



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI

Servizio Appalti

Ufficio Gestione Gare

Via Dogana, 8 – 38122 Trento

☎ 0461.496444 – 📠 0461.496422

[serv.appalti@pec.provincia.tn.it](mailto:serv.appalti@pec.provincia.tn.it)

Trento, **09 LUG. 2012**

Prot. n. S171/2012/ **395275** /3.5/275-12  
(da citare interamente nella risposta)

**Oggetto:** Gara d'appalto per l'affidamento della "fornitura di stazioni di ricarica-prelievo/rilascio con biciclette a pedalata assistita e biciclette tipo city bike sul territorio dei Comuni di Pergine Valsugana, Rovereto e Trento.

### NOTA DI CHIARIMENTI

Si riportano di seguito i quesiti formulati da alcuni soggetti interessati a partecipare al concorso di idee di cui in oggetto, con le relative risposte comunicate dal Servizio Opere stradali e ferroviarie, in quanto si è ritenuto possano assumere interesse di carattere generale.

#### Quesito n. 1:

Nel capitolato d'oneri all'articolo 3 a pagina 4 si menziona testualmente:

- 5 stazioni di posteggio/ricarica per biciclette a pedalata assistita con 6 stalli ciascuna, nonché 6 stalli per city bike;
- 2 stazioni di posteggio/ricarica per biciclette a pedalata assistita con 6 stalli ciascuna, nonché 12 stalli per city bike;
- 2 stazioni di posteggio/ricarica per biciclette a pedalata assistita con 6 stalli ciascuna, nonché 18 stalli per city bike;
- 1 stazione di posteggio/ricarica per biciclette a pedalata assistita con 12 stalli ciascuna, nonché 18 stalli per city bike;
- 1 stazione di posteggio/ricarica per biciclette a pedalata assistita con 12 stalli ciascuna, nonché 30 stalli per city bike;

Prendendo d'esempio il secondo caso, sarebbe opportuno realizzare un'unica ciclo stazione con 18 stalli (6 per le biciclette a pedalata assistita e 12 per city bike non elettrica) in modo che in futuro sia comunque possibile effettuare un upgrade e fare tutti i 18 stalli elettrificati.

Inoltre è possibile realizzare le ciclo stazioni con le bici contrapposte?

Nell'allegato C e nella stima del bando si parla di ciclo stazioni da 6 posti (n. 41 stazioni di posteggio/ricarica con 6 stalli e n. 23 stazioni di prelievo/rilascio con 6 stalli).

Qual è l'interpretazione corretta per la formulazione dell'offerta?

#### Risposta quesito n. 1:

Il bando non prevede la possibilità di realizzare un'unica ciclostazione con 18 stalli. Il bando non pone limitazioni sulla possibilità di realizzare le ciclostazioni con le bici contrapposte, è possibile pertanto proporre anche questa soluzione. L'interpretazione corretta si evince dalla lettura dell'art. 4 e dell'art. 6

che ne descrivono le caratteristiche tecniche; l'articolo 2 del modello per la formulazione dell'offerta riporta impropriamente il termine "stazione" in luogo di "stallo".

**Quesito n. 2:**

Nell'allegato E a pagina 3 sotto la voce "Sottocriteri per la valutazione del software" si legge:

"- Connessione con i principale network turistici, per visualizzazioni su smart phone o altro sistema di larga diffusione.

- Interfacciarsi con almeno 5 software gestionali di bike sharing sul territorio europeo con almeno 500 utenti."

Cosa si intende più precisamente?

**Risposta quesito n. 2:**

Nei criteri di valutazione non possono essere indicati i nomi dei network turistici per motivi di imparzialità, analoga considerazione vale per i software gestionali, è pertanto lasciata al concorrente la scelta del prodotto offerto che deve soddisfare i requisiti richiesti.

**Quesito n. 3:**

Nell'allegato E a pagina 3 si legge:

" - colonnina di ricarica biciclette a pedalata assistita non appartenenti alla flotta, con vano portabatterie gestito dal sistema di accesso

- colonnina di ricarica biciclette a pedalata assistita non appartenenti alla flotta, con vano portabatterie interscambiabile protetto dal sistema di accesso."

L'aggiunta dell'"interscambiabile" nella seconda frase cosa significa?

Inoltre per portabatterie si vuol dire porta alimentatore per batterie?

**Risposta quesito n. 3:**

L'"interscambiabile" va riferito al caricabatteria, infatti tra gli obiettivi del progetto rientra anche la possibilità di permettere la ricarica delle biciclette non appartenenti alla flotta mediante il caricabatteria in dotazione, proteggendolo da possibili furti o vandalismi.

Con il termine "portabatterie" si vuol dire sia porta alimentatore per batterie che porta batterie nel senso letterale del vocabolo.

**Quesito n. 4:**

Nel capitolato d'oneri all'articolo 5 a pagina 6 si parla delle colonnine, ma non si capisce quante prese di tipo 3A e quante di tipo 3C (tenendo presente che il solo modulo per la ricarica di tipo 3C costa 2.500,00 euro e la colonnina è stimata in 3.500,00 euro).

Quanti sistemi per i caricabatteria personali andranno forniti?

**Risposta quesito n. 4:**

Il bando richiede almeno 2 prese IP 54, (con spina inserita IP 44 a norme IEC 61851) e che ciascuna colonnina abbia almeno una presa di tipo 3A e una di tipo 3C, prevede inoltre la possibilità di utilizzo dell'alimentatore personale da proteggere con sistema antifurto, senza indicarne il numero; è pertanto evidente che ciascuna colonnina deve consentire almeno un sistema per i caricabatteria personali.

La potenza minima erogabile complessivamente da ciascuna colonnina deve corrispondere a 6KW trifasi; non è però escluso che tale potenza possa essere erogata anche singolarmente da ciascuna presa come non è escluso che la stessa possa essere raggiunta sommando tutte le prese.

**Quesito n. 5:**

Nel capitolato d'oneri non si parla delle opere edili relative alle ciclostazioni e colonnine. Vista la molteplicità di pavimentazioni che si andranno ad incontrare non è possibile pertanto quantificare le opere edili.

**Risposta quesito n. 5:**

Nell'offerta non devono essere quantificate le opere edili poiché le stesse non sono a carico del concorrente.

**Quesito n. 6:**

Nell'art. 1 a pagina 3 si parla di fornitura del software ma non dei sistemi su cui questo dovrà essere installato e dei servizi ad esso collegati: infrastrutture server, collegamento ad internet, manutenzione e back up dei dati, registrazione e mantenimento dominio, ecc, che costituiscono sia un costo iniziale sia annuale di mantenimento piuttosto consistente.

Questi costi sono a carico dell'ente appaltante o devono essere compresi nell'appalto?

E' possibile proporre il sistema non come software dato in licenza d'uso ma come servizio "all inclusive" che comprende tutti i servizi di hosting e mantenimento ma che non prevede una licenza del software a nome dell'ente appaltante?

**Risposta quesito n. 6:**

Tutti i costi connessi con il SW e dei relativi sistemi sui cui questo dovrà essere installato e dei servizi ad esso collegati devono essere compresi nella fornitura. Il concorrente potrà comunque proporre un sistema non come software dato in licenza d'uso ma come servizio "all inclusive", tenendo però conto, come previsto dal capitolato d'oneri, che alla scadenza del periodo di gestione contrattualmente previsto, il sistema remoto, il SW e tutti i dati in esso contenuti dovranno essere messi nella disponibilità dell'ente appaltante senza alcun onere accessorio, che potrà gestirli direttamente o darli in gestione ad altro soggetto.

**Quesito n. 7:**

Alla pagina 3 del capitolato risultano un totale di 11 stazioni di ricarica per il comune di Rovereto, mentre a pagina 4 e 5 ne vengono riportate un totale di 12. Qual è il numero corretto richiesto dal bando di gara?

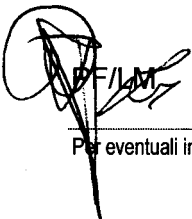
**Risposta quesito n. 7:**

Il numero complessivo delle stazioni di ricarica nel comune di Rovereto richiesto dal bando di gara è 11 come indicato all'art. 3 e sugli elaborati grafici.

Il numero delle stazioni di posteggio/ricarica con 6 stalli da installare nello stesso comune invece è pari a 17, come risulta all'art. 3 e nella stima.

In ognuno dei 5 siti con colonnina di ricarica per auto e in 1 sito senza colonnina è prevista l'installazione di 2 stazioni di posteggio /ricarica per biciclette con 6 stalli (per un totale di 12 da 6 stalli) mentre negli altri 5 siti è prevista l'installazione 5 stalli da 6.

Distinti saluti.



IL DIRIGENTE  
- dott. Leonardo Caronna -