



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI

Servizio Appalti

Ufficio Gestione Gare

☒ Via Dogana, 8 – 38122 Trento

☎ 0461.496444 – ☎ 0461.496422

serv.appalti@pec.provincia.tn.it

Trento, **18 GIU. 2012**

Prot. n. S171/2012/ **352708** /3.5/1651-11
(da citare interamente nella risposta)

Oggetto: Gara d'appalto per l'affidamento dei **“lavori di realizzazione dello svincolo tra la S.S. 45 bis e la S.P. 84 a Vezzano.”** – Risposta quesiti.

NOTA DI CHIARIMENTI

Si riportano di seguito i quesiti formulati da alcune imprese interessate a partecipare alla procedura di gara per l'affidamento dei lavori di cui in oggetto, con le relative risposte comunicate dal Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, in quanto si è ritenuto possano assumere interesse di carattere generale.

Quesito n. 1:

In riferimento agli allegati dell'offerta tecnica si chiede se sia possibile presentare allegati formati da una composizione non “standardizzata Uni” di moduli A4. A titolo esemplificativo “strisce orizzontali” di 3 o più moduli A4 (quindi di lunghezza 63/84 cm e altezza 29,7 cm), piegati e rilegati in plichi formato A3 (fatto salvo il rispetto del numero massimo dei moduli consegnabili).

Risposta quesito n. 1:

Qualsiasi allegato dell'offerta tecnica deve essere presentato nei formati, numeri e moduli specificati nell'elaborato “Parametri e criteri di valutazione delle offerte” (elab. R.0.020.0).

Quesito n. 2:

Si richiede, ai fini della predisposizione dell'offerta tecnica, copia degli elaborati progettuali in formato “dwg”.

Risposta quesito n. 2:

L'Amministrazione non ritiene necessario mettere a disposizione dei concorrenti i files in formato “dwg” degli elaborati progettuali per la predisposizione dell'offerta tecnica.

Quesito n. 3:

Con riferimento all'elaborato "R.0.020.0 Parametri e criteri di valutazione delle offerte", al punto 2.2, viene indicato che per la S.S. 45 bis è concessa la chiusura totale al traffico per una durata continua complessiva massima di 12 ore in fascia notturna e che detta chiusura sarà prevista per una sola volta in concomitanza con le operazioni di varo della campata del ponte a scavalco della S.S. 45 bis. Per tutte le altre lavorazioni è imposto il mantenimento del doppio senso di marcia. Il bando precisa inoltre che il mancato rispetto di tali condizioni comporta l'esclusione automatica dell'offerta.

Se la durata delle 12 ore può essere sufficiente per il varo dell'impalcato, esiste comunque la necessità, qualunque soluzione tecnica si scelga, di dover completare l'opera, quantomeno per le finiture (a titolo di esempio i parapetti). Ora, come anche previsto dal progetto stesso, se è vero che si possono prevedere idonee opere di protezione per consentire il completamento di cavalcavia in sicurezza a traffico aperto, è comunque necessario provvedere alla rimozione delle stesse e questa operazione può essere eseguita solo in sicurezza e quindi con una limitazione al traffico, sia essa parziale, notturna limitata nel tempo o con semaforo a traffico alternato.

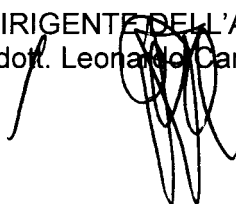
Si chiede pertanto di rimuovere la prescrizione di un'unica chiusura di 12 ore massima sulla S.S. 45 bis o diversamente di regolamentarla in altro modo, per consentire l'effettuazione di ogni operazione per il completamento dell'impalcato."

Risposta quesito n. 3:

In relazione alla richiesta di rimuovere la prescrizione di un'unica chiusura di 12 ore massima sulla S.S. 45 bis o diversamente di regolamentarla in altro modo, per consentire l'effettuazione di ogni operazione per il completamento dell'impalcato, si conferma quanto specificato al punto 2.2 e per tanto nessuna modifica viene apportata a quanto già specificato nell'elaborato "Parametri e criteri di valutazione delle offerte" (elab. R.0.020.0).

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DELL'AGENZIA
- dott. Leonardo Caronna -



PF/LM