

Provincia Autonoma di Trento
 Dipartimento protezione civile e infrastrutture
 Servizio infrastrutture stradali e ferroviarie
 Ufficio strutture strdali

PROVINCIA DI TRENTO
 COMUNE DI CIMONE

Opera 330
 Lavori di sistemazione e allargamento
 della S.P.25 di Garniga,
 a Covelò dal km 4+300 al km 5+700 circa

IL PROGETTISTA
 IL DIRETTORE
 - ing. Paolo Nicolussi Paolaz -

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
 SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE
 UFFICIO STRUTTURE STRADALI
 IL DIRIGENTE
 Luciano Mantorano

ORDINE DEGLI INGEGNERI
 DELLA PROV. DI TRENTO
 dot. ing. EDOARDO IOB
 ISCRIZIONE ALBO N° 1358

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

COMM	PROT.	DOC.	REV.	DESCRIZIONE	EMESSO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
524	110	12	2	Aggiornamento criteri	IOB	IOB, IOR	NIC	Ottobre 2011
524	110	12	1	Aggiornamento criteri	IOB	IOB, IOR	NIC	Ottobre 2011
524	110	12	0	Emissione	IOB	IOB, IOR	NIC	Ottobre 2011



PAT Dip.prot.civile e infrastrutture - Serv.infrastrutture stradali e ferroviarie, Uff.strutture strdali
Opera 330 - Lavori di sistemazione e allargamento della S.P.25 di Garniga,
a Covelo dal km 4+300 al km 5+700 circa

Prot.:R.524/118

Doc.:12

data: 11.10.11

Rev. 2

Parametri e criteri di valutazione delle offerte

SOMMARIO

1	DEFINIZIONI	1-1
2	INFORMAZIONI GENERALI	2-1
	2.1 <i>PREMESSA</i>	2-1
	2.2 <i>GENERALITÀ SULLA PROCEDURA DI APPALTO</i>	2-1
3	PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	3-1
	3.1 <i>PREMESSA</i>	3-1
	3.2 <i>"OFFERTA TECNICO - TEMPORALE"</i>	3-1
	3.2.1 Ribasso della durata dei lavori	3-1
	3.2.2 Elementi tecnici	3-3
	3.3 <i>"OFFERTA ECONOMICA - PREZZO"</i>	3-5
4	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA	4-1
	4.1 <i>OFFERTA COMPLESSIVA</i>	4-1
	4.2 <i>OFFERTA TECNICO - TEMPORALE (POT) - MAX 1000 PUNTI</i>	4-2
	4.2.1 Congruità con il Programma Lavori - peso max 200	4-2
	4.2.2 Ribasso temporale - peso max 100	4-2
	4.2.3 Elementi Tecnici - peso max 700	4-3
	4.3 <i>OFFERTA ECONOMICA - PREZZO (POE) - MAX 1000 PUNTI</i>	4-5
	4.4 <i>CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE</i>	4-5

1 DEFINIZIONI

- Aggiudicatario:**..... il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte formata dalla P.A.T.;
- Aggludicazione:** atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario;
- Appaltatore:**..... il soggetto con il quale la P.A.T. ha stipulato il Contratto per la realizzazione dei "*Lavori di sistemazione e allargamento della S.P.25 di Garniga, a Covelo dal km 4+300 al km 5+700 circa*";
- Bando:**..... il documento con il quale la P.A.T. rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.
- Capitolato Speciale d'Appalto:** il documento, prot.R.524/88, doc.6 "Capitolato Speciale di Appalto – Norme Amministrative (CSA-NA)", facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la P.A.T. e l'Aggiudicatario;
- Commessa:**..... l'opera oggetto dell'appalto: "*Lavori di sistemazione e allargamento della S.P.25 di Garniga, a Covelo dal km 4+300 al km 5+700 circa*";
- Concorrente:** ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara;
- Contratto:**..... il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la PAT e l'Aggiudicatario;
- Cronoprogramma:**..... così come definito dall'art.40 del DPR 207/2010;
- Enti Competenti:**..... i Soggetti interni e/o esterni alla PAT che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei "*Lavori di sistemazione e allargamento della S.P.25 di Garniga, a Covelo dal km 4+300 al km 5+700 circa*";
- Invito:**..... il documento con cui la P.A.T. invita simultaneamente e per iscritto i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte.
- Mandatario:**..... per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese;
- Offerta:**..... l'offerta "Technico - Temporale" e l'offerta "Economica-Prezzo" che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara;
- Parametri e criteri di valutazione delle offerte:**..... questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario;
- Progetto di Gara:**..... il progetto esecutivo che la P.A.T. ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa;
- Programma Lavori:** così come definito dall'art.43 del DPR 207/2010
- P.A.T.:**..... Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia Autonoma di Trento ai sensi della LP 26/93;
- Responsabile del Procedimento:**..... la persona fisica incaricata dalla P.A.T. della gestione del Contratto.

2 INFORMAZIONI GENERALI

2.1 Premessa

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione dell'offerta, pertinenti alla natura, all'oggetto e alle caratteristiche del Contratto, che la P.A.T. intende adottare per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 39 c.1 lettera b) della L.P. 26/1993 e ss.mm. e del relativo Regolamento attuativo.

2.2 Generalità sulla procedura di appalto

Il Contratto ha per oggetto l'**Esecuzione dei Lavori** sulla base del Progetto di Gara. Il criterio di aggiudicazione è quello dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**. Gli elementi di valutazione dell'offerta sono Elementi tecnici e di tempo ed Elementi di prezzo:

1. **Elementi tecnici e di tempo:** sono valutati:

- ✓ il ribasso della durata dei lavori;
- ✓ la congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto
- ✓ le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità;
- ✓ le scelte operative in materia di sicurezza;
- ✓ le scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati

2. **Elementi di prezzo:** è valutato il **Prezzo** offerto dal concorrente.

All'**"Offerta Tecnico - Temporale"** si attribuisce il peso del **70%**; all'**"Offerta Economica – Prezzo"** si attribuisce il peso del **30%**.

La scelta dei pesi è conforme all'Atto di Indirizzo sottoscritto da P.A.T., Consorzio dei Comuni e Parti Sociali in data 22.12.2010 concernente *"l'applicazione di criteri per l'utilizzo dell'offerta economicamente più vantaggiosa negli appalti di lavori"* ed è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- Il tratto di strada provinciale SP25 di Garniga interessato dai lavori, risulta prevalentemente interessato dal traffico locale essendo la SP25 l'unica arteria di collegamento tra gli abitati di Cimone e Garniga e la valle dell'Adige; tutto il traffico veicolare giornaliero dei residenti, connesso a ragioni di studio, lavoro, necessità personali fluisce ordinariamente sulla SP25;
- I lavori prevedono interventi su versanti particolarmente scoscesi sia a monte che a valle della SP25, che comportano una serie di rischi aggiuntivi descritti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.
- La realizzazione delle opere comporta, per diversi mesi, l'istituzione lungo il tratto della SP25 interessato dai lavori, di sensi unici alternati regolati da impianti semaforici; i sensi unici alternati interferiranno con viabilità comunali, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private. Con riferimento alle sezioni del progetto esecutivo, si elencano di seguito le principali interferenze presenti nel tratto della SP25 interessata dall'intervento:
 - ✓ tra le sezz.3 e 4 viabilità privata;
 - ✓ tra le sezz.3 e 4 accesso a proprietà private;
 - ✓ tra le sezz.13 e 14 accesso a fondi agricoli;
 - ✓ tra le sezz.18 e 19 percorso pedonale pubblico;
 - ✓ tra le sezz.24 e 25 percorso pedonale pubblico;
 - ✓ tra le sezz.29 e 30 percorso pedonale pubblico;
 - ✓ tra le sezz.31 e 32 viabilità comunale;
 - ✓ sez.33 fermata mezzi pubblici;
 - ✓ tra le sezz.33 e 34 percorso pedonale;
 - ✓ tra le sezz.33 e 35 viabilità comunale principale;
 - ✓ sez.36 fermata mezzi pubblici;
 - ✓ tra le sezz.39 e 40 viabilità comunale;
 - ✓ tra le sezz.48 e 50 viabilità comunale;
 - ✓ tra le sezz.48 e 50 accesso a fondi agricoli;
 - ✓ sez.57 fermata mezzi pubblici;

Parametri e criteri di valutazione delle offerte

- ✓ tra le sez.57 e 59 proprietà privata;
- ✓ tra le sez.59 e 60 viabilità comunale;
- ✓ sez.60 fermata mezzi pubblici;
- ✓ tra le sez.66 e 67 accesso a fondi agricoli;
- ✓ tra le sez.69 e 71 accessi a proprietà private;
- ✓ sez.72 fermata mezzi pubblici;
- ✓ tra le sez.72 e 73 viabilità comunale;
- ✓ sez.75 fermata mezzi pubblici;
- ✓ tra le sez.78 e 80 accessi a proprietà private;
- ✓ tra le sez.104 e 105 accesso a fondi agricoli;
- ✓ sez.105 accesso a fondi agricoli;
- ✓ sez.109 fermata mezzi pubblici;
- ✓ tra le sez.110 e 111 viabilità comunale.

L'organizzazione del cantiere dovrà essere orientata in modo tale da assicurare l'ottimale fruibilità di questi accessi; tuttavia laddove non sia materialmente possibile consentire la loro fruibilità la gestione dell'interferenza dovrà essere preventivamente concordata dall'Impresa, con tutte le Amministrazioni coinvolte (PAT Servizio infrastrutture stradali e ferroviarie, Servizio gestione strade e Comune di Cimone) e con gli eventuali proprietari privati interessati. In ogni caso l'accessibilità a residenze private e ad attività produttive dovrà essere sempre garantita in modo ottimale.

- I rischi tipici da cantiere stradale sono amplificati a causa della ristrettezza della sede stradale della SP25 ed alla continua contiguità ed interferenza del cantiere con la stessa SP25.
- Per concretizzare la sistemazione e l'allargamento della SP25 saranno realizzate, in circa 1'300 m di strada, 32 opere d'arte, prevalentemente in calcestruzzo armato, ma anche in carpenteria metallica. E' quindi di fondamentale importanza per assicurare la corretta esecuzione e la durabilità dell'intervento assicurare un puntuale e completo controllo di qualità dei materiali e della loro messa in opera ed installazione.

Con riferimento alle criticità descritte, di cui ogni Concorrente è tenuto a tener conto nella redazione del proprio Programma Lavori, si richiede che siano SEMPRE garantite le seguenti condizioni minime:

- 1) dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni dagli Enti Competenti; sono allegati alla "Relazione tecnico illustrativa (RTI)" tutti i pareri, le autorizzazioni e le concessioni acquisiti durante la redazione del Progetto;
- 2) tutti i lavori di disaggio, i lavori di chiodatura ed installazione di reti su fronti rocciosi, devono essere eseguiti da personale in possesso di patentino da rocciatore (addetti formati ai sensi del D.Lgs. 253/03);
- 3) la realizzazione di piste e piazzole della viabilità provvisoria di cantiere deve rispondere a requisiti minimi di stabilità ed idoneità tecnica, come indicato nel Piano di Sicurezza e Coordinamento e negli elaborati della Perizia Geologica;
- 4) nei tratti a senso unico alternato deve essere garantita una larghezza minima della corsia pari a **3.00 m**, con idonei allargamenti in curva. Puntualmente, in tratti in rettilineo privi ostacoli laterali, potrà essere accettata una larghezza minima della corsia di marcia non inferiore a **2.75 m**.
- 5) siano assicurati tutti i controlli previsti dalle vigenti normative di settore relativamente alla qualità dei materiali, alla loro corretta posa in opera nel rispetto delle tolleranze di lavorazione previste per questo tipo di costruzioni.

Il mancato rispetto delle condizioni minime comporterà l'esclusione automatica del Concorrente dalla Gara.

3 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

3.1 Premessa

Per quanto riportato al paragrafo 2.2, l'offerta del concorrente, accompagnata dalla relativa documentazione giustificativa, è così suddivisa:

- "Offerta Tecnico – Temporale", costituita dalla documentazione specificata al paragrafo 3.2;
- "Offerta Economica - Prezzo", costituita dalla documentazione specificata al paragrafo 3.3.

Tutta la documentazione che il Concorrente dovrà produrre o allegare alla **prima parte di offerta ("Offerta Tecnico – Temporale")** dovrà essere sottoscritta, inclusi eventuali elaborati grafici, schemi tecnici, depliant, foto ecc. ... che possano meglio chiarire gli aspetti da documentare soprattutto se questi possono essere di difficile descrizione, dal:

- Legale rappresentante del Concorrente;
- Legale rappresentante del Mandatario in caso di associazione temporanea già costituita;
- Legale rappresentante di tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento, nel caso di associazione temporanea non ancora costituita.

In caso di mancata sottoscrizione della documentazione che il Concorrente dovrà produrre o allegare alla prima parte di offerta ("Offerta Tecnico-Temporale"), inclusi eventuali elaborati grafici, schemi tecnici, depliant, foto, ecc., questa non sarà considerata ai fini della valutazione tecnica.

Tale documentazione, che costituirà per l'Aggiudicatario impegno contrattuale e requisito minimo inderogabile di Contratto, non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, o far riferimento ad elementi di prezzo contenuti nella "Offerta Economica", pena l'esclusione automatica del Concorrente dalla Gara. Sono ammessi ed esplicitati solo ed esclusivamente dei richiami alle produttività.

3.2 "Offerta tecnico –temporale"

L'elemento "Tecnico-Temporale" sarà valutato analizzando i seguenti 5 aspetti:

- il ribasso temporale:
 - ✓ la durata dei lavori;
 - ✓ la congruità con il Programma Lavori.
- elementi tecnici:
 - ✓ le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità principale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento;
 - ✓ le scelte operative in materia di sicurezza;
 - ✓ le scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature ed all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, alle pavimentazioni bituminose.

3.2.1 Ribasso della durata dei lavori

La documentazione relativa al "Ribasso della durata dei lavori" è costituita dalla dichiarazione del Ribasso Temporale per l'esecuzione dei lavori offerto dal Concorrente, resa secondo il modello dell'Allegato 1.

La rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art.10 c.1 del Capitolato Speciale d'Appalto (**660 gg naturali consecutivi**), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi 100 giorni (come previsto all'art.10 c.2 del Capitolato Speciale d'Appalto).

L'elemento non di prezzo, "Tempo", sarà valutato analizzando due aspetti ritenuti direttamente collegati fra loro:

- 1) **congruità del Programma Lavori quale elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto**
- 2) **ribasso temporale**

Il Ribasso Temporale offerto:

- dovrà essere adeguatamente motivato dal Programma Lavori presentato in sede di offerta;
 - non potrà essere negativo, cioè non potrà prevedere un aumento del tempo di esecuzione dei lavori rispetto a quello indicato nel Progetto di Gara, a pena di esclusione.
- **Congruità con il Programma Lavori**

Il Programma Lavori presentato dai Concorrenti, coerente con i contenuti del Cronoprogramma di progetto, sarà valutato quale adeguato elaborato motivazionale e giustificativo del ribasso temporale offerto. Il Programma Lavori dovrà essere redatto su di un unico elaborato.

Le motivazioni che supportano la redazione del Programma Lavori saranno descritte dal concorrente in una relazione tecnico-descrittiva di non più di 4 (quattro) facciate A4 dattiloscritte e numerate (max 45 righe per ogni facciata) articolata e ordinata per punti e sottopunti, come di seguito elencati:

- a) rispetto dei vincoli imposti dalla documentazione di gara e dai vincoli che il Concorrente ritiene siano indotti dal contesto di realizzazione della Commessa;
- b) inserimento di date particolari per poter ultimare una o più lavorazioni;
- c) coerenza con il Cronoprogramma del Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- d) motivazione delle produttività che giustificano i tempi di realizzazione delle varie lavorazioni;
- e) ogni ulteriore informazione giustificativa delle modalità di redazione del Programma Lavori quale supporto giustificativo del Ribasso Temporale offerto.
- f) Specificare ed indicare le ferie contrattuali e i giorni di andamento stagionale sfavorevole ai sensi del comma 2 Art.10 del Capitolato Speciale di Appalto.

La relazione potrà essere integrata con i seguenti allegati (**PLICO ALLEGATI 1**):

- ✓ schemi grafici, tipologici, specificativi della relazione descrittiva;
- ✓ schede tecniche, depliant, foto, che possano meglio chiarire gli aspetti da documentare soprattutto se questi possono essere di difficile descrizione;
- ✓ sviluppo esplicativo corredato da conteggi, procedimenti e motivazioni delle metodologie e delle produzioni coerenti con i tempi di esecuzione del Programma Lavori e con i valori utilizzati nell'offerta economica;
- ✓ produttività coerenti con quelle usate nella definizione di ogni singolo prezzo e conseguentemente nella quantificazione economica dell'intera opera.

Il Concorrente nella redazione del Programma Lavori deve tener conto dei vincoli di carattere generale imposti da quanto sopra e dall'elaborato Capitolato Speciale d'Appalto.

Con la presentazione dell'offerta si assume che il Concorrente sia a conoscenza dell'ubicazione dell'area di cantiere così come specificata nel Progetto di Gara e sia conscio che non ha diritto a nessuna remunerazione economica (compreso l'eventuale maggiore onere di trasporto ecc...) nell'eventualità individuasse altre aree da destinarsi a cantiere in alternativa e/o in aggiunta a quelle evidenziate dalla P.A.T., ovvero percorsi di accesso diversi, esonerando la P.A.T. medesima da qualsiasi responsabilità in merito a richieste di indennizzo per danni ovvero per occupazioni indebite di proprietà.

Il Programma Lavori dovrà:

- ✓ essere redatto tenendo conto che nella durata contrattuale dei lavori, derivata sottraendo il ribasso offerto alla durata prevista nel progetto di gara (660 giorni), e tenendo conto che nella durata contrattuale sono da considerarsi già incluse le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole questi ultimi quantificati in complessivi 100 giorni, come previsto dall'Art.10 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- ✓ prevedere i periodi di ferie ed i periodi d'interruzione stagionale per andamento sfavorevole.
- ✓ essere elaborato anche nel caso in cui il miglioramento temporale offerto sia nullo (pari a zero giorni);
- ✓ indicare i legami sequenziali tra le diverse attività;

Parametri e criteri di valutazione delle offerte

- ✓ Indicare le risorse impiegate (numero e qualifica degli operai in cantiere, dei tecnici, numero e tipologia dei mezzi) con le relative produttività;
- ✓ essere implementato mediante adeguati software in ogni caso interfacciabili con Microsoft Project;
- ✓ tener conto di tutte le prescrizioni, ordinanze e/o limitazioni che gli Enti competenti possano imporre all'esecuzione dei lavori, senza che ciò possa essere motivazione per richiedere eventuali ed ulteriori riconoscimenti economici e/o proroghe temporali;
- ✓ evidenziare le giornate in cui il concorrente prevede delle sospensioni o limitazioni al transito sulla S.P.25 specificando chiaramente:
 1. gli orari di chiusura totale al transito a tutte le tipologie di veicoli;
 2. i giorni con istituzione di restringimenti o modificazioni sulla S.P.25.

La mancata redazione secondo le citate istruzioni o la presenza di palesi incongruenze nelle tempistiche indicate per l'esecuzione delle varie attività, determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO per l'elemento in oggetto e sarà attribuito punteggio 0 (zero).

Nel caso in cui l'elemento "Conguità con il programma lavori" venga giudicato NON VALUTATO, il punteggio relativo al "Ribasso temporale" NON VIENE attribuito.

Il Programma Lavori incluso nell'Offerta del Concorrente che risulterà Aggiudicatario, costituirà impegno contrattuale e sarà vincolante, per tutta la durata dei lavori dichiarata in sede di gara.

- Ribasso temporale

La documentazione relativa al "Ribasso temporale" è costituita dalla dichiarazione del ribasso temporale offerto dal Concorrente, espresso in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sul tempo contrattuale posto a base di gara secondo il modello dell'Allegato n.1; in tale dichiarazione il concorrente dovrà dichiarare:

- a) il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;
- b) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (660 gg), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi **100 giorni** (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto);
- c) che le produttività utilizzate per la redazione del Programma Lavori sono le stesse utilizzate nella formulazione dei singoli prezzi unitari dell'Offerta Economica e conseguentemente per la definizione dell'importo dell'intera opera e che saranno utilizzate per la valutazione della congruità dell'offerta.

La mancanza o incompletezza della dichiarazione di "Ribasso Temporale per l'esecuzione dei lavori offerto dal Concorrente" determinerà l'attribuzione del giudizio NON VALUTATO.

3.2.2 Elementi tecnici

Nella valutazione dell'offerta tecnico-temporale saranno considerati tre diversi aspetti di seguito descritti:

- ✓ le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con viabilità comunali, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento;
- ✓ le scelte operative in materia di sicurezza;
- ✓ le scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature ed all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, alle pavimentazioni bituminose.

A tal fine il Concorrente è tenuto alla presentazione di **3 documenti**:

1. Una relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con le viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento, articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte.

Parametri e criteri di valutazione delle offerte

2. Una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza, articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte;
3. Una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione complementari ed intergrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature ed all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, alle pavimentazioni bituminose, articolata in più paragrafi e costituita da non più di 4 (quattro) facciate A4 (massimo 45 righe per ogni facciata) dattiloscritte;

In allegato ai 3 documenti oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, depliant, foto, conteggi. A mero fine esemplificativo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare nei seguenti allegati grafici (**PLICO ALLEGATI 2**):

- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di deposito materiale;
- perimetro di delimitazione e punti di accesso pedonali/carrabili alle aree di assemblaggio strutture;
- planimetria dei percorsi pedonali per raggiungere le postazioni di lavoro nelle varie fasi di lavoro, con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento o ricorrere a D.P.I di terza categoria;
- rappresentazione delle modalità e dei percorsi per l'approvvigionamento dei materiali nelle diverse aree di lavoro, per la movimentazione in cantiere del materiale di scavo e per il posizionamento e la movimentazione dei mezzi di lavoro, con particolare attenzione alle eventuali interferenze con la viabilità, anche in relazione al rumore, alla polvere ed in generale ai disagi per gli insediamenti prossimi al cantiere;
- schede tecniche dei mezzi d'opera e dei macchinari per la movimentazione di materiali, nonché degli apprestamenti e delle misure di sicurezza che il Concorrente intende utilizzare nelle diverse aree di lavoro e nelle diverse fasi del cantiere, valutandone l'idoneità in relazione ai rischi evidenziati nel PSC.

Il numero massimo di allegati che possono costituire complessivamente il **PLICO ALLEGATI 1) e PLICO ALLEGATI 2)** considerati congiuntamente è fissato in:

n°60 formati A4; più

n°20 formati A3 oppure A4; più

n° 5 formati A0 oppure A3 oppure A4;

per un totale massimo di n° 85 Allegati

Ogni allegato dovrà riportare il numero progressivo.

A titolo d'esempio si riportano le seguenti casistiche:

caso 1) complessivamente 60 A4 + 22 A3 + 3 A0 = Totali n°85

caso 2) complessivamente 68 A4 + 13 A3 + 4 A0 = Totali n° 85

La documentazione presentata in formato difforme o in eccesso rispetto ai limiti massimi indicati nel presente paragrafo non sarà valutata dalla Commissione.

- Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento ed i relativi allegati grafici con riferimento alle interferenze ed ai disagi indotti sulla circolazione stradale, ed in particolare sul traffico della S.P.25, delle viabilità comunali e sui singoli accessi alle proprietà private.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, saranno preferiti studi "quantitativi" cioè derivati da simulazioni numeriche riportanti ad esempio i tempi di attesa ai semafori, ecc.

Si ribadisce peraltro che per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario le scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento, costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

- Scelte operative in materia di sicurezza

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza ed i relativi allegati grafici in relazione ai rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori operanti nel cantiere. In particolare sarà considerato il grado di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l'analisi dei rischi già effettuata nel P.S.C., nonché il grado di dettaglio e l'efficacia delle scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive che il Concorrente dichiara di adottare per ridurre tali rischi.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data maggiore importanza alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel P.S.C. del Progetto di Gara.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di sicurezza e la documentazione allegata (elaborati grafici, schede tecniche di macchinari ed attrezzature, ecc.) costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

- Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore

Saranno esaminati la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature ed all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, alle pavimentazioni bituminose e gli eventuali allegati esplicativi con riferimento agli accorgimenti, alle attrezzature, alle professionalità tecniche, alle documentazioni che il Concorrente intende mettere a disposizione dell'Amministrazione e del Direttore dei lavori per la più tempestiva ed esaustiva verifica della natura dei materiali impiegati e della qualità delle opere eseguite. Saranno in questo senso valutate proposte di messa a disposizione di strumentazioni ed attrezzature tecniche necessarie all'esecuzione di prove, test, verifiche nonché di professionalità specifiche (tecnologi del calcestruzzo, tecnici abilitati all'effettuazione di controlli non distruttivi, ecc.) nonché l'organizzazione dell'attività di Controllo Qualità del Concorrente orientata alla raccolta organica ed ordinata raccolta di documenti che consentono di qualificare i materiali preventivamente al loro impiego e di certificarne l'effettiva natura a messa in opera avvenuta.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, o analisi che replichino semplicemente l'elenco delle verifiche obbligatorie per Legge. Saranno preferiti studi "quantitativi" cioè derivati da Piani di controllo qualità, Piani di lavoro, Istruzioni operative, riportanti ad esempio il numero di prelievi di conglomerato cementizio che si intendono effettuare in cantiere ed i test a cui si intende sottoporli o il numero e l'estensione dei controlli non distruttivi sulle strutture metalliche dell'Opera 3, ecc.

Si ribadisce peraltro che per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario, le scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali.

3.3 "Offerta economica - prezzo"

Premesso che l'Offerta Economica è effettuata mediante il sistema dell'offerta a prezzi unitari, la parte "Offerta Economica - Prezzo" comprende esclusivamente l'elaborato "Lista delle categorie di lavoro e forniture previste per l'esecuzione dell'appalto" che va compilato dal candidato secondo le modalità riportate nel bando di gara.

4 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

4.1 Offerta complessiva

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- "OFFERTA TECNICO - TEMPORALE" denominata (POT);
- "OFFERTA ECONOMICA - PREZZO" denominata (POE).

A ciascuna di esse potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1000 punti, suddiviso in punteggi/sub-punteggi secondo la seguente tabella:

ELEMENTI E SUB-ELEMENTI	PUNTEGGI E SUBPUNTEGGI	PUNTEGGI RIVALUTATI	INCIDENZA	CRITERI DI VALUTAZIONE
TOTALE	2.000	1.000		
OFFERTA TECNICO - TEMPORALE (POT)	1.000	700	70,00%	
Ribasso temporale	100	70	7,00%	$P \cdot (R_i / R_{max})$ 0 se la congruità del programma lavori sarà "NON VALUTATO"
Congruià del Programma dei Lavori	200	140	14,00%	A voto: da 0 a 10 – (0=NON VALUTATO)
Elementi tecnici	700	490	49,00%	Somma dei sub punteggi riparametrata al punteggio massimo
Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento	300	210	21,00%	A voto : da 0 a 10
Scelte operative in materia di sicurezza.	200	140	14,00%	A voto : da 0 a 10
Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore	200	140	14,00%	A voto : da 0 a 10
OFFERTA ECONOMICA (POE)	1.000	300	30,00%	$V(a)_i = P \cdot \left\{ \begin{array}{l} \text{Per } R_i < R_{med} \\ X \cdot (R_i / R_{med}) \end{array} \right\}$ $\text{Per } R_i \geq R_{med} \\ V(a)_i = P \cdot \left\{ X + \frac{(R_i - R_{med})}{(R_{max} - R_{med})} \right\} \cdot (1 - X)$

Per quanto detto al paragrafo 2.2, il Punteggio Complessivo di Offerta PCO di ciascun Concorrente è quindi ottenuto sommando il 70% del punteggio POT e il 30% del punteggio POE secondo la formula di seguito riportata :

$$PCO = POT \times 0.70 + POE \times 0.30$$

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato. Nei paragrafi 4.2, e 4.3 sono descritte le modalità e i criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi. Nel paragrafo 4.4 sono descritti i criteri di valutazione delle Offerte Anomale.

4.2 Offerta Tecnico - Temporale (POT) - MAX 1000 PUNTI

La quantificazione del punteggio dell'Offerta tecnico – temporale avverrà come somma dei punteggi degli elementi che la compongono (vedi tabella paragrafo 4.1).

L'assegnazione dei punteggi degli elementi Ribasso temporale e Congruità con il Programma Lavori, avverrà come specificato ai paragrafi 4.2.1 e 4.2.2.

4.2.1 Congruità con il Programma Lavori – peso max 200

Caratteristiche qualificanti

Per quanto detto al paragrafo 3.2 il punteggio sarà suddiviso come segue:

- ✓ Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo elevate : 7÷10 punti;
- ✓ Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo buone: 4÷6 punti;
- ✓ Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo sufficiente : 1÷3 punti;
- ✓ Caratteristiche di qualità di prodotto e di processo insufficiente: 0 punti (NON VALUTATO);

Si precisa che si intendono per:

Caratteristiche qualificanti in termini di prodotto e di processo: si intende la capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Programma Lavori svolge la sua effettiva funzione di elaborato motivazionale, di pianificazione e di supporto al monitoraggio e controllo in corso d'opera, nonché di strumento che evidenzia le criticità, ponendo i presupposti per la loro risoluzione.

Nel caso in cui l'elemento "Congruità con il Programma Lavori" venga giudicato NON VALUTATO, il punteggio relativo al "Ribasso Temporale" NON VIENE attribuito. Qualora l'elemento "Congruità con il Programma Lavori" venga giudicato NON VALUTATO, il tempo contrattuale rimane quello previsto nel Progetto di Gara.

4.2.2 Ribasso temporale - peso max 100

L'attribuzione del punteggio avverrà come segue:

- detto PTR_i il ribasso in giorni offerto dal Concorrente i-esimo;
- detto PTR_{max} il ribasso massimo in giorni offerto;
- detto P il punteggio di questo elemento indicato nella tabella di cui al paragrafo 4.1;
- detto PT_i il punteggio attribuito al Concorrente i-esimo;

il punteggio PT_i sarà calcolato come segue:

$$PT_i = P \times \frac{PTR_i}{PTR_{max}}$$

approssimato alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è ≥ 5 .

Il punteggio relativo al "Ribasso Temporale" NON VIENE attribuito nel caso in cui l'elemento "Congruità con il Programma Lavori" venga giudicato NON VALUTATO.

- Esempio: A questo elemento il massimo punteggio attribuibile è $P = 100$ punti; per l'assegnazione del punteggio PT_i si procede come segue:
 - ✓ PTR_i = ribasso in giorni della i-esima offerta e pari a 21 gg.
 - ✓ PTR_{max} = ribasso massimo in giorni dell'offerta più conveniente per la stazione appaltante, pari a 59 gg.
 - ✓ P = punteggio della voce in esame e pari a 100 punti
- risulta il punteggio PT_i assegnato corrispondente a:

Parametri e criteri di valutazione delle offerte

$$PT_i = 100 \text{ punti} \times \left\{ \frac{21 \text{ gg.}}{59 \text{ gg.}} \right\} = 35,593$$

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è \geq a 5.

4.2.3 Elementi Tecnici - peso max 700

L'attribuzione del punteggio avverrà come:

1. somma dei sub-punteggi dei tre sub-elementi che la compongono (vedi tabella al paragrafo 4.1);
2. successiva riparametrizzazione del punteggio tecnico complessivo assegnato ad ogni soggetto concorrente con riferimento al punteggio massimo attribuibile (pari a 700 punti massimo).

L'attribuzione del punteggio tecnico complessivo del singolo concorrente sarà pertanto operata con la seguente formula:

$$(P_i)_j = P \cdot \frac{(\sum P_i)_j}{(\sum P_i)_{\max}}$$

- $(P_i)_j$ è il punteggio tecnico complessivo riparametrato, attribuito al concorrente j-esimo;
- P è il punteggio tecnico complessivo massimo attribuibile agli elementi tecnici (700 punti);
- $(\sum P_i)_j$ è la somma dei sub-punteggi dei tre sub-elementi tecnici formulati dal concorrente j-esimo;
- $(\sum P_i)_{\max}$ è il valore massimo della somma dei sub-punteggi dei tre sub-elementi tecnici formulato dai concorrenti.

Esempio:

	Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4	Concorrente 5
Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con le viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 Interessato dall'intervento	182,678	250,777	270,889	300,000	289,210
Scelte operative in materia di sicurezza.	200,000	190,124	183,346	191,780	187,980
Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore	177,210	191,100	200,000	170,534	189,910
Punteggio tecnico complessivo (somma subpunteggi)	559.888	632.001	654.235	662.314	667.100
Punteggio tecnico complessivo riparametrato	587.501	663.170	686.501	694.978	700.000

L'assegnazione dei sub-punteggi dei sub-elementi di cui ai punti 4.2.1 e 4.2.3:

1. Compatibilità del programma lavori;
2. Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con viabilità, ecc.;
3. Scelte operative in materia di sicurezza;
4. Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati ecc.

avverrà come segue:

- ogni commissario attribuisce per il singolo sub-elemento un voto V_{ik} in decimi tra quelli disponibili; ogni singolo voto dato da ogni commissario deve essere verbalizzato;
- viene calcolata la media \bar{V}_i dei voti attribuiti dagli n commissari come segue:

$$\bar{V}_i = \frac{\sum_k V_{ik}}{n}$$

- la media \bar{V}_i delle votazioni per il Concorrente i -esimo verrà prima rapportata alla votazione media massima $(\bar{V}_i)_{\max}$ assegnata dai commissari per quel sub-elemento e poi moltiplicata per il peso del sub-elemento indicato nella tabella di cui al paragrafo 4.1;
- la votazione ed il risultato di questa operazione corrisponderà al sub-punteggio da assegnare per quel determinato sub-elemento;
- il sub-punteggio dovrà essere approssimato alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è ≥ 5 .

Esempio: Per il sub-elemento "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento" i commissari (ex. in numero di 5) assegnano, fino ad un massimo di punti 10, rispettivamente i seguenti punteggi: 10, 7, 7, 10, 8; la votazione media massima ottenuta dai Concorrenti per questo sub-elemento è pari a 9.5; il peso del sub-elemento è pari a 300 punti. Il sub-punteggio globale P_i da assegnare sarà pertanto:

$$P_i = 300 \left[\frac{(10 + 7 + 7 + 10 + 8)}{5} \times \frac{1}{9.500} \right] = 265,263 \text{ punti}$$

- Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento - peso max 300

Per ogni commissario l'attribuzione del voto avverrà come segue:

- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia elevato : 7÷10 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia buono : 4÷6 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia sufficiente : 1÷3 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia scarso : 0 punti;

Si precisa che per:

- ✓ Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente analizza le interferenze con la viabilità provinciale e comunale, percorsi pedonali, fermate di mezzi pubblici, viabilità di accesso a fondi e proprietà private presenti nel tratto della SP25 interessato dall'intervento, in relazione alle fasi di apprestamento, esecuzione e chiusura dei lavori.
- ✓ Efficacia si intende l'effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle soluzioni adottate per ridurre le interferenze ed i disagi evidenziati dalle analisi, anche ai fini del rispetto delle previsioni del proprio Programma Lavori e degli eventuali provvedimenti restrittivi posti in essere dalle Autorità locali competenti.

- Scelte operative in materia di sicurezza - peso max 200

Per ogni commissario l'attribuzione del voto avverrà come segue:

- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia elevato : 7÷10 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia buono : 4÷6 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia sufficiente : 1÷3 punti;

Parametri e criteri di valutazione delle offerte

- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia scarso : 0 punti;

Si precisa che per:

- ✓ Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce l'analisi dei rischi e le conseguenti misure adottate alla luce delle previsioni del proprio Programma Lavori.
- ✓ Efficacia si intende l'effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle scelte organizzative, delle procedure e misure preventive adottate per ridurre i rischi.
- Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore - peso max 200

Per ogni commissario l'attribuzione del voto avverrà come segue:

- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia elevato : 7÷10 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia buono : 4÷6 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia sufficiente : 1÷3 punti;
- ✓ Grado di Completezza ed Efficacia scarso : 0 punti;

Si precisa che per:

- ✓ Completezza si intende il livello di dettaglio con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di controllo qualità dei materiali e delle opere in relazione alle specifiche criticità delle opere di cui è costituito l'intervento.
- ✓ Efficacia si intende l'effettiva coerenza, che risulterà dalla documentazione di supporto presentata dal Concorrente, delle scelte organizzative, delle procedure e dei metodi adottati per migliorare le procedure di controllo qualità dei materiali e delle opere.

4.3 Offerta economica – prezzo (POE) - max 1000 punti

L'attribuzione del punteggio dell'elemento "Prezzo" avverrà come segue:

Per $R_i < R_{med}$

$$V(a)_i = P \times \{X \times (R_i / R_{med})\}$$

Per $R_i \geq R_{med}$

$$V(a)_i = P \times \{X + [(R_i - R_{med}) / (R_{max} - R_{med})] \times (1 - X)\}$$

dove:

- ✓ P è il punteggio massimo dell'offerta economica (1000 punti);
- ✓ R_i il ribasso dell'i-esima offerta;
- ✓ R_{med} è il ribasso percentuale medio offerto tra le offerte di prezzo ritenute valide;
- ✓ R_{max} il massimo ribasso offerto fra tutti i ribassi presentati dai Concorrenti in sede di offerta;
- ✓ X = 0.80 pari al peso attribuito per R_{med}

approssimati alla terza cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la quarta cifra decimale è ≥ 5 .

4.4 Criteri di valutazione delle offerte anormalmente basse

Qualora le offerte presentate dai Concorrenti appaiano anormalmente basse per quanto attiene l'"Offerta Tecnico - Temporale", ovvero l'"Offerta Economica – Prezzo", la P.A.T. si riserva la facoltà di valutarne la congruità ai sensi degli art. 40 della L.P. 10 settembre 1993 e ss.mm. e dell'art. 24 c. 4 del D.P.G.P. 30 settembre 1994, n. 12-10/Leg. e ss.mm.

ALL. 1 fac-simile della "DICHIARAZIONE DEL RIBASSO OFFERTO SULLA DURATA DEI LAVORI"

(La dichiarazione deve essere allegata all'Offerta Temporale)

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE**

**OGGETTO: OPERA 330 - LAVORI DI SISTEMAZIONE E ALLARGAMENTO DELLA
S.P.25 DI GARNIGA, A COVELO DAL KM 4+300 AL KM 5+700 CIRCA**

IMPRESA o A.T.I. : _____ sede via ___ n. ___ - cap. _____ città _____ (___).

DATA: ___ / ___ / ____.

* * * * *

Il sottoscritto _____ nato a _____ il
_____ e residente a _____ in
_____ nella sua qualità di
_____ attestata con la procura
_____ della IMPRESA/A.T.I.
_____ con sede legale a
_____ in _____

DICHIARA

di presentare per i lavori in oggetto un ribasso temporale che offre nella misura di giorno/i
_____ (diconsi _____ giorno/i) da applicare al Tempo di
esecuzione previsto nel Progetto di Gara (art. 10 del Capitolato Speciale d'Appalto).

Dichiara altresì a completamento dell'offerta:

- a) il ribasso temporale offerto trova adeguata giustificazione nel Programma Lavori che analizza nel dettaglio l'esecuzione dell'opera;
- b) di accettare che la rideterminazione dei giorni contrattuali verrà fatta riducendo il tempo contrattuale previsto all'art. 10 c. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto (**660 gg**), del Ribasso Temporale offerto in giorni. Nel nuovo tempo contrattuale sono comunque comprese le ferie contrattuali ed i giorni di andamento stagionale sfavorevole, questi ultimi quantificati in complessivi **100 giorni** (come previsto all'art. 10 c. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto).
- c) che le produttività utilizzate per la redazione del Programma Lavori sono le stesse utilizzate nella formulazione dei singoli prezzi unitari dell'Offerta Economica e conseguentemente per la definizione dell'importo dell'intera opera e che saranno utilizzate per la valutazione della congruità dell'offerta.

IL CONCORRENTE
(Timbro e firma per esteso)
