

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

MODALITA' DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento e alla vigente normativa **in materia di imposta di bollo**. Essa dovrà essere composta da un'**offerta tecnica** e da un'**offerta economica**. Le offerte dovranno essere presentate in **distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al paragrafo 1 del bando di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'impresa, la scritta rispettivamente: "**Offerta tecnica**", "**Offerta economica**" e l'oggetto della gara. Esse andranno quindi inserite **nel plico unico esterno**.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo quanto disposto dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, nonché dell'art. 283 del D.P.R. 207/2010, per quanto compatibile, valutata in base ai seguenti elementi:

PARAMETRI	
A) ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTEGGIO TECNICO)	80 di cui:
A.1) caratteristiche tecniche e funzionali migliorative	60
A.2) garanzie	15
A.3) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita autotelaio	1
A.4) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita allestimento	1
A.5) tempi di consegna	3
B) ELEMENTI QUANTITATIVI (PUNTEGGIO ECONOMICO)	
B.1) prezzo (ribasso su base d'asta)	20
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	100

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato alla lettera A) OFFERTA TECNICA.

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito dalla commissione di gara applicando la formula di seguito riportata alla lettera B) OFFERTA ECONOMICA.

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto** risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio dell'offerta economica con le modalità di seguito indicate.

In caso di parità di punteggio (sommatoria di punteggio tecnico ed economico), l'individuazione dell'impresa aggiudicataria avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

Ai sensi dell'art. 55, comma 4 D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.Lgs. 163/2006, la Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali, alternative o condizionate.

A) OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica è costituita dai seguenti documenti:

1. RELAZIONE TECNICA

Dovrà essere presentata una **dettagliata ed ampia descrizione tecnica di massimo 30 facciate formato A4, scrittura Times New Roman 12 o similari**, in lingua italiana, specifica dell'automezzo proposto (APS), dell'intero allestimento, delle attrezzature offerte e relativo materiale illustrativo.

Questa separata descrizione tecnica specifica dei veicoli offerti dovrà evidenziare TUTTE le caratteristiche qualitative e tecnologiche corrispondenti o superiori al livello richiesto dall'Amministrazione e da questa descritte agli articoli 3, 4 e 5 del Capitolato Speciale di Appalto e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5 del presente documento.

La relazione dovrà essere predisposta seguendo l'ordine dei punti descritti agli articoli 3, 4 e 5 del Capitolato Speciale di Appalto e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5 del presente documento e dovrà essere allegata anche nel caso di perfetta corrispondenza con la descrizione a base di gara.

Si ricorda che le caratteristiche tecniche descritte nel Capitolato speciale d'appalto rappresentano prescrizioni minime inderogabili. Si procederà all'esclusione del concorrente la cui offerta non rispetti le caratteristiche minime.

Caratteristiche e dotazioni superiori verranno valutate in sede di attribuzione del punteggio secondo quanto specificato di seguito nel presente documento.

2. FAC-SIMILE MODELLO D

Dovrà essere allegato, debitamente compilato, il modello D), allegato al bando di gara, disponibile sul sito Internet www.appalti.provincia.tn.it.

3. DOCUMENTAZIONE TECNICA

Dovrà essere prodotta tutta la documentazione tecnica in lingua italiana di seguito indicata:

1. **DGM 405**, oppure dati tecnici rilasciati dal costruttore dell'autotelaio;
2. dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi la soluzione di allestimento proposta, **la massa totale** e le **masse per asse**, limitatamente all'uso come **mezzo di soccorso per VV.F.**;
3. dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che confermi le **garanzie** sull'autotelaio così come offerte;
4. elenco dei centri di assistenza relativi **all'autotelaio** e **all'allestimento** antincendio, indicandone la distribuzione sul territorio con allegata la documentazione prevista all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.
5. elaborati grafici **dell'autotelaio**, quotati in scala adeguata, riferiti alle 4 viste, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri del veicolo nella configurazione di marcia su strada, compresi raggi di volta, dimensione cabina ecc.;
6. elaborato grafico riferito al posizionamento dei **componenti autotelaio** (scarico fumi, marmitta, serbatoio AD Blu se presente, serbatoio gasolio, serbatoi aria, ecc.);

7. elaborati grafici **dell'automezzo con allestimento**, quotati in scala adeguata, riferiti a vista destra, sinistra, fronte, posteriore, superiore e compresi **raggi di volta** fra pareti;
8. lista dei **rapporti al ponte** installabili con relative velocità finali;
9. documentazione tecnica attestante le caratteristiche tecniche del **pneumatico** proposto;
10. elaborati grafici con descrizione dei **sistemi di fissaggio e degli alloggiamenti** per il materiale di caricamento;
11. schema complessivo dell'**apparato idrico e di spegnimento antincendio**;
12. complessivo e particolari del **serbatoio idrico e schiuma**, con capacità espressa in litri di liquido utilizzabili dalla pompa (reali di liquido);
13. documentazione tecnica e illustrativa del materiale e delle attrezzature in caricamento previste.

La mancanza dei documenti di cui ai precedenti punti 1) 2) e 3) ossia la RELAZIONE TECNICA, il Fac-simile modello D e la DOCUMENTAZIONE TECNICA comporta l'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La Commissione tecnica si riserva di richiedere chiarimenti in forma scritta alle Ditte concorrenti in sede di valutazione delle offerte, per eventuali raggugli o precisazioni a maggior chiarimento delle offerte presentate.

In nessun caso sarà consentita la presentazione di documentazione mancante.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica l'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi obbligatori indicati nel Capitolato comporta L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica la valutazione dei requisiti migliorativi soggetti a punteggio comporta la mancata attribuzione del relativo punteggio.

Le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte presentate o per atti ad esse inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa.

Tutta la documentazione resterà definitivamente acquisita dall'Amministrazione aggiudicatrice e non verrà restituita.

Si evidenzia che, in nessun caso, a pena di esclusione, al di fuori della busta contenente l'offerta economica, potrà essere inserito alcun documento contenente indicazioni di importi, neppure indicativi.

L'Amministrazione, con l'ausilio di una Commissione Tecnica, attribuirà all'offerta tecnica un punteggio fino a **80 punti** sulla base degli elementi migliorativi di valutazione di seguito riportati:

CARATTERISTICHE		Punteggio massimo assegnabile (W _i)	Parametro
A.1) CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI MIGLIORATIVE		Fino a 60 pt di cui:	
A.1.1 Caratteristiche Autotelaio			
A.1.1.1	Potenza motore	4	≥ 280 CV

CARATTERISTICHE		Punteggio massimo assegnabile (W_i)	Parametro
A.1.1.2	Numero rapporti del cambio di velocità manuale	4	> 6
A.1.1.3	Cambio di velocità automatico con rallentatore (escluso cambio manuale automatizzato – robotizzato)	12	
A.1.1.4	Cambio di velocità manuale con rallentatore idraulico	6	
A.1.1.5	Sospensioni posteriori pneumatiche a 4 molle	2	
A.1.1.6	Altezza telaio da terra	4	
A.1.1.7	Altezza	2	≤ 3.100 mm
A.1.1.8	Altezza allestimento	2	
A.1.1.9	Larghezza	4	≤ 2.500 mm
A.1.1.10	Asse/sospensioni anteriori portata	1	
A.1.1.11	Asse/sospensioni posteriori portata	1	
A.1.1.12	Freni a disco	1	
A.1.1.13	Freno motore maggiorato	1	
A.1.1.14	Alternatore maggiorato	0,5	
A.1.1.15	Accumulatori maggiorati	0,5	
A.1.1.16	Fari fendinebbia incassati nel paraurti anteriore	1	
A.1.2 Caratteristiche Allestimento			
A.1.2.1	Portata nominale della pompa antincendio a 10 bar e 3 m di prevalenza.	1	≥ 2.400 l/min.
A.1.2.2	Portata nominale pompa antincendio alta pressione, misurata a 40 bar.	1	≥ 250 l/min.
A.1.2.3	Pompa antincendio costruita ed installata dalla ditta allestitrice	4	
A.1.2.4	Rispondenza alla normativa EN 1846 1-2-3 e successive modifiche.	2	
A.1.2.5	Impianto supplementare Webasto termostato, per vano pompa posteriore.	2	
A.1.2.6	Unità lampade della torre faro incassate nel tetto, senza sporgenze oltre il piano superiore della furgonatura	1	
A.1.2.7	Scaletta posteriore incassata nella furgonatura	1	
A.1.2.8	Maggiore capacità del serbatoio dell'acqua	2	≥ 2400 l
A.2)	ESTENSIONE DELLA GARANZIA	15 punti di cui	
A.2.1)	Estensione della garanzia sull'autotelaio di base	7	
A.2.2)	Estensione della garanzia sull'allestimento antincendio	8	
A.3)	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-VENDITA AUTOTELAIO	1	
A.4)	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-VENDITA ALLESTIMENTO	1	
A.5)	TEMPI DI CONSEGNA	3	

Si precisa che, la Commissione Tecnica procederà prioritariamente all'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi (specifiche tecniche obbligatorie) previsti dal Capitolato speciale d'appalto e, qualora l'esito fosse negativo, propone l'esclusione dell'offerta dalla gara.

La Commissione procederà poi alla valutazione delle caratteristiche e dotazioni superiori offerte dalle imprese partecipanti, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio.

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$C_a = \sum_n (W_i * V_{(a)i})$$

dove:

C_a = indice di valutazione dell'offerta (a);

n . = numero totale degli elementi di valutazione;

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta "a" rispetto all'elemento (i) variabile tra 0 e 1;

W_i = punteggio attribuito all'elemento di valutazione "i";

\sum_n = sommatoria.

I coefficienti $V_{(a)i}$, variabili tra 0 ed 1, saranno determinati secondo quanto specificato nel paragrafo che segue "**Modalità di attribuzione del Coefficiente $V_{(a)i}$** ".

L'attribuzione del punteggio all'elemento di valutazione A.1 (caratteristiche tecniche e funzionali migliorative) sarà determinato attraverso la somma dei punteggi ottenuti dai singoli sub - elementi (da A.1.1.1 a A.1.2.8), con la precisazione che, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per tale elemento di valutazione (punti 60), verrà applicata la procedura di riparametrazione, così come previsto dall'All. P) del DPR 207/2010, al fine di consentire l'attribuzione di 60 punti al concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio, e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio così ottenuto da ciascun concorrente per l'elemento di valutazione A.1 verrà poi sommato ai punteggi ottenuti dagli elementi di valutazione **A.2 (anch'esso riparametrato a 15 punti, con le stesse modalità previste per l'elemento di valutazione A.1), A.3, A.4 e A.5** e, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per l'offerta tecnica (punti 80), si procederà all'ulteriore riparametrazione dei punteggi totali complessivi in modo tale che al concorrente che ha conseguito il punteggio massimo verranno assegnati gli 80 punti a disposizione, e proporzionalmente, verranno rideterminati i punteggi complessivi di tutte le altre offerte tecniche.

Si precisa che nei conteggi per l'attribuzione e calcolo di tutti i punteggi/coefficienti si terrà conto delle prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia superiore a 5.

Modalità di attribuzione del Coefficiente $V_{(a)i}$

A.1.1 Caratteristiche Autotelaio

A.1.1.1 Potenza motore

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.1.2 Numero rapporti del cambio di velocità

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza del **maggior numero** di rapporti.

Verrà premiato il maggior numero di rapporti stradali del cambio di velocità (ad esclusione delle retromarce e dei rapporti fuoristrada).

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.3 Cambio di velocità automatico con rallentatore

Il coefficiente $V_{(a)i}$ disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo (escluso cambio manuale automatizzato-robotizzato). In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.4 Cambio di velocità manuale con rallentatore idraulico

Il coefficiente $V_{(a)i}$ disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.1.5 Sospensioni posteriori pneumatiche a 4 molle

Il coefficiente $V_{(a)i}$ disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo sull'asse posteriore. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $B_{(x)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.1.6 Altezza telaio da terra

Il coefficiente $V_{(a)i}$ disponibile di **1** (uno) punti verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**. L'altezza massima viene misurata in coda telaio, da terra al punto più alto del longherone telaio dell'autoveicolo, non allestito, in ordine di marcia.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore migliore}}{\text{valore offerto}}$$

A.1.1.7 Altezza

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) punti verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

L'altezza dichiarata viene misurata da terra al punto più alto della cabina di guida compresi i lampeggianti.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore richiesto} - \text{valore offerto})}{(\text{valore richiesto} - \text{valore migliore})}$$

A.1.1.8 Altezza allestimento

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

L'altezza dichiarata dovrà essere misurata, in coda al telaio, dal filo telaio superiore all'altezza superiore del pavimento del tetto dell'allestimento.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.9 Larghezza

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

La larghezza viene misurata dal punto più esterno del lato sinistro fino al punto più esterno del lato destro del veicolo allestito, ad esclusione delle parti amovibili (specchietti, luci d'ingombro ecc.).

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore richiesto} - \text{valore offerto})}{(\text{valore richiesto} - \text{valore migliore})}$$

A.1.1.10 Asse/sospensioni anteriore portata

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. La portata tecnica gruppo asse/sospensioni sarà accertata con certificazione depositata in fase di offerta.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.11 Asse/sospensioni posteriore portata

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. La portata tecnica gruppo asse/sospensioni sarà accertata con certificazione depositata in fase di offerta.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.12 Freni a disco

Il coefficiente $V_{(a)i}$ disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tali dispositivi installati su entrambi gli assi. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.1.13 Freno motore maggiorato

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.14 Alternatore maggiorato

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.15 Accumulatori maggiorati

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerto}}{\text{valore migliore}}$$

A.1.1.16 Fari fendinebbia incassati nel paraurti anteriore

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di tali dispositivi installati ad incasso nel paraurti anteriore del veicolo.

A.1.2 Caratteristiche Allestimento

A.1.2.1 Portata nominale della pompa antincendio a 10 bar e 3 m di prevalenza.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la **maggiore portata nominale** oltre i 2.400 l/min della pompa antincendio, a 10 bar e tre metri di prevalenza.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.2.2 Portata nominale della pompa antincendio alta pressione, misurata a 40 bar.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la **maggiore portata nominale** oltre i 250 l/min, misurata a 40 bar, della pompa antincendio alta pressione.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.1.2.3 Pompa antincendio costruita ed installata dalla ditta allestitrice.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza della pompa antincendio costruita ed installata dalla ditta allestitrice. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.2.4 Rispondenza alla Normativa EN 1846 1-2-3 e successive modifiche

Il coefficiente $V_{(a)i}$ di **1** (uno) verrà attribuito per la rispondenza dell'APS alla normativa citata, rilevata da apposita certificazione. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.2.5 Impianto supplementare Webasto

Il coefficiente $V_{(a)i}$ di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di impianto supplementare Webasto termostato per il vano pompa posteriore. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.2.6 Unità lampade della torre faro

Il coefficiente $V_{(a)i}$ di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di unità lampade della torre faro incassate nel tetto, senza sporgenze oltre il piano superiore della furgonatura. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.2.7 Scaletta posteriore

Il coefficiente $V_{(a)i}$ di **1** (uno) verrà attribuito per la presenza di scaletta posteriore incassata nella furgonatura. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente $V_{(a)i}$ di **0 (zero)**.

A.1.2.8 Maggiore capacità serbatoio dell'acqua.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la maggiore capacità del serbatoio dell'acqua oltre i 2400 l.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(\text{valore offerto} - \text{valore richiesto})}{(\text{valore migliore} - \text{valore richiesto})}$$

A.2 Estensione della Garanzia

A.2.1 Estensione della Garanzia sull'autotelaio di base

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sull'autotelaio di base secondo le modalità stabilite all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto**.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'estensione della stessa **espressa in mesi**.

L'estensione offerta della garanzia sull'autotelaio di base concorre all'assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame}}{\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore}}$$

A.2.2 Estensione della Garanzia sull'allestimento antincendi

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sull'allestimento antincendi secondo le modalità stabilite all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto**.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'estensione della stessa **espressa in mesi**.

L'estensione offerta della garanzia sull'allestimento antincendi concorre all'assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile di **1** (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame}}{\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore}}$$

A.3 Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita autotelaio di base

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'autotelaio offerto per ciascuno dei mezzi di Folgaria, Lasino e Spiazzo.

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza media **espressa in km** delle sedi di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'autotelaio di base dai Comuni di Folgaria, Lasino e Spiazzo. La Commissione Tecnica riscontrerà la distanza dei tre comuni dalla

relativa sede di assistenza tecnica mediante l'ausilio della procedura per il calcolo di itinerari e distanze denominata "ViaMichelin Mappe e itinerari" presente sul sito internet "www.viamichelin.it", scegliendo l'opzione "itinerario più rapido". Al fine dell'attribuzione del punteggio spettante sarà considerato il valore medio delle distanze.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}}$$

A.4 Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita allestimento antincendi

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'allestimento antincendi offerto per ciascuno dei mezzi di Folgaria, Lasino e Spiazzo.

L'assegnazione dei punti è effettuata tenendo conto della distanza media **espressa in km** delle sedi di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'allestimento antincendi dai Comuni di Folgaria, Lasino e Spiazzo. La Commissione Tecnica risconterà la distanza dei tre comuni dalla relativa sede di assistenza tecnica mediante l'ausilio della procedura per il calcolo di itinerari e distanze denominata "ViaMichelin Mappe e itinerari" presente sul sito internet "www.viamichelin.it", scegliendo l'opzione "itinerario più rapido". Al fine dell'attribuzione del punteggio spettante sarà considerato il valore medio delle distanze.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}}$$

A.5 Tempi di consegna

Sarà premiata la maggiore anticipazione della consegna rispetto al termine massimo di 300 giorni solari consecutivi previsto all'art. 10 "Termini di Consegna e Penalità" del Capitolato speciale d'appalto **espressa in giornate**.

Il coefficiente $V_{(a)i}$ massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

Il punteggio relativo alle altre offerte sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(300 - \text{valore offerta in esame})}{(300 - \text{valore offerta migliore})}$$

B) OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica dovrà essere in regola con l'imposta di bollo (in carta legale o resa legale, una marca da bollo da € 16,00) con avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerte non in regola con le imposte di bollo.

Non saranno ammesse offerte in aumento, parziali o comunque condizionate.

Si invitano i concorrenti ad utilizzare detto modello per la partecipazione alla gara.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale del documento denominato "**MODELLO OFFERTA ECONOMICA**" allegato E) al bando di gara, disponibile sul sito Internet www.appalti.provincia.tn.it come allegato del bando relativo alla gara in oggetto.

La compilazione avviene mediante l'indicazione da parte dell'offerente della percentuale di ribasso, con **tre decimali dopo la virgola**, espressa in cifre ed in lettere.

La percentuale di ribasso, deve essere espressa rispetto all'importo stimato dall'Amministrazione e posto a base di gara e pari a € 600.000,00.

Eventuali decimali ulteriori rispetto ai 3 (tre) richiesti, verranno troncati e non saranno presi in considerazione. Qualora il concorrente indichi un numero inferiore di decimali rispetto a quelli richiesti, la commissione considererà i decimali mancanti pari a 0.

In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso indicata in cifre e la percentuale di ribasso indicata in lettere, l'Amministrazione appaltante considererà valida la percentuale di ribasso indicata in lettere.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 87 c. 4 del D. Lgs. 163/2006, l'offerta deve indicare specificatamente **oneri per la sicurezza c.d. "Specifica aziendale"**, a **PENA DI ESCLUSIONE**.

Non è ammessa - **a pena di esclusione** - la presentazione di ulteriore offerta di ribasso sul prezzo indicato. Il prezzo indicato è comprensivo di:

- **fornitura dei n. 3 automezzi antincendio APS di cui all'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto, come proposti in offerta tecnica;**
- **garanzie di cui all'art. 4, del Capitolato speciale d'appalto;**
- **assistenza manutentiva di cui all'art. 4, del Capitolato speciale d'appalto;**
- **corsi di istruzione di cui all'art. 6 del Capitolato speciale d'appalto;**
- **oneri per la sicurezza c.d. "Specifica aziendale" di cui all'art. 87 comma 4 del D.Lgs. 163/2006;**
- **tutte le migliorie proposte in sede di offerta tecnica.**

Per l'elemento di valutazione "**Prezzo**", il coefficiente $V_{(a)}$ sarà determinato attraverso la seguente formula:

$$V_{(a)} = (R_a / R_{max})$$

dove:

$R_{(a)}$ = valore offerte dal concorrente (a)

R_{max} = valore dell'offerta più conveniente

Il punteggio massimo, pari a **punti 20** sarà assegnato all'offerta con la **percentuale di ribasso più alta** rispetto alla base d'asta.

Comporta l'ESCLUSIONE AUTOMATICA dell'offerta:

- **la mancata sottoscrizione del modulo, con le modalità sotto indicate;**
- **la mancata indicazione del ribasso percentuale (qualora non sia validamente espresso né in cifre né in lettere);**
- **la presentazione di offerte in aumento;**

- **la mancata indicazione degli oneri per la sicurezza c.d. "Specifica Aziendale" di cui all'art. 87, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.**

MODALITA' DI SOTTOSCRIZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

L'offerta economica e tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica: Relazione Tecnica, Fac-Simile modello D, Documentazione Tecnica (tutti i documenti dal punto 1 al punto 13), dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentate di ciascuna impresa raggruppata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.