

SERVIZIO RICOSTRUZIONE DI PNEUMATICI USURATI PER AUTOBUS E PRESTAZIONI COMPLEMENTARI - CIG 8173157E82.

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Schema di valutazione dell'offerta

1. PREMESSA

Trentino trasporti S.p.A. (di seguito, per brevità, denominata "Tt spa" o "Stazione appaltante"), ha indetto una procedura di gara finalizzata all'individuazione di un operatore economico (di seguito, per brevità, denominato "Appaltatore") cui affidare l'appalto avente ad oggetto lo svolgimento del servizio di ricostruzione di pneumatici usurati di varie dimensioni per la durata di anni 1 (uno) con opzione di proroga per ulteriori anni 1 (uno).

Il presente documento, allegato al Bando di gara del quale costituisce parte integrante e sostanziale insieme a tutti gli altri documenti di gara, contiene i criteri, gli elementi ed i parametri di valutazione necessari per la valutazione e conseguente attribuzione dei punteggi, riferiti alla componente qualitativa ed alla componente economica delle offerte ricevute nell'ambito della procedura di gara.

Detta procedura:

- viene indetta **nella forma della procedura "aperta"**, in ambito comunitario, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, assumendo a riferimento la normativa del Codice dei contratti per appalti di rilevanza comunitaria;
- **verrà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, secondo parametri, pesi e le modalità riportate nello Schema di valutazione dell'offerta.

2. CRITERI DI VALUTAZIONE, PUNTEGGI E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida purché ritenuta conveniente e congrua da parte di Trentino trasporti, secondo gli elementi di valutazione di seguito indicati:

A) COMPONENTE "QUALITATIVA"

Criteri di valutazione	Peso	Punteggio massimo
Pregio tecnico $V_{\text{preg.tecn.,j}}$	27	27
Qualità complessiva $V_{\text{qualità,j}}$	27	27
Tutela dell'ambiente $V_{\text{tutela amb.,j}}$	4	4
Tempi di consegna $V_{\text{tempi,j}}$	12	12

B) COMPONENTE ECONOMICA

Criteri di valutazione	Peso	Punteggio massimo
Offerta economica $V_{\text{off.econ.,j}}$	30	30

TOTALE

Criteri di valutazione		Punteggio massimo
TOTALE		100

e secondo le modalità individuate al paragrafo 3 del presente documento per quanto concerne il calcolo di:

- $V_{\text{preg.tecn.,j}}$;
- $V_{\text{qualità,j}}$;
- $V_{\text{tutela amb.,j}}$;

- $V_{temp,i,j}$;

e al paragrafo 4 per quanto concerne il calcolo di:

- $V_{off.econ.,j}$.

Con riferimento al calcolo di tali punteggi, si ricorda al Concorrente che si intende per:

- criterio di valutazione, le componenti dell'offerta di cui la stazione appaltante tiene conto per la propria valutazione. Sono stati individuati i criteri di valutazione indicati nelle tabelle sopra esposte;
- sub-criterio di valutazione, ciascun criterio può essere a sua volta suddiviso in sub-criteri di valutazione (vd. paragrafo 5);
- peso, il valore numerico che esprime l'importanza che la stazione appaltante attribuisce a quel criterio o sub-criterio di valutazione (vd. paragrafo 5);
- coefficiente, il voto assegnato in concreto dai commissari a ciascuna offerta j-esima per ciascun criterio o sub-criterio i-esimo, secondo la metodologia in seguito indicata:
 - o mediante la formula (3) al paragrafo 3, per i criteri A) componente qualitativa (vd. tabella suesposta);
 - o mediante la formula (6) al paragrafo 4 per il criterio B) componente economica (vd. Tabella suesposta);
 - o mediante i metodi e le formule (3.1), (3.2) e (3.3) al paragrafo 3 rispettivamente per i sub-requisiti di tipologia "quantitativa", "qualitativa" o "su condizione";
- punteggio, risultato finale del criterio o sub-criterio ottenuto dal prodotto tra il peso e il relativo coefficiente del requisito o sub-requisito medesimo.

Il valore di $V_{tot.,j}$, parametro di aggiudicazione del presente bando di gara, si calcola con la seguente formula (1):

$$V_{tot.,j} = V_{preg.tecn.,j} + V_{qualità,j} + V_{tutelaamb,j} + V_{temp,i,j} + V_{off.econ.,j}$$

dove:

- $V_{tot.,j}$ = somma totale dei punteggi del Concorrente j-esimo;
- $V_{preg.tecn.,j}$ = punteggio del requisito pregio tecnico del Concorrente j-esimo (vd. formula (2), al paragrafo 3);
- $V_{qualità,j}$ = punteggio del requisito qualità complessiva del Concorrente j-esimo (vd. formula (2), al paragrafo 3);
- $V_{tutela amb.,j}$ = punteggio del requisito tutela ambientale del Concorrente j-esimo (vd. formula (2), al paragrafo 3);
- $V_{temp,i,j}$ = punteggio del requisito dei tempi di consegna del Concorrente j-esimo (vd. formula (2), al paragrafo 3);
- $V_{off.econ.,j}$ = punteggio del requisito offerta economia del Concorrente j-esimo (vd. formula (5), al paragrafo 4);

La somma dei singoli pesi dei requisiti è pari a 100 e di conseguenza il massimo punteggio ottenibile dai Concorrenti j-esimi, $V_{tot,j}$, è anch'esso pari a 100.

L'appalto sarà aggiudicato al Concorrente j-esimo che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto $V_{tot,j}$, fatta salva la valutazione della congruità delle offerte conformemente all'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nel Capitolato, ovvero che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni dell'appalto.

Trentino trasporti S.p.A. si riserva il diritto di non aggiudicare la gara qualora le offerte venissero considerate non conformi al principio di congruità, non confacenti alle proprie esigenze e/o per sopravvenute ragioni di carattere pubblico.

Si informa che il verbale di gara non avrà valore di contratto e che l'aggiudicazione dell'appalto e la conseguente stipula del contratto, avverrà successivamente all'apertura delle offerte ed alle necessarie verifiche e agli altri adempimenti della medesima Trentino trasporti.

Resta inteso che le offerte inviate non vincoleranno in alcun modo Tt S.p.A. né all'aggiudicazione né alla stipulazione del contratto mentre le società partecipanti sono vincolate fin dal momento della presentazione dell'offerta per un periodo pari a **270 giorni** dalla scadenza del termine per la sua presentazione.

L'aggiudicataria si impegna ad eseguire la prestazione con le modalità contrattualmente previste, anche nelle more della formale stipula del contratto, stipula che potrà eventualmente avvenire anche oltre il termine fissato dall'art. 35 del D.Lgs. 50/2016.

In ogni caso la partecipazione alla procedura aperta di cui al presente disciplinare comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni e le clausole contenute nel bando di gara e in tutti i documenti ad esso afferenti.

3. CALCOLO DEL CRITERIO DI VALUTAZIONE: PREGIO TECNICO, QUALITÀ COMPLESSIVA, TUTELA DELL'AMBIENTE E TEMPI DI CONSEGNA

Ai criteri di valutazione, quali il pregio tecnico, qualità complessiva, tutela dell'ambiente, tempi di consegna delle offerte tecniche valide verrà assegnato un punteggio massimo rispettivamente di 27 punti, 27 punti, 4 punti, 12 punti, in base al metodo **"aggregativo compensatore"**, conformemente a quanto previsto nelle Linee Guida ANAC n. 2 "Offerta economicamente più vantaggiosa", ossia mediante la seguente formula (2), (3) e (4):

$$V_{p,j} = (W_x \times V_{x,j}) \quad (2)$$

$$V_{x,j} = \frac{R_{x,j}}{R_{x,\max}} \quad (3)$$

$$R_{x,j} = \sum_n (W_{x,i} \times X_{i,j}) \quad (4)$$

dove:

– $V_{p,j}$ = punteggio del requisito x-esimo del concorrente j-esimo, dove i requisiti x-esimi sono:

- pregio tecnico;
- qualità complessiva
- tutela dell'ambiente
- tempi di consegna

– W_x = peso dei requisiti x-esimi, pari a:

- pregio tecnico: 27
- qualità complessiva: 27
- tutela dell'ambiente: 4
- tempi di consegna: 12

– $V_{x,j}$ = coefficiente, variabile tra 0 e 1, del requisito x-esimo per il concorrente j-esimo e determinato mediante la formula numero (3);

– $R_{x,j}$ = valore del requisito x-esimo del Concorrente j-esimo ottenuto dalla sommatoria dei rispettivi punteggi dei sub-requisiti (4);

– $R_{x,\max}$ = valore massimo dei $R_{x,j}$ fra quelli determinati per le diverse offerte;

– n = numero dei sub-requisiti appartenenti al requisito x-esimo;

– $W_{x,i}$ = peso attribuito al sub-requisito i-esimo appartenente al requisito x-esimo (vd. paragrafo 5);

– $X_{i,j}$ = coefficiente attribuito al sub-requisito i-esimo, variabile tra 0 e 1,

per il concorrente j-esimo è determinato come segue:

• **per i sub-requisiti quantitativi (3.1):**

$X_{i,j}$ = variabile tra 0 e 1 e calcolato mediante le formule riportate nelle tabelle del paragrafo 6; qualora l'offerta tecnica risulti parziale o incompleta le omesse indicazioni relative ai sub-requisiti quantitativi verranno considerate pari alle condizioni limite da Capitolato senza nessuna miglioria.

• **per i sub-requisiti qualitativi (3.2):**

$X_{i,j}$ = variabile tra 0 e 1 e ottenuto come segue:

a ciascuno dei sub-requisiti qualitativi verrà attribuito un coefficiente sulla base dell'attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun membro della Commissione, come di seguito indicato:

- coefficiente pari a 0,0 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti “assente”
- coefficiente pari a 0,1 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “assolutamente inadeguato”
- coefficiente pari a 0,2 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo inadeguato”
- coefficiente pari a 0,3 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “insufficiente”
- coefficiente pari a 0,4 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “scarso”
- coefficiente pari a 0,5 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “appena sufficiente”
- coefficiente pari a 0,6 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “sufficiente”
- coefficiente pari a 0,7 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “discreto”
- coefficiente pari a 0,8 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “buono”
- coefficiente pari a 0,9 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “molto buono”
- coefficiente pari a 1,0 nel caso in cui il sub-requisito in esame risulti trattato in modo “ottimo”.

Successivamente verrà calcolata la media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari al rispettivo sub-requisito i-esimo e tale operazione sarà effettuata per ogni Concorrente j-esimo. Si prosegue operando sulle medie calcolate per ciascun sub-requisito di ogni Concorrente j-esimo, riparametrando ad 1 la media del concorrente j-esimo più alta e proporzionando ad essa le altre medie dei concorrenti j-esimi (Riparametrazione).

Ad esempio, a titolo indicativo, nel caso di 3 concorrenti e 3 commissari per un sub-requisito si procede come segue:

1. media dei coefficienti parziali ottenuti dai singoli commissari:

$$X_{1,1} = \frac{(0,4 + 0,6 + 0,5)}{3} = 0,5; X_{1,2} = \frac{(1 + 1 + 0,7)}{3} = 0,9; X_{1,3} = \frac{(0,3 + 0,3 + 0)}{3} = 0,2$$

2. riparametrazione

$$X_{1,1} = \frac{0,5}{0,9} = 0,555555555; X_{1,2} = \frac{0,9}{0,9} = 1; X_{1,3} = \frac{0,2}{0,9} = 0,222222222$$

• **per i sub-requisiti su condizione (3.3):**

- $X_{i,j} = 1$ se condizione soddisfatta;
- $X_{i,j} = 0$ se condizione non soddisfatta e/o qualora la documentazione presentata a dimostrazione del sub-requisito risulti inadeguata / insufficiente .

Per facilitare la lettura delle precedenti formule (2) (3) (4) si precisa che, per l’attribuzione dei punteggi dei requisiti della componente qualitativa dell’offerta, si opererà nel seguente modo per ogni requisito x-esimo:

- la Commissione attribuirà il coefficiente $X_{i,j}$, con le modalità indicate nelle precedenti formule, a ciascun sub-requisito i-esimo per ogni concorrente j-esimo. La tipologia dei sub-requisiti e le formule di calcolo dei coefficienti per i sub-requisiti quantitativi sono dettagliatamente riportati nel paragrafo 6;
- si effettuerà il prodotto i-esimo tra il peso $W_{x,i}$ e il corrispettivo coefficiente $X_{x,i}$, ($W_x \times X_{x,j}$). Tale prodotto definisce il punteggio del sub-requisito i-esimo per il Concorrente j-esimo;
- si ricorda che i valori dei pesi $W_{x,i}$, per ogni singolo sub-requisito, sono dettagliatamente riportati nel paragrafo 6;
- si effettuerà quindi la somma dei punteggi dei sub-requisiti (appartenenti al requisito x-esimo) per ogni Concorrente j-esimo. Tale somma definisce il valore $R_{x,j}$ (come riportato nella formula (4));

- definiti i valori $R_{x,j}$ (per il requisito x-esimo) di tutti i concorrenti j-esimi, si riparametrizza ciascun $R_{x,j}$ con la formula (3). Il valore così ottenuto, $V_{x,j}$, definisce il coefficiente dei concorrenti j-esimi per il requisito x-esimo;
- infine, si moltiplica il coefficiente $V_{x,j}$ per il relativo peso W_x del requisito x-esimo (formula 2);
- per ogni singolo punteggio i-esimo, i calcoli verranno effettuati con 9 decimali dopo la virgola ed il punteggio finale ottenuto per ogni singolo requisito e subrequisito verrà arrotondato alla terza cifra decimale, con troncamento delle cifre successive (arrotondamento alla terza cifra decimale superiore se il quarto decimale è maggiore o uguale a 5. Esempi: il punteggio 4,4555 verrà arrotondato a 4,456; il punteggio 4,4554 verrà arrotondato a 4,455).

4. CALCOLO DEL CRITERIO DI VALUTAZIONE: OFFERTA ECONOMICA

All'offerta economica verrà assegnato un punteggio, per un valore massimo di 30 punti in base al metodo **“aggregativo compensatore”**, conformemente a quanto previsto nelle Linee Guida ANAC n. 2 “Offerta economicamente più vantaggiosa”, ossia mediante la seguente formula (5) e (6):

$$V_{off.econ., j} = (W_{econ.} \times V_j) \quad (5)$$

$$V_j = k \times \frac{A_j}{A_{soglia}} \quad (\text{se } A_j \leq A_{soglia})$$

$$V_j = k + (1,00 - k) \times \frac{A_j - A_{soglia}}{A_{max} - A_{soglia}} \quad (\text{se } A_j > A_{soglia}) \quad (6)$$

dove:

- $V_{off.econ.,j}$ = punteggio dell'offerta economica del Concorrente j-esimo;
- $W_{econ.}$ = peso dell'offerta economica pari a 30;
- V_j = coefficiente dell'offerta economica del Concorrente j-esima variabile tra 0 e 1 e calcolato con la formula (6);
- k = costante pari a **0,85**;
- A_j = valore del ribasso % del Concorrente j-esimo,
- A_{soglia} = media aritmetica dei ribassi % dei Concorrenti,

$$\text{ossia: } A_{soglia} = \frac{\sum A_j}{n},$$

dove: n = numero offerte valide

- A_{max} = valore del ribasso % massimo.

Si precisa che nella determinazione del punteggio all'offerta economica, il ribasso % offerto, A_j , preso in considerazione nel calcolo sarà solo ed esclusivamente quello con i primi tre decimali indicati nell'offerta del concorrente, senza alcun arrotondamento.

Il punteggio finale dell'offerta economica del Concorrente j-esimo, $V_{off.econ.,j}$, sarà arrotondato alla terza cifra decimale, con troncamento delle cifre successive (arrotondamento alla terza cifra decimale superiore se il quarto decimale è maggiore o uguale a 5. Esempi: il punteggio 3,1555 verrà arrotondato a 3,156; il punteggio 3,1554 verrà arrotondato a 3,155).

5. PESI W_i -ESIMI DEI SUB-REQUISITI RELATIVI AL REQUISITO PREGIO TECNICO, QUALITA' COMPLESSIVA, TUTELA DELL'AMBIENTE E TEMPI DI CONSEGNA.

Sub-requisiti relativi al pregio tecnico	Peso Wi
Età delle carcasse	9
Marcatura delle carcasse	5
Qualità delle verifiche preliminari	13

Sub-requisiti relativi alla qualità complessiva	Peso Wi
Altezza media del battistrada dello pneumatico ricostruito	7
Riconoscimento degli pneumatici	7
Qualità delle verifiche	13

Sub-requisiti relativi alla tutela dell'ambiente	Peso Wi
Residui di lavorazione da utilizzare come sottoprodotto	4

Sub-requisiti relativi ai tempi di consegna	Peso Wi
Tempi di consegna delle carcasse	6
Tempi di consegna del materiale da ricostruire	6

6. CALCOLO DEI COEFFICIENTI DEI SUB-REQUISITI RELATIVI AL REQUISITO PREGIO TECNICO, QUALITÀ COMPLESSIVA, TUTELA DELL'AMBIENTE E TEMPI DI CONSEGNA.

Pregio tecnico	
Età delle carcasse: al valore meno elevato massimo coefficiente, ai restanti coefficiente secondo la formula $(E_{\text{gara}} - E_i) / (E_{\text{gara}} - E_{\text{min}})$ dove: E _i = valore età dell'offerta i-ma (media ponderata rispetto alla quantità delle età del monte base carcasse) E _{min} = valore più basso della media età carcasse E _{gara} = valore massimo di gara pari a cinque anni	Requisito quantitativo
Marcatura delle carcasse: identificazione mediante matricola impressa direttamente dal costruttore della carcassa (no ristampigliatura)	Requisito su condizione
Qualità delle verifiche preliminari: su valutazione della Commissione relativamente all'esame del ciclo di verifiche preliminari previste	Requisito qualitativo

Qualità complessiva	
Altezza media del battistrada dello pneumatico ricostruito: calcolata come media ponderale dell'altezza dei battistrada degli pneumatici ricostruiti rilevabile a fine lavorazione rispetto ai quantitativi in acquisto presunti (vedi capitolato): al valore più elevato (in mm) il massimo coefficiente. Relativamente alle altre offerte, il coefficiente sarà così determinato: (H_i / H_{max}) dove: H _i = valore ponderato dell'altezza del battistrada i-ma H _{max} = valore ponderato dell'altezza del battistrada massima offerta.	Requisito quantitativo
Riconoscimento degli pneumatici: identificazione mediante sistema bar_code o equivalente (lettore prossimità) dal momento del prelievo alla consegna del materiale presso gli impianti Tt spa	Requisito su condizione
Qualità delle verifiche a fine ricostruzione: Su valutazione della Commissione relativamente all'esame del ciclo di verifiche previste a fine produzione	Requisito qualitativo

Tutela dell'ambiente	
Residui di lavorazione da utilizzare come sottoprodotto: residui di lavorazione classificabili come sottoprodotto ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. con particolare riferimento all'Articolo 183 (Definizioni) ed Articolo 184-bis (Sottoprodotto)	Requisito su condizione

Tempi di consegna	
Capacità logistica; tempi di consegna delle carcasse dal momento dell'ordine: al valore meno elevato massimo coefficiente, ai restanti coefficiente secondo la formula $(Tc \text{ gara} - Tc \text{ i}) / (Tc \text{ gara} - Tc \text{ min})$ dove: Tc i = tempo di consegna in giorni dell'offerta i-ma. Tc min = valore più basso del tempo di consegna Tc gara = valore massimo del tempo di consegna gara pari a 30 giorni	Requisito quantitativo
Capacità produttiva; tempi di consegna del materiale ricoperto dal momento del conferimento alla ricostruzione: al valore meno elevato massimo coefficiente, ai restanti coefficiente secondo la formula $(Tr \text{ gara} - Tr \text{ i}) / (Tr \text{ gara} - Tr \text{ min})$ dove: Tr i = tempo di consegna in giorni dell'offerta i-ma. Tr min = valore più basso del tempo di consegna Tr gara = valore massimo del tempo di consegna gara pari a 20 giorni	Requisito quantitativo

NB: nel caso di acquisto di carcasse da sottoporre a ricopertura il tempo di consegna si intende la somma dei tempi di approvvigionamento degli pneumatici usurati ed il periodo di lavorazione.