

Allegato F Lotti 1 2 3 4 7 11

SCHEMA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE DEGLI AUTOBUS INTERURBANI

1	CARATTERISTICHE GENERALI - MECCANICHE ED IMPIANTISTICHE	19,00
2	CARATTERISTICHE DELLA CARROZZERIA E TELAIO	5,00
3	CARATTERISTICHE ALLESTIMENTI INTERNI	8,00
4	DOTAZIONI DI SICUREZZA E AFFIDABILITA'	13,00
5	TUTELA DELL'AMBIENTE	10,00
6	TEMPI DI CONSEGNA	3,00
7	VALUTAZIONE COMPLESSIVA	12,00
	MASSIMA VALUTAZIONE POSSIBILE	70,00
1	CARATTERISTICHE GENERALI - MECCANICHE ED IMPIANTISTICHE	19,00
1.3	LARGHEZZA UTILE ACCESSO ANTERIORE	1,00
1.41	POSTI A SEDERE ESCLUSO CONDUCENTE	2,00
1.42	POSTI IN PIEDI ESCLUSO IL CONDUCENTE	2,00
1.5	DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	2,00
1.7	MOTORE: VALORE PME	3,00
1.8	MOTORE: INDICE DI ELASTICITA'	3,00
1.11	IMPIANTO ELETTRICO E DI DIAGNOSTICA	1,00
1.13	PNEUMATICI	2,00
1.17	RUMOROSITA' INTERNA	3,00
2	CARATTERISTICHE DELLA CARROZZERIA E TELAIO	5,00
2.1	TELAIO TRATTAMENTI ANTICORROSIVI	3,00
2.12	SISTEMI CHIUSURA SPORTELLI	1,00
2.10	ALLESTIMENTO SPECCHI	1,00
3	CARATTERISTICHE ALLESTIMENTI INTERNI	8,00
3.4	POTENZIALITA' IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	2,00
3.8	VALUTAZIONE POSTO GUIDA	3,00
3.9	VALUTAZIONE POSTI PASSEGGERI	3,00
4	DOTAZIONI DI SICUREZZA E AFFIDABILITA'	13,00
4.9	ESTENSIONE GARANZIA INTEGRALE	3,00
4.10	REPERIBILITA' RICAMBI E ASSISTENZA POST VENDITA	5,00
4.11	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	5,00

5	TUTELA DELL'AMBIENTE	10,00
5.3	CONSUMO	5,00
5.4	COSTO AMBIENTALE EMISSIONI NEL CICLO DI VITA	5,00
6	TEMPI DI CONSEGNA	3,00
6.1	TEMPI DI CONSEGNA INFERIORI AL MASSIMO PREVISTO	3,00
7	VALUTAZIONE COMPLESSIVA	12,00
7.1	VALUTAZIONE ESTETICA	2,00
7.2	VALUTAZIONE TECNICA	3,00
7.3	ACCESSIBILITA' ORGANI MECCANICI	3,00
7.4	ACCESSO AL VEICOLO	2,00
7.5	COMPONENTI AUTOBUS E LORO ALLESTIMENTO	2,00
1	CARATTERISTICHE GENERALI - MECCANICHE ED IMPIANTISTICHE	19,00
1.3	LARGHEZZA ACCESSO ANTERIORE Al valore più elevato massimo coefficiente ai restanti coefficiente secondo la formula: (L_i/L_{max}) dove: L _i = valore offerto del concorrente i-esimo (in mm) L _{max} = valore più elevato della larghezza offerta (in mm)	requisito quantitativo
1.41	POSTI A SEDERE AMMISSIBILI Al valore più elevato massimo coefficiente ai restanti coefficiente secondo la formula: $(P_i - P_{gara}) / (P_{max} - P_{gara})$ dove: P _i = valore offerta i-ma P _{max} = valore più elevato P _{gara} = valore minimo di gara vedasi capitolato tecnico	requisito quantitativo
1.42	POSTI IN PIEDI AMMISSIBILI Al valore più elevato massimo coefficiente ai restanti coefficiente secondo la formula: $(P_i - P_{gara}) / (P_{max} - P_{gara})$ dove: P _i = valore offerta i-ma P _{max} = valore più elevato P _{gara} = valore minimo di gara vedasi capitolato tecnico	requisito quantitativo
1.5	DIAMETRO MINIMO DI VOLTA Al valore meno elevato massimo punteggio ai restanti punteggio secondo la formula: $[1 - (D_i - D_{min}) : (0,2 \times D_{min})]$ dove il diametro di volta è il valore " e " delle schede manovrabilità: D _i = valore del diametro dell'offerta i-ma D _{max} = valore più elevato offerto del diametro D _{min} = valore più basso offerto del diametro	requisito quantitativo

1.7	<p>MOTORE: VALORE PME Al valore più elevato della PME calcolata in regime di potenza massima massimo punteggio ai restanti punteggio secondo la formula: (PE_i/PE_{max}) dove: $PE_i = 120 * P_{max}/(V_i^n)$ V_i = cilindrata motore in mc dell'offerta i-ma P_{max} = potenza massima motore in W dell'offerta i-ma n = numero di giri alla P_{max}</p>	requisito quantitativo
1.8	<p>MOTORE: INDICE DI ELASTICITA' Per valore più elevato il massimo coefficiente. $IE = (C_2/C_1) * (n_1/n_2)$ C_2= coppia massima in Nm C_1 = coppia in Nm al regime n_1 n_1=regime di potenza massima in giri/min; n_2 regime di coppia massima (IE/IE_{max}) dove: IE = valore offerto iesimo</p>	requisito quantitativo
1.11	<p>IMPIANTO ELETTRICO E DIAGNOSTICA Su valutazione della Commissione con riferimento alle funzionalità dei strumenti di diagnostica compresi nella fornitura dei mezzi</p>	requisito qualitativo
1.13	<p>PNEUMATICI Su valutazione della Commissione con riferimento alla marca, modello ed etichettatura. Il livello minimo di valori di etichetta sono rispettivamente: D (risparmio), C (tenuta fondi viscid) e 2 (rumorosità).</p>	requisito qualitativo totale 2 punti 2 punti
1.17	<p>RUMOROSITA' INTERNA Il coefficiente massimo sarà assegnato all'autobus che presenterà, come da dichiarazione certificata da ente terzo, il livello di rumorosità più basso in assoluto e calcolato come media aritmetica tra i valori riscontrati in posizione anteriore, centrale e in corrispondenza dell'ultima fila di sedili posteriore. Alle restanti offerte sarà assegnato il coefficiente proporzionale secondo la seguente formula: $(R_{gara} - R_i) / (R_{gara} - R_{min})$ dove: R_i = valore rumorosità dell'offerta i-ma (media dei tre valori) R_{min} = valore più basso della rumorosità (media dei tre valori) R_{gara}= valore massimo di gara pari a 72 dB +++ punteggio massimo attribuibile</p>	requisito quantitativo
2 CARATTERISTICHE CARROZZERIA E TELAIO		5
2.1	<p>TELAIO TRATTAMENTI ANTICORROSIVI Su valutazione della Commissione con riferimento ai sistemi anticorrosione per carrozzeria e telaio ed alle tecniche di sigillatura - protezione dei cablaggi elettrici ed elettronici di bordo</p>	requisito qualitativo
2.10	<p>VISIBILITA' CONDUCENTE Specchi: posizione e con regolazione elettrica e sbrinamento; posizione e funzionalità specchi interni; sistemi di sbrinamento cristalli anteriori e laterali</p>	requisito qualitativo
2.12	<p>SISTEMI CHIUSURA SPORTELLI Su valutazione della commissione in base ad efficienza e sicurezza</p>	requisito qualitativo
3 CARATTERISTICHE ALLESTIMENTI INTERNI		8
3.4	<p>IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE All'offerta che presenta la potenzialità più alta il massimo coefficiente Alle restanti coefficiente secondo la formula: $(P_i - P_{min}) / (P_{max} - P_{min})$ dove: P_i = valore della potenzialità in kw dell'offerta i-ma (autista + passeggeri) P_{min} = valore minimo richiesto vedasi capitolato P_{max} = valore più elevato offerto della potenzialità (in kw)</p>	requisito quantitativo

- 3.8 VALUTAZIONE POSTO GUIDA requisito qualitativo
 Su valutazione della commissione: tipo sedile, disposizione comandi, accessibilità.
- 3.9 VALUTAZIONE POSTI PASSEGGERI requisito qualitativo
 Su valutazione della commissione: tipo sedile, accessibilità, plafoniera, portabagagli.

4 AFFIDABILITA' AUTOBUS / CASA COSTRUTTRICE 13,00

- 4.9 ESTENSIONE ANNI GARANZIA INTEGRALE requisito quantitativo
 ESTENSIONE DELLA GARANZIA
 GARANZIA: il punteggio verrà assegnato per eventuali estensioni dei minimi periodi di garanzia integrale previsti e sarà calcolato con la seguente formula:
 G (estens. garanzia)= anni estens. garanzia integrale
 Alla estensione del tempo di garanzia più elevata massimo punteggio alle restanti punteggio secondo la formula:
 (G_i/G_{max})
 dove:
 G_i = estensione del tempo di garanzia dell'offerta i-ma
 G_{max} = estensione del tempo di garanzia massimo offerto
- 4.10 REPERIBILITA' RICAMBI E ASSISTENZA POST VENDITA requisito qualitativo
 Su valutazione della commissione da 0 al massimo previsto tenendo conto dei seguenti parametri:
 La posizione (distanza dalla sede aziendale) e costituzione della struttura di assistenza (dimensioni officina e personale impiegato, tempi di fermo tecnico dichiarati per interventi std, ...) per l'effettuazione delle riparazioni per tutte le parti costituenti il veicolo (meccanica, carrozzeria, telaio, gruppi d'insieme, ...)
 La posizione (distanza dalla sede aziendale) e costituzione del magazzino ricambi (numero ricambi gestiti per il settore autobus, personale impiegato, tempi di attesa per fornitura ricambi – richieste urgenti e/o normali, servizio consegna a domicilio, ...)
- 4.11 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE requisito qualitativo
 Su valutazione della commissione con punteggio da 0 al massimo previsto
 relativamente alla frequenza e consistenza delle attività previste dallo schema di manutenzione

5 TUTELA DELL'AMBIENTE 10,00

- 5.3 CONSUMO requisito quantitativo
 il coefficiente verrà assegnato attribuendo all'offerta con minore consumo energetico coefficiente massimo ed alle restanti offerte con la seguente formula:
- $$[(C_{min}/C_i)^2] \times +++$$
- dove:
 C_i = consumi i-esimo
 $C_i = (C_{i1} + C_{i2})/2$

Dove:

CiS1: consumo energetico in l/100km misurato secondo metodologia SORT2

CiS2: consumo energetico in l/100km misurato secondo metodologia SORT3

Cmin: consumo minore dei concorrenti in gara

+++ punteggio massimo attribuibile

5.4 COSTO AMBIENTALE EMISSIONI NEL CICLO DI VITA requisito quantitativo

il coefficiente verrà assegnato attribuendo all'offerta con minore costo del ciclo di vita relativo alle emissioni coefficiente massimo ed alle restanti offerte con la seguente formula:

$$[(Cmin/Ci)^2] \times +++$$

dove:

Ci = costo i-esimo

Cmin: costo minore dei concorrenti in gara

+++ punteggio massimo attribuibile

il costo del ciclo di vita delle emissioni verrà calcolato con la metodologia di calcolo riportata nell'allegato 5.2 secondo quanto previsto dalle Raccomandazioni ASSTRA

6 TEMPI DI CONSEGNA

3,00

6.1 TEMPI DI CONSEGNA INFERIORI AL MASSIMO PREVISTO DI 180 GIORNI requisito quantitativo

Il coefficiente verrà calcolato secondo la formula:

consegna di tutti i veicoli con 60 giorni di anticipo: 1

consegna di tutti i veicoli con 30 giornidi anticipo: 0,5

7 VALUTAZIONE COMPLESSIVA

14,00

7.1 VALUTAZIONE ESTETICA requisito qualitativo

Su valutazione della Commissione

7.2 VALUTAZIONE TECNICA requisito qualitativo

Su valutazione della Commissione in merito a scelte tecnologiche effettuate ed il loro risultato; a titolo indicativo: posizione motore, cambio ed organi accessori, dimensioni e angoli di attacco, passo, ecc..

7.3 ACCESSIBILITA' ORGANI MECCANICI requisito qualitativo

Su valutazione della Commissione in merito a tipologia e disposizione organi meccanici, catena cinematica, impianto frenante; vano motore e accesso per manutenzione

7.4 ACCESSO AL VEICOLO requisito qualitativo

Su valutazione della Commissione tipologia di porte ad apertura posteriore o meno, mancorrenti e scalini di accesso; valutazione della rampa per disabili ove richiesta

7.5 COMPONENTI AUTOBUS E LORO ALLESTIMENTO requisito qualitativo

Su valutazione della Commissione