PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- CASSA PROVINCIALE ANTINCENDI-

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di AUTOPIATTAFORME ANTINCENDIO: LOTTO 2 - n. 3 autopiattaforme a tre assi, da assegnare quale dotazione di servizio alle Unioni distrettuali dei Corpi dei vigili del fuoco volontari di: Fassa, Val di Sole e Trento.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

- Allegato 1) -

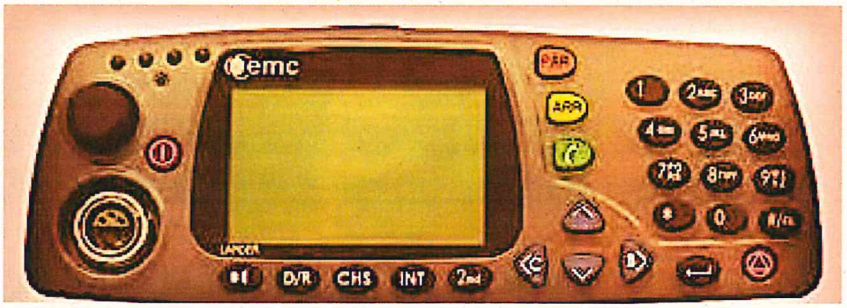
Predisposizione impianto radio veicolare

IL DIRIGENTE
ing. Stefano De Vigili

CORPO PERMANENTE VIGILI DEL FUOCO TRENTO

- Laboratorio Radio -

NOTE PER L'ISTALLAZIONE DEGLI APPARATI RADIO VEICOLARI



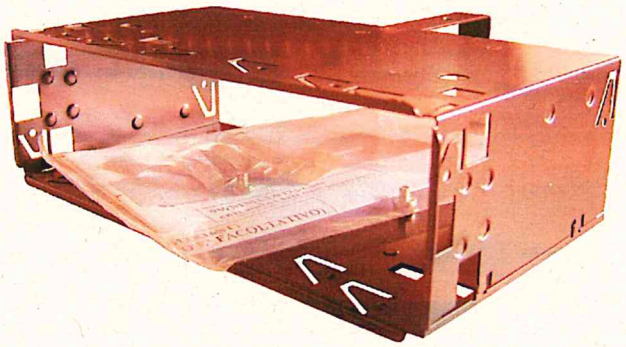
NOTE GENERALI

Di seguito si elencano alcune note di carattere generale che l'allestitore dell'impianto radio deve tenere in considerazione nell'esecuzione dei lavori di predisposizione dell'impianto. Il Laboratorio Radio è comunque a disposizione per fornire qualunque informazione, effettuando se necessario un sopralluogo presso l'allestitore per concordare la soluzione di installazione. Si raccomanda ai Corpi VVF Volontari di affidare i lavori di predisposizione dell' impianto ad un allestitore. Il mezzo dovrà essere portato c/o il Laboratorio ad allestimento completato per l'eventuale istallazione del solo apparato radio, per la taratura dell'antenna e la verifica della corretta esecuzione dei lavori di predisposizione, nonché per verificare il corretto funzionamento dell'apparato radio. L'allestitore prima e il Corpo poi avrà inoltre cura di conservare i componenti dei vari kit accessori la cui istallazione andrà completata dal Laboratorio al momento del montaggio della radio.

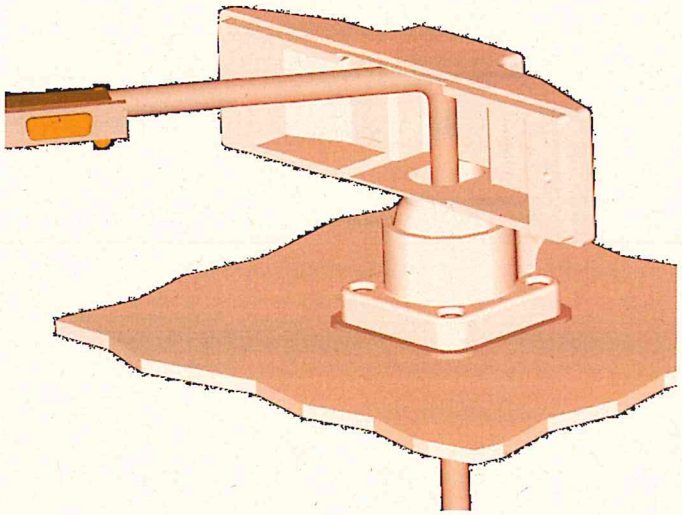
INSTALLAZIONE DELLA RADIO

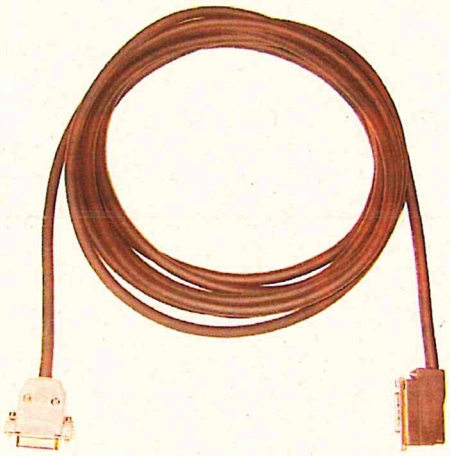
La radio va installata in posizione ergonomia e prioritaria ad eventuale autoradio o altra strumentazione. La posizione deve permettere una buona visibilità del display ed accessibilità alla tastiera ed al ptt sia dall'autista che dal passeggero. E' utile concordarne la posizione con il Laboratorio Radio al fine di evitare eventuali errori, facendo le opportune valutazioni con tutta l'accessoristica di cui l'apparato dispone. Ove necessario e possibile montare il frontalino separato dal corpo radio, con apposita accessoristica. Al corpo radio vanno sempre portati i cavi di alimentazione, cavo antenna, cavo altoparlante, eventuale cavo per punto remoto tx/rx(microtelefono e tromba esponenziale nel vano pompa). Nel caso di remotizzazione del frontale, un cavo specifico andrà a collegare il corpo radio al frontale. Le configurazioni possibili sono le seguenti:

- Radio Dmr Lander con frontale montato su corpo radio
  - Kit montaggio plancia estraibile (9LD1KPL0)



- Radio Dmr Lander con frontale remotizzato con kit di remotizzazione Lander/Romolus composto da:
  - Cavo remotizzazione Lander/Romolus (9LD1CVP0)
  - Staffa a snodo frontale remotizzato (9RM1KSF0)

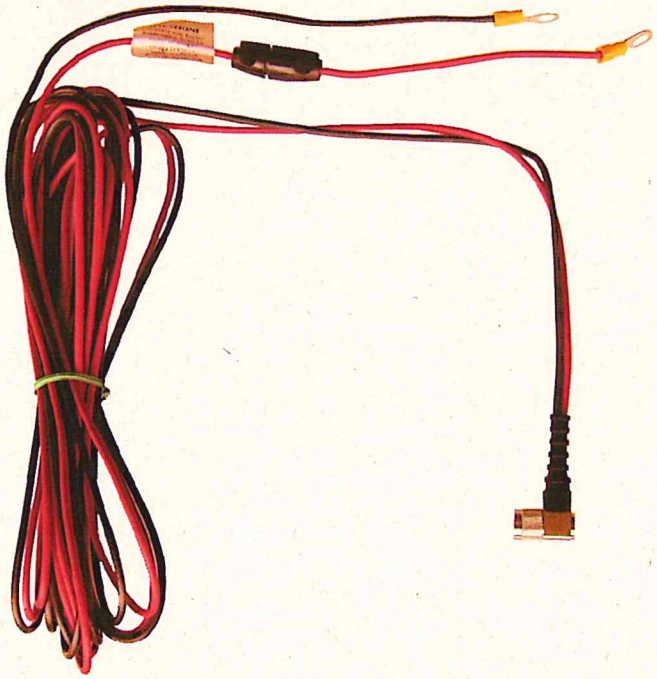




L'altoparlante (9WS2ALT0) va installato in una posizione tale da permettere un ascolto ottimale a tutti gli occupanti del veicolo, protetto da possibili urti, in posizione tale da non ostruire la visibilità dell'autista.

ALIMENTAZIONE

L'alimentazione della radio non dovrà essere vincolata all'accensione del veicolo. Potrà invece essere sezionata da stacca batteria. Nel caso di sistemi stacca batteria automatici(con riconoscimento dell'assorbimento del veicolo) o quando necessario è opportuno prevedere un interruttore di accensione degli apparati radio. Nel kit veicolare viene fornito un cavo di alimentazione (9WS4CVA0) munito di fusibile(5A) e del connettore della radio. Lo stesso andrà collegato direttamente alla batteria del veicolo con il fusibile ben visibile ed accessibile. Nel caso in cui sia necessario prelevare l'alimentazione da un punto di distribuzione diverso dalla batteria, questo dovrà essere il più possibile diretto, di sezione adeguata e dovrà comunque essere previsto un fusibile di protezione dell'apparato in posizione nota ed accessibile. Se gli apparati fossero più di uno la linea di alimentazione principale può essere comune, deve essere comunque di sezione adeguata, con le diramazioni finali comunque protette da fusibile. Nel caso di veicoli con tensione della batteria a 24Vdc, verrà fornito un riduttore di tensione 24Vdc/12Vdc. con corrente adeguata al numero di apparati radio collegati. I singoli apparati radio andranno comunque protetti da fusibile. Nel caso in cui gli apparati radio fossero più di uno va predisposto un interruttore(o pulsante con relè) sul cruscotto, con spia di segnalazione di stato "on", per l'accensione contemporanea di tutti gli apparati.



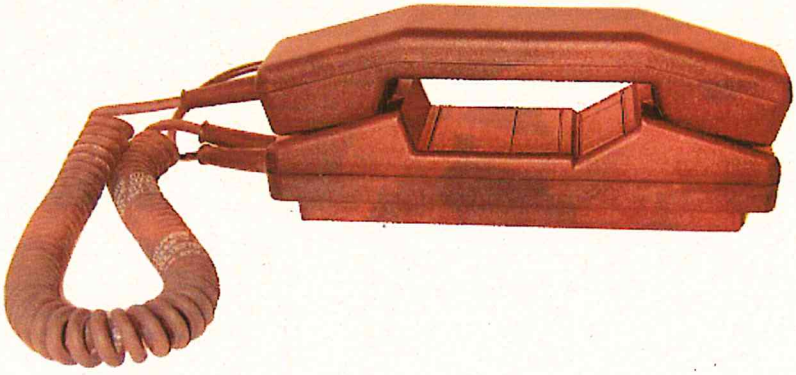
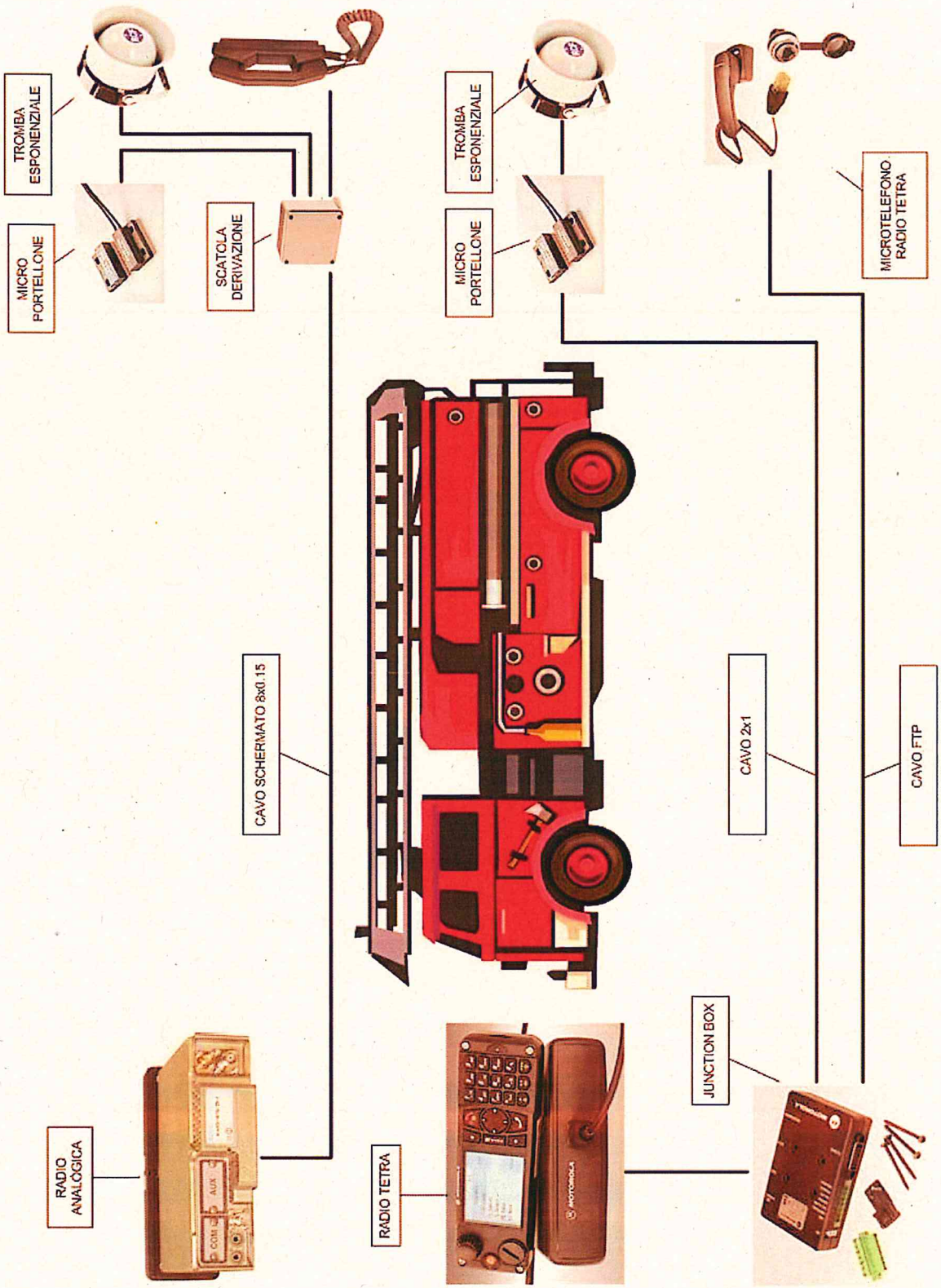
ANTENNA

L'antenna dovrà essere montata su un piano metallico che dovrà avere continuità di massa con la carrozzeria del veicolo. Nel caso in cui il materiale del tetto non sia idoneo, si dovrà prevedere una base alternativa sotto forma di reticolato metallico, o fogli metallici di rivestimento. Ove possibile è opportuno predisporre un'ispezione sul cielo del veicolo, sotto il connettore dell'antenna, per accedervi per manutenzione. L' antenna non dovrà essere schermata da altri materiali di allestimento (es: scale, cassoni porta materiali,ecc..). Da evitare, se non strettamente necessario, il montaggio sui parafanghi del veicolo o frontalmente sulla cabina degli autocarri. Il cavo antenna, fornito nel kit della radio veicolare, deve arrivare dall'antenna al punto dove sarà installato il corpo dell'apparato radio e non dovrà essere assolutamente accorciato. Il cavo in eccesso deve essere lasciato sotto il cielo non arrotolato. Nel caso di installazione di più apparati le antenne andranno posizionate evitano, per quanto possibile, che interferiscano reciprocamente.

Antenna VHF (ANTAT212-A) con cavo (9MWCV020)
Antenna UHF completa di cavo (6RV311XQ)

PUNTO REMOTO TX/RX

Il punto remoto TX/RX è realizzato su quei mezzi che necessitano di un punto di accesso alle comunicazione diverso dall'abitacolo del veicolo. In tale punto (vano pompa, vano pinze idrauliche, ecc) verrà installato un microtelefono(9LD2MTL0) ed una tromba esponenziale (9MTATS80) che dovranno essere montate in posizione il più possibile protetta da acqua e polvere. Per il collegamento tra il punto remoto e la radio è necessario stendere un cavo schermato 8 x 0.15. Lo stesso partirà dal punto dove sarà installato il corpo dell'apparato radio ed arriverà in prossimità del microtelefono dove sarà posizionato un punto di raccolta dei cablaggi(scatola derivazione, connettori o altro). Nello stesso dovranno essere portati anche il cavo del microtelefono, quello della tromba esponenziale e un cavo di segnalazione con contatto privo di potenziale(pulito) che indica lo stato di portellone o tapparella aperti(contatto chiuso = portellone o tapparella aperti), necessario per la commutazione dei comandi dalla cabina al vano interessato.



SCHEMA MONTAGGIO RADIO TETRA E ANALOGICA CON PUNTO TX/RX REMOTO