Procedura aperta per l'affidamento della fornitura di AUTOPIATTAFORME ANTINCENDIO: LOTTO 2 - n. 3 autopiattaforme a tre assi, da assegnare quale dotazione di servizio alle Unioni distrettuali dei Corpi dei vigili del fuoco volontari di: Fassa, Val di Sole e Trento.

# PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

#### MODALITA' DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento e alla vigente normativa in materia di imposta di bollo. Essa dovrà essere composta da un'offerta tecnica e da un'offerta economica. Le offerte dovranno essere presentate in distinte buste (o plichi) adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al paragrafo 1 del bando di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'impresa, la scritta rispettivamente: "Offerta tecnica", "Offerta economica" e l'oggetto della gara. Esse andranno quindi inserite nel plico unico esterno.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo quanto disposto dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, nonché dell'art. 283 del D.P.R. 207/2010, per quanto compatibile, valutata in base ai seguenti elementi:

PARAMETRI	
A) ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTEGGIO TECNICO)	80 di cui:
A.1) caratteristiche tecniche e funzionali migliorative	67
A.2) garanzie	9
A.3) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita autotelaio	1
A.4) organizzazione del servizio di assistenza post-vendita allestimento	1
autopiattaforma	
A.5) tempi di consegna	2
B) ELEMENTI QUANTITATIVI (PUNTEGGIO ECONOMICO)	
B.1) prezzo (ribasso su base d'asta)	20
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	100

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato alla lettera A) OFFERTA TECNICA.

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuito dalla commissione di gara applicando la formula di seguito riportata alla lettera B) OFFERTA ECONOMICA.

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto** risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio dell'offerta economica con le modalità di seguito indicate.

In caso di parità di punteggio (sommatoria di punteggio tecnico ed economico), l'individuazione dell'impresa aggiudicataria avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

Ai sensi dell'art. 55, comma 4 D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.Lgs. 163/2006, la Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali, alternative o condizionate.

# **A) OFFERTA TECNICA**

L'offerta tecnica è costituita dai seguenti documenti:

# 1. RELAZIONE TECNICA

Dovrà essere presentata una **dettagliata ed ampia descrizione tecnica di massimo 30 facciate formato A4, scrittura Times New Roman 12 o similari,** in lingua italiana, specifica dell'automezzo proposto (AP), dell'allestimento piattaforma idraulica girevole e sottosistemi, delle attrezzature offerte e relativo materiale illustrativo. Non saranno valutate le facciate in eccesso rispetto al numero massimo di pagine indicato.

Questa separata descrizione tecnica specifica dei veicoli offerti dovrà evidenziare <u>TUTTE</u> le caratteristiche qualitative e tecnologiche corrispondenti o superiori al livello richiesto dall'Amministrazione e da questa descritte agli articoli 3, 4 e 5 del Capitolato Speciale di Appalto e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5 del presente documento.

La relazione dovrà essere predisposta seguendo l'ordine dei punti descritti agli articoli 3, 4 e 5 del Capitolato Speciale di Appalto e ai successivi punti A.1, A.2, A.3, A.4 e A.5 del presente documento e dovrà essere allegata anche nel caso di perfetta corrispondenza con la descrizione a base di gara.

Si ricorda che le caratteristiche tecniche descritte nel Capitolato speciale d'appalto rappresentano <u>prescrizioni minime inderogabili</u>. Si procederà all'esclusione del concorrente la cui offerta non rispetti le caratteristiche minime.

Caratteristiche e dotazioni superiori verranno valutate in sede di attribuzione del punteggio secondo quanto specificato di seguito nel presente documento.

#### 2. FAC-SIMILE MODELLO D

Dovrà essere allegato, debitamente compilato, il modello D), allegato al bando di gara, disponibile sul sito Internet www.appalti.provincia.tn.it.

# 3. **DOCUMENTAZIONE TECNICA**

Dovrà essere prodotta tutta la documentazione tecnica in lingua italiana di seguito indicata:

- 1. **DGM 405,** oppure dati tecnici rilasciati dal costruttore dell'autotelaio;
- 2. dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi la soluzione di allestimento proposta, **la massa totale** e le **masse per asse**, limitatamente all'uso come **mezzo di soccorso per VV.F.**;
- 3. dichiarazione da parte della **ditta costruttrice del telaio**, se distinta dalla ditta allestitrice, che confermi le **garanzie** sull'autotelaio così come offerte;

- 4. elenco dei centri di assistenza relativi **all'autotelaio** e **all'allestimento piattaforma idraulica girevole e sottosistemi**, indicandone la distribuzione sul territorio con allegata la documentazione prevista all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.
- 5. Relazione tecnico-illustrativa sui pesi dell'automezzo allestito a pieno carico, in ordine di marcia, con specifica del peso complessivo, del peso sugli assi; determinazione analitica e/o grafica della posizione del baricentro con altezza dello stesso espressa in mm.
- 6. lista dei **rapporti al ponte** installabili con relative velocità finali;
- 7. elaborati grafici **dell'autotelaio**, quotati in scala adeguata, riferiti alle 4 viste, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri del veicolo nella configurazione di marcia su strada, compresi raggi di volta, dimensione cabina ecc.;
- 8. elaborato grafico riferito al posizionamento dei **componenti autotelaio** (scarico fumi, marmitta, serbatoio AD Blu se presente, serbatoio gasolio, serbatoi aria, ecc.);
- elaborati grafici dell'automezzo con allestimento, quotati in scala adeguata, riferiti a vista destra, sinistra, fronte, posteriore, superiore e compresi raggi di volta fra pareti;
- 10. Complessivo e particolari del posto di comando in torretta e sul cestello nonché della disposizione dei comandi;
- 11. Elaborati grafici dai quali si rilevino misure ed ingombri dell'allestimento al limite dello sviluppo della volata della piattaforma;
- 12. Diagrammi delle prestazioni operative dell'autopiattaforma come gru;
- 13. Documentazione tecnica attestante le caratteristiche tecniche del **pneumatico** proposto;
- 14. elaborati grafici con descrizione dei **sistemi di fissaggio e degli alloggiamenti** per il materiale di caricamento;
- 15. schema complessivo dell'impianto idrico e di spegnimento antincendio;
- 16. documentazione tecnica e illustrativa del materiale e delle attrezzature in caricamento previste.

La mancanza dei documenti di cui ai precedenti punti 1) 2) e 3) ossia la RELAZIONE TECNICA, il Fac-simile modello D e la DOCUMENTAZIONE TECNICA comporta l'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La Commissione tecnica si riserva di richiedere chiarimenti in forma scritta alle Ditte concorrenti in sede di valutazione delle offerte, per eventuali ragguagli o precisazioni a maggior chiarimento delle offerte presentate.

In nessun caso sarà consentita la presentazione di documentazione mancante.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica l'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi obbligatori indicati nel Capitolato comporta L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica la valutazione dei requisiti migliorativi soggetti a punteggio comporta la mancata attribuzione del relativo punteggio.

Le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi per la compilazione delle offerte presentate o per atti ad esse inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa.

Tutta la documentazione resterà definitivamente acquisita dall'Amministrazione aggiudicatrice e non verrà restituita.

Si evidenzia che, in nessun caso, <u>a pena di esclusione</u>, al di fuori della busta contenente l'offerta economica, potrà essere inserito alcun documento contenente indicazioni di importi, neppure indicativi.

L'Amministrazione, con l'ausilio di una Commissione Tecnica, attribuirà all'offerta tecnica un punteggio fino a **80 punti** sulla base degli elementi migliorativi di valutazione di seguito riportati:

. 33 -	Thio a <b>co parta</b> sana base degli elemena mignorativi di va		- ·
CARATTERISTICHE		Punteggio massimo assegnabile (W <sub>i</sub> )	Parametro
A.1) CAR MIGLIOR	ATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI ATIVE	Fino a 67 pt di cui:	
A.1.1 Ca	ratteristiche Autotelaio		
A.1.1.1	Potenza motore	2	≥ 1t : 13 kW
A.1.1.2	Passo	2	≤ 4.300 mm
A.1.1.3	Altezza	3	≤ 3.800 mm
A.1.1.4	Lunghezza	1,5	≤ 10.500 mm
A.1.1.5	Numero rapporti del cambio di velocità	2	≥ 12
A.1.1.6	Cambio di velocità automatico con rallentatore (escluso cambio manuale automatizzato – robotizzato)	4	
A.1.1.7	Freni a disco	1	
A.1.1.8	Sistema antiarretramento	0,5	
A.1.1.9	Sospensioni pneumatiche con ammortizzatori e barre stabilizzatrici sugli assi posteriori	1	
A.1.1.10	Sospensioni pneumatiche integrali, anteriori + posteriori. (alternativo al precedente A.1.1.9)	1,5	
A.1.1.11	Alternatore maggiorato	0,25	
	Accumulatori maggiorati	0,25	
	ratteristiche Allestimento Piattaforma idraulica e sottosistemi		
A.1.2.1	Altezza di lavoro massima	4	≥ 32 m
A.1.2.2	Portata del cestello	2	≥ 400 kg
A.1.2.3	Monitor in funzione con il massimo carico al cestello	<u>2</u> 	2 400 kg
A.1.2.4	Superficie utile del cestello	0,5	≥ 2 m <sup>2</sup>
A.1.2.5	Sbraccio massimo in orizzontale con cestello carico a 400 kg	2	≥ 19 m
A.1.2.6	Sbraccio massimo in orizzontale con cestello carico a 120 kg e monitor in funzione	2	≥ 21 m
A.1.2.7	Sbraccio massimo con cestello carico a 400 kg e ad altezza di lavoro di 25 m	2	≥ 14 m
A.1.2.8	Area di lavoro in negativo sotto il livello del suolo/terreno, con cestello carico a 400 kg	2	≥ 5 m
A.1.2.9	Velocità di manovra a n. 4 velocità a comando proporzionale	1	
	Inclinazione longitudinale del veicolo.	1,25	≥ 7°
	Inclinazione trasversale del veicolo.	1,25	≥ 7°
	Stabilizzazione tramite radiocomando	2	
	Braccio secondario telescopico	5	
A.1.2.14		1	≥ 1.500 kg
A.1.2.15	Funzione gru con bracci telescopici tutto estesi	1	≥ 120 kg

A.1.2.16	Scala di soccorso	1	≥ 350 kg
A.1.2.17	Portata utile residua per il materiale previsto in caricamento.	1	≥ 1000 kg
A.1.2.18	Sedile torretta regolabile in base all'inclinazione di lavoro del braccio principale.	0,5	
A.1.2.19	Sedile torretta riscaldato	0,5	
A.1.2.20	Rilevatore di campo magnetico delle linee elettriche ad alta tensione, montato sul cestello.	2	
A.1.2.21	Rilevatore elettronico della portata del terreno di appoggio (accessorio esterno).	2	
A.1.2.22	Sistema memoria ripetizione: di tutte le manovre della piattaforma.	0,5	
	n. 2 attacchi oleodinamici sul cesto (maschio e femmina) con una pressione minima non inferiore ai 180 bar.	1	
	Supporto smontabile per ventilatore sul cestello	0,5	
A.1.2.25	Distanza di trasmissione del radiocomando	1,5	≥ 100 m
A.1.2.26	Telecontrollo-assistenza a distanza con possibilità di eventuale intervento	0,5	
A.1.2.27	Angolatura di rotazione del cesto	3	≥ 30°
A.1.2.28	Portata linea acqua dell'impianto idrico	2	≥ 3.600 I
A.2)	ESTENSIONE DELLA GARANZIA	9 punti di cui	
A.2.1)	Estensione della garanzia sull'autotelaio di base	3	
A.2.2)	Estensione della garanzia sull'allestimento autopiattaforma	6	
A.3)	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-VENDITA AUTOTELAIO DI BASE	1	
A.4)	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-VENDITA ALLESTIMENTO AUTOPIATTAFORMA	1	
A.5)	TEMPI DI CONSEGNA	2	

Si precisa che, la Commissione Tecnica procederà prioritariamente all'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi (specifiche tecniche obbligatorie) previsti dal Capitolato speciale d'appalto e, qualora l'esito fosse negativo, propone <u>l'esclusione dell'offerta dalla gara</u>.

La Commissione procederà poi alla valutazione delle caratteristiche e dotazioni superiori offerte dalle imprese partecipanti, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio.

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$C_a = \sum_n (W_i * V_{(a)i})$$

dove:

 $C_a$  = indice di valutazione dell'offerta (a),

**n.** = numero totale degli elementi di valutazione;

 $V_{(a)i}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta "a" rispetto all'elemento (i) variabile tra 0 e 1;

 $\mathbf{W}_{i}$  = punteggio attribuito all'elemento di valutazione "i";  $\mathbf{\Sigma}_{n}$  = sommatoria.

I coefficienti  $V_{(a)i}$ , variabili tra 0 ed 1, saranno determinati secondo quanto specificato nel paragrafo che segue "Modalità di attribuzione del Coefficiente V(a)i".

L'attribuzione del punteggio all'elemento di valutazione A.1 (caratteristiche tecniche e funzionali migliorative) sarà determinato attraverso la somma dei punteggi ottenuti dai singoli sub - elementi (da A.1.1.1 a A.1.2.28), con la precisazione che, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per tale elemento di valutazione (punti 67), verrà applicata la procedura di riparametrazione, così come previsto dall'All. P) del DPR 207/2010, al fine di consentire l'attribuzione di 67 punti al concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio, e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Il punteggio così ottenuto da ciascun concorrente per l'elemento di valutazione A.1 verrà poi sommato ai punteggi ottenuti dagli elementi di valutazione A.2 (anch'esso riparametrato a 9 punti, con le stesse modalità previste per l'elemento di valutazione A.1), A.3, A.4 e A.5 e, qualora nessuna offerta ottenga il punteggio massimo previsto per l'offerta tecnica (punti 80), si procederà all'ulteriore riparametrazione dei punteggi totali complessivi in modo tale che al concorrente che ha conseguito il punteggio massimo verranno assegnati gli 80 punti a disposizione, e proporzionalmente, verranno rideterminati i punteggi complessivi di tutte le altre offerte tecniche.

Si precisa che nei conteggi per l'attribuzione e calcolo di tutti i punteggi/coefficienti si terrà conto delle prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia superiore a 5.

# Modalità di attribuzione del Coefficiente V<sub>(a)i</sub>

# A.1.1 Caratteristiche Autotelaio

#### A.1.1.1 Potenza motore

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

#### A.1.1.2 Passo

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**. Il passo viene misurato fra il perno centrale dell'asse anteriore ed il perno centrale del secondo asse.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{(valore richiesto - valore offerto)}}{\text{(valore richiesto - valore migliore)}}$$

# A.1.1.3 Altezza

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) punti verrà attribuito all'offerta con valore **più** basso.

L'altezza dichiarata viene misurata da terra al punto più alto dell'autoveicolo allestito in ordine di marcia senza caricamento.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{(valore richiesto - valore offerto)}}{\text{(valore richiesto - valore migliore)}}$$

# A.1.1.4 Lunghezza

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) punti verrà attribuito all'offerta con valore **più** basso.

La lunghezza dichiarata viene misurata dal punto più estremo anteriore al punto più estremo posteriore dell'autoveicolo allestito in ordine di marcia.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{(valore richiesto - valore offerto)}}{\text{(valore richiesto - valore migliore)}}$$

# A.1.1.5 Numero rapporti del cambio di velocità

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza del **maggior numero** di rapporti.

Verrà premiato il maggior numero di rapporti stradali del cambio di velocità ad esclusione delle retromarce.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i} = \frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$$

# A.1.1.6 Cambio di velocità manuale con rallentatore idraulico

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.1.7 Freni a disco

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tali dispositivi installati su entrambi gli assi. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

#### A.1.1.8 Sistema antiarretramento

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.1.9 Sospensioni pneumatiche con ammortizzatori e barre stabilizzatrici sugli assi posteriori

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo sull'asse posteriore. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# <u>A.1.1.10 Sospensioni pneumatiche integrali anteriori + posteriori (alternativo al precedente A.1.1.9)</u>

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo su tutti gli assi. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.1.11 Alternatore maggiorato

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**. Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

# A.1.1.12 Accumulatori maggiorati

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

# A.1.2 <u>Caratteristiche Allestimento Piattaforma idraulica girevole e</u> sottosistemi

# A.1.2.1 Altezza di lavoro

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto.** Verrà premiata la maggiore l'altezza massima raggiunta dall'autopiattaforma stabilizzata con assali bloccati e pneumatici radenti il terreno. Tale altezza è misurata dal piano di stabilizzazione al punto di lavoro.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.2 Portata del cestello

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto.** Verrà premiata la maggiore portata del cestello raggiunta dall'autopiattaforma stabilizzata.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.3 Monitor in funzione con il massimo carico al cestello

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo.

Verrà premiata la possibilità di operare contemporaneamente con monitor in funzione avente portata acqua  $\geq 2.000$  l/min e cestello con carico di almeno 400 Kg. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

#### A.1.2.4 Superficie utile del cestello.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la **maggiore superficie** del cestello, misurata all'interno della struttura del medesimo ed espressa in metri quadrati.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.5 Sbraccio massimo in orizzontale con cestello carico a 400 kg.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per il **maggiore sbraccio in orizzontale con cestello carico a 400 kg**, misurato dal centro ralla al punto più esterno del cestello.

Il coefficiente  $\mathbf{V_{(a)i}}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.6 Sbraccio massimo in orizzontale con cestello carico a 120 kg e monitor in funzione.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per il maggiore sbraccio in orizzontale con cestello carico a 120 kg e monitor in funzione, misurato dal centro ralla al punto più esterno del cestello.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

### A.1.2.7 Sbraccio massimo con cestello carico a 400 kg e ad altezza di lavoro di 25 m.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per il maggiore sbraccio ad una altezza di lavoro di 25 m, con cestello carico a 400 kg, misurato dal centro ralla al punto più esterno del cestello.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.8 Area di lavoro in negativo sotto il livello del suolo/terreno, con cestello carico a 400 kg.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la **maggiore area di lavoro in negativo con cestello carico a 400 kg**, misurata dal dal livello del suolo/terreno al piano di calpestio del cestello.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.9 Velocità di manovra a n. 4 velocità a comando proporzionale.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di tale dispositivo. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

#### A.1.2.10 Inclinazione longitudinale del veicolo.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, **espresso in gradi**, per la maggiore capacità dell'autopiattaforma di adattarsi ai piani stradali in senso **longitudinale** all'asse del veicolo, utilizzando i dispositivi di livellamento meccanici propri (stabilizzatori).

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.11 Inclinazione trasversale del veicolo.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, **espresso in gradi**, per la maggiore capacità dell'autopiattaforma di adattarsi ai piani stradali in senso **trasversale** all'asse del veicolo, utilizzando i dispositivi di livellamento meccanici propri (stabilizzatori).

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.12 Stabilizzazione tramite radiocomando.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza della possibilità di stabilizzare il veicolo tramite l'utilizzo di radiocomando. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

### A.1.2.13 Braccio secondario telescopico.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito per la presenza di **braccio secondario telescopico**, dotato di almeno uno sfilo longitudinale della lunghezza di lavoro  $\geq 1,5$  m. e con possibilità di sfilo con almeno n. 3 persone a bordo del cestello. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.2.14 Funzione gru con bracci telescopici tutto chiusi.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la capacità dell'autopiattaforma di essere utilizzata con funzione gru. Verrà premiata la maggiore portata agli appositi ganci, espressa in kg, con **bracci telescopici tutto chiusi**.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.15 Funzione gru con bracci telescopici tutto estesi.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la capacità dell'autopiattaforma di essere utilizzata con funzione gru. Verrà premiata la maggiore portata agli appositi ganci, espressa in kg, con **bracci telescopici tutto estesi**.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

### A.1.2.16 Scala di soccorso.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la maggiore portata consentita della scala di soccorso, su tutta la lunghezza, espressa in kg. Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.17 Portata utile residua per il materiale di caricamento.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore più alto, per la maggior portata utile residua del veicolo autopiattaforma, dedicata al materiale previsto per l'attrezzatura in caricamento. Tale portata, espressa in kg, è data dalla differenza tra il peso dichiarato in omologazione dell' autoveicolo  $(25\ t)$  e il PTT (peso autotelaio ed allestimento + autista + passeggero, calcolati 75 kg cadauno, + pieno di liquidi e compreso eventuale braccio secondario telescopico.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# <u>A.1.2.18 Sedile torretta regolabile in base all'inclinazione di lavoro del braccio</u> <u>principale.</u>

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di possibilità di regolazione del sedile della torretta in base all'inclinazione di lavoro del braccio principale. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.2.19 Sedile torretta riscaldato.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di sedile della torretta riscaldato. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# <u>A.1.2.20 Rilevatore di campo magnetico delle linee elettriche ad alta tensione, montato sul cestello.</u>

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di Rilevatore di campo magnetico delle linee elettriche ad alta tensione, montato sul cestello, con blocco delle funzioni a distanza proporzionale al campo magnetico rilevato e con allarme acustico e visivo (avvicinamento a reti di alta tensione). In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.2.21 Rilevatore elettronico della portata del terreno di appoggio.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di Rilevatore elettronico della portata del terreno di appoggio. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.2.22 Sistema memoria ripetizione di tutte le manovre della piattaforma

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di Sistema memoria ripetizione di tutte le manovre effettuate dalla piattaforma. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

#### A.1.2.23 attacchi oleodinamici sul cesto.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di n. 2 attacchi oleodinamici (maschio e femmina), con pressione minima non inferiore a 180 bar, installati sul cesto. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.2.24 Supporto smontabile per ventilatore sul cesto.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di Supporto smontabile per ventilatore sul cesto. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

# A.1.2.25 Distanza di trasmissione del radiocomando.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la maggiore distanza di trasmissione del radiocomando, misurata in metri.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.26 Telecontrollo-assistenza a distanza, con possibilità di eventuale intervento.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  disponibile di 1 (uno) verrà attribuito in presenza di Telecontrollo-assistenza a distanza, con possibilità di eventuale intervento. In caso di assenza sarà attribuito il coefficiente  $V_{(a)i}$  di 0 (zero).

### A.1.2.27 Angolatura di rotazione del cesto.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la maggiore angolatura di rotazione del cesto sul lato destro, misurata in gradi.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

# A.1.2.28 Portata della linea acqua dell'impianto idrico.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per la maggiore portata della linea acqua di collegamento fino al cestello della piattaforma, misurata in litri al minuto.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{(valore offerto - valore richiesto)}}{\text{(valore migliore - valore richiesto)}}$ 

### A.2 Estensione della Garanzia

### A.2.1 Estensione della Garanzia sull'autotelaio di base

La garanzia sarà valutata in base alla durata della garanzia prestata sull'autotelaio di base secondo le modalità stabilite all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla <u>garanzia minima</u> di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'estensione della stessa **espressa in mesi**.

L'estensione offerta della garanzia sull'autotelaio di base concorre all'assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame}}{\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore}}$ 

#### A.2.2 Estensione della Garanzia sull'allestimento autopiattaforma

La garanzia sarà valutata in base alla durata della garanzia prestata sull'allestimento autopiattafroma secondo le modalità stabilite all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla <u>garanzia minima</u> di cui all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'estensione della stessa **espressa in mesi**.

L'estensione offerta della garanzia sull'allestimento antincendi concorre all'assegnazione dei punteggi di cui sopra.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile di 1 (uno) verrà attribuito verrà attribuito all'offerta con valore **più alto**, per l'estensione della garanzia **oltre** il periodo minimo di 24 mesi previsto dal Capitolato.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{valore oltre i 24 mesi offerta in esame}}{\text{valore oltre i 24 mesi offerta migliore}}$ 

# A.3 Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita autotelaio di base

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'autotelaio di base offerto per ciascuna delle autopiattaforme delle Unioni distrettuali di Fassa, Val di Sole e Trento.

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza media espressa in km delle sedi di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'autotelaio di base dalla sede delle Unioni distrettuali di Fassa, Val di Sole e Trento. La Commissione Tecnica riscontrerà la distanza delle Unioni distrettuali dalla relativa sede di assistenza tecnica mediante l'ausilio della procedura per il calcolo di intinerari e distanze denominata "ViaMichelin Mappe e intinerari" presente sul sito internet "www.viamichelin.it", scegliendo l'opzione "intinerario più rapido". Al fine dell'attribuzione del punteggio spettante sarà considerato il valore medio delle distanze.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore **più basso**.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}}$ 

# <u>A.4 Organizzazione del servizio di assistenza post-vendita allestimento autopiattaforma</u>

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per l'allestimento autopiattaforma offerto per ciascuna delle autopiattaforme delle Unioni distrettuali di Fassa, Val di Sole e Trento.

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza media espressa in km delle sedi di assistenza tecnica e ricambi autorizzati per per l'allestimento autopiattaforma dalla sede delle Unioni distrettuali di Borgo Valsugana, Fassa, Val di Sole e Trento. La Commissione Tecnica riscontrerà la distanza delle Unioni distrettuali dalla relativa sede di assistenza tecnica mediante l'ausilio della procedura per il calcolo di intinerari e distanze denominata "ViaMichelin Mappe e intinerari" presente sul sito internet "www.viamichelin.it", scegliendo l'opzione "intinerario più rapido". Al fine dell'attribuzione del punteggio spettante sarà considerato il valore medio delle distanze.

Il coefficiente V(a)i massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore più basso.

Il coefficiente V(a)i relativo alle altre offerte sarà attribuito con la formula:

$$V_{(a)i}$$
 =  $\frac{\text{valore offerta migliore}}{\text{valore offerta in esame}}$ 

# A.5 Tempi di consegna

Sarà premiata la maggiore anticipazione della consegna rispetto al termine massimo di 360 giorni solari consecutivi previsto all'art. 9 "Termini di Consegna e Penalità" del Capitolato speciale d'appalto **espressa in giornate**.

Il coefficiente  $V_{(a)i}$  massimo disponibile verrà attribuito all'offerta con valore più alto.

Il punteggio relativo alle altre offerte sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$V_{(a)i} = \frac{(360 - \text{valore offerta in esame})}{(360 - \text{valore offerta migliore})}$$

# **B) OFFERTA ECONOMICA**

L'offerta economica dovrà essere in regola con l'imposta di bollo (in carta legale o resa legale, una marca da bollo da € 16,00) con avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerte non in regola con le imposte di bollo.

Non saranno ammesse offerte in aumento, parziali o comunque condizionate.

Si invitano i concorrenti ad utilizzare detto modello per la partecipazione alla gara.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale, del documento denominato "MODELLO OFFERTA ECONOMICA" allegato E) al bando di gara, disponibile sul sito Internet <u>www.appalti.provincia.tn.it</u> come allegato del bando relativo alla gara in oggetto.

La compilazione avviene mediante l'indicazione da parte dell'offerente della percentuale di ribasso, con <u>tre decimali dopo la virgola</u>, espressa in cifre ed in lettere.

<u>La percentuale di ribasso, deve essere espressa rispetto all'importo stimato dall'Amministrazione e posto a base di gara e pari a € 1.380.000,00</u>.

Eventuali decimali ulteriori rispetto ai 3 (tre) richiesti, verranno troncati e non saranno presi in considerazione. Qualora il concorrente indichi un numero inferiore di decimali rispetto a quelli richiesti, la commissione considererà i decimali mancanti pari a 0.

In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso indicata in cifre e la percentuale di ribasso indicata in lettere, l'Amministrazione appaltante considererà valida la percentuale di ribasso indicata in lettere.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 87 c. 4 del D. Lgs. 163/2006, l'offerta deve indicare specificatamente oneri per la sicurezza c.d. "Specifica aziendale", a PENA DI ESCLUSIONE.

Non è ammessa - **a pena di esclusione** - la presentazione di ulteriore offerta di ribasso sul prezzo indicato. Il prezzo indicato è comprensivo di:

- fornitura delle n. 3 autopiattaforme antincendio a tre assi 32 m di cui all'art. 1 del Capitolato speciale d'appalto, come proposti in offerta tecnica;
- garanzie di cui all'art. 4, del Capitolato speciale d'appalto;
- assistenza manutentiva di cui all'art. 4, del Capitolato speciale d'appalto;
- corsi di istruzione di cui all'art. 6 del Capitolato speciale d'appalto;

- oneri per la sicurezza c.d. "Specifica aziendale" di cui all'art. 87 comma 4 del D.Lgs. 163/2006;
- tutte le migliorie proposte in sede di offerta tecnica.

Per l'elemento di valutazione "**Prezzo**", il coefficiente  $V_{(a)i}$  sarà determinato attraverso la seguente formula:

$$V_{(a)i} = (R_a/R_{max})$$

dove:

 $\mathbf{R}_{(a)}$  = valore offerto dal concorrente (a)

 $\mathbf{R}_{\text{max}}$  = valore dell'offerta più conveniente

Il punteggio massimo, pari a **punti 20** sarà assegnato all'offerta con la **percentuale di ribasso più alta** rispetto alla base d'asta.

# Comporta l'ESCLUSIONE AUTOMATICA dell'offerta:

- la mancata sottoscrizione del modulo, con le modalità sotto indicate;
- la mancata indicazione del ribasso percentuale (qualora non sia validamente espresso né in cifre né in lettere);
- la presentazione di offerte in aumento;
- la mancata indicazione degli oneri per la sicurezza c.d. "Specifica Aziendale" di cui all'art. 87, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.

\*\*\*

#### MODALITA' DI SOTTOSCRIZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

L'offerta economica e tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica: Relazione Tecnica, Fac-Simile modello D, Documentazione Tecnica (tutti i documenti dal punto 1 al punto 16), dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentate di ciascuna impresa raggruppata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.