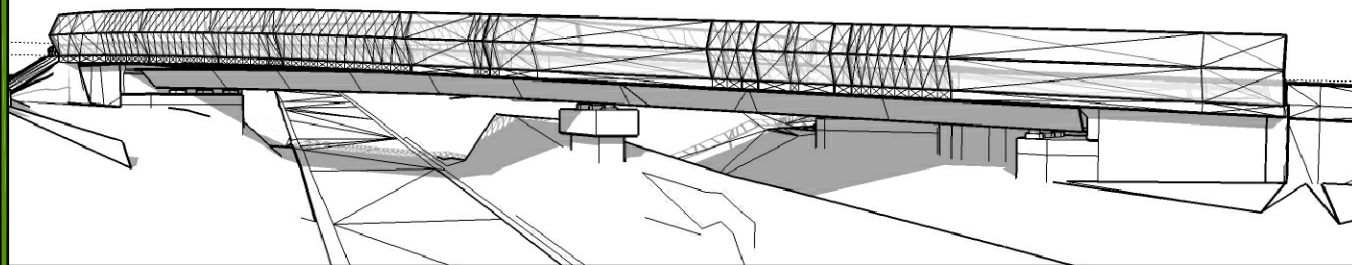




PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

(OPERA S-493) REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO
TRA LA S.S. 45 BIS E LA S.P. 84 A VEZZANO
- PROGETTO ESECUTIVO -



TITOLO TAVOLA :

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

FASE PROGETTO ESECUTIVO	TIPO ELABORATO R	N° PROGRESSIVO 0.020.0	REVISIONE 00	SCALA
PROGETTAZIONE PROGETTISTI: Dott. Ing. Carlo BENIGNI Dott. Ing. Franco MARCHI	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: MODELLAZIONI STRUTTURALI, VIABILITA' E CALCOLI STRUTTURALI, ELABORAZIONI GRAFICHE COMPUTERIZZATE :  SEDE LEGALE E OPERATIVA 38100 Trento Via L.Einaudi, 4 tel/fax 0461 922735 SEDE OPERATIVA 38068 Rovereto (TN) Via Graser, 2/a P.IVA/cod.fisc./reg.imp. TN 01958100222 Dott. Ing. Massimo GARBARI GEOLOGIA: Dott. Geol. Marco CAVALIERI	Visto! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO Dott. Ing. Carlo BENIGNI Visto! DIRIGENTE Dott. Ing. Luciano MARTORANO	TIMBRO : 	
DATA REDAZIONE NOVEMBRE 2011	SICUREZZA D.Lgs. 81/2008 Dott. Ing. Antonio LOTTI			



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

**“LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO TRA LA S.S. 45
BIS E LA S.P. 84 A VEZZANO”**

**PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE
OFFERTE**

1	DEFINIZIONI	3
2	INFORMAZIONI GENERALI	4
2.1	PREMESSA	4
2.2	GENERALITA' SULLA PROCEDURA DI APPALTO	4
3	PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....	6
3.1	PREMESSA	6
3.2	“OFFERTA TECNICO – TEMPORALE”	6
	3.2.1 <i>Ribasso della durata dei lavori</i>	7
	3.2.2 <i>Elementi tecnici</i>	7
3.3	“OFFERTA ECONOMICA - PREZZO”	12
4	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA .	13
4.1	OFFERTA COMPLESSIVA	13
4.2	“OFFERTA TECNICO - TEMPORALE” (POT) MAX 1000 PUNTI.....	14
	4.2.0 <i>Generalità</i>	14
	4.2.1 <i>“3.2.1 Ribasso della durata dei lavori” - peso max 100</i>	14
	4.2.2 <i>“3.2.2 Elementi Tecnici” - peso max 900</i>	15
4.3	“OFFERTA ECONOMICA – PREZZO” (POE) MAX 1000 PUNTI	18
4.4	CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE	19

* * * * *

1 DEFINIZIONI

Aggiudicatario: il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte formata dalla P.A.T.;

Aggiudicazione: atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario;

Appaltatore: il soggetto con il quale la P.A.T. ha stipulato il Contratto per la realizzazione dei *“Lavori di realizzazione dello svincolo tra la S.S.45 bis e la S.P.84 a Vezzano”*;

Bando: il documento con il quale la P.A.T. rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.

Capitolato Speciale d'Appalto: il documento, avente codifica - 0.07 *“Capitolato Speciale di Appalto – Norme Amministrative”*, facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la P.A.T. e l'Aggiudicatario;

Commessa: l'opera oggetto dell'appalto: *“Lavori di realizzazione dello svincolo tra la S.S.45 bis e la S.P.84 a Vezzano”*;

Concorrente: ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara;

Contratto: il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la PAT e l'Aggiudicatario;

Cronoprogramma: così come definito dall'art. 40 del DPR 207/2010 e ss.mm. ;

Enti Competenti: i Soggetti interni e/o esterni alla PAT che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei *“Lavori di realizzazione dello svincolo tra la S.S.45 bis e la S.P.84 a Vezzano”*;

Mandatario: per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese;

Offerta: l'offerta *“Tecnico - Temporale”* e l'offerta *“Economica-Prezzo”* che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara;

Parametri e criteri di valutazione delle offerte: questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario;

Progetto di Gara: il progetto esecutivo che la PAT ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa;

Programma Lavori: così come definito dall'art. 43 del DPR 207/2010 e ss.mm.

P.A.T.: Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia Autonoma di Trento ai sensi della LP 26/93;

Responsabile del Procedimento: la persona fisica incaricata dalla P.A.T. della gestione del Contratto.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 PREMESSA

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione dell'offerta, pertinenti alla natura, all'oggetto e alle caratteristiche del Contratto, che la P.A.T. intende adottare per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 39 c.1 lettera b) della L.P. 26/1993 e ss.mm. e del relativo Regolamento attuativo.

2.2 GENERALITA' SULLA PROCEDURA DI APPALTO

Il Contratto ha per oggetto l'**Esecuzione dei Lavori** sulla base del Progetto di Gara.

Il criterio di aggiudicazione è quello **dell'offerta economicamente più vantaggiosa**.

Gli elementi di valutazione dell'offerta sono i seguenti:

1. **Elementi tecnici e di tempo**, sono valutati:

- il ribasso della durata dei lavori;
- le scelte operative in materia di sicurezza;
- le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità;
- Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto.
- modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori di dettaglio che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato.

2. **Elementi di prezzo**, è valutato il **Prezzo** offerto dal concorrente.

All'**“Offerta Tecnico - Temporale”** si attribuisce il peso del **70%**; all'**“Offerta Economica – Prezzo”** si attribuisce il peso del **30%**.

La scelta dei pesi è conforme all'Atto di Indirizzo sottoscritto da P.A.T., Consorzio dei Comuni e Parti Sociali in data 22.12.2010 concernente *“l'applicazione di criteri per l'utilizzo dell'offerta economicamente più vantaggiosa negli appalti di lavori”* ed è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- Lo svincolo oggetto dei lavori è sito su un tratto della S.S. 45 bis caratterizzata da forte circolazione di mezzi ordinari e pesanti, con notevole flusso di carattere turistico/stagionale. Notevole traffico interessa anche la circolazione sulla S.P.84.
- La realizzazione delle opere interferisce con accessi a fondi privati e comporta la modificazione della circolazione locale.

Con riferimento alle criticità descritte, di cui ogni Concorrente è tenuto a tener conto nella redazione del proprio Programma Lavori, si richiede che siano SEMPRE garantite le seguenti condizioni minime:

1. Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni dagli Enti Competenti. Nella relazione tecnica illustrativa si riportano tutti i pareri, le autorizzazioni e le concessioni acquisiti durante la redazione del Progetto.

2. In relazione alle interferenze tra le lavorazioni ed il traffico sulla S.S. 45 bis e S.P.84:
 - La chiusura totale al traffico della S.S. 45 bis per tutte le tipologie di veicoli potrà avere una durata continua complessiva massima di 12 ore in fascia notturna, e sarà prevista per una sola volta in concomitanza con le operazioni di varo della campata del ponte a scavalco della S.S. 45 bis medesima.
 - Non potranno mai essere previste chiusure integrali della circolazione sulla S.P.84.
 - Le modificazioni della circolazione che comportano restringimento alla carreggiata dovranno comunque consentire il contemporaneo transito di due veicoli in direzione opposte di marcia nel rispetto del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada.
3. La realizzazione di piste e piazzole della viabilità provvisoria di cantiere deve rispondere a requisiti minimi di stabilità ed idoneità tecnica, e non deve interferire con la pubblica circolazione sulla S.S. 45 bis e S.P.84.
4. Il collettore intercomunale Padergnone – Vezzano che conduce le acque nere al vicino depuratore, dovrà essere mantenuto costantemente in esercizio, anche mediante l'utilizzo di by pass provvisori, e secondo le modalità indicate in Progetto Esecutivo.

Il mancato rispetto delle condizioni minime comporterà l'esclusione automatica del Concorrente dalla Gara.

3 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

3.1 PREMESSA

Per quanto detto al paragrafo 2.2 l'offerta del concorrente, accompagnata dalla relativa documentazione giustificativa, è così suddivisa:

- “**Offerta Tecnico – Temporale**”, costituita dalla documentazione specificata al paragrafo 3.2;
- “**Offerta Economica - Prezzo**”, costituita dalla documentazione specificata al paragrafo 3.3.

Tutta la documentazione che il Concorrente dovrà produrre o allegare alla **prima parte di offerta (“Offerta Tecnico – Temporale”)** dovrà essere sottoscritta sull'ultima pagina in ogni documento, inclusi eventuali elaborati grafici, schemi tecnici, depliant, foto ecc... che possano meglio chiarire gli aspetti da documentare soprattutto se questi possono essere di difficile descrizione, dal:

- Legale rappresentante del Concorrente;
- Legale rappresentante del Mandatario in caso di associazione temporanea già costituita;
- Legale rappresentante di tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento in caso di associazione temporanea non ancora costituita.

In caso di mancata sottoscrizione della documentazione che il Concorrente dovrà produrre o allegare alla prima parte di offerta (“Offerta Tecnico-Temporale”), inclusi eventuali elaborati grafici, schemi tecnici, depliant, foto, ecc., questa non verrà considerata ai fini della valutazione tecnica.

Tale documentazione, che costituirà per l'Aggiudicatario impegno contrattuale e requisito minimo inderogabile di Contratto, non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, o far riferimento ad elementi di prezzo contenuti nella “Offerta Economica”, pena l'esclusione automatica del Concorrente dalla Gara. Sono ammessi ed esplicitati solo ed esclusivamente dei richiami alle produttività.

3.2 “OFFERTA TECNICO – TEMPORALE”

L'elemento “Tecnico-Temporale” sarà valutato analizzando cinque aspetti ritenuti direttamente collegati fra loro:

- *il ribasso temporale della durata dei lavori*
- *elementi tecnici:*
 - *Le scelte operative in materia di sicurezza;*
 - *Le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità;*
 - *La congruità del Programma dei Lavori con il ribasso temporale offerto, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità;*
 - *L'efficacia delle modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori di dettaglio che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato.*

3.2.1 Ribasso della durata dei lavori

La documentazione relativa al “Ribasso della durata dei lavori” è costituita dalla **dichiarazione del Ribasso Temporale** per l’esecuzione dei lavori offerto dal Concorrente, **resa secondo il modello dell’Allegato 1.**

Qualora il Concorrente non dovesse offrire alcun ribasso (ossia in caso di mancanza o incompletezza della dichiarazione di cui all’Allegato 1) il punteggio attribuito sarà pari a zero ed il nuovo tempo contrattuale sarà pari a 300 gg. Qualora il Concorrente dovesse offrire un ribasso negativo, il punteggio attribuito sarà pari a zero ed il nuovo tempo contrattuale sarà pari a 300 gg.

Con riferimento al ribasso temporale offerto:

- a) Il Concorrente dichiara che il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l’esecuzione dell’opera.
- b) Il Concorrente dichiara di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all’art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d’Appalto (300 gg), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 60 giorni (come previsto all’art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d’Appalto).

3.2.2 Elementi tecnici

Nella valutazione dell’offerta tecnico-temporale saranno considerati tre diversi aspetti di seguito descritti:

1. *Le scelte operative in materia di sicurezza.*
2. *Le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità*
3. *La congruità del Programma dei Lavori con il ribasso temporale offerto, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità.*
4. *Le modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori di dettaglio che documenti l’effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato.*

A tal fine il Concorrente è tenuto alla presentazione di **4 documenti:**

1. ***Una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza, articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte;***
2. ***Una relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità, articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte.***
3. ***Il Programma Lavori accompagnato da relazione descrittiva ad illustrazione della congruenza con il ribasso temporale offerto, nonché con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità. La relazione descrittiva allegata al Programma Lavori***

dovrà essere articolata in più paragrafi e costituita da non più di 5 (cinque) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte.

4. **Una relazione descrittiva delle “modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori che documenti l’effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato”** articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata), un programma lavori che descriva su scala giornaliera parzializzata (giorno / notte) la sequenza delle operazioni di varo (partendo quindi dalle spalle e pile completate e arrivando fino al completamento del ponte, inclusi parapetti e finiture).

In allegato ai 4 documenti oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, deplianti, foto, conteggi. A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare negli allegati grafici:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di deposito materiale;
- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di assemblaggio strutture;
- planimetria dei percorsi pedonali per raggiungere le postazioni di lavoro nelle varie fasi di lavoro, con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento o ricorrere a D.P.I. di terza categoria;
- rappresentazione delle modalità e dei percorsi per l’approvvigionamento dei materiali nelle diverse aree di lavoro, per la movimentazione in cantiere del materiale di scavo e per il posizionamento e la movimentazione dei mezzi di lavoro, con particolare attenzione alle eventuali interferenze con la viabilità, anche in relazione al rumore, alla polvere ed in generale ai disagi per gli insediamenti prossimi al cantiere;
- schede tecniche dei mezzi d’opera e dei macchinari per la movimentazione di materiali, nonché degli apprestamenti e delle misure di sicurezza che il Concorrente intende utilizzare nelle diverse aree di lavoro e nelle diverse fasi del cantiere, valutandone l’idoneità in relazione ai rischi evidenziati nel PSC.
- Schemi grafici e descrittivi inerenti le protezioni e gli apprestamenti che il Concorrente intende impiegare (migliorativi rispetto alle minime previste nel P.S.C.) a varo dei cassoni metallici del ponte avvenuto, per eseguire tutte le lavorazioni che conducono al completamento dell’opera (getto soletta collaborante, posa velette / parapetto etc.).

Il numero di schede formato A4 che possono costituire complessivamente gli allegati ai 4 documenti oggetto di valutazione è fissato in **n° 96**.

In alternativa al formato A4 potrà essere utilizzato il formato A3 per un massimo di n° 48 schede o il formato A0 per un massimo di n° 6 schede.

Il concorrente potrà utilizzare più di un formato a condizione che il numero complessivo delle schede che costituiscono gli allegati ai 4 documenti di valutazione non superino il numero massimo di n° 96 formati A4.

A titolo d’esempio il concorrente potrebbe allegare:

- 10 cartelle A3 al documento 1 (equivalente a complessivi n° 20 A4)
- 2 cartelle A0 e 10 cartelle A4 al documento 2 (equivalente a complessivi n° 42 A4)
- 4 cartelle A3 e 2 cartelle A4 al documento 3 (equivalente a complessivi n° 10 A4)

- 1 cartella A0 e 4 cartelle A3 al documento 4 (equivalente a complessivi n° 24 A4)
per un totale di n° 96 formati A4

Tutte le schede costituenti gli allegati dovranno essere numerate progressivamente.

La documentazione presentata in formato difforme o in eccesso rispetto ai limiti massimi indicati nel presente paragrafo non sarà valutata dalla Commissione.

3.2.2.1 Scelte operative in materia di sicurezza

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza ed i relativi allegati grafici in relazione ai rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori operanti nel cantiere. In particolare sarà considerato il grado di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l'analisi dei rischi già effettuata nel P.S.C., nonché il grado di dettaglio e l'efficacia delle scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive che il Concorrente dichiara di adottare per ridurre tali rischi.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data maggiore importanza alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel P.S.C. del Progetto di Gara.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza e la documentazione allegata (elaborati grafici, schede tecniche di macchinari ed attrezzature, ecc.) costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

3.2.2.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità ed i relativi allegati grafici con riferimento alle interferenze ed ai disagi indotti sulla circolazione stradale, ed in particolare sul traffico della S.S. 45 bis e della S.P. 84, e sui singoli accessi ai fondi agricoli.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche ecc..

Nell'esame delle scelte operate dal Concorrente potranno essere considerate anche proposte relative al sistema di segnalazione a distanza delle modificazioni in atto della circolazione stradale (chiusure, restringimenti etc.) o dei percorsi alternativi consigliati.

Si ribadisce peraltro che per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

3.2.2.3 Congruità del Programma dei Lavori con i ribassi temporali offerti, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità

Sarà esaminato il Programma Lavori che dovrà:

1. Essere redatto nel rispetto della WBS utilizzata negli elaborati economici. In particolare il

Concorrente:

- dovrà mantenere la stessa strutturazione a tre livelli di scomposizione;
 - dovrà mantenere lo stesso numero e tipo di macrofasi.
 - potrà aggiungere nuove *fasi* al 2° livello di scomposizione, fornendo le opportune motivazioni giustificative;
 - potrà modificare il numero e il tipo delle *sottofasi* al 3° livello di scomposizione, fornendo le opportune motivazioni giustificative;
 - potrà inserire date particolari vincolanti il termine di una o più lavorazioni.
2. Essere redatto tenendo conto che nella durata contrattuale dei lavori, derivata sottraendo il ribasso offerto alla durata prevista nel Progetto di Gara (300 gg), e tenendo conto che nella durata contrattuale sono da considerarsi già incluse le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 60 giorni (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).
3. Indicare i legami sequenziali tra le diverse *macrofasi*, *fasi* e *sottofasi* ed essere rappresentato da adeguati software informatici (interfacciabili con Microsoft Project);
4. Indicare per ogni *fase* le risorse impiegate (numero e qualifica degli operai in cantiere, numero dei tecnici, numero e tipologia di mezzi);
5. Dovrà evidenziare le giornate in cui il Concorrente prevede delle sospensioni o limitazioni al transito sulla S.S.45 bis e sulla S.P.84, specificando chiaramente:
- a. Gli orari (si ricorda il vincolo di capitolato che prevede chiusura massima per 12 ore, notturne, per una sola volta in appalto) di chiusura totale al transito a tutte le tipologie di veicoli;
 - b. I giorni con istituzione di restringimenti (sempre comunque con il doppio senso di marcia) o modificazioni, sulla S.S.45 bis e sulla S.P.84.
- Si sottolinea comunque quanto già indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Amministrative, ossia che:
- le sospensioni e limitazioni alla circolazione stradale saranno autorizzate di volta in volta dal Servizio Provinciale Competente contestualmente al rilascio delle relative ordinanze.
6. Essere redatto tenendo conto:
- della documentazione di gara e dai vincoli che il Concorrente ritiene siano indotti dal contesto di realizzazione della Commessa (in particolare dei vincoli di carattere generale imposti al paragrafo 2.2 e di tutte le prescrizioni e condizioni riportate nella relazione tecnica illustrativa e nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Amministrative);
 - di tutte le ulteriori prescrizioni, ordinanze e/o limitazioni che gli Enti competenti possano imporre all'esecuzione dei lavori, senza che ciò possa essere motivazione per richiedere eventuali ed ulteriori riconoscimenti economici e/o proroghe temporali.
7. Essere redatto nel rispetto del Progetto di Gara. Il Concorrente può prevedere delle modifiche all'organizzazione del cantiere, alla posizione ed alle dimensioni alle aree di deposito materiali ed attrezzature, al tracciato dei percorsi di cantiere (pedonali e camionabili), alla disposizione dei sistemi e dei macchinari per la movimentazione materiali (grù, ecc.). Il concorrente NON PUÒ però in alcun modo:
- Apportare delle modifiche alle scelte tecniche progettuali (ad esempio alla geometria del tracciato stradale e delle sezioni tipologiche, alla geometria ed alle modalità

- realizzative del nuovo ponte);
- Prevedere degli aumenti delle aree da espropriare e/o e di occupazione temporanea coatta. In particolare il Concorrente è a conoscenza dell'ubicazione dell'area di cantiere così come specificata nel Progetto di Gara ed è conscio che non ha diritto a nessuna remunerazione economica (compreso l'eventuale maggiore onere di trasporto ecc..) nell'eventualità individuasse altre aree da destinarsi a cantiere in alternativa e/o in aggiunta a quelle evidenziate dalla P.A.T., esonerando quest'ultima da qualsiasi responsabilità in merito a richieste di indennizzo per danni ovvero per occupazioni indebite di proprietà.
 - Eludere le prescrizioni / procedure per la riduzione dei rischi previste nel P.S.C. e le prescrizioni indicate nella Perizia Geologica (es. realizzazione fronti di scavo etc).

Il mancato rispetto delle indicazioni riportate ai punti da 1 a 7 sopra riportati determinerà l'attribuzione giudizio NON VALUTATO, e quindi del punteggio 0 (zero), all'elemento "3.2.2.3 Congruità del Programma dei Lavori con i ribassi temporali offerti, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità".

Il mancato rispetto delle indicazioni dei punti da 1 a 7 sopra riportati determinerà inoltre la non attribuzione del punteggio relativo al paragrafo "3.2.1 Ribasso della durata dei lavori"

Il Programma Lavori presentato dai Concorrenti sarà valutato quale adeguato elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto, tale da fungere anche da strumento di supporto al monitoraggio e controllo in corso d'opera.

Contestualmente sarà anche valutata la congruità del Programma dei Lavori con il Progetto di Gara e con le scelte operative descritte nei tre documenti: "*Relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza*", "*Relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità*" e *relazione descrittiva delle "modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato"*. Ad esempio sarà valutata la congruenza tra il primo documento e il numero e la tipologia di risorse umane previste in ogni fase di lavorazione. Sarà inoltre valutata la congruenza tra quanto descritto nel secondo documento e quanto risulta dal Programma dei Lavori relativamente a:

- a. *Chiusura totale* al transito a tutte le tipologie di veicoli;
- b. Giorni e fasce di *modificazione della circolazione*;

Durante l'esecuzione dei lavori non saranno consentite modifiche al Programma Lavori, se non dietro specifica richiesta motivata da oggettive sopravvenienze e ad insindacabile giudizio della Direzione Lavori e dell'Amministrazione. Pertanto per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario il Programma Lavori presentato con l'Offerta costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante per tutta la durata dei lavori. Eventuali carenze dell'offerta derivanti da mancate o erronee valutazioni dell'Appaltatore non potranno essere oggetto di richiesta di maggiori oneri o di proroghe temporali durante l'esecuzione dell'opera.

Prima dell'inizio dei lavori, il Programma Lavori del Concorrente che risulterà Aggiudicatario dovrà essere aggiornato all'effettiva data di inizio dei lavori, ferma restando la durata complessiva dei lavori risultante dal ribasso temporale offerto.

Qualora l'elemento "**3.2.2.3 Congruità del Programma dei Lavori con i ribassi temporali offerti, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità**" venga giudicato NON VALUTATO, il tempo contrattuale rimane quello previsto nel Progetto di Gara.

Il programma dei lavori non dovrà riportare alcun elemento di contenuto economico, pena l'esclusione.

3.3 "OFFERTA ECONOMICA - PREZZO"

Premesso che l'Offerta Economica è effettuata mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, la parte "Offerta Economica - Prezzo" comprende esclusivamente l'elaborato 0.014 "*Lista delle categorie*" che va compilato dal candidato secondo le modalità riportate nel bando di gara.

4 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

4.1 OFFERTA COMPLESSIVA

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- “OFFERTA TECNICO - TEMPORALE” denominata (**POT**);
- “OFFERTA ECONOMICA - PREZZO” denominata (**POE**).

A ciascuna di esse potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1000 punti, suddiviso in punteggi/sub-punteggi secondo la seguente tabella:

ELEMENTI E SUB-ELEMENTI	PUNTEGGI E SUBPUNTEGGI	PUNTEGGI RIVALUTATI	INCIDENZA	CRITERI VALUTAZIONE	DI
TOTALE	2.000	1.000			
OFFERTA TECNICO - TEMPORALE (POT)	1.000	700	70,00%		
Ribasso della durata dei lavori	100	70	7.0%	$P*(R_i/R_{max})$	
Elementi tecnici	900	630	63%	Somma dei sub punteggi riparametrata al punteggio massimo	
Scelte operative in materia di sicurezza.	200	140	14%	A voto : da 0 a 10	
Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità	250	175	17.5%	A voto : da 0 a 10	
Congruietà del Programma dei Lavori con il ribasso temporale offerto, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità	300	210	21%	A voto : da 0 a 10	
L'efficacia delle modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S. 45 bis, con presentazione di Programma Lavori che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato	150	105	10.5%	A voto : da 0 a 10	
OFFERTA ECONOMICA (POE)	1.000	300	30,00%	Per $R_i < R_{med}$ $V(a)_i = P* \{X*(R_i/R_{med})\}$ Per $R_i \geq R_{med}$ $V(a)_i = P* \{X+[(R_i-R_{med})/(R_{max}-R_{med})]*(1-X)]\}$	

Per quanto detto al paragrafo 2.2, il Punteggio Complessivo di Offerta PCO di ciascun Concorrente è quindi ottenuto sommando il **70%** del punteggio POT e il **30%** del punteggio

POE secondo la formula di seguito riportata :

$$PCO = POT \times 0,70 + POE \times 0,30$$

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato.

Nei paragrafi 4.2, e 4.3 sono descritte le modalità e i criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi.

Nel paragrafo 4.4 sono descritti i criteri di valutazione delle Offerte Anormalmente basse.

4.2 “OFFERTA TECNICO - TEMPORALE” (POT) MAX 1000 PUNTI

4.2.0 Generalità

La quantificazione del punteggio dell’*Offerta tecnico – temporale* avverrà come somma dei punteggi degli elementi che la compongono (vedi tabella paragrafo 4.1).

L’assegnazione dei punteggi degli elementi *Ribasso* avverrà come specificato al paragrafo 4.2.1.

4.2.1 “3.2.1 Ribasso della durata dei lavori” - peso max 100

L’attribuzione del punteggio avverrà come segue:

- detto **R_i** il ribasso in giorni offerto dal Concorrente i-esimo;
- detto **R_{max}** il ribasso massimo in giorni offerto;
- detto **P** il punteggio di questo elemento indicato nella tabella di cui al paragrafo 4.1;
- detto **P_i** il punteggio attribuito al Concorrente i-esimo;

il punteggio **P_i** sarà calcolato come segue:

$$P_i = P \times \frac{R_i}{R_{max}}$$

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all’unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

Esempio: A questo elemento il massimo punteggio attribuibile è $P = 100$ punti; per l’assegnazione del punteggio **P_i** si procede come segue:

- **R_i** = ribasso in giorni della i-esima offerta e pari a 43 gg.
 - **R_{max}** = ribasso massimo in giorni dell’offerta più conveniente per la stazione appaltante e pari a 50 gg.
 - **P** = punteggio della voce in esame e pari a 100 punti
- risulta il punteggio **P_i** assegnato corrispondente a:

$$P_i = 100 \text{ punti} \times \left\{ \frac{43 \text{ gg.}}{50 \text{ gg.}} \right\} = 87.755 \text{ punti}$$

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all’unità superiore se la quarta

cifra decimale è \geq a 5.

Come già espresso al paragrafo 3.2.1 si ribadisce che il Ribasso Temporale offerto non potrà essere negativo. Qualora il Concorrente i -esimo dovesse offrire un ribasso negativo sarà comunque assegnato un punteggio P_i pari a 0.

4.2.2 “3.2.1 Elementi Tecnici” - peso max 900

L'attribuzione del punteggio avverrà come:

1. somma dei sub-punteggi dei quattro sub-elementi che la compongono (vedi tabella paragrafo 4.1).
2. successiva riparametrizzazione del punteggio tecnico complessivo assegnato ad ogni soggetto concorrente con riferimento al punteggio massimo attribuibile (pari a 900 punti)

L'attribuzione del punteggio tecnico complessivo del singolo concorrente sarà pertanto operata con la seguente formula:

$$(P_t)_j = P \times \frac{(\sum P_i)_j}{(\sum P_i)_{\max}}$$

- $(P_t)_j$ è il punteggio tecnico complessivo riparametrato, attribuito al concorrente j -esimo;
- P è il punteggio tecnico complessivo massimo attribuibile agli elementi tecnici (750 punti);
- $(\sum P_i)_j$ è la somma dei sub-punteggi dei quattro sub-elementi tecnici formulati dal concorrente j -esimo;
- $(\sum P_i)_{\max}$ è il valore massimo della somma dei sub-punteggi dei quattro sub-elementi tecnici formulato dai concorrenti.

Esempio:

	Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4	Concorrente 5
Scelte operative in materia di sicurezza.	186.534	148.267	200.000	141.782	187.980
Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità	190.678	189.450	197.521	191.523	250.000
Congruietà del Programma dei Lavori con i ribassi temporali offerti, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità	287.211	240.000	300.000	247.586	225.900

L'efficacia delle modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato	150.000	142.452	130.123	140.258	149.257
Punteggio tecnico complessivo (somma dei sub punteggi)	814.423	720.169	827.644	721.149	813.137
Punteggio tecnico complessivo riparametrato	885.623	783.129	900.000	784.195	884.225

L'assegnazione dei sub-punteggi dei sub-elementi:

3.2.3.1 *Scelte operative in materia di sicurezza;*

3.2.3.2 *Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità;*

3.2.3.3 *Congruità del Programma dei Lavori con il ribasso temporale offerto, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità.*

3.2.3.4 *L'efficacia delle modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato.*

avverrà come segue:

- ogni commissario attribuisce per il singolo sub-elemento un voto V_{ik} in decimi tra quelli disponibili; ogni singolo voto dato da ogni commissario deve essere verbalizzato;
- viene calcolata la media \bar{V}_i dei voti attribuiti dagli n commissari come segue:

$$\bar{V}_i = \frac{\sum_k V_{ik}}{n}$$

- la media \bar{V}_i delle votazioni per il Concorrente i -esimo verrà prima rapportata alla votazione media massima $(\bar{V}_i)_{\max}$ assegnata dai commissari per quel sub-punteggio e poi moltiplicata per il peso del sub-elemento indicato nella tabella di cui al paragrafo 4.1;
- la votazione ed il risultato di questa operazione corrisponderà al sub-punteggio da assegnare per quel determinato sub-elemento;
- il sub-punteggio dovrà essere approssimato alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è ≥ 5 .

Esempio: Per il sub-elemento "Congruità del Programma dei Lavori con il ribasso temporale offerto, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" i commissari (ex. in numero di 5) assegnano, fino ad un massimo di punti 10, rispettivamente i seguenti

punteggi: 10, 7, 7, 10, 8; la votazione media massima $(\bar{V}_i)_{\max}$ ottenuta dai Concorrenti per questo sub-elemento è pari a 9.500; il peso del sub-elemento è pari a 300 punti.

Il sub-punteggio globale **Pi** da assegnare sarà pertanto:

$$P_i = \left[\frac{(10+7+7+10+8)}{5} \times \frac{1}{9.500} \right] \times 300 = 265,263 \text{ punti}$$

4.2.2.1 “3.2.3.1 Scelte operative in materia di sicurezza”- peso max 200

Per ogni commissario l’attribuzione del voto avverrà come segue:

- Grado di Completezza ed Efficacia elevato : 7÷10 punti;
- Grado di Completezza ed Efficacia buono : 4÷6 punti;
- Grado di Completezza ed Efficacia sufficiente : 1÷3 punti;
- Grado di Completezza ed Efficacia scarso : 0 punti;

Si precisa che per:

- Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l’analisi dei rischi e le conseguenti misure adottate alla luce delle previsioni del proprio Programma Lavori.
- Efficacia si intende l’effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle scelte organizzative, delle procedure e misure preventive adottate per ridurre i rischi.

4.2.2.2 “3.2.3.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità”- peso max 250

Per ogni commissario l’attribuzione del voto avverrà come segue:

- Grado di Completezza ed Efficacia elevato : 7÷10 punti;
- Grado di Completezza ed Efficacia buono : 4÷6 punti;
- Grado di Completezza ed Efficacia sufficiente : 1÷3 punti;
- Grado di Completezza ed Efficacia scarso : 0 punti;

Si precisa che per:

- Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente analizza le interferenze ed i disagi sul traffico della S.S.45 bis e S.P.84 e sugli accessi agricoli, in relazione alle fasi di apprestamento, esecuzione e chiusura dei lavori.
- Efficacia si intende l’effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle soluzioni adottate per ridurre le interferenze ed i disagi evidenziati dalle analisi, anche ai fini del rispetto delle previsioni del proprio Programma Lavori e degli eventuali provvedimenti restrittivi posti in essere dalle Autorità locali competenti.

4.2.2.3 “3.2.3.3 Congruità del Programma dei Lavori con il ribasso temporale offerto, con le scelte operative in materia di sicurezza e con le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità” - peso max 300

Per ogni commissario l’attribuzione del voto avverrà come segue:

- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo elevate: 7÷10 punti;

- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo buone: **4÷6 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo sufficienti: **1÷3 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo scarse: **0 punti.**

Si precisa che per caratteristiche di qualità di processo e di prodotto si intendono:

- il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di accantieramento in relazione alle specifiche criticità dell'opera.
- la capacità, con chiarezza e semplicità espositiva, che emerge dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Programma Lavori svolge la sua effettiva funzione di elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto, di effettiva funzione di pianificazione e di supporto al monitoraggio e controllo in corso d'opera, nonché di strumento che evidenzia le criticità, ponendo i presupposti per la loro risoluzione.

4.2.2.4 “3.2.3.4 L'efficacia delle modalità operative di dettaglio del varo del ponte, con particolare riferimento al varo della campata centrale a scavalco della S.S.45 bis, con presentazione di Programma Lavori che documenti l'effettiva sequenza temporale del varo nel rispetto dei vincoli di capitolato” - peso max 150

Per ogni commissario l'attribuzione del voto avverrà come segue:

- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo elevate: **7÷10 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo buone: **4÷6 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo sufficienti: **1÷3 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo scarse: **0 punti.**

Si precisa che per caratteristiche di qualità / efficacia di processo e di prodotto si intendono:

- il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di varo in relazione alle specifiche criticità.
- la capacità, con chiarezza e semplicità espositiva, che emerge dalla documentazione allo scopo presentata, con cui i documenti presentati indicano e descrivono l'effettiva sequenza temporale delle procedure relative al varo, e le garanzie che tali procedure danno in relazione al rispetto delle condizioni massime di disturbo indicate in Capitolato per la viabilità.

4.3 “OFFERTA ECONOMICA – PREZZO” (POE) MAX 1000 PUNTI

L'attribuzione del punteggio dell'elemento “Prezzo” avverrà come segue:

Per **Ri ≤ Rmed**

$$V(a)_i = P * \{X * (R_i / R_{med})\}$$

Per **Ri > Rmed**

$$V(a)_i = P * \{X + [(R_i - R_{med}) / (R_{max} - R_{med})] * (1 - X)\}$$

dove:

- **P** è il punteggio massimo dell'offerta economica (1000 punti);

- **R_i** il ribasso dell'*i*-esima offerta;
 - **R_{med}** è il ribasso percentuale medio offerto tra le offerte di prezzo ritenute valide;
 - **R_{max}** il massimo ribasso offerto fra tutti i ribassi presentati dai Concorrenti in sede di offerta;
 - **X = 0,85** pari al peso attribuito per R_{med}
- approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è uguale a 5.

4.4 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

Qualora le offerte presentate dai Concorrenti appaiano anormalmente basse per quanto attiene l'*“Offerta Tecnico - Temporale”*, ovvero l'*“Offerta Economica – Prezzo”*, la P.A.T. si riserva la facoltà di valutarne la congruità ai sensi dell'art. 40 della L.P. 10 settembre 1993 e ss.mm. e dell'art. 24 c. 4 del D.P.G.P. 30 settembre 1994, n. 12-10/Leg. e ss.mm.

ALL. 1 fac-simile della "DICHIARAZIONE DEL RIBASSO OFFERTO SULLA DURATA DEI LAVORI"

(La dichiarazione deve essere allegata all'Offerta Temporale)

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE**

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO TRA LA S.S. 45 BIS E LA S.P. 84 A VEZZANO.

IMPRESA o A.T.I. : _____ sede via _____ n. _____ cap. _____ città _____ (___).

DATA: ___/___/_____

* * * * *

Il sottoscritto _____ nato a _____ il
_____ e residente a _____ in
_____ nella sua qualità di
_____ attestata con la procura
_____ della IMPRESA/A.T.I.
_____ con sede legale a
_____ in _____

DICHIARA

di presentare per i lavori in oggetto un ribasso temporale che offre nella misura di giorno/i _____ (diconsi _____ giorno/i) da applicare al Tempo di esecuzione previsto nel Progetto di Gara (art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto).

Dichiara altresì a completamento dell'offerta:

- a) il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;
- b) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (300 giorni), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 60 giorni (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).

IL CONCORRENTE
(Timbro e firma per esteso)