

## **ESTRATTO VERBALE NR. 13 DD 09.10.2018**

della riunione del Consiglio di Amministrazione tenutasi in data **09 ottobre 2018** ad ore 11.<sup>00</sup> presso la sede di Trentino trasporti S.p.A. - Via Innsbruck, 65 - Trento, per la trattazione del seguente

### **ORDINE DEL GIORNO:**

1. [omissis];
2. [omissis];
3. Bandi autobus 2018: determinazioni;
4. [omissis];
5. [omissis];
6. [omissis];
7. [omissis];
8. [omissis];
9. [omissis].

**Presenti:** Monica Baggia – Presidente;

Maria Bosin - Marco Cattani - Giulio Ruggirello - Consiglieri;

Daniel Frizzera – Presidente Collegio Sindacale;

Elena Iori - Sindaco.

**Assenti giustificati:**

Davide Leonardi – Vice Presidente;

Christian Pola - Sindaco.

Constatata la presenza del numero legale la seduta viene aperta.

**1) [omissis].**

**2) [omissis].**

**3) Bandi autobus 2018: determinazioni.**

La Presidente ricorda come il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 12 luglio 2018, avesse deliberato, con riferimento al piano di acquisto autobus 2015-2017, di:

1. Procedere ad una manifestazione di interesse per ricercare sul libero mercato un fornitore di due bus urbani di classe I da 11 metri per il potenziamento del servizio di Rovereto, al prezzo di 440.000,00 € + IVA inclusi gli oneri da interferenza. Nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 10 settembre u.s. è stata deliberata

l'assegnazione di due bus urbani di classe I da 11 metri alla ditta Mauri Bus System S.r.l.;

2. Affidare ad APAC un ulteriore lotto di numero 6 autobus urbani di classe I da 12 metri, al prezzo di base d'asta di 1.410.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza che, aggiunti ai lotti già deliberati in precedenza, portavano a nr. 9 i lotti totali da trasmettere ad APAC per la predisposizione del bando di gara, per un importo complessivo di 12.965.500 € + IVA inclusi oneri da interferenza.

Per quanto riguarda quest'ultimo punto, nel corso dell'estate sono state effettuate delle riunioni congiunte con il Servizio Trasporti Pubblici della P.A.T. e con i responsabili A.P.A.C. per la procedura di gara di cui sopra e si è deciso di posticipare l'uscita del bando dei nr. 9 lotti per attendere i nuovi finanziamenti 2019 - 2020 prospettati dall'Azionista, in maniera da realizzare economie amministrative nella procedura di gara.

Il 28 settembre 2018 la Giunta Provinciale, con delibera nr. 1777, ha approvato il piano di acquisti autobus 2019 - 2020 per un totale di 24.550.000 €, sulla base delle richieste della società.

L'importo totale da mettere a gara risulta quindi di 37.515.500 € + IVA per 11 lotti così suddivisi:

- LOTTO 1): n. 11 autobus extraurbani classe II corti (da mt. 7,30 a 8,15 mt inclusi) diesel per 1.855.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- LOTTO 2): n. 11 autobus extraurbani classe II corti (da 8,5 a 9,5 mt.) diesel per 2.145.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- LOTTO 3): n. 25 autobus extraurbani classe II lunghi (da mt. 11,60 a mt. 12,30 inclusi) diesel, pianale alto con ampia bagagliera per 5.759.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- LOTTO 4): n. 42 autobus extraurbani classe II lunghi (da mt. 11,60 a 12,30 mt inclusi) diesel, (di cui 10 con sollevatore disabili) per 9.450.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- LOTTO 5): n. 19 autobus urbani classe I medi (da 10 a 11 mt.) diesel per 4.525.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- LOTTO 6): n. 7 autobus extraurbani classe II corti tipo minibus

(circa 7 mt.) diesel per 535.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;

- LOTTO 7) n.3 autosnodati extraurbani classe II (da 18 mt.) diesel per 1.206.500 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- LOTTO 8) n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- Lotto 9) n. 14 autobus urbani classe I lunghi (12 metri) diesel per 3.410.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- Lotto 10) n. 7 autobus urbani classe I lunghi (12 metri) metano per 1.925.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- Lotto 11) n. 23 autobus extraurbani classe II medi (da 10 a 11 metri) diesel per 5.060.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza.

Con lettera protocollo nr. 561523 del 2 ottobre 2018, il Servizio Trasporti Pubblici della Provincia ha informato che sarà a breve disponibile un ulteriore finanziamento di 705.000 euro per l'acquisto di 3 autobus con caratteristiche come quelle definite nel lotto nr. 4 e autorizza la Società, nelle more della concessione di tale finanziamento, ad avviare fin da subito la procedura di gara con APAC anche per tali mezzi, per un totale quindi di nr. 169 autobus e un importo totale da mettere a gara di 38.220.500 € + IVA. In agosto 2018 CONSIP ha attivato la convenzione "Acquisto autobus n. 3" articolata in 9 lotti di diversa taglia e caratteristiche di alimentazione per fornire ai soggetti abilitati uno strumento di acquisto diverso ad un'ordinaria procedura di gara Europea.

Trentino trasporti S.p.A. è un soggetto che può avvalersi di detta convenzione, anche se non ne è obbligato. Tale convenzione non ricomprende comunque tutta la tipologia dei mezzi necessari alla Società e pertanto l'acquisto mediante CONSIP non escluderebbe la necessità di esperire una procedura per i restanti lotti.

La Divisione Manutenzione Materiale Rotabile Gomma ha effettuato un'analisi dei mezzi necessari alla Società (lotti 4, 5, 8, 9, 10 e 11) presenti anche in CONSIP prendendo in esame caratteristiche costruttive, funzionali ed equipaggiamenti desumibili dalla documentazione messa a disposizione dalla stessa, così come da verbale della seduta del Consiglio di Gestione di

data 20 settembre u.s., agli atti della Società.

Sono emerse una serie di differenze nei Capitolati Tecnici rispetto a quanto richiesto da anni nelle specifiche aziendali:

1. La garanzia contro la corrosione passante sul telaio è di 10 anni anziché di 15 anni come richiesto usualmente;
2. La presenza di optional a pagamento, quali:
  - a. Indicatori di percorso;
  - b. Impianto di videosorveglianza;
  - c. Livrea personalizzata;
3. Non è previsto lo smontaggio dei componenti "MITT" dai veicoli in sostituzione (circa 1.500 € a bus).

Riguardo agli optional a pagamento, gli stessi non rispondono agli standard di compatibilità aziendali, (per 2a. con il sistema "MITT", per 2b. con il sistema aziendale, per 2c. con la delibera provinciale di approvazione del brand) e sarebbero da ricercare sul mercato a posteriori con aggravio di attività e plausibile prolungamento dei tempi di consegna.

Tali differenze farebbero lievitare i prezzi dei veicoli ben oltre quanto pagato nelle recenti gare, così come meglio evidenziato nel sopra richiamato verbale del Consiglio di Gestione di data 20 settembre u.s..

Il prezzo e le tempistiche di consegna dei mezzi del solo lotto 8, presenti nella convenzione CONSIP, risultano invece compatibili con le necessità aziendali, tenuto conto dell'esigenza di potenziamento della linea 5 di Trento. Sarà necessario valutare preventivamente, con il fornitore accreditato in CONSIP, della sussistenza di requisiti inderogabili quali l'altezza e la catenabilità.

Tutto ciò premesso, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare il capitolato e relativi allegati per i bandi di gara autobus;
- verificare in prima istanza, con il fornitore presente in CONSIP, i requisiti tecnici dei mezzi di cui al lotto 8, ovvero n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza, per accelerare la fornitura in previsione del potenziamento della linea 5 di Trento;

- se le verifiche dei mezzi rinvenibili in CONSIP daranno esito negativo determinare di contrarre, tramite APAC ricercando sul libero mercato l'affidatario della fornitura dei seguenti lotti, anche il LOTTO 8) n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- determinare di contrarre, tramite APAC ricercando sul libero mercato l'affidatario della fornitura dei seguenti lotti:
  - LOTTO 1): n. 11 autobus extraurbani classe II corti (da mt. 7,30 a 8,15 mt inclusi) diesel per 1.855.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 2): n. 11 autobus extraurbani classe II corti (da 8,5 a 9,5 mt.) diesel per 2.145.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 3): n. 25 autobus extraurbani classe II lunghi (da mt. 11,60 a mt. 12,30 inclusi) diesel, pianale alto con ampia bagagliera per 5.759.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 4): n. 45 (42+3) autobus extraurbani classe II lunghi (da mt. 11,60 a 12,30 mt inclusi) diesel, (di cui 10 con sollevatore disabili) per 10.155.000 € + IVA (9.450.000 € + 705.000 €) inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 5): n. 19 autobus urbani classe I medi (da 10 a 11 mt.) diesel per 4.525.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 6): n. 7 autobus extraurbani classe II corti tipo minibus (circa 7 mt.) diesel per 535.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 7) n.3 autosnodati extraurbani classe II (da 18 mt.) diesel per 1.206.500 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - Lotto 9) n. 14 autobus urbani classe I lunghi (12 metri) diesel per 3.410.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - Lotto 10) n. 7 autobus urbani classe I lunghi (12 metri) metano per 1.925.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - Lotto 11) n. 23 autobus extraurbani classe II medi (da 10 a 11 metri) diesel per 5.060.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza.

- individuare i RUP della procedura di acquisizione nella persona del dott. Mauro Allocca solo per il LOTTO 8) n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza, nell'eventualità di acquisto dei mezzi su CONSIP e l'ing. Giuliano Giacomelli per i restanti lotti ed eventualmente per il LOTTO 8) nel caso di affidamento della procedura di acquisizione ad APAC.

Il Consiglio di Amministrazione, dopo attento esame, delibera all'unanimità dei presenti di:

- approvare il capitolato e relativi allegati per i bandi di gara autobus;
- verificare in prima istanza, con il fornitore presente in CONSIP, i requisiti tecnici dei mezzi di cui al lotto 8, ovvero n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza, per accelerare la fornitura in previsione del potenziamento della linea 5 di Trento;
- se le verifiche dei mezzi rinvenibili in CONSIP daranno esito negativo determinare di contrarre, tramite APAC ricercando sul libero mercato l'affidatario della fornitura dei seguenti lotti, anche il LOTTO 8) n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
- determinare di contrarre, tramite APAC ricercando sul libero mercato l'affidatario della fornitura dei seguenti lotti:
  - LOTTO 1): n. 11 autobus extraurbani classe II corti (da mt. 7,30 a 8,15 mt inclusi) diesel per 1.855.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 2): n. 11 autobus extraurbani classe II corti (da 8,5 a 9,5 mt.) diesel per 2.145.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 3): n. 25 autobus extraurbani classe II lunghi (da mt. 11,60 a mt. 12,30 inclusi) diesel, pianale alto con ampia bagagliaia per 5.759.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 4): n. 45 (42+3) autobus extraurbani classe II lunghi (da mt. 11,60 a 12,30 mt inclusi) diesel, (di cui 10 con sollevatore disabili) per 10.155.000 € + IVA (9.450.000 € + 705.000 €) +inclusi oneri da interferenza;

- LOTTO 5): n. 19 autobus urbani classe I medi (da 10 a 11 mt.) diesel per 4.525.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 6): n. 7 autobus extraurbani classe II corti tipo minibus (circa 7 mt.) diesel per 535.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - LOTTO 7) n.3 autosnodati extraurbani classe II (da 18 mt.) diesel per 1.206.500 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - Lotto 9) n. 14 autobus urbani classe I lunghi (12 metri) diesel per 3.410.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - Lotto 10) n. 7 autobus urbani classe I lunghi (12 metri) metano per 1.925.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza;
  - Lotto 11) n. 23 autobus extraurbani classe II medi (da 10 a 11 metri) diesel per 5.060.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza.
- individuare i RUP della procedura di acquisizione nella persona del dott. Mauro Allocca solo per il LOTTO 8) n. 4 autosnodati urbani classe I lunghi (da 18 mt.) diesel per 1.645.000 € + IVA inclusi oneri da interferenza, nell'eventualità di acquisto dei mezzi su CONSIP e l'ing. Giuliano Giacomelli per i restanti lotti ed eventualmente per il LOTTO 8) nel caso di affidamento della procedura di acquisizione ad APAC;
  - dare mandato al Direttore Generale, dott. Mauro Allocca, di individuare un compenso per la nomina di RUP dell'ing. Giuliano Giacomelli, quantificato in base alla normativa vigente e alle linee guida della PAT, in attesa dell'approvazione del regolamento interno sulle nomine di RUP, DEC e delle commissioni di gara, in corso di definizione.

4) [omissis].

5) [omissis].

6) [omissis].

7) [omissis].

8) [omissis].

9) [omissis].

Null'altro essendovi da deliberare la seduta viene tolta ad ore 13.00.

IL SEGRETARIO  
rag. Donatella Diassis

LA PRESIDENTE  
avv. Monica Baggia