



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI

Servizio Appalti
Ufficio Gestione Gare
Via Dogana, 8 - 38122 Trento
☎ 0461.496444 - ✉ 0461.496422
serv.appalti@pec.provincia.tn.it

NOTA DI CHIARIMENTI

Trento **7 GIU. 2012**

Prot. n. S171/2012/ **33228** /3.5/1652-11

Oggetto: GARA D'APPALTO PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNO SVINCOLO PER PADERGNONE IN LOCALITA' 2 LAGHI SULLA SS45BIS GARDESANA OCCIDENTALE. Risposta quesiti 3 - 4 - 5 - 6.

Si riportano di seguito i quesiti/richieste formulati da alcune imprese interessate a partecipare alla procedura di gara in oggetto e le relative risposte comunicate dal Servizio Opere Stradali e Ferroviarie:

1. QUESITO:

In merito al vostro elaborato "Parametri e criteri di valutazione delle offerte" al paragrafo 3.2.2.1 punto 6 si afferma che il concorrente NON PUO' in alcun modo apportare modifiche alle scelte progettuali quali la geometria e la modalità realizzativa del sottopasso; si chiede se per modalità realizzativa del sottopasso si intenda la realizzazione della struttura in calcestruzzo completamente in opera, come prevista in progetto, escludendo a priori l'uso di elementi prefabbricati per la realizzazione dell'impalcato o per la realizzazione dei muri di sostegno o se si intende solamente il mantenimento della tipologia di realizzazione del sottopasso a scavo aperto senza l'ausilio di altre tipologie realizzative quale ad esempio lo scatolare a spinta?

1. RISPOSTA:

Alla luce del fatto che i concorrenti sono tenuti a presentare un'offerta sulla base di un progetto esecutivo, si chiarisce che i concorrenti NON potranno modificare le modalità di realizzazione del sottopasso (muri e impalcato) utilizzando elementi prefabbricati in sostituzione delle strutture gettate in opera previste in progetto.

2. QUESITO:

In riferimento al punto 3.2.2.1 comma 6 si chiede se la pista provvisoria lato Padergnone possa essere soggetta a spostamenti (fatto salvo il mantenimento dei pacchetti tipologici, del livello di sicurezza e il posizionamento all'interno dell'area d'intervento senza ulteriori espropri od occupazioni temporanee): in particolare non posizionandola in diagonale attraverso l'area di deposito-uffici ma ponendola parallela alla strada esistente.

2. RISPOSTA:

La pista provvisoria lato Padergnone può essere soggetta a spostamenti con il vincolo di rimanere all'interno dell'area di cantiere indicata sugli elaborati grafici, senza occupare maggiori aree di esproprio e occupazione temporanea rispetto a quelle previste in progetto.

3. QUESITO:

In riferimento agli allegati dell'offerta tecnica (e ai quesiti già posti), si chiede se – visto lo sviluppo tendenzialmente lineare dei progetti – sia possibile presentare allegati formati da una composizione non "standardizzata Uni" di moduli a4. A titolo esemplificativo "strisce orizzontali" di 3 o più moduli a4 (quindi di lunghezza 63/84... cm e altezza 29,7 cm), piegati e rilegati in plichi formato a3 (fatto salvo il rispetto del numero massimo di moduli consegnabili).

3. RISPOSTA:

È consentita la presentazione degli allegati formati da "strisce orizzontali" di più moduli A4, sempreché il numero complessivo dei formati A4 equivalenti non superi il numero complessivo di 80.

4. QUESITO:

Con la presente sono a richiedere, ai fini della predisposizione dell'offerta tecnica, copia degli elaborati progettuali in formato .dwg"

4. RISPOSTA:

Si ritiene che gli elaborati progettuali forniti in formato pdf siano sufficienti ai concorrenti per prendere visione del progetto e formulare la relativa offerta tecnica. Pertanto gli elaborati in formati dwg non verranno messi a disposizione.

5. QUESITO:

Dovendo rispettare (così come espressamente richiesto nei Criteri di valutazione delle offerte) tutte le prescrizioni degli enti competenti allegate alla "relazione tecnico illustrativa", con la presente siamo a richiedere copia di tali allegati, non essendo questi presenti sul cd di progetto consegnatoci.

5. RISPOSTA:

Sul sito internet dell'Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti – APAC (www.appalti.provincia.tn.it) sono pubblicate le prescrizioni degli enti competenti relativi all'approvazione del progetto.

6. QUESITO:

Ribasso temporale: sui criteri di valutazione non è indicato un numero massimo di giorni ribassabili (o una percentuale massima temporale ribassabile) rispetto ai tempi proposti dal capitolato speciale d'appalto (540 giorni). È previsto un limite massimo al ribasso temporale?

6. RISPOSTA:

Non è previsto un limite massimo al ribasso temporale.

7. QUESITO:

Entro quali percentuali sulle schede di giustificazione dei prezzi proposti dal concorrente è possibile ribassare le spese generali e l'utile d'impresa senza doverli ulteriormente giustificare?

7. RISPOSTA:

In caso di valutazione dell'anomalia, se l'incidenza delle spese generali e utile d'impresa proposti dal concorrente risultasse inferiore a quello utilizzato per la redazione del progetto (12% spese generali e 10% utile d'impresa) il concorrente sarà tenuto a presentare opportuna giustificazione.


BF/ST


IL DIRIGENTE
- dott. Leonardo Caronna -