiutato, a discrezione del Servizio Gestione Strade, lo svincolo della cauzione con l'applicazione della procedura di cui all'art. 8 comma 4 della Legge provinciale 19 luglio 1990 n. 23, per ottenere il risarcimento della maggiore spesa che il Servizio Gestione Strade dovrà sostenere per fare eseguire da altri la fornitura.

Si considera inadempienza grave anche l'aver riportato penali per un importo che superi il valore del 10% dell'importo contrattuale.

Per la disciplina della risoluzione del contratto si applica l'art. 108 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dal Servizio Gestione Strade.

L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

art. 18
(Clausola risolutiva espressa)

Salva la risoluzione per inadempimento di cui all'art. 17, la stazione appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del c.c., a tutto rischio dell'appaltatore, con riserva di risarcimento danni nei seguenti casi:

a) apertura di una procedura di fallimento a carico dell'Impresa o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
b) impiego di personale non dipendente dell'Impresa;
c) mancato rispetto ripetuto degli obblighi retributivi, previdenziali ed assistenziali stabiliti dai vigenti contratti collettivi;
d) interruzione o ingiustificata sospensione della fornitura;
e) subappalto non autorizzato;
f) revoca delle licenze o di qualsiasi tipo di autorizzazione, per motivi di pubblico interesse, in qualunque momento;
g) riscontro, durante le verifiche eseguite dalla stazione appaltante presso l'Appaltatore, di "non conformità" che potenzialmente potrebbero arrecare grave nocumento alla qualità della fornitura e/o rischi di danni economici e/o di immagine alla stazione appaltante stessa;
h) applicazione di penali tali da superare il limite previsto dal presente capitolato;
i) il venire meno dei requisiti tecnici posti alla base dell'aggiudicazione dell'appalto.

Ai sensi del secondo comma dell'art. 1456 c.c., ricorrendo la fattispecie della clausola risolutiva espressa, la risoluzione del contratto si verifica di diritto quando il Servizio Gestione Strade dichiara all'Appaltatore che intende avvalersi della clausola risolutiva stessa.

In ognuna delle ipotesi sopra previste il Servizio Gestione Strade non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, salvo il suo diritto dal risarcimento dei maggiori danni.

Ai sensi dell'art. 1454 c.c., quando, nel corso del contratto, il Servizio Gestione Strade accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite, può fissare, mediante apposita diffida ad adempiere, un congruo termine entro il quale l'Appaltatore si deve conformare alle prescrizioni richieste. La diffida contiene la

dichiarazione che, trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto di diritto.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore del Servizio Gestione Strade il diritto di escutere la cauzione definitiva e di assicurare l'esecuzione della fornitura affidando l'appalto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria o ad altra impresa. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute dal Servizio Gestione Strade. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta aggiudicatrice, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

Per la disciplina del recesso del contratto si applica l'art. 109 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

art. 19
(Foro competente)

In caso di controversie è competente il Foro di Trento.

art. 20
(Spese contrattuali)

Sono a carico dell'Impresa appaltatrice tutte le spese contrattuali e fiscali, ad esclusione dell'I.V.A.

art. 21
(Trattamento dei dati personali)

Ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e successive modificazioni e integrazioni, i dati forniti dalla Ditta saranno raccolti presso il Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento, per le finalità di gestione della gara d'appalto e saranno trattati in maniera non automatizzata anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo.

L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato decreto, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto ad opporsi al loro trattamento per motivi legittimi.

art. 22
(Norma di chiusura)

L'Appaltatore, con la sottoscrizione del contratto, avendo partecipato alla procedura per l'assegnazione del contratto di appalto, riconosce ed accetta in maniera piena e consapevole, tutte le prescrizioni richieste per l'espletamento della fornitura, nonché tutte le clausole specifiche previste nel presente capitolato, comprese le clausole rientranti nell'art. 1341 c.c., senza necessità ulteriore di accettazione esplicita delle medesime.

art. 23
(Intervenuta disponibilità di convenzione APAC o CONSIP)

La stazione appaltante si riserva di recedere dal contratto qualora accerti la disponibilità di nuove convenzioni stipulate da APAC o da Consip ai sensi dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, che rechino condizioni più vantaggiose rispetto a quelle praticate dall'appaltatore, nel caso in cui questo non sia disposto ad una revisione del prezzo in conformità a dette convenzioni.

Il recesso diverrà operativo previo invio di apposita comunicazione tramite PEC e fissando un preavviso non inferiore ai 15 (quindici) giorni.

In caso di recesso verranno pagate all'appaltatore le prestazioni regolarmente eseguite e il 10% di quelle ancora da eseguire.

art. 24
(Disposizioni anticorruzione)

Nell'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato vanno rispettati gli obblighi di condotta previsti dal vigente Codice di comportamento approvato ai sensi della legge 6 novembre 2012 n. 190 ("*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica stazione appaltante*") e visibile sul sito istituzionale della stazione appaltante, la cui violazione costituisce causa di risoluzione del contratto.