



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



**Agenzia Provinciale  
per gli Appalti e Contratti**

**Servizio appalti lavori pubblici  
Ufficio gestione gare lavori pubblici**

Via Dogana, 8 – 38122 Trento  
0461.496444 – 0461.496422  
serv.appalti.lav.pubb@pec.provincia.tn.it

Trento, **3 DIC. 2013**

Prot. n. S171/2013/658659 /3.5/794-13

**Oggetto: gara d'appalto per l'affidamento dei lavori di "REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DELLA VALSUGANA: TRATTO CIVEZZANO – SAN CRISTOFORO (COMUNE DI PERGINE VALSUGANA) – II° STRALCIO".**

### NOTA DI CHIARIMENTI

Con la presente si comunica che il competente Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, con note prot. 655007 e 656493 di data 2 dicembre 2013, ha dato riscontro ad alcuni quesiti pervenuti, il cui testo si riporta di seguito, ritenendo la risposta di interesse generale e disponendone la pubblicazione:

#### QUESITO nr. 1:

**"Visto che l'appalto è a corpo vorremmo dei chiarimenti in merito ad alcune voci del computo per incongruenza con i disegni di progetto.**

#### **Art.046 Fornitura e posa di staccionata in legno**

##### **Il computo riporta**

**Da sez.2-14 mt.110+30**

**Da sez.26-31 mt.42,50x 2 volte**

**Da sez.34-40 mt.52,50x 2 volte**

**Per una quantità totale di mt.330**

**Le sezioni tipo indicano**

**Da sez.3-8, 1 staccionata mt.50**

**Da sez.14-26, 1 staccionata mt.120**

**Da sez.28-30, 2 staccionate mt.20x2**

**Da sez.30-38, 2 staccionate mt.30x2**

**Da sez.40-54, 1 staccionata mt.140**

**Da sez.55-63, 1 staccionata mt.80**

**Per un totale di mt.490**

**Rimangono scoperte le zone da sez.1-3, 8-14, 26-28, 38-40, se come pensiamo anche in queste zone sarà realizzata la staccionata dobbiamo aggiungerne altri 160mt per un totale di mt.650?**

**Le sezioni di progetto non sono chiare in quanto in alcune è indicata la staccionata e nella maggior parte di esse invece non è indicata.**

**Art.060 Fornitura e posa di recinzione grigliata**

**Il computo riporta**

**H=150 mt.120+140 abbiamo ipotizzato che siano da sez.14-26 e 40-54**

**H=200 mt.80 abbiamo ipotizzato da sez.55-63**

**Per una quantità tot di kg.10.240**

**Anche qui rimangono scoperte delle zone non indicate nelle sezioni tipo da sez.1-3, 8-14, 26-28, 38-40, inoltre nelle sez.tipo 28-30 e 35-38 è indicata recinzione esistente mentre nelle sezioni di progetto viene indicata recinzione nuova. Si richiede un chiarimento in merito al fine di determinare la quantità esatta di recinzione nuova che si andrà a realizzare."**

**RISPOSTA:**

Si invita la ditta concorrente a visionare l'elaborato 7.02.

La staccionata non è stata messa di proposito nelle sezioni indicate.

Questo poiché in sede progettuale si è valutato che non fosse necessaria perché avrebbe impedito l'accesso alle campagne.

In quel tratto inoltre il traffico è promiscuo e la nuova strada sarà utilizzata dai residenti.

**QUESITO nr. 2:**

**"per favore potete darci i seguenti chiarimenti per la valutazione del bando di gara in oggetto:**

**computo metrico, pagina 23, n. 55/31 art. 057**

**ACCIAIO HEB450\*3.00\*21.00\*171.000 LUNGHEZZA METRI 21**

**LEGNO \*\*+3.00\*21.00\*+12.200**

**Queste lunghezze comportano un "trasporto eccezionale", per valutare la congruità del costo vorremmo sapere se il luogo dove vanno posizionate è raggiungibile con camion e quindi via terra o se è raggiungibile solo con elicottero."**

**RISPOSTA:**

"si comunica che il computo metrico riporta gli elementi dimensionali che si possono dedurre dagli elaborati grafici allegati al progetto.

Per quanto riguarda la raggiungibilità del sito si ricorda quanto enunciato all'art. 40 bis della L.P. 26/93 e ss.mm.ii. dove si prevede che il *"contratto debba recare la dichiarazione dell'aggiudicatario relativamente alla perfetta conoscenza delle condizioni dei luoghi e di tutte le circostanze generali e speciali che possono influire sull'esecuzione dei lavori nonché relativamente all'attuale realizzabilità dell'opera sulla base del progetto di gara"*.

Per completezza si allega la risposta già formulata in ordine ad un quesito che potrebbe avere delle affinità con la presente richiesta.

**"IMPALCATO.**

*Suddividere l'impalcato in 3 parti risulta possibile ed è una scelta costruttiva accettabile.*

*Il calcolo delle giunzioni spetterà alla ditta così come la verifica dell'eventuale ulteriore monta in caso di unioni bullonate e non saldate in opera o di possibili interferenze delle contropiastre con il tavolato di calpestio. In alternativa, per agevolare il trasporto, è possibile la realizzazione di saldature in opera con conseguente verifica delle connessioni (radiografie ecc..)."*

Per questo si ritiene di non dover fornire indicazioni di sorta in relazione al quesito formulato."

Si ricorda inoltre che il bando di gara, al paragrafo 4.1 punto 4., prevede che il concorrente dichiarerà di avere:

- esaminato, direttamente o con delega a personale dipendente, tutti gli elaborati progettuali,

compreso il calcolo sommario della spesa o il computo metrico estimativo, ove redatto,

- visionato il luogo di esecuzione dei lavori,
- preso conoscenza delle condizioni locali e della viabilità di accesso,
- verificato le capacità e le disponibilità, compatibili con i tempi di esecuzione previsti, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori,
- giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto,
- effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto.



Handwritten signature or initials, possibly reading "DF/CS".

IL DIRIGENTE

- dott. Leonardo Caronna -

