



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Agenzia provinciale per gli Appalti e Contratti



Serv. Appalti

Via Dogana, 8 - 38122 Trento

☎ 0461.496444 - ☎ 0461.496422

serv.appalti@pec.provincia.tn.it

Trento, 06/11/2016

Prot. n. S171/16/239848 /3.5/1549-2015
(da citare interamente nella risposta)

Oggetto: Procedura di gara per l'affidamento della fornitura, suddivisa in 5 lotti, di n. 81 autobus nuovi.

NOTA DI CHIARIMENTI

Si riportano di seguito i quesiti formulati da imprese interessate a partecipare alla procedura di cui in oggetto e le relative risposte fornite dall'Ente competente:

Quesito 10

Con riferimento alla Gara d'appalto per la fornitura di n. 81 autobus nuovi e riguardo ai Lotti 1 e 2 (veicoli urbani a metano) chiediamo chiarimento riguardo l'interpretazione del punto 1.2 del Capitolato tecnico riguardo l'altezza massima in assetto di marcia 3,25 metri con 1% tolleranza di regolazione sospensioni;

la tolleranza indicata è riferita all'altezza in ordine di marcia di 3,25 mt. ovvero l'altezza in ordine di marcia sarà accettata fino ad un'altezza di 3,2825 mt?

Risposta 10

Si ribadisce quanto definito nel Capitolato Tecnico:

"altezza massima in assetto di marcia 3,25 metri con 1% tolleranza di regolazione sospensioni"

Pertanto la tolleranza non è riferita alle dimensioni del veicolo ma solo all'effetto della regolazione delle sospensioni.

Quesito 11

In merito al LOTTO 5 - N. 5 AUTOBUS EXTRAURBANI CORTI

Punto 1.10 del Capitolato Tecnico: Il dispositivo per evitare l'entrata di tubi per sottrazione carburante, è in contrapposizione con la tubazione di ingresso con portata di 120 L/min., perché limiterebbe tale portata.

Punto 1.11 del Capitolato Tecnico: è necessaria la diagnostica CAN BUS. Proponendo un veicolo con motore anteriore e con sistema indipendente parzialmente collegato al sistema Can Bus dell'autotelaio . Può essere causa di esclusione?

Punto 2.8 del Capitolato Tecnico: Il veicolo con motore anteriore presenta l'accesso allo stesso motore dall'interno dell'abitacolo, dove è già prevista l'illuminazione interna, ritenete necessaria un'ulteriore illuminazione?

Punto 4.4 del Capitolato Tecnico: L'avviamento esterno per veicolo con motore anteriore, non è disponibile. È possibile non considerare questa richiesta?

Punto 1.17 e 5.3 del Capitolato Tecnico: La certificazione da produrre e/o rilasciata da ente terzo, viene riconosciuta se emessa da IFAE (International federation automotive Expert)

Risposta 11

Punto 1.10

Si ribadisce quanto specificato nelle premesse del Capitolato Tecnico

Le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente.

Punto 1.11

Si ribadisce quanto specificato nelle premesse del Capitolato Tecnico

Le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente.

Punto 2.8

Si ribadisce quanto specificato nelle premesse del Capitolato Tecnico

Le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente.

Punto 4.4

Si ribadisce quanto specificato nelle premesse del Capitolato Tecnico

Le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente.

Punto 1.7 e 5.3

Si ribadisce quanto specificato nelle premesse del Capitolato Tecnico

Le specifiche minime delle caratteristiche tecniche riportate nei paragrafi 1,2,3,4,5 e 6 del presente capitolato sono da ritenersi il minimo inderogabile, a meno che il concorrente non dimostri con adeguata documentazione tecnica che le soluzioni tecniche e progettuali offerte siano effettivamente migliorative di quanto stabilito dal presente capitolato. L'accettazione dei giustificativi presentati dagli offerenti resta in ogni caso a insindacabile giudizio del committente.

Quesito 12

Con riferimento alla gara d'appalto in corso per la fornitura di 81 autobus a Trentino Trasporti Spa, ci permettiamo di richiedere chiarimenti riguardo alla compilazione dell'allegato 7; per quanto riguarda la tabella in questione, è vincolata ai 50.000 km/anno (il dubbio nasce dalla dicitura "Esempio di sviluppo del piano di manutenzione programmata") oppure il concorrente può simulare una diversa percorrenza annua? e per quanti anni di esercizio va compilata tale allegato?

Risposta 12

L'allegato 07 va compilato per l'intero periodo di garanzia integrale offerta indicando interventi in termini temporali o metrici definiti dall'azienda stessa.

Per ognuno di questi intervalli (ovvero per ogni riga presente nell'allegato 07 dove sono indicate le manutenzioni prescritte) va compilato una copia dell'allegato 06.

Quesito 13

In relazione al bando di gara in oggetto, siamo ad inoltrare i seguenti chiarimenti:

Tutti i lotti: CAUZIONE DEFINITIVA: si richiede che la garanzia prestata abbia efficacia fino a quando il debitore principale non esibisca al soggetto fidejussore il certificato di verifica di conformità di cui all'art. 322 del D.P.R. 207/2010 approvati dai quali risulti la data di ultimazione della fornitura.

Si richiede di chiarire la durata in termini temporali (mesi o anni) della fidejussione definitiva essendo questo un parametro richiesto dalla banca che andrà ad emettere la fidejussione definitiva.

Risposta 13

Si precisa innanzitutto che solo l'impresa aggiudicataria è tenuta alla presentazione della cauzione definitiva mentre in sede di presentazione dell'offerta ciascun concorrente deve presentare, per ciascun lotto al quale intende partecipare, la cauzione provvisoria.

Ciò premesso si chiarisce che la durata della fideiussione definitiva decorre dalla data di sottoscrizione del contratto, o dall'affidamento anticipato della fornitura, fino al collaudo finale della fornitura medesima avvenuto positivamente (ex art. 12 dello schema di contratto il collaudo "non potrà avvenire prima di 60 giorni naturali consecutivi dalla data di immatricolazione del veicolo"). Pertanto non è possibile esprimere una durata della cauzione definitiva in giorni/mesi tanto più in considerazione del fatto che il termine per la consegna dei veicoli (massimo 180 giorni dalla firma del contratto) è soggetto a ribasso in sede di gara.

Quesito 14

In relazione al bando di gara in oggetto, siamo ad inoltrare i seguenti chiarimenti. LOTTO 3): n. 33 autobus extraurbani medi (da mt. 10,40 a mt. 11,00 inclusi) diesel e LOTTO 4): n. 21 autobus extraurbani lunghi (da mt. 11,60 a 12,20 mt inclusi) diesel: nell'ottica di compilare gli allegati 06 e 07, si richiede di fornire il piano di esercizio dei veicoli EXTRAURBANI (percorrenza max km/anno, percorrenza min e max giornaliera e pendenza max strade).

Risposta 14

Si ribadisce quanto già espresso nella risposta n. 5, precedentemente pubblicata sul sito internet www.appalti.provincia.tn.it:

"Nella documentazione tecnica di gara è stato inserito un chilometraggio minimo previsto per i lotti 1 e 2 stante la minor autonomia dei veicoli a metano; per quanto riguarda i veicoli extraurbani è stato inserito nel calcolo del costo del ciclo di vita relativo alle emissioni al punto 5.4 il valore di 80.000 km / anno per dieci anni, valore che deve ritenersi appropriato."

Inoltre si precisa:

Non è possibile identificare un valore minimo di percorrenza in quanto i veicoli sono utilizzati per esigenze di servizio su turni molto diversi tra loro.

Allo stesso modo non è possibile identificare una pendenza massima delle strade in quanto i veicoli devono poter percorrere tutte le linee operate dalla società di esercizio sul territorio provinciale.

IL DIRIGENTE

dott. Leonardo Caronna

