



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE

SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

Ufficio Strutture Stradali

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNO SVINCOLO PER PADERGNONE
IN LOC. DUE LAGHI SULLA SS45BIS GARDESANA OCCIDENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO TAVOLA :

**PARAMETRI E CRITERI DI
VALUTAZIONE DELLE OFFERTE**

N. TAVOLA :

7.45

Agg. Num. : 0

DATA REDAZIONE: GIUGNO 2011

DATA ULT. AGG.:

SCALA :

PROGETTAZIONE :

PROGETTISTA:

Dott.Ing.

Matteo Pravda

COORDINAMENTO :

Dott. Ing.

Matteo Pravda

Geom.

Mario Coelli

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE :

CONSULENZA DI SERVICE STRADALE
E STRUTTURALE:

Dott. Ing.

Rino Pederzoli

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. RINO PEDERZOLLI
INSCRIZIONE ALBO N° 1014

GEOLOGIA:

Dott.Geol.

Giovanni Galatà

COORDINATORE SICUREZZA:

Dott. Ing.

Mauro Nones

RILIEVI TOPOGRAFICI:

Geom.

Mario Coelli

Geom.

Mario Moser

FRAZIONAMENTI:

Geom.

Emanuele Furlan

VISTO IL DIRETTORE:

Dott.Ing.

Paolo Nicolussi Paolaz

Visto IL DIRGENTE:

Dott.Ing.

Luciano Martorano

TIMBRO STRUTTURA:







PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

**“LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNO SVINCOLO PER
PADERGNONE IN LOCALITÀ 2 LAGHI SULLA SS45BIS
GARDESANA OCCIDENTALE”**

**PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE
OFFERTE**

1	DEFINIZIONI	3
2	INFORMAZIONI GENERALI	4
2.1	PREMESSA	4
2.2	GENERALITA' SULLA PROCEDURA DI APPALTO	4
3	PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	6
3.1	PREMESSA	6
3.2	"OFFERTA TECNICO –TEMPORALE"	6
	3.2.1 <i>Ribasso della durata dei lavori</i>	6
	3.2.2 <i>Elementi tecnici</i>	7
3.3	"OFFERTA ECONOMICA - PREZZO"	11
4	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA.	12
4.1	OFFERTA COMPLESSIVA	12
4.2	"OFFERTA TECNICO - TEMPORALE" (POT) MAX 1000 PUNTI.....	13
	4.2.0 <i>Generalità</i>	13
	4.2.1 <i>Ribasso Temporale – peso max 100</i>	13
	4.2.2 <i>"Elementi Tecnici" - peso max 900</i>	13
4.3	"OFFERTA ECONOMICA – PREZZO" (POE) MAX 1000 PUNTI.....	16
4.4	CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE	17

* * * * *

1 DEFINIZIONI

Aggiudicatario: il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte formata dalla P.A.T.;

Aggiudicazione: atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario;

Appaltatore: il soggetto con il quale la P.A.T. ha stipulato il Contratto per i *“Lavori realizzazione di uno svincolo per Padergnone in località 2 laghi sulla SS45bis Gardesana Occidentale”*;

Bando: il documento con il quale la P.A.T. rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.

Capitolato Speciale d'Appalto: il documento, avente codifica 7.35 “Capitolato Speciale di Appalto – Parte Amministrativa”, facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la P.A.T. e l'Aggiudicatario;

Commessa: l'opera oggetto dell'appalto: *“Lavori realizzazione di uno svincolo per Padergnone in località 2 laghi sulla SS45bis Gardesana Occidentale”*;

Concorrente: ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara;

Contratto: il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la PAT e l'Aggiudicatario;

Cronoprogramma: così come definito dall'art. 40 del D.P.R. 207/2010;

Enti Competenti: i Soggetti interni e/o esterni alla PAT che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei *“Lavori realizzazione di uno svincolo per Padergnone in località 2 laghi sulla SS45bis Gardesana Occidentale”*;

Invito: il documento con cui la P.A.T. invita simultaneamente e per iscritto i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte.

Mandatario: per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese;

Offerta: l'offerta “Tecnico - Temporale” e l'offerta “Economica-Prezzo” che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara;

Parametri e criteri di valutazione delle offerte: questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario;

Progetto di Gara: il progetto esecutivo che la PAT ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa;

Programma Lavori: così come definito dall'art. 43 del D.P.R. 207/2010

P.A.T.: Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia Autonoma di Trento ai sensi della LP 26/93;

Responsabile del Procedimento: la persona fisica incaricata dalla P.A.T. della gestione del Contratto.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 PREMESSA

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione dell'offerta, pertinenti alla natura, all'oggetto e alle caratteristiche del Contratto, che la P.A.T. intende adottare per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 39 c.1 lettera b) della L.P. 26/1993 e ss.mm. e del relativo Regolamento attuativo.

2.2 GENERALITA' SULLA PROCEDURA DI APPALTO

Il Contratto ha per oggetto l'**Esecuzione dei Lavori** sulla base del Progetto di Gara.

Il criterio di aggiudicazione è quello **dell'offerta economicamente più vantaggiosa**.

Gli elementi di valutazione dell'offerta sono i seguenti:

1. **Elementi tecnici e di tempo**, sono valutati:

- il ribasso della durata dei lavori;
- la congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto.
- le scelte operative in materia di sicurezza;
- le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità, gli accessi privati e le attività commerciali lungo la SS45bis;

2. **Elementi di prezzo**, è valutato il **Prezzo** offerto dal concorrente.

All'“**Offerta Tecnico - Temporale**” si attribuisce il peso del **70%**; all'“**Offerta Economica - Prezzo**” si attribuisce il peso del **30%**.

La scelta dei pesi è conforme all'Atto di Indirizzo sottoscritto da P.A.T., Consorzio dei Comuni e Parti Sociali in data 22.12.2010 concernente “*l'applicazione di criteri per l'utilizzo dell'offerta economicamente più vantaggiosa negli appalti di lavori*” ed è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- Il tratto di strada statale SS45bis Gardesana Occidentale, nel luogo previsto per i lavori, risulta fortemente trafficato essendo l'arteria principale di collegamento tra il capoluogo, il lago di Garda e le valli Giudicarie e Rendena.
- La realizzazione delle opere comporta l'interferenza con il traffico della statale che, seppur essendo sempre garantito il doppio senso di marcia, comporterà comunque dei disagi alla circolazione a causa della presenza del cantiere in zona limitrofa alla strada, soprattutto durante la realizzazione dei marciapiedi.
- Lungo il tratto interessato dai lavori sono presenti 3 esercizi di ristorazione ed alcuni accessi a case private, la cui accessibilità dovrà essere sempre garantita nella maniera ottimale.
- I rischi tipici da cantiere stradale sono in questo caso resi più evidenti a causa del forte traffico presente sull'arteria stradale.

Con riferimento alle criticità descritte, di cui ogni Concorrente è tenuto a tener conto nella redazione del proprio Programma Lavori, si richiede che siano SEMPRE garantite le

seguenti condizioni minime:

1. Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni dagli Enti Competenti; sono allegati alla “Relazione tecnico illustrativa” tutti i pareri, le autorizzazioni e le concessioni acquisiti durante la redazione del Progetto.
2. In relazione alle interferenze tra le lavorazioni ed il traffico sulla SS45bis e SP84 dir. Padergnone:
 - Nei tratti di S.P.84 a senso unico alternato deve essere garantita una larghezza minima della corsia pari a 3,00 m, con idonei allargamenti in curva.
 - Per tutta la durata dei lavori dovrà sempre essere garantito il doppio senso di marcia sulla S.S.45bis con larghezza minima delle corsie di 3,00 m cadauna.

Il mancato rispetto delle condizioni minime comporterà l'esclusione automatica del Concorrente dalla Gara.

3 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

3.1 PREMESSA

Per quanto detto al paragrafo 2.2 l'offerta del concorrente, accompagnata dalla relativa documentazione giustificativa, è così suddivisa :

- “**Offerta Tecnico – Temporale**”, costituita dalla documentazione specificata al paragrafo 3.2;
- “**Offerta Economica - Prezzo**”, costituita dalla documentazione specificata al paragrafo 3.3.

Tutta la documentazione che il Concorrente dovrà produrre o allegare alla **prima parte di offerta (“Offerta Tecnico – Temporale”)**, inclusi eventuali elaborati grafici, schemi tecnici, depliant, foto ecc... che possano meglio chiarire gli aspetti da documentare soprattutto se questi possono essere di difficile descrizione, dovrà essere sottoscritta dal:

- Legale rappresentante del Concorrente;
- Legale rappresentante del Mandatario in caso di associazione temporanea già costituita;
- Legale rappresentante di tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento, nel caso di associazione temporanea non ancora costituita.

In caso di mancata sottoscrizione della documentazione che il Concorrente dovrà produrre o allegare alla prima parte di offerta (“Offerta Tecnico-Temporale”), inclusi eventuali elaborati grafici, schemi tecnici, depliant, foto, ecc., questa **non sarà considerata** ai fini della valutazione tecnica.

Tale documentazione, che costituirà per l'Aggiudicatario impegno contrattuale e requisito minimo inderogabile di Contratto, non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, o far riferimento ad elementi di prezzo contenuti nella “Offerta Economica”, pena l'esclusione automatica del Concorrente dalla Gara. Sono ammessi ed esplicitati solo ed esclusivamente dei richiami alle produttività.

3.2 “OFFERTA TECNICO –TEMPORALE”

L'elemento “Tecnico-Temporale” sarà valutato analizzando quattro aspetti ritenuti direttamente collegati fra loro:

- *il ribasso temporale della durata dei lavori*
- *elementi tecnici:*
 - *il Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto*
 - *Le scelte operative in materia di sicurezza*
 - *Le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità, gli accessi privati e le attività commerciali lungo la SS45bis*

3.2.1 Ribasso della durata dei lavori

La documentazione relativa al “Ribasso della durata dei lavori” è costituita dalla dichiarazione del “**Ribasso Temporale per l'esecuzione dei lavori offerto dal Concorrente**”, **resa secondo il modello dell'Allegato 1**, in cui il Concorrente dovrà dichiarare altresì, a completamento dell'offerta:

- a) che il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;

- b) che le produttività utilizzate per la redazione del Programma Lavori sono le stesse utilizzate nella formulazione dei singoli prezzi unitari dell'Offerta Economica e conseguentemente per la definizione dell'importo dell'intera opera e che saranno utilizzate per la valutazione della congruità dell'offerta;
- c) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (540 gg), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 30 giorni (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).

La rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (540 gg), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 30 giorni (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).

Il Ribasso Temporale offerto:

- Non potrà essere negativo, cioè non potrà prevedere un aumento del tempo di esecuzione dei lavori rispetto a quello indicato all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto del Progetto di Gara.
- Dovrà essere adeguatamente comprovato dal Programma Lavori presentato in sede di offerta.

Qualora il Concorrente i-esimo dovesse offrire un ribasso negativo il nuovo tempo contrattuale sarà comunque pari a quello previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (540 gg).

La mancanza o incompletezza della dichiarazione di "Ribasso Temporale per l'esecuzione dei lavori offerto dal Concorrente" determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO.

3.2.2 Elementi tecnici

Nella valutazione dell'offerta tecnico-temprale saranno considerati tre diversi aspetti di seguito descritti:

1. *Congruià del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto.*
2. *Le scelte operative in materia di sicurezza.*
3. *Le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e le attività commerciali lungo la SS45bis*

A tal fine il Concorrente è tenuto alla presentazione di **3 documenti**:

1. ***Il Programma Lavori accompagnato da relazione descrittiva ad illustrazione della congruenza con il ribasso temporale offerto. La relazione descrittiva allegata al Programma Lavori dovrà essere articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte.***
2. ***Una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza, articolata in più***

paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte;

3. *Una relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la SS45bis, articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte.*

In allegato ai 3 documenti oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, deplianti, foto, conteggi. A mero fine esemplificativo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare negli allegati grafici:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di deposito materiale;
- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di assemblaggio strutture;
- planimetria dei percorsi pedonali per raggiungere le postazioni di lavoro nelle varie fasi di lavoro, con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento o ricorrere a D.P.I di terza categoria;
- rappresentazione delle modalità e dei percorsi per l'approvvigionamento dei materiali nelle diverse aree di lavoro, per la movimentazione in cantiere del materiale di scavo e per il posizionamento e la movimentazione dei mezzi di lavoro, con particolare attenzione alle eventuali interferenze con la viabilità, anche in relazione al rumore, alla polvere ed in generale ai disagi per gli insediamenti prossimi al cantiere;
- schede tecniche dei mezzi d'opera e dei macchinari per la movimentazione di materiali, nonché degli apprestamenti e delle misure di sicurezza che il Concorrente intende utilizzare nelle diverse aree di lavoro e nelle diverse fasi del cantiere, valutandone l'idoneità in relazione ai rischi evidenziati nel PSC (in particolare rischio di scivolamento e ribaltamento; rischio di instabilità delle pareti degli scavi o delle piazzole di lavoro e delle piste; rischio di collassi delle strutture provvisorie, dei muri o delle gabbionate esistenti, sollecitati da pesi eccezionali durante le operazioni di scavo e pertanto con carichi superiori ai limiti tollerabili in tali fasi di lavoro).

Il numero di schede formato A4 che possono costituire complessivamente gli allegati ai 3 documenti oggetto di valutazione è fissato in **n° 80**.

In alternativa al formato A4 potrà essere utilizzato il formato A3 per un massimo di n° 40 schede o il formato A0 per un massimo di n° 5 schede.

Il concorrente potrà utilizzare più di un formato a condizione che il numero complessivo delle schede che costituiscono gli allegati ai 3 documenti di valutazione non superino il numero massimo di n° 80 formati A4, debitamente numerati progressivamente.

A titolo d'esempio il concorrente potrebbe allegare:

- 10 cartelle A4 al documento 1
- 3 cartelle A0 e 10 cartelle A4 al documento 2 (equivalente a complessivi n° 58 A4)
- 5 cartelle A3 e 2 cartelle A4 al documento 3 (equivalente a complessivi n° 12 A4)
per un totale di n° 80 formati A4

La documentazione presentata in formato difforme o in eccesso rispetto ai limiti massimi indicati nel presente paragrafo non sarà valutata dalla Commissione.

3.2.2.1 *Congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto*

Il Programma Lavori presentato dai Concorrenti, coerente con i contenuti del Cronoprogramma di progetto, sarà valutato quale adeguato elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto. Il Programma Lavori dovrà essere redatto su di un unico elaborato.

Le motivazioni che supportano la redazione del Programma Lavori saranno descritte dal concorrente in una relazione tecnico-descrittiva di non più di 4 (quattro) facciate A4 dattiloscritte e numerate (max 45 righe per ogni facciata) articolata e ordinata per punti e sottopunti. La relazione potrà essere integrata con:

- Schemi grafici, tipologici, specificativi della relazione descrittiva;
- Schede tecniche, depliant, foto, che possano meglio chiarire gli aspetti da documentare soprattutto se questi possono essere di difficile descrizione;
- Sviluppo esplicativo corredato da conteggi, procedimenti e motivazioni delle metodologie e delle produzioni coerenti con i tempi di esecuzione del Programma Lavori e con i valori utilizzati nell'offerta economica;
- Produttività coerenti con quelle usate nella definizione di ogni singolo prezzo e conseguentemente nella quantificazione economica dell'intera opera;

Il Concorrente nella redazione del Programma Lavori deve tener conto:

- Dei vincoli di carattere generale imposti da questo documento e dall'elaborato Capitolato Speciale d'Appalto.

Sarà esaminato il Programma Lavori che dovrà:

1. Essere redatto tenendo conto che nella durata contrattuale dei lavori, derivata sottraendo il ribasso offerto alla durata prevista nel Progetto di Gara (540 gg), e tenendo conto che nella durata contrattuale sono da considerarsi già incluse le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 30 giorni (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).
2. Indicare i legami sequenziali tra le diverse *macrofasi*, *fasi* e *sottofasi* ed essere rappresentato da adeguati software informatici (interfacciabili con Microsoft Project);
3. Indicare per ogni *fase* le risorse impiegate (numero e qualifica degli operai in cantiere, numero dei tecnici, numero e tipologia di mezzi);
4. Indicare i giorni con istituzione di restringimenti (sempre comunque con il doppio senso di marcia) o modificazioni, sulla S.S.45 bis e sulla S.P.84.

Si sottolinea comunque quanto già indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Amministrative, ossia che:

- le sospensioni e limitazioni alla circolazione stradale saranno autorizzate di volta in volta dal Servizio Provinciale Competente contestualmente al rilascio delle relative ordinanze.
5. Essere redatto tenendo conto:
- della documentazione di gara e dai vincoli che il Concorrente ritiene siano indotti dal contesto di realizzazione della Commessa (in particolare dei vincoli di carattere generale imposti al paragrafo 2.2 e di tutte le prescrizioni e condizioni riportate nella relazione tecnica illustrativa e nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme

- Amministrative);
- di tutte le ulteriori prescrizioni, ordinanze e/o limitazioni che gli Enti competenti possano imporre all'esecuzione dei lavori, senza che ciò possa essere motivazione per richiedere eventuali ed ulteriori riconoscimenti economici e/o proroghe temporali.
6. Essere redatto nel rispetto del Progetto di Gara. Il Concorrente può prevedere delle modifiche all'organizzazione del cantiere, alla posizione ed alle dimensioni alle aree di deposito materiali ed attrezzature, al tracciato dei percorsi di cantiere (pedonali e camionabili), alla disposizione dei sistemi e dei macchinari per la movimentazione materiali (grù, ecc.). Il concorrente NON PUÒ però in alcun modo:
- Apportare delle modifiche alle scelte tecniche progettuali (ad esempio alla geometria del tracciato stradale e delle sezioni tipologiche, alla geometria ed alle modalità realizzative del sottopasso);
 - Prevedere degli aumenti delle aree da espropriare e/o di occupazione temporanea coatta. In particolare il Concorrente è a conoscenza dell'ubicazione dell'area di cantiere così come specificata nel Progetto di Gara ed è conscio che non ha diritto a nessuna remunerazione economica (compreso l'eventuale maggiore onere di trasporto ecc..) nell'eventualità individuasse altre aree da destinarsi a cantiere in alternativa e/o in aggiunta a quelle evidenziate dalla P.A.T., esonerando quest'ultima da qualsiasi responsabilità in merito a richieste di indennizzo per danni ovvero per occupazioni indebite di proprietà.
 - Eludere le prescrizioni / procedure per la riduzione dei rischi previste nel P.S.C. e le prescrizioni indicate nella Perizia Geologica (es. realizzazione fronti di scavo etc).

La mancata redazione secondo le citate istruzioni o la presenza di palesi incongruenze nelle tempistiche indicate per l'esecuzione delle varie attività, determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO per l'elemento in oggetto e sarà attribuito punteggio pari a 0 (zero)

Nel caso in cui l'elemento "3.2.2.1 *Congruietà del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto*" venga giudicato NON VALUTATO, il punteggio relativo al "3.2.1. Ribasso temporale" NON VIENE attribuito.

Il Programma Lavori incluso nell'Offerta del Concorrente che risulterà Aggiudicatario, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante, per tutta la durata dei lavori dichiarata in sede di gara.

3.2.2.2 *Scelte operative in materia di sicurezza*

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza ed i relativi allegati grafici in relazione ai rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori operanti nel cantiere. In particolare sarà considerato il grado di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l'analisi dei rischi già effettuata nel P.S.C., nonché il grado di dettaglio e l'efficacia delle scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive che il Concorrente dichiara di adottare per ridurre tali rischi.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data maggiore importanza alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel P.S.C. del Progetto di Gara.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative

in materia di sicurezza e la documentazione allegata (elaborati grafici, schede tecniche di macchinari ed attrezzature, ecc.) costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

3.2.2.3 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la S.S.45bis.

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la S.S.45bis ed i relativi allegati grafici con riferimento alle interferenze ed ai disagi indotti sulla circolazione stradale (quali polvere, rumore , ecc), ed in particolare sul traffico della S.S.45 bis, sulla S.P.84dir Padergnone, e sui singoli accessi alle proprietà private.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, saranno preferiti studi “quantitativi” cioè derivati da simulazioni numeriche.

Si ribadisce peraltro che per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la S.S.45bis costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

3.3 “OFFERTA ECONOMICA - PREZZO”

Premesso che l’Offerta Economica è effettuata mediante il sistema dell’offerta a prezzi unitari, la parte “Offerta Economica - Prezzo” comprende esclusivamente l’elaborato 7.25 “*Lista delle categorie*” che va compilato dal candidato secondo le modalità riportate nel Bando di Gara.

4 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

4.1 OFFERTA COMPLESSIVA

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- “OFFERTA TECNICO - TEMPORALE” denominata (POT);
- “OFFERTA ECONOMICA - PREZZO” denominata (POE).

A ciascuna di esse potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1000 punti, suddiviso in punteggi/sub-punteggi secondo la seguente tabella:

ELEMENTI E SUB-ELEMENTI	PUNTEGGIE SUBPUNTEGGI	PUNTEGGI RIVALUTATI	INCIDENZA	CRITERI VALUTAZIONE	DI
TOTALE	2.000	1.000			
OFFERTA TECNICO TEMPORALE (POT)	1.000	700	70,00%		
Ribasso temporale	100	70	7,00%	$P*(R_i/R_{max})$ 0 se la congruità del P.L. sarà ritenuto non valutato	
Elementi tecnici	900	630	63,00%	Somma dei sub punteggi riparametrata al punteggio massimo	
Congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto	200	140	14,00%	A voto: da 0 a 10 0 = NON VALUTATO	
Scelte operative in materia di sicurezza.	250	175	17,50%	A voto : da 0 a 10	
Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la SS45bis	450	315	31,50%	A voto : da 0 a 10	
OFFERTA ECONOMICA (POE)	1.000	300	30,00%	Per $R_i < R_{med}$ $V(a)_i = P*\{X*(R_i/R_{med})\}$ Per $R_i \geq R_{med}$ $V(a)_i = P*\{X+[(R_i-R_{med})/(R_{max}-R_{med})]*(1-X)\}$	

Per quanto detto al paragrafo 2.2, il Punteggio Complessivo di Offerta PCO di ciascun Concorrente è quindi ottenuto sommando il **70%** del punteggio POT e il **30%** del punteggio POE secondo la formula di seguito riportata :

$$PCO = POT \times 0,70 + POE \times 0,30$$

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato.

Nei paragrafi 4.2, e 4.3 sono descritte le modalità e i criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi.

Nel paragrafo 4.4 sono descritti i criteri di valutazione delle Offerte Anomale.

4.2 “OFFERTA TECNICO - TEMPORALE” (POT) MAX 1000 PUNTI

4.2.0 Generalità

La quantificazione del punteggio dell’*Offerta tecnico – temporale* avverrà come somma dei punteggi degli elementi che la compongono (vedi tabella paragrafo 4.1).

L’assegnazione dei punteggi degli elementi *Ribasso* avverrà come specificato al paragrafo 4.2.1

4.2.1 Ribasso Temporale – peso max 100

Per quanto detto al paragrafo 3.2, l’attribuzione del punteggio avverrà come segue:

- detto PTR_i il ribasso in giorni offerto dal Concorrente i-esimo;
- detto PTR_m il ribasso massimo in giorni offerto tra le offerte non di prezzo ritenute valide;
- detto P il punteggio di questo sub-elemento indicato nella tabella di cui al paragrafo 4.1;
- detto PT_i il punteggio attribuito al Concorrente i-esimo;

il punteggio PT_i sarà calcolato come segue:

$$PT_i = P \times \frac{PTR_i}{PTR_m}$$

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all’unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

Il punteggio relativo al “3.2.1 Ribasso Temporale” NON VIENE attribuito nel caso in cui l’elemento “3.2.2.1 Congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto” venga giudicato NON VALUTATO.

Esempio: A questo sub-elemento il massimo punteggio attribuibile, è $P = 100$ punti; per l’assegnazione del punteggio PT_i si procede come segue:

- PTR_i = ribasso in giorni della i-esima offerta e pari a 11 gg.
- PTR_m = ribasso massimo in giorni dell’offerta più conveniente per la stazione appaltante tra le offerte non di prezzo ritenute valide e pari a 21 gg.
- P = punteggio della voce in esame e pari, secondo la tabella 4.1, a 100 punti

risulta il punteggio PT_i assegnato corrispondente a:

$$PT_i = 100 \text{ punti} \times \left\{ \frac{11 \text{gg.}}{21 \text{gg.}} \right\} = 52,381$$

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all’unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

4.2.2 “Elementi Tecnici” - peso max 900

L’attribuzione del punteggio avverrà come:

1. somma dei sub-punteggi dei 3 sub-elementi che la compongono (vedi tabella paragrafo 4.1).

2. successiva riparametrizzazione del punteggio tecnico complessivo assegnato ad ogni soggetto concorrente con riferimento al punteggio massimo attribuibile (pari a 900 punti massimi)

L'attribuzione del punteggio tecnico complessivo del singolo concorrente sarà pertanto operata con la seguente formula:

$$(P_t)_j = Px \frac{(\sum P_i)_j}{(\sum P_i)_{\max}}$$

- $(P_t)_j$ è il punteggio tecnico complessivo riparametrato, attribuito al concorrente j -esimo;
- P è il punteggio tecnico complessivo massimo attribuibile agli elementi tecnici (900 punti);
- $(\sum P_i)_j$ è la somma dei sub-punteggi dei tre sub-elementi tecnici formulati dal concorrente j -esimo;
- $(\sum P_i)_{\max}$ è il valore massimo della somma dei sub-punteggi dei tre sub-elementi tecnici formulato dai concorrenti.

Esempio:

	Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4	Concorrente 5
Congruià del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto	186,534	200,000	148,200	141,782	187,980
Scelte operative in materia di sicurezza.	191,860	220,930	250,000	226,744	215,116
Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la SS45bis	168,750	431,250	309,375	450,000	328,125
Punteggio tecnico complessivo (somma subpunteggi)	547,144	852,180	707,575	818,526	731,221
Punteggio tecnico complessivo riparametrato	577,847	900,00	747,281	864,458	772,253

L'assegnazione dei sub-punteggi dei sub-elementi:

3.2.2.1 *Congruià del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto*

3.2.2.2 *Scelte operative in materia di sicurezza;*

3.2.2.3 *Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità;*

avverrà come segue:

- ogni commissario attribuisce per il singolo sub-elemento un voto V_{ik} in decimi tra quelli disponibili; ogni singolo voto dato da ogni commissario deve essere verbalizzato;
- viene calcolata la media \bar{V}_i dei voti attribuiti dagli n commissari come segue:

$$\bar{V}_i = \frac{\sum_k V_{ik}}{n}$$

- la media \bar{V}_i delle votazioni per il Concorrente i -esimo verrà prima rapportata alla

votazione media massima $(\bar{V}_i)_{\max}$ assegnata dai commissari per quel sub-elemento e poi moltiplicata per il peso del sub-elemento indicato nella tabella di cui al paragrafo 4.1;

- la votazione ed il risultato di questa operazione corrisponderà al sub-punteggio da assegnare per quel determinato sub-elemento;
- il sub-punteggio dovrà essere approssimato alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

Esempio: Per il sub-elemento "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità" i commissari (ex. in numero di 5) assegnano, fino ad un massimo di punti 10, rispettivamente i seguenti punteggi: 10, 9, 8, 10, 9; la votazione media massima $(\bar{V}_i)_{\max}$ ottenuta dai Concorrenti per questo sub-elemento è pari a 9.6; il peso del sub-elemento è pari a 450 punti.

Il sub-punteggio globale P_i da assegnare sarà pertanto:

$$P_i = \left[\frac{(10+9+8+10+9)}{5} \times \frac{1}{9.6} \right] \times 450 = 431,250 \text{ punti}$$

4.2.2.1 "3.2.2.1 Congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto" – peso max 200

Caratteristiche qualificanti

Per quanto detto al paragrafo 3.2 il punteggio sarà suddiviso come segue:

- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo elevate: **7÷10 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo buone: **4÷6 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo sufficienti: **1÷3 punti;**
- Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo insufficiente: **NON VALUTATO.**

Si precisa che si intendono per:

Caratteristiche qualificanti in termini di prodotto e di processo: si intende la capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Programma Lavori svolge la sua effettiva funzione di elaborato motivazionale, di pianificazione e di supporto al monitoraggio e controllo in corso d'opera, nonché di strumento che evidenzia le criticità, ponendo i presupposti per la loro risoluzione.

Nel caso in cui l'elemento "3.2.2.1 Congruità con il Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto" venga giudicato NON VALUTATO, il punteggio relativo al "3.2.1 Ribasso Temporale" NON VIENE attribuito.

Qualora l'elemento "3.2.2.1 Congruità con il Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto" venga giudicato NON VALUTATO, il tempo contrattuale rimane quello previsto nel Progetto di Gara.

4.2.2.2 "3.2.2.2 Scelte operative in materia di sicurezza" – peso max 250

Per ogni commissario l'attribuzione del voto avverrà come segue:

- Grado di Completezza ed Efficacia elevato : **7÷10 punti;**
- Grado di Completezza ed Efficacia buono : **4÷6 punti;**
- Grado di Completezza ed Efficacia sufficiente : **1÷3 punti;**
- Grado di Completezza ed Efficacia scarso : **0 punti;**

Si precisa che per:

- Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l'analisi dei rischi e le conseguenti misure adottate alla luce delle previsioni del proprio Programma Lavori.
- Efficacia si intende l'effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle scelte organizzative, delle procedure e misure preventive adottate per ridurre i rischi.

4.2.2.3 "3.2.2.3 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità e gli accessi privati e attività commerciali lungo la S.S.45bis"- peso max 450

Per ogni commissario l'attribuzione del voto avverrà come segue:

- | | |
|--|--------------------|
| ▪ Grado di Completezza ed Efficacia <u>elevato</u> : | 7÷10 punti; |
| ▪ Grado di Completezza ed Efficacia <u>buono</u> : | 4÷6 punti; |
| ▪ Grado di Completezza ed Efficacia <u>sufficiente</u> : | 1÷3 punti; |
| ▪ Grado di Completezza ed Efficacia <u>scarso</u> : | 0 punti; |

Si precisa che per:

- Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente analizza le interferenze ed i disagi sul traffico e sugli accessi privati e attività commerciali lungo la SS45bis, in relazione alle fasi di apprestamento, esecuzione e chiusura dei lavori.
- Efficacia si intende l'effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle soluzioni adottate per ridurre le interferenze ed i disagi evidenziati dalle analisi, anche ai fini del rispetto delle previsioni del proprio Programma Lavori e degli eventuali provvedimenti restrittivi posti in essere dalle Autorità locali

4.3 "OFFERTA ECONOMICA – PREZZO" (POE) MAX 1000 PUNTI

L'attribuzione del punteggio dell'elemento "Prezzo" avverrà come segue:

Per $R_i < R_{med}$

$$V(a)_i = P * \{X * (R_i / R_{med})\}$$

Per $R_i \geq R_{med}$

$$V(a)_i = P * \{X + [(R_i - R_{med}) / (R_{max} - R_{med})] * (1 - X)\}$$

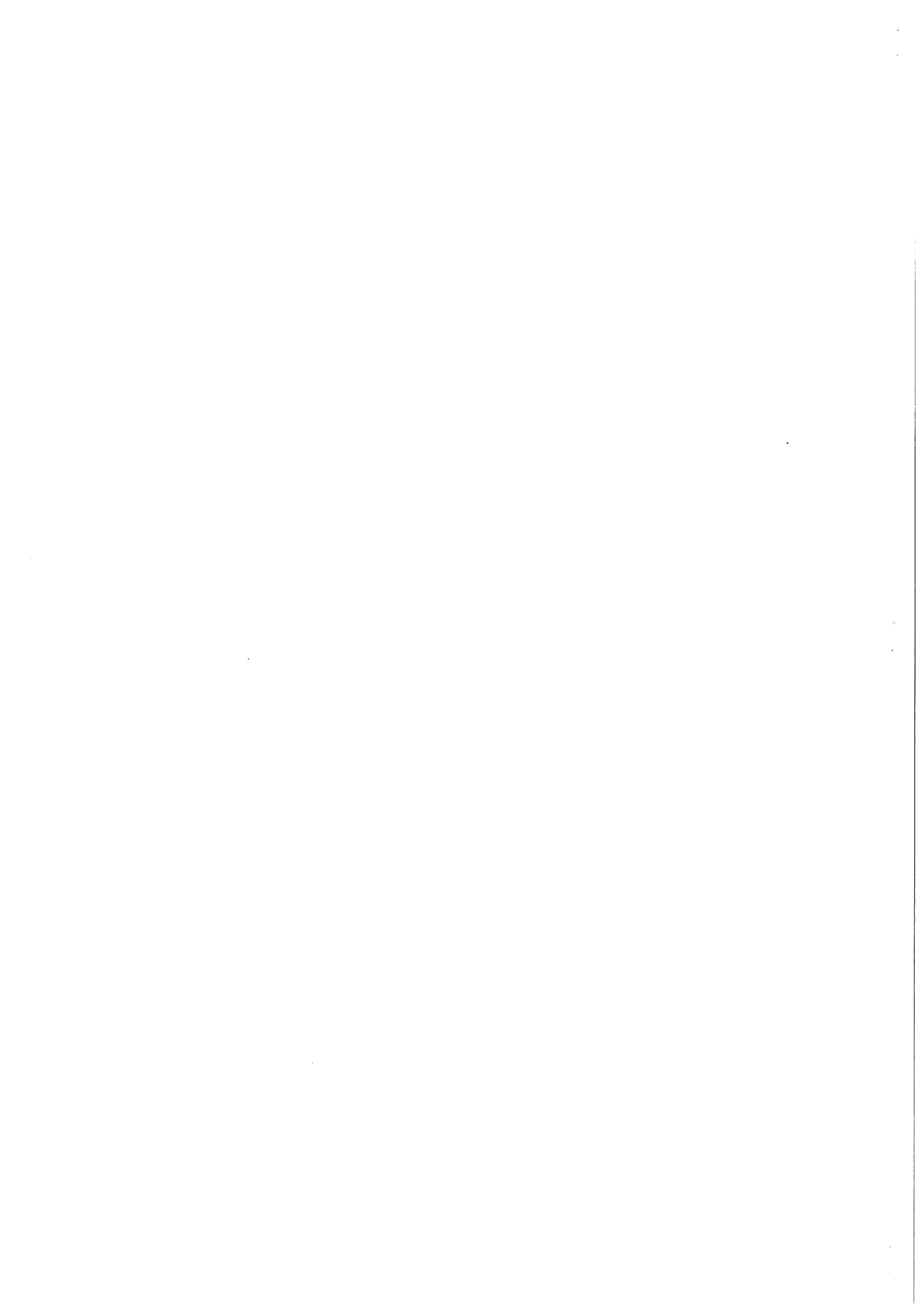
dove:

- **P** è il punteggio massimo dell'offerta economica (1000 punti);
- **R_i** il ribasso dell'i-esima offerta;
- **R_{med}** è il ribasso percentuale medio offerto tra le offerte di prezzo ritenute valide;
- **R_{max}** il massimo ribasso offerto fra tutti i ribassi presentati dai Concorrenti in sede di offerta;
- **X = 0,80** pari al peso attribuito per R_{med}

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è a 5.

4.4 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

Qualora le offerte presentate dai Concorrenti appaiano anormalmente basse per quanto attiene l'“*Offerta Tecnico - Temporale*”, ovvero l'“*Offerta Economica – Prezzo*”, la P.A.T. si riserva la facoltà di valutarne la congruità ai sensi dell'art. 40 della L.P. 10 settembre 1993 e ss.mm. e dell'art. 24 c. 4 del D.P.G.P. 30 settembre 1994, n. 12-10/Leg. e ss.mm.



ALL. 1 Modello dichiarazione di cui al paragrafo "3.2.1 DICHIARAZIONE DEL RIBASSO OFFERTO SULLA DURATA DEI LAVORI"

(La dichiarazione deve essere allegata all'Offerta Temporale)

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE**

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNO SVINCOLO PER PADERGNONE IN LOCALITÀ 2 LAGHI SULLA SS45BIS GARDESANA OCCIDENTALE

IMPRESA o A.T.I. : _____ sede via ___ n. ___ - cap. _____ città _____ (___).

DATA: __/__/____.

* * * * *

Il sottoscritto _____ nato a _____ il
_____ e residente a _____ in
_____ nella sua qualità di _____
attestata con la procura _____ della
IMPRESA/A.T.I. _____ con sede
legale a _____ in _____

DICHIARA

di presentare per i lavori in oggetto un ribasso temporale che offre nella misura di giorno/i _____ (diconsi _____ giorno/i) da applicare al Tempo di esecuzione previsto nel Progetto di Gara (art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto).

Dichiara altresì, a completamento dell'offerta:

- d) che il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;
- e) che le produttività utilizzate per la redazione del Programma Lavori sono le stesse utilizzate nella formulazione dei singoli prezzi unitari dell'Offerta Economica e conseguentemente per la definizione dell'importo dell'intera opera e che saranno utilizzate per la valutazione della congruità dell'offerta;
- f) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (540 gg), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 30 giorni (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).

IL CONCORRENTE
(Timbro e firma per esteso)

