PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- SERVIZIO GESTIONE STRADE-

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di AUTOCARRI rispondenti ai criteri ambientali minimi (CAM) per il Servizio Gestione Strade : LOTTO 2 - n. 10 autocarri PTT 18,0 ton – trazione 4x4 -cassone ribaltabile trilaterale – completi di lama sgombraneve e spargitore a cassone - da assegnare al Servizio Gestione Strade.

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

MODALITA' DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento e alla vigente normativa **in materia di imposta di bollo**. Essa dovrà essere composta da un'**offerta tecnica** e da un'**offerta economica**. Le offerte dovranno essere presentate in **distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al paragrafo 1 del bando di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'impresa, la scritta rispettivamente: **"Offerta tecnica"**, **"Offerta economica"** e l'oggetto della gara. Esse andranno quindi inserite **nel plico unico esterno**.

L'aggiudicazione sarà effettuata mediante procedura aperta esperita in conformità all'art. 30 della L.P. 26/1990 e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata ai sensi dell'art. 17 della L.P. 2/2016 in conformità alle norme contenute nel bando di gara e in funzione dei criteri e dei fattori ponderali di seguito indicati:

AUTOCARRO ALLESTITO CON CASSONE	
1. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	5
2. GARANZIA SUL PRODOTTO	8
3. COSTI ENERGETICI E AMBIENTALI DI ESERCIZIO	6
4. EMISSIONI SONORE	2
5. POSSIBILITA' MASSA COMPLESSIVA AUMENTATA (PTT)	3
6. PORTATA ASSALE ANTERIORE	3
7. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA ESTERNO PARAURTI ANTERIORE	3
8. POTENZA MASSIMA ALMENO KW 250	3
9. PARABREZZA RISCALDABILE	2
10. SEDILE PASSEGGERO REGOLABILE IN MODO LONGITUDINALE E VERTICALE	1
11. ALTEZZA DA TERRA DEL PIANO DI CARICO DEL CASSONE	3
12. CAMBIO AD ALMENO 12 MARCE AVANTI PIU' DUE RETROMARCE (14 MARCE TOTALI)	3
13. TARA AUTOTELAIO COMPRESO ALLESTIMENTO (CASSONE)	3
LAMA SGOMBRANEVE	
14. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	1
15. GARANZIA SUL PRODOTTO	3
16. LAMA SGOMBRANEVE A 3 O 4 SETTORI	2
17. POSSIBILITA' D'ESTENSIONE DELL'INCLINAZIONE OLTRE I 34°	1
18. ANGOLO D'ATTACCO AL SUOLO MAGGIORE DI 20°	1
19. ALTEZZA OSTACOLO SUPERABILE ALMENO 120 MM	1
20. LARGHEZZA DI LAVORO A 34° ALMENO M 2,55	1
21. PESO DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI PIASTRA E ACCESSORI PRONTA ALL'USO ALMENO 1.050 KG	1
22. BARICENTRO CIRCA MM 900 PIU O MENO 50 MM	1
SPARGITORE A CASSONE	
23. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	2
24. GARANZIA SUL PRODOTTO	4
25. CAPACITA' CARICO A TRAMOGGIA CARICATA A RASO (MC)	2
26. ALTEZZA DELLO SPARGITORE DAL PIANO DI APPOGGIO ALLE SPONDE LATERALI CHE CONTENGONO IL MATERIALE (COMPRESI EVENTUALI SOPRALZI)	3
27. POSSIBILITA' DI STAZIONAMENTO A TRAMOGGIA PIENA	1
28. REGOLAZIONE CONTINUA DELLA LARGHEZZA DI SPANDIMENTO DA 2,00 METRI A 8,00 METRI (PREMIATO IL VALORE PIU ALTO DI 8,00 METRI)	1

QUALITA' (punteggio tecnico)	**70 punti**
PREZZO (punteggio economico)	**30 punti**
Punteggio complessivo	**100 punti**

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato alla lettera A) OFFERTA TECNICA.

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito dalla commissione di gara applicando la formula di seguito riportata alla lettera B) OFFERTA ECONOMICA.

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto** risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio dell'offerta economica con le modalità di seguito indicate.

In caso di parità di punteggio (sommatoria di punteggio tecnico ed economico) l'individuazione dell'impresa aggiudicataria avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

L'Amministrazione procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del d.lgs 50/2016 la Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali, alternative o condizionate.

A) OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica è costituita dai seguenti documenti:

1. RELAZIONE TECNICA

Dovrà essere presentata una **dettagliata descrizione tecnica di massimo 40 facciate formato A4 (font arial 12),** in lingua italiana, specifica dell'automezzo proposto, dell'allestimento e del cassone nonché delle lame sgombero neve e degli spargitori. Non saranno valutate le facciate in eccesso rispetto al numero massimo di facciate indicato.

La separata descrizione tecnica specifica dei veicoli offerti e delle attrezzature invernali previste dovrà evidenziare TUTTE le caratteristiche qualitative e tecnologiche corrispondenti o superiori al livello richiesto dall'Amministrazione e descritte agli articoli 2, 3 e 4 del Capitolato Speciale di Appalto.

La relazione dovrà essere predisposta seguendo l'ordine dei punti descritti agli articoli 2, 3 e 4 del Capitolato Speciale di Appalto e dovrà essere allegata anche nel caso di perfetta corrispondenza con la descrizione a base di gara.

Si ricorda che le caratteristiche tecniche descritte agli articoli 2, 3 e 4 del Capitolato speciale d'appalto rappresentano prescrizioni minime inderogabili. Si procederà all'esclusione del concorrente la cui offerta non rispetti le suddette caratteristiche minime.

Caratteristiche e dotazioni superiori verranno valutate in sede di attribuzione del punteggio secondo quanto specificato di seguito nel presente documento.

2. DOCUMENTAZIONE TECNICA

Dovrà essere prodotta tutta la documentazione tecnica in lingua italiana di seguito indicata:

1) DGM 405, oppure dati tecnici rilasciati dal costruttore dell'autotelaio;
2) dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi la soluzione di allestimento proposta, **la massa totale** e le **masse per asse.**;
3) dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che confermi le **garanzie** sull'autotelaio così come offerte;
4) elenco dei centri di assistenza (allegato A del capitolato speciale d'appalto) relativi **all'autotelaio comprensivo dell'allestimento nonché dei centri di assistenza delle lame sgombero neve e degli spargitori,** indicandone la distribuzione sul territorio con allegata la documentazione prevista all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.
5) **Relazione tecnico-illustrativa sui pesi dell'automezzo allestito a pieno carico e con le attrezzature previste (cassone ribaltabile, lama sgombero neve e spargitore)**, in ordine di marcia, con specifica del peso complessivo e del peso sugli assi (massimo una facciata formato A4 – font arial 12);
6) eventuale lista dei **rapporti al ponte** installabili con relative velocità finali;
7) elaborati grafici **dell'autotelaio con allestimento**, quotati in scala adeguata, riferiti alle 4 viste, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri del veicolo nella configurazione di marcia su strada, compresi raggi di volta, dimensione cabina ecc.;
8) elaborati grafici della lama sgombero neve, quotati in scala adeguata, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri della lama sgombero neve nonché gli schemi idraulici ed elettrici della stessa;
9) elaborati grafici dello spargitore, quotati in scala adeguata, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri dello spargitore nonché gli schemi idraulici ed elettrici dello stesso;

La mancanza dei documenti di cui ai precedenti punti 1) e 2) ossia la RELAZIONE TECNICA e la DOCUMENTAZIONE TECNICA comporta l'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La Commissione tecnica si riserva di richiedere chiarimenti in forma scritta alle Ditte concorrenti in sede di valutazione delle offerte.

In nessun caso sarà consentita la presentazione di documentazione mancante.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica l'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi obbligatori indicati nel Capitolato comporta L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica la valutazione dei requisiti migliorativi soggetti a punteggio comporta la mancata attribuzione del relativo punteggio.

Si evidenzia che, in nessun caso, a pena di esclusione, al di fuori della busta contenente l'offerta economica, potrà essere inserito alcun documento contenente indicazioni di importi, neppure indicativi.

L'Amministrazione, con l'ausilio di una Commissione Tecnica, attribuirà all'offerta tecnica un punteggio fino a **70 punti** sulla base degli elementi di valutazione di seguito riportati.

Si precisa che, la Commissione Tecnica procederà prioritariamente all'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi (specifiche tecniche obbligatorie) previsti dal Capitolato speciale d'appalto agli artt. 2, 3 e 4 e, qualora l'esito fosse negativo, proporrà l'esclusione dell'offerta dalla gara.

La Commissione procederà poi alla valutazione delle caratteristiche e dotazioni superiori offerte dalle imprese partecipanti, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio.

Modalità di attribuzione del punteggio

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica (70 punti) sarà attribuito nel modo seguente:

criteri di valutazione	Peso	Modalità di attribuzione del punteggio
AUTOCARRO ALLESTITO CON CASSONE		
1. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	5	Vedi formula sotto indicata
2. GARANZIA SUL PRODOTTO	8	Vedi formula sotto indicata
3. COSTI ENERGETICI E AMBIENTALI DI ESERCIZIO	6	Vedi formula sotto indicata
4. EMISSIONI SONORE	2	
5. POSSIBILITA' MASSA COMPLESSIVA AUMENTATA (PTT)	3	Vedi formula sotto indicata
6. PORTATA ASSALE ANTERIORE	3	Vedi formula sotto indicata
7. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA ESTERNO PARAURTI ANTERIORE	3	Vedi formula sotto indicata
8. POTENZA MASSIMA ALMENO KW 250	3	Vedi formula sotto indicata
9. PARABREZZA RISCALDABILE	2	Vedi formula sotto indicata
10. SEDILE PASSEGGERO REGOLABILE IN MODO LONGITUDINALE E VERTICALE	1	Vedi formula sotto indicata
11. ALTEZZA DA TERRA DEL PIANO DI CARICO DEL CASSONE	3	Vedi formula sotto indicata
12. CAMBIO AD ALMENO 12 MARCE AVANTI PIU DUE RETROMARCE (14 MARCE TOTALI)	3	Vedi formula sotto indicata
13. TARA AUTOTELAIO COMPRESO ALLESTIMENTO (CASSONE)	3	Vedi formula sotto indicata
LAMA SGOMBRANEVE		
14. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	1	Vedi formula sotto indicata
15. GARANZIA SUL PRODOTTO	3	Vedi formula sotto indicata
16. LAMA SGOMBERO NEVE A 3 O 4 SETTORI	2	Vedi formula sotto indicata
17. POSSIBILITA' D'ESTENSIONE DELL'INCLINAZIONE OLTRE I 34°	1	Vedi formula sotto indicata
18. ANGOLO D'ATTACCO AL SUOLO MAGGIORE DI 20°	1	Vedi formula sotto indicata
19. ALTEZZA OSTACOLO SUPERABILE ALMENO 120 MM	1	Vedi formula sotto indicata
20. LARGHEZZA DI LAVORO A 34° ALMENO M 2,55	1	Vedi formula sotto indicata
21. PESO DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI PIASTRA E ACCESSORI PRONTA ALL'USO ALMENO 1.050 KG	1	Vedi formula sotto indicata

22. BARICENTRO CIRCA MM 900 PIU O MENO 50 MM	1	Vedi formula sotto indicata
SPARGITORE A CASSONE;		
23. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	2	Vedi formula sotto indicata
24. GARANZIA SUL PRODOTTO	4	Vedi formula sotto indicata
25. CAPACITA' CARICO A TRAMOGGIA CARICATA A RASO (MC)	2	Vedi formula sotto indicata
26. ALTEZZA DELLO SPARGITORE DAL PIANO DI APPOGGIO ALLE SPONDE LATERALI CHE CONTENGONO IL MATERIALE (COMPRESI EVENTUALI SOPRALZI)	3	Vedi formula sotto indicata
27. POSSIBILITA' DI STAZIONAMENTO A TRAMOGGIA PIENA	1	Vedi formula sotto indicata
28. REGOLAZIONE CONTINUA DELLA LARGHEZZA DI SPANDIMENTO DA 2,00 METRI A 8,00 METRI (PREMIATO IL VALORE PIU ALTO DI 8,00 METRI)	1	Vedi formula sotto indicata

AUTOCARRO DI BASE CON CASSONE

1) Centro assistenza: organizzazione del servizio di assistenza post-vendita dell'autotelaio di base allestito con cassone: 5 punti.

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica autorizzata, anche al fine di eventuali ricambi che si rendessero necessari, sia per l'autotelaio che per il cassone offerto secondo l'allegato modello "A" e nel rispetto di quanto indicato all'art. 3 del Capitolato speciale di Appalto.

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza espressa in Km della sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati dalla sede del Cantiere Provinciale di Trento situata in via Vienna n. 17 – Spini di Gardolo, misurata tramite GOOGLE MAPS (il percorso dovrà essere normalmente percorribile dagli automezzi oggetto del presente appalto). Si precisa che l'indicazione di più centri assistenza non comporta un punteggio maggiore e che sarà preso in considerazione, tra quelli citati, il centro di assistenza più vicino.

Il punteggio relativo all'assistenza verrà attribuito mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula ove è previsto il punteggio massimo di 5 punti:

$Pi = 5 * [(50 - Vi)/(50 - Vmin)]$

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in km offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = distanza minima offerto dal concorrente Vi

Si precisa che la distanza massima consentita del centro di assistenza dalla sede del Cantiere Provinciale è pari a 50 km.

2) Garanzia sul prodotto con riferimento all'autocarro allestito con cassone: 8 punti.

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sull'autocarro di base, sul cassone e sulle parti metalliche del veicolo secondo le modalità stabilite all'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto.**

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'articolo citato (24 mesi), l'estensione delle stesse espressa in mesi.

Il produttore dovrà dichiarare nella documentazione da presentare per l'offerta tecnica la garanzia offerta per il prodotto. La garanzia minima richiesta per l'autotelaio, per l'allestimento completo dello stesso e per il cassone, con esclusione dei soli componenti di normale usura, è di 24 mesi.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 8 * [(Vi – 24) / (Vmax - 24)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in mesi offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo offerto di Vi

Nel caso in cui, rispetto alla durata minima prevista di 24 mesi, fosse offerta una garanzia pari o superiore ad ulteriori 36 mesi sarà attribuito il punteggio massimo di 8 punti.

3) Costi energetici ed ambientali di esercizio: 6 punti.

Il produttore dovrà dichiarare nella documentazione da presentare per l'offerta tecnica, e relativamente al veicolo proposto, il tipo di alimentazione, la categoria del veicolo, i livelli di emissioni di NO_x, di NMHC e di particolato per Km nonché i consumi energetici e di emissioni di CO_2 riferiti ai tipi di percorsi urbano, extraurbano e misto (per l'attribuzione del punteggio, visto l'uso previsto per i veicoli da parte del Servizio Gestione Strade, si farà riferimento ai valori di emissioni di CO_2 e consumo energetico per il solo percorso extraurbano).

Per il conteggio del costo energetico e ambientale da utilizzare ai fini dell'attribuzione del punteggio si fa riferimento alla seguente formula contenuta nei " criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada " di cui al D.L. AMBIENTE di data 8 maggio 2012 così declinata;

Costo di esercizio= CM(CC*CE*CPA+eCO_2*cuCO_2+eNOx*cuNOx+eNMHC*cuNMHC+ePart*cuPart)

dove:

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 all. 1 del D.L. 8/5/2012) (Mj/l)

CPA= costo pre accisa per unità di energia (minor prezzo tra benzina e diesel per autotrazione) (€/Mj)

CC= consumo di carburante (l/Km); nel caso in esame per il percorso extraurbano

CM= chilometraggio veicoli per trasporto su strada (tab. 3 all. 1 del D.L. 8/5/2012) (Km)

eCO_2=emissioni di CO_2 (kg/Km); nel caso in esame per il percorso extraurbano

cuCO_2= costo unitario delle emissioni di CO_2 (tab. 2 all. 1 del D.L. 8/5/2012) (€/kg)

eNOx= emissioni ossido di azoto (g/Km)

cuNOx= costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all. 1 del D.L. 8/5/2012) (€/g)

eNMHC= emissioni degli idrocarburi non metanici (g/Km)

cuNMHC= costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici (tab. 2 all. 1 del D.L. 8/5/2012) (€/g)

ePart= emissioni di particolato (g/Km)

cuPart= costi unitari delle emissioni di particolato (tab. 2 all. 1 del D.L. 8/5/2012) (€/g)

Il punteggio massimo di 6 punti verrà attribuito all'offerta che presenterà li minor costo energetico ed ambientale di esercizio calcolato con la formula sopracitata.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 6 * [Vmin / Vi]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore del costo energetico e ambientale offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore del costo energetico e ambientale minimo offerto di Vi

4) Emissioni sonore: 2 punti.

L'attribuzione dei punteggi avverrà con le seguenti modalità:

L'offerta deve indicare, espressa in decibel, l'emissione sonora emessa dal veicolo offerto e misurata come previsto nell'allegato I del D.M. 14 dicembre 2007 recante " Recepimento della direttiva 2007/34/CE della Commissione del 14 giugno 2007" per la rispondente categoria di veicoli e misurata sulla base dei metodi di prova ivi previsti. Punteggio massimo attribuibile: 2 punti.

Il punteggio massimo di 2 punti verrà attribuito all'offerta che presenterà le emissioni sonore emesse inferiori.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 2 * [(92 - Vi) / (92-Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in decibel offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore minimo in decibel offerto di Vi

Si precisa che <u>saranno escluse</u> le offerte che indicano una emissione sonora del veicolo offerto superiore a 92 decibel.

5) Possibilità massa complessiva (PTT) aumentata oltre le 18,00 t: 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare se l'autocarro possa essere omologato e immatricolato con un peso totale a terra superiore alla portata minima prevista di 18,00 t. Punteggio massimo attribuibile 3 punti.

Al veicolo che avrà un maggiore peso totale a terra (PTT) verrà attribuito il punteggio massimo di 3 punti.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(Vi – 18) / (Vmax - 18)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore di PTT offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo di PTT offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano una PTT inferiore alle 18,00 t.

6) Portata sull'assale anteriore dell'autocarro: 3 punti.

L'attribuzione dei punteggi avverrà con le seguenti modalità; l'offerta deve indicare la portata massima possibile, espressa in kg, sull'assale anteriore dell'autocarro; la portata minima prevista è di 8.000 kg. Il punteggio massimo previsto è di 3 punti.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(Vi – 8.000) / (Vmax – 8.000)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in chilogrammi offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in chilogrammi offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano una portata dell'assale anteriore dell'autocarro inferiore ai 8.000 Kg.

7) Diametro minima di svolta dell'autocarro all'esterno del paraurti anteriore: 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare il diametro minimo di svolta dell'autocarro misurato in metri all'esterno del paraurti anteriore (da muro a muro): punteggio massimo 3 punti.

Al veicolo che avrà il minor diametro di svolta verrà attribuito il punteggio massimo di 3 punti a fronte di un diametro massimo di sterzata previsto di m 17,50.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(17,50 – Vi)/(17,50 – Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in metri offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore minimo in metri offerto dal concorrente Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un diametro di svolta dell'autocarro esterno paraurti anteriore (da muro a muro) superiore ai m 17,50.

8) Potenza massima del motore dell'autocarro; potenza minima prevista 250 kW: 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la potenza massima in kW del motore dei veicoli proposti. Punteggio massimo attribuibile 3 punti.

Il punteggio massimo di 3 punti verrà attribuito al concorrente che offrirà il veicolo con la potenza massima maggiore.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(Vi – 250) / (Vmax - 250)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in kW offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in kW offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano una potenza massima del motore inferiore ai 250 kW.

9) Parabrezza dell'autocarro riscaldabile: 2 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare se l'autocarro ha il parabrezza anteriore della cabina di guida riscaldabile tramite spire elettriche inserite nel parabrezza stesso. Punteggio massimo attribuibile 2 punti.

Nel caso di veicolo **sprovvisto** del parabrezza riscaldabile saranno attribuiti 0 punti.

Nel caso di veicolo **provvisto** del parabrezza riscaldabile saranno attribuiti 2 punti.

10) Sedile del passeggero dell'autocarro regolabile in modo longitudinale e verticale: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare se l'autocarro ha il sedile del passeggero regolabile in modo sia longitudinale che verticale (entrambe le condizioni devono essere rispettate). Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

Nel caso il veicolo **sia sprovvisto** della regolazione sia longitudinale che verticale del sedile del passeggero saranno attribuiti 0 punti.

Nel caso il veicolo **sia provvisto** della regolazione sia longitudinale che verticale del sedile del passeggero sarà attribuito 1 punto.

11) Altezza da terra del piano di carico del cassone: 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità; l'offerta deve indicare l'altezza in centimetri del piano del cassone dell'autocarro misurato al punto più alto del cassone stesso: punteggio massimo 3 punti.

Il punteggio di 3 punti verrà attribuito all'offerta che prevederà un altezza minore del piano di carico a fronte di un altezza massima prevista di cm 175.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(175 – Vi)/(175 – Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in centimetri offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore minimo in centimetri offerto dal concorrente Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un altezza del piano di carico del cassone, misurato nel punto più alto, superiore ai cm 175.

12) Cambio dell'autocarro con almeno 12 marce in avanti più 2 retromarce (14 marce totali): 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare il numero di marce di cui è dotato l'autocarro proposto tenendo conto che il numero minimo previsto totale di marce è di 12 marce avanti più 2 retromarce (14 marce totali). Al veicolo che avrà come dotazione un numero maggiore di marce verrà attribuito il punteggio massimo di 3 punti.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(Vi – 14) / (Vmax - 14)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in numero di marce offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo di marce offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un numero di marce inferiori a 12 in avanti più 2 retromarce (14 marce totali).

13) Tara autotelaio completo di allestimento e cassone: 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la tara dell'autotelaio in chilogrammi completo di allestimento idraulico, come previsto dal Capitolato speciale d'Appalto, piastra per attacco lama sgombero neve e cassone ribaltabile trilaterale: il punteggio massimo previsto è di 3 punti.

All'offerta che prevederà il minor peso dell'autocarro completo di allestimento idraulico, come previsto dal Capitolato speciale d'Appalto, piastra per attacco lama sgombero neve e cassone ribaltabile trilaterale verrà attribuito il massimo punteggio di 3 punti a fronte di un peso massimo consentito di kg 11.500.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(11.500 – Vi)/(11.500 – Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in chilogrammi offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore minimo in chilogrammi offerto dal concorrente Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un peso dell'autocarro completo di allestimento idraulico, come previsto dal Capitolato speciale d'Appalto, piastra per attacco lama sgombero neve e cassone ribaltabile trilaterale superiore ai Kg 11.500.

LAMA SGOMBERO NEVE

14) Centro assistenza: organizzazione del servizio di assistenza post-vendita della lama sgombero neve: 1 punto.

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica autorizzata, anche al fine di eventuali ricambi, che si rendessero necessari per le lame sgombero neve secondo l'allegato modello "A" e nel rispetto di quanto indicato all'art. 3 del Capitolato speciale di Appalto;

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza espressa in Km della sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati dalla sede del Cantiere Provinciale di Trento situata in via Vienna n. 17 – Spini di Gardolo, misurata tramite GOOGLE MAPS (il percorso dovrà essere normalmente percorribile dagli automezzi oggetto del presente appalto). Si precisa che l'indicazione di più centri assistenza non comporta un punteggio maggiore e che sarà preso in considerazione, tra quelli citati, il centro di assistenza più vicino.

Il punteggio relativo all'assistenza verrà attribuito mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula ove è previsto il punteggio massimo di 1 punto:

Pi = 1 * [(50 - Vi)/(50 - Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in km offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = distanza minima offerto di Vi

Si precisa che la distanza massima consentita del centro di assistenza dalla sede del cantiere è pari a 50 km.

15) Garanzia sul prodotto con riferimento alla lama sgombero neve: 3 punti.

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sulla lama sgombero neve secondo le modalità stabilite all'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto**.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'articolo citato (24 mesi), l'estensione delle stesse espressa in mesi.

Il produttore dovrà dichiarare nella documentazione da presentare per l'offerta tecnica la garanzia offerta per il prodotto. La garanzia minima richiesta per la lama sgombero neve, con esclusione dei soli componenti di normale usura, è di 24 mesi.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(Vi – 24) / (Vmax - 24)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in mesi offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo offerto di Vi

Nel caso in cui, rispetto alla durata minima prevista di 24 mesi, fosse offerta una garanzia pari o superiore ad ulteriori 36 mesi sarà attribuito il punteggio massimo di 3 punti.

16) Lama sgombero neve a 3 o 4 settori : 2 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare se la lama sgombero neve proposta ha la lama divisa in 3 settori o se è realizzata con 4 settori indipendenti. Punteggio massimo attribuibile 2 punti.

Nel caso di lama sgombero neve a 3 settori saranno attribuiti 0 punti.

Nel caso di lama sgombero neve a 4 settori saranno attribuiti 2 punti.

Saranno escluse offerte che indichino una lama sgombero neve con meno di 3 o più di 4 settori.

17) Possibilità dell'estensione dell'inclinazione della lama sgombero neve oltre i 34° (valore minimo): 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la possibilità dell'inclinazione laterale, sia destra che sinistra, della lama sgombero neve indicandone la massima inclinazione. L'inclinazione dovrà comunque essere superiore ad almeno 34°.

Saranno premiati con il massimo punteggio le lame sgombero neve che consentiranno un inclinazione maggiore. Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1* [(Vi – 34) / (Vmax - 34)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in gradi sessagesimali offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in gradi sessagesimali offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un inclinazione della lama sgombero neve massima laterale, sia destra che sinistra, minore di 34° e maggiore di 38°.

18) Angolo di attacco al suolo della lama sgombero neve maggiore di 20°: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare quale è il massimo angolo di attacco al suolo della lama sgombero neve espresso in gradi sessagesimali; l'angolo minimo previsto è di 20°.

Saranno premiati con il massimo punteggio le lame sgombero neve che consentiranno un angolo di attacco al suolo maggiori. Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1* [(Vi – 20) / (Vmax - 20)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in gradi sessagesimali offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in gradi sessagesimali offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un angolo attacco al suolo della lama sgombero neve inferiore ai 20°.

19) Altezza ostacolo superabile almeno 120 mm: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare quale è l'altezza massima, espressa in millimetri, di un eventuale ostacolo che la lama sgombero neve può superare senza subire danneggiamenti e che consenta alla stessa di ritornare in posizione di lavoro a seguito del funzionamento degli appositi sistemi automatici di aggancio senza subire danneggiamenti; l'altezza dell'ostacolo minimo previsto superabile è di 120 mm.

Saranno premiati con il massimo punteggio le lame sgombero neve che consentiranno il superamento di ostacoli di maggiore altezza. Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1* [(Vi – 120) / (Vmax - 120)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in millimetri offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in millimetri offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano il superamento della lama sgombero neve di un ostacolo la cui altezza sia inferiore ai 120 mm.

20) Larghezza di lavoro ad un inclinazione laterale della lama sgombero neve di 34°: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la larghezza di lavoro della lama sgombero neve (raschiante) quando la stessa ha un inclinazione di 34°.

Saranno premiati con il massimo punteggio le lame sgombero neve che avranno una larghezza maggiore di lavoro espressa in metri con l'inclinazione laterale di cui sopra; la larghezza minima prevista è di m 2,55. Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1* [(Vi – 2,55) / (Vmax – 2,55)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in metri offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in metri offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano una larghezza della lama sgombero neve, con inclinazione a 34°, inferiore a m 2,55.

21) Peso della lama sgombero neve: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare il peso in chilogrammi della lama sgombero neve completa di piastra e accessori e pronta all'aggancio sul mezzo (non sono considerati nel peso della lama eventuali zavorre non funzionali all'attrezzo).

Saranno premiati con il massimo punteggio le lame sgombero neve che avranno un peso maggiore; il peso minimo previsto è di 1.050 kg. Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1* [(Vi – 1.050) / (Vmax – 1.050)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in chilogrammi offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in chilogrammi offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicano un peso della lama sgombero neve inferiore ai 1.050 kg. Nel caso di peso indicato in offerta uguale o superiore a 1.200 kg all'offerta sarà attribuito il punteggio massimo di 1 punto.

22) Baricentro della lama sgombero neve; altezza mm 900 più o meno 50 mm: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare quale è l'altezza del baricentro della lama sgombero neve, espresso in millimetri, misurato dal piano stradale; l'altezza di tale baricentro deve essere minimo 850 mm e massimo 950 mm.

Sarà premiata con il massimo punteggio l'offerta che, all'interno del range sopra indicato, avrà la lama sgombero neve con il baricentro più basso; punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1* [(950 - Vi) / (950 - Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in millimetri offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore minimo in millimetri offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che indicheranno un'altezza del baricentro della lama sgombraneve inferiore a quella minima ammissibile di **850 mm** nonchè un'altezza superiore a quella massima ammissibile di **950 mm.**

SPARGITORE A CASSONE

23) Centro assistenza: organizzazione del servizio di assistenza post-vendita dello spargitore a cassone: 2 punti.

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica autorizzata anche al fine di eventuali ricambi che si rendessero necessari per lo spargitore a cassone secondo l'allegato modello "A" e nel rispetto di quanto indicato all'art. 3 del Capitolato speciale di Appalto;

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza, espressa in Km, della sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati dalla sede del Cantiere Provinciale di Trento situata in via Vienna n. 17 – Spini di Gardolo, misurata tramite GOOGLE MAPS (il percorso dovrà essere normalmente percorribile dagli automezzi oggetto del presente appalto). Si precisa che l'indicazione di più centri assistenza non comporta un punteggio maggiore e che sarà preso in considerazione, tra quelli citati, il centro di assistenza più vicino.

Il punteggio relativo all'assistenza verrà attribuito mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula ove è previsto il punteggio massimo di 2 punti:

Pi = 2 * [(50 - Vi)/(50 - Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in km offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = distanza minima offerto di Vi

Si precisa che la distanza massima consentita del centro di assistenza dalla sede del cantiere è pari a 50 km. **Saranno escluse** offerte che indichino una distanza maggiore.

24) Garanzia sul prodotto con riferimento allo spargitore a cassone: 4 punti.

La garanzia sarà valutata in base alla durata della **garanzia prestata sullo spargitore a cassone secondo le modalità stabilite all'art. 3 del Capitolato speciale d'Appalto**.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima di cui all'articolo citato (24 mesi), l'estensione delle stesse espressa in mesi.

Il produttore dovrà dichiarare nella documentazione da presentare per l'offerta tecnica la garanzia offerta per il prodotto. La garanzia minima richiesta per lo spargitore a cassone, con esclusione dei soli componenti di normale usura, è di 24 mesi.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$Pi = 4 * [(Vi - 24) / (Vmax - 24)]$

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in mesi offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo offerto di Vi

Nel caso in cui, rispetto alla durata minima prevista di 24 mesi, fosse offerta una garanzia pari o superiore ad ulteriori 36 mesi sarà attribuito il punteggio massimo di 4 punti.

25) Capacità di carico dello spargitore a tramoggia caricata a raso: 2 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la capacità in metri cubi dello spargitore da installare sul cassone dell'autocarro misurata a tramoggia caricata a raso: punteggio massimo previsto 2 punti .

Il punteggio maggiore sarà attribuito all'offerta che prevederà la maggior capacità di carico dello spargitore. **A pena di esclusione**, tale spargitore dovrà comunque rientrare nei pesi complessivi previsti per l'autocarro offerto (sia per asse che complessivo), dovrà essere omologato sull'autocarro proposto, prevedendo che lo spargitore completamente carico venga installato contemporaneamente alla lama sgombraneve offerta senza per questo eccedere dalla portata massima prevista per l'autocarro offerto dal concorrente stesso.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$Pi = 2 * [(Vi - 4) / (Vmax - 4)]$

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in metricubi offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in metricubi offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che prevedano uno spargitore con capacità di carico inferiori ai 4 mc.

26) Altezza dello spargitore: 3 punti.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare l'altezza, in centimetri, dello spargitore da installare sul cassone dell'autocarro misurato dal piano di appoggio dello stesso al punto più alto delle sponde laterali che contengono il materiale comprendendo in tale altezza anche eventuali sopralzi: punteggio massimo previsto 3 punti .

Il punteggio di 3 punti sarà attribuito all'offerta che prevederà la minore altezza come sopra specificata.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 3 * [(160 - Vi)/(160 - Vmin)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in cm offerto dal concorrente i-esimo

Vmin = valore in cm minima offerto di Vi

Si precisa che **saranno escluse** le offerte che prevedano uno spargitore con altezza dal piano di appoggio dello spargitore stesso al punto più alto delle sponde laterali superiore a 160 centimetri.

27) Possibilità dello spargitore di stazionamento a tramoggia piena: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare se lo spargitore a cassone possa, tramite i propri supporti in dotazione, stazionare con la tramoggia piena in modo che possa essere reinstallato sull'autocarro successivamente senza nessun ausilio esterno di sollevamento. Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

Nel caso di **non possibilità** dello spargitore di stazionamento a tramoggia piena saranno attribuiti 0 punti.

Nel caso di **possibilità** dello spargitore di stazionamento a tramoggia piena sarà attribuito 1 punto.

28) Regolazione continua della larghezza di spandimento da 2,00 a 8,00 metri: 1 punto.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare quale sia la larghezza di spandimento dello spargitore; il Capitolato speciale d'Appalto prevede che la larghezza prevista di spandimento possa variare da un minimo di 2,00 metri ad almeno 8,00 metri, a pena di esclusione.

Sarà premiata con il massimo punteggio l'offerta che prevederà la larghezza massima di spandimento offerta, oltre gli 8,00 metri.

Punteggio massimo attribuibile 1 punto.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

Pi = 1 * [Vi – 8) / (Vmax - 8)]

dove

Pi = punteggio attribuito al concorrente i-esimo

Vi = valore in metri offerto dal concorrente i-esimo

Vmax = valore massimo in metri offerto di Vi

Saranno escluse le offerte che prevedano larghezze massime di spandimento dello spargitore inferiori a 8,00 metri. Alle offerte che prevedano larghezze massime di spandimento dello spargitore uguali o superiori a 12,00 metri verrà attribuito il massimo del punteggio di 1 punto. Peraltro, a prescindere dalla larghezza massima di spandimento offerta, dovrà essere comunque garantita, a pena di esclusione, la larghezza minima di spandimento di 2,00 metri con il medesimo impianto di spargimento (piattello) già previsto per la larghezza massima e garantendo comunque anche la simmetria prevista in Capitolato.

B) OFFERTA ECONOMICA

Per l'offerta economica sono previsti 30 punti.

L'offerta economica dovrà essere in regola con l'imposta di bollo (in carta legale o resa legale, una marca da bollo da € 16,00) con avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerte non in regola con le imposte di bollo.

Non saranno ammesse offerte in aumento, parziali o comunque condizionate.

Si invitano i concorrenti ad utilizzare il modello "C" per la partecipazione alla gara.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale, del documento denominato "**MODELLO OFFERTA ECONOMICA" allegato C) al bando di gara,** disponibile sul sito Internet **www.appalti.provincia.tn.it** come allegato del bando relativo alla gara in oggetto.

La compilazione avviene mediante l'indicazione da parte dell'offerente dell'importo offerto (in cifre e il lettere) per un nuovo autocarro completo di cassone, lama sgombero neve e spargitore; lo stesso importo dovrà essere moltiplicato per il numero di mezzi previsti dalla fornitura. Si determinerà così l'importo totale della fornitura dei 10 nuovi autocarri allestiti con attrezzatura invernale espressa in cifre e in lettere.

In caso di discordanza tra l'importo unitario indicato in cifre e quello indicato in lettere, l'Amministrazione appaltante considererà valido l'importo indicato in lettere.

Il prezzo indicato è comprensivo di:

- **fornitura di n. 10 autocarri a due assi PTT 18,0 ton di cui all'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto, come proposti in offerta tecnica, compresi dell'allestimento con lama sgombero neve e spargitore;**
- **garanzie di cui all'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto;**
- **corsi di istruzione di cui all'art. 5 del Capitolato speciale d'appalto;**
- **tutte le migliorie proposte in sede di offerta tecnica.**

il punteggio assegnato all'offerta economica sarà determinato applicando le seguenti formule:

Per **Ri <= Rmed**

$$Pi = P \times \{X \times (Ri/Rmed)\}$$

Per **Ri >Rmed**

$$Pi = P \times \{X + [(Ri-Rmed)/(Rmax-Rmed)] \times (1-X)\}$$

dove:

P è il punteggio massimo dell'offerta economica più vantaggiosa (30 punti);

Pi è il punteggio dell'i-esima offerta;

Ri il ribasso dell'i-esima offerta sulla base dell'importo unitario espresso in lettere;

Rmed è il ribasso percentuale medio offerto tra le offerte di prezzo ritenute valide;

Rmax il massimo ribasso offerto fra tutti i ribassi presentati dai Concorrenti del lotto in esame in sede di offerta;

X = 0.80 pari al peso attribuito per Rmed

approssimati alla seconda cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la terza cifra decimale è ≥ a 5.

Comporta l'ESCLUSIONE AUTOMATICA dell'offerta:

- **la mancata sottoscrizione del modulo, con le modalità sotto indicate;**
- **la mancata indicazione del prezzo unitario relativo ai veicoli, qualora non sia stato validamente espresso né in cifre né in lettere;**
- **la presentazione di offerte in aumento;**
- **la mancata indicazione costi sicurezza specifica aziendale (art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016)**

MODALITA' DI SOTTOSCRIZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

L'offerta economica e tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica (Relazione Tecnica e Documentazione Tecnica) dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentate di ciascuna impresa raggruppata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.