PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari
Provincia Autonoma di Trento

TRENTINO

Servizio Procedure di Gara in Ambito Sanitario
Via Dogana, 8 – 38122 Trento
P +39 0461 496839
@ spgc-apss@pec.provincia.tn.it

AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI

Class. 3.5 – Fasc. n. 522/2019

Il numero e la data di protocollo sono generati automaticamente dal sistema (DPCM 3.12.2013, art. 20) e, per i corrispondenti non interoperanti, sono allegati all'oggetto della PEC.

Oggetto: Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio sopra soglia comunitaria di trasporto pazienti sottoposti a trattamento emodialitico ai centri dialisi istituiti presso le strutture sanitarie dell'Azienda provinciale per i servizi sanitari di Trento e convenzionati suddivisa in sei lotti - Codice CIG (prevalente): 7864585CD7 – gara telematica n. 80906 – **nota di chiarimento n. 3**

N O T A D I C H I A R I M E N T O

A seguito delle richieste di chiarimento formulate dai concorrenti interessati a partecipare alla gara in oggetto si precisa quanto segue:

Quesito 6

Poiché nel Disciplinare di gara a pagina 36, punto 16 dell'Offerta tecnica, paragrafo 15), viene richiesto di indicare le soluzioni organizzative del servizio di accompagnamento e successivamente viene menzionato un "secondo" accompagnatore. Si chiede di specificare se nell'effettuazione del trasporto dei dializzati sia sempre necessario un "primo" accompagnatore a bordo del mezzo che sia ulteriore alla presenza dell'autista o se il medesimo posso svolgere anche il ruolo di accompagnatore lasciando soli sul mezzo gli altri eventuali utenti nel corso dell'accompagnamento.

Risposta

Per primo accompagnatore si considera l'autista del mezzo.

Per casi specifici, come precisato all'art. 2 del Capitolato Tecnico, "L'APSS si riserva la possibilità di richiedere un secondo accompagnatore con certificato BLSD per il trasporto dall'interno del proprio appartamento all'interno del reparto e viceversa: tale tipologia di trasporto avviene su richiesta del responsabile del Centro Dialisi e previa valutazione medica. In tali casi verrà riconosciuta la quota indicata dall'appaltatore in sede di offerta economica, oltre ai rimborsi chilometrici e alla quota forfettaria; si precisa che questa tipologia di trasporto è in alternativa al trasporto con mezzo sanitario.".

Quesito 7

Sulla base della vostra tabella recante il costo della manodopera, si chiede la conferma sulla circostanza che i costi indicati sono compatibili unicamente con un operatore full-time ovvero due operatori part-time per ciascun lotto

Risposta

Il costo della manodopera esposto nella tabella allegata al bando di gara è stato costruito sulla base di un contratto con un operatore full-time. Si precisa che tale importo è un parametro di riferimento

ai fini della valutazione della congruità dell'offerta e non deve quindi essere considerato come importo limite.

Quesito 8

Si chiede di chiarire le modalità con le quali si è addivenuti all'esigenza di disporre di un totale di 19 mezzi in quanto secondo lo studio di fattibilità e del progetto di esercizio da noi analizzato, di cui si allega la relazione al mero fine di rendere esaustivo il ragionamento posto alla base del nostro rilievo, sono necessari un numero di mezzi nettamente inferiori a quelli richiesti

Risposta

Il numero minimo di automezzi indicato è stato calcolato in base a diversi criteri e sono stati presi in considerazione i seguenti aspetti peculiari:

*- **destinatari del servizio**: sono utenti in fragilità;*

*- **tempo necessario per la salita/discesa del singolo paziente dal mezzo**: soprattutto in caso di "trasporti speciali" dove è richiesto di accompagnare un paziente non autosufficiente all'interno del reparto e del proprio appartamento (quindi non è sufficiente ipotizzare un "giro tipo" considerando la tempistica solo in base ai comuni di residenza);*

*- **orario di arrivo**: orario entro il quale i pazienti devono essere presenti presso i vari Centri Dialisi;*

*- **tempo massimo di permanenza sul mezzo di trasporto**: il servizio deve essere organizzato in modo tale da evitare agli utenti una permanenza prolungata sull'automezzo e comunque non superiore a 50 minuti a tragitto;*

*- **valutazione storica**: sulla base dei viaggi effettivi per singolo turno di dialisi per ogni lotto in gara.*

Il "numero di automezzi minimo" così individuato è da intendersi come automezzi dedicati (vale a dire a disposizione) al servizio. Non necessariamente tutti gli automezzi debbono essere utilizzati contemporaneamente per ogni singolo turno di dialisi, rientrando ciò nell'autonomia imprenditoriale, dovendo l'aggiudicatario garantire i livelli di qualità richiesti.

Quesito 9

Si chiede di chiarire se a bordo del mezzo deve essere sempre presente un accompagnatore oltre all'autista ovvero se l'accompagnatore è previsto solo in caso di richiesta esplicita.

Risposta

Si veda la risposta al quesito n. 6 (nota di chiarimento n. 3).

Quesito 10

La tariffa che si riferisce al forfettario è considerata per andata e ritorno?

Risposta

La tariffa indicata per "costo massimo forfettario per viaggio A/R" è considerata per andata e ritorno. Come precisato all'art. 8 del Capitolato Speciale "Qualora, previa autorizzazione del Responsabile del Centro Dialisi, fosse necessario organizzare un viaggio di sola andata o di solo ritorno, è riconosciuto l'importo forfettario dimezzato".

Quesito 11

Esiste un diritto di uscita nella tariffa forfettaria?

Esiste un numero di km. minimo all'interno del quale viene riconosciuta una tariffa fissa oppure in ogni caso vengono retribuiti soltanto i km. percorsi?

Risposta

Per ogni singolo tragitto è riconosciuta una tariffa fissa indipendentemente dal numero di Km percorsi che corrisponde al "costo forfettario per viaggio A/R offerto" in sede di gara per i vari lotti (per il lotto 1 – Trento l'importo massimo è pari a € 30,00 mentre per tutti gli altri lotti l'importo massimo è pari a € 20,00). Come precisato all'art. 8 del Capitolato Speciale "Le prestazioni oggetto dell'appalto vengono remunerate in base al costo unitario a Km offerto in gara moltiplicato per i chilometri percorsi sia all'andata che al ritorno, a cui si aggiunge l'importo fisso forfettario offerto per ogni viaggio A/R", o solo metà quota fissa in caso di singolo viaggio.

Trento, 21/06/2019

Il responsabile del procedimento
ai sensi della l.p. 23/1992
dott.ssa Clelia Gorgone

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Procedure di Gara in Ambito Sanitario -APSS
- dott.ssa Sonia Pinamonti -
In nome e per conto di APAC - ex convenzione di data 28/10/2015

- Il sostituto -
Dott. Massimiliano Possamai

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 del CAD, D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).