

LICENZE ED ABILITAZIONI

Licenza di Pilota di Linea di Elicottero ATPL, con le seguenti abilitazioni:

- Per tipo: R22(scaduta), R44(scaduta), AS350/350B3, AS 365N3, AW 139
- Fonia inglese
- IR
- FI
- Livello inglese 4

ORE DI VOLO EFFETTUATE

- | | |
|------------------------|-------------|
| • Robinson R22 | 1.556:45' h |
| • Robinson R44 | 372:35'h |
| • Ecureuil AS350/350B3 | 1061:40'h |
| • Eurocopter EC120 | 04:40'h |
| • Eurocopter As 365 N3 | 1021:00'h |
| • AW 139 | 1268:00'h |

Totale 5.282 h

ISTRUZIONE

1998 Diploma di Perito Aeronautico con specializzazione in “Assistenza alla navigazione aerea”.

LINGUE STRANIERE E CONOSCENZE INFORMATICHE

- Inglese: buono scritto e parlato;
- Buona conoscenza sistema operativo Windows, Office ed Internet Explorer.

ESPERIENZE LAVORATIVE

- 2000-2004: assunto come operatore radio unico aeroportuale presso l'Aeroporto di Trento;
- giugno – dicembre 2004: collaborazione per svolgimento lezioni teoriche corso privato, responsabile della base operativa ed attività con elicotteri R22 e R44 presso Eli-class BG;
- da marzo 2005: assunto come pilota istruttore di elicottero, operatore in addestramento per ottenimento certificato LMA su elicotteri R22 e R44 presso Italfly FTO Trento.
- da maggio 2008 assunto presso il Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento come pilota in operazioni di Lavoro Aereo, Protezione Civile, Antincendio, distacco programmato di valanghe ed Elisoccorso, responsabile acquisto DPI personale pilota e tecnico.
- da gennaio 2018 deputy FOM presso il Nucleo Elicotteri della PAT.

CORSI SIGNIFICATIVI

- marzo 2003: corso di familiarizzazione JAR FCL-2 e JAR OPS-3 presso l'Aeroporto di Torino alla Turin Flying School;
- novembre 2003: corso di Normativa aeronautica sulle nuove EASA, JAR 66, JAR 145, JAR 147 presso la Italyfly FTO – Trento;
- 2000/2005: esperienze di operatore al gancio e di volo con elicottero As350 B3 presso Alpicopter – Trento;
- giugno 2004 – marzo 2005: Operatore in addestramento presso Eurotech Part-145 di Caiolo (SO) ispezioni 50 - 100 ore su Rh 22 e Rh 44;
- marzo 2005: corso di specializzazione ATA 104 II livello su elicotteri AS 350 B, BA, B1, B2 e Arriel 1 presso Eurotech di Caiolo (SO);
- marzo 2005: corso di specializzazione ATA 104 II livello su elicotteri AS 350 B3 e Arriel 2 per differenze presso Eurotech di Caiolo (SO);
- agosto 2005: Corso Human Factor in manutenzione, Azeta Infotec;
- Luglio 2006: 3 - 7 luglio partecipazione corso di manutenzione cellula/motore su elicottero R22, corso ATA 104 Livello III;
- 8 - 9 luglio partecipazione corso di manutenzione cellula/motore su elicottero R44, corso ATA 104 Livello III.

INTERESSI

- Sport: sci da discesa, alpinismo, snowboard e arrampicata;
- Letture: manuali e riviste di carattere tecnico-aeronautico.

Si acconsente al trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo n. 196 del 30.06.2003.

Trento, 16 febbraio 2021

MATTIA FRISINGHELLI