

Procedura di gara aperta, in ambito comunitario e suddivisa in cinque lotti distinti, ad aggiudicazione separata, finalizzata alla selezione di un operatore economico con il quale stipulare un contratto di appalto avente ad oggetto la fornitura di:

LOTTO 1): N. 8 AUTOBUS URBANI MEDI (DA METRI 10,40 A 11,00 INCLUSI) ALIMENTATI A METANO;

LOTTO 2): N. 14 AUTOBUS URBANI LUNGI (DA METRI 11,60 A 12,00 INCLUSI) ALIMENTATI A METANO;

LOTTO 3): N. 33 AUTOBUS EXTRAURBANI MEDI (DA MT. 10,40 A MT, 11,00 INCLUSI) ALIMENTATI A DIESEL;

LOTTO 4): N. 21 AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGI (DA MT. 11,60 A 12,20 MT INCLUSI) ALIMENTATI A DIESEL;

LOTTO 5): N. 5 AUTOBUS EXTRAURBANI CORTI (DA MT. 7,50 A 8,10 MT INCLUSI) ALIMENTATI A DIESEL.

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

MODALITÀ DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento e distintamente per ciascun lotto. Essa dovrà essere composta da un'**offerta tecnica** e da un'**offerta economica**, quest'ultima in regola con la vigente normativa in materia di imposta di **bollo**. Le offerte dovranno essere presentate in **distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al bando di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'impresa, la scritta rispettivamente:

"Offerta tecnica", "Offerta economica" e l'oggetto della gara. Esse andranno quindi inserite **nel plico unico esterno**.

In caso di parità di punteggio (sommatoria di punteggio tecnico ed economico) l'individuazione dell'aggiudicatario avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo quanto disposto dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, nonché dell'art. 283 del D.P.R. 207/2010, per quanto compatibile valutata in base ai seguenti elementi:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE E PESO PONDERALE

Per ciascun lotto, ai fini dell'individuazione dell'offerta più vantaggiosa la stazione appaltante assume gli elementi e i relativi fattori ponderati di seguito indicati:

◆ **QUALITÀ:** punti massimi **70**

◆ **PREZZO:** punti massimi **30**

Totale punti massimi **100**

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato al punto I) OFFERTA TECNICA.

I punteggi relativi all'offerta economica saranno attribuiti dalla commissione di gara applicando le formule di seguito riportate al punto II) OFFERTA ECONOMICA.

Per ciascun lotto l'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto (max 100 punti)** risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio attribuito all'offerta economica, con le modalità di seguito indicate secondo il metodo aggregativo – compensatore.

Ai sensi del combinato disposto degli articoli 206, comma 3 e 55, comma 4 D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.Lgs. 163/2006, la Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Per ciascun lotto **non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali o condizionate.**

OFFERTA TECNICA

MASSIMO 70 PUNTI

L'offerta dovrà, **a pena di esclusione, per ciascun lotto**, contenere i documenti di seguito specificati:

ALLEGATO 01 al Capitolato tecnico: descrizione offerta extraurbani– lotto 3,4,5
ALLEGATO 03 al Capitolato tecnico: fac-simile scheda manovrabilità – lotto 1,2,3,4,5
ALLEGATO 04 al capitolato tecnico: fac-simile scheda rumorosità – lotto 1,2,3,4,5
ALLEGATO 05 al capitolato tecnico: descrizione offerta urbani– lotto 1,2
ALLEGATO 06 al capitolato tecnico: fac-simile scheda ciclo manutenzione – lotto 1,2,3,4,5
ALLEGATO 07 al capitolato tecnico: fac-simile scheda piano di manutenzione – lotto 1,2,3,4,5

- Il disegno illustrativo del figurino del veicolo sia in scala 1:20 sia su scala 1:100 comprendente:

- sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti e delle piantane;
- quote del pavimento, delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile del corridoio.
- misure della larghezza utile del corridoio e delle porte.

- la distribuzione dei principali complessivi meccanici ed elettrici sul veicolo con l'indicazione del relativo peso.

- il disegno illustrativo quotato della catena cinematica di trasmissione con evidenziate le escursioni massime previste.

Tutti i disegni devono essere forniti su supporto cartaceo a pena di esclusione; si invitano peraltro i concorrenti a presentare gli stessi documenti anche su supporto digitale

- certificato attestante i valori di rumorosità interna fornito da ente terzo misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01;

- certificato attestante i valori dei consumi secondo SORT 1 e SORT 2 per i due lotti urbani (Lotti 1 e 2) e secondo SORT 2 e SORT3 per i tre lotti extraurbani;

- certificato di omologazione europea almeno della versione base;

- certificato attestante il livello di emissioni richiesto secondo standard EURO 6 per il motore presentato in gara;

- copia della documentazione tecnica necessaria ad eseguire un completo controllo, manutenzione e riparazione degli autobus, possibilmente su supporto informatico

- catalogo ricambi completo, possibilmente su supporto informatico

Inoltre l'offerta tecnica potrà contenere l'ALLEGATO 02 al Capitolato tecnico: fac-simile scheda estensione garanzia – lotto 1,2,3,4,5, ai fini dell'attribuzione del rispettivo punteggio

In sede di offerta il concorrente dovrà, pena la non attribuzione del punteggio relativo all'elemento/subelemento "valutazione complessiva", altresì precisare le seguenti caratteristiche relativamente al complesso telaio – carrozzeria:

- possesso o meno di certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove o calcoli ad elementi finiti riguardanti la resistenza a fatica;
- tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
- la descrizione del trattamento anti-corrosione. Nella scelta e modalità di applicazione del rivestimento protettivo si dovrà tener conto della marcata escursione termica fra le stagioni invernali ed estive ad evitare fessurazioni o discontinuità che possano agevolare il contatto di agenti corrosivi (sale antighiaccio, ...) con il metallo.

Tutta la documentazione costituente l'offerta tecnica deve essere in lingua italiana. Eventuali certificati in lingua originale dovranno essere accompagnati da una relazione accompagnatoria esplicativa dei dati contenuti.

La Ditta offerente può presentare ogni altro documento che, a proprio giudizio, consenta di evidenziare le caratteristiche specifiche del veicolo e degli equipaggiamenti offerti.

La Commissione tecnica potrà, a pena di esclusione, richiedere al concorrente la visita e prova dell'autobus offerto presso la propria sede di Trento. L'offerente dovrà mettere a disposizione della Stazione appaltante il mezzo offerto entro e non oltre 10 giorni naturali e consecutivi dalla formale richiesta della Commissione tecnica stessa.

Nel caso di impresa singola, l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate dell'impresa concorrente, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate di ciascuna impresa raggruppata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE** dalla gara.

Si evidenzia che in nessun caso, a **PENA DI ESCLUSIONE**, al di fuori della busta contenente l'offerta economica, potrà essere inserito alcun documento contenente indicazioni di importi, neppure indicativi.

NOTA BENE:

Il concorrente può allegare all'offerta tecnica l'eventuale dichiarazione di **non consentire l'accesso**, da parte di altri concorrenti, alle informazioni contenute nell'offerta che costituiscono segreti tecnici o commerciali; in tal caso, sarà onere del concorrente individuare in modo **preciso** le parti dell'offerta contenenti le predette informazioni e fornire un'**adeguata motivazione**.

METODOLOGIA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI

L'Amministrazione, giovandosi dell'ausilio di una Commissione Tecnica appositamente nominata, valuterà l'offerta tecnica presentata dai concorrenti, sulla base degli elementi tecnici e dei criteri di valutazione indicati nei seguenti elaborati, distintamente per ciascun lotto:

ALLEGATO F schema assegnazione punteggi autobus urbani – lotto 1,2

ALLEGATO G Schema valutazione offerta autobus urbani – lotto 1,2

ALLEGATO L schema assegnazione punteggi autobus extraurbani – lotto 3,4,5
ALLEGATO M Schema valutazione offerta autobus extraurbani – lotto 3,4,5

Si ricorda che le caratteristiche tecniche della fornitura descritte nel Capitolato tecnico rappresentano requisiti minimi tassativi ed inderogabili. Si procederà all'ESCLUSIONE del concorrente la cui offerta tecnica non rispetti le caratteristiche minime.

Le offerte duplici (con alternative) o comunque condizionate non saranno ritenute valide e saranno ESCLUSE.

Si evidenzia che, al fine di consentire la valutazione dell'offerta da parte della Commissione tecnica, l'offerta **deve necessariamente evidenziare** gli elementi che consentono la valutazione e l'attribuzione dei punteggi secondo quanto indicato al presente elaborato.

OFFERTA ECONOMICA

MASSIMO 30 PUNTI

L'offerta economica è valutata sulla base di quanto riportato negli allegati sotto menzionati, da intendersi qui integralmente richiamati, attraverso la percentuale di ribasso indicata in offerta, rispetto alla base d'asta distintamente per ciascun lotto:

ALLEGATO G Schema valutazione offerta autobus urbani (par.4) – lotto 1,2
ALLEGATO M Schema valutazione offerta autobus extraurbani (par.4) – lotto 3,4,5

L'OFFERTA ECONOMICA dovrà essere redatta su carta resa legale (**una marca da bollo da 16,00 euro**) con l'avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerte non in regola con l'imposta di bollo.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale dell'allegato modulo denominato "MODELLO OFFERTA ECONOMICA – LOTTO.....", distintamente per ciascun lotto.

La compilazione avviene mediante l'indicazione, per ciascun lotto, da parte dell'offerente, a pena di esclusione:

- **del ribasso percentuale offerto, in cifre ed in lettere, con massimo tre cifre decimali dopo la virgola (con l'avvertenza che in caso di discordanza prevarrà il ribasso espresso in lettere)** ;
- **degli oneri per la sicurezza c.d. "specificata aziendale", ai sensi dell'art. 87 c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.**

Eventuali decimali ulteriori rispetto ai 3 (tre) richiesti verranno troncati e non saranno presi in considerazione. Qualora il concorrente indichi un numero di decimali inferiore a quello richiesto l'Amministrazione considererà i decimali mancanti pari a 0 (zero).

Non sono ammesse offerte in aumento.

Eventuali correzioni del ribasso offerto (sia nella parte intera sia nella parte decimale) dovranno essere effettuate con un tratto di penna che consenta di leggere quanto si è inteso correggere. Non sono ammesse correzioni effettuate mediante cancellature, abrasioni o mediante uso dei correttori a vernice, tipo bianchetto e similari. Le correzioni (sia nella parte intera sia nella parte decimale) dovranno essere confermate mediante apposizione della sottoscrizione del legale rappresentante dell'impresa ovvero di un suo procuratore, o di ciascuna Impresa raggruppata in caso di Raggruppamento temporaneo non costituito o della sola capogruppo se il Raggruppamento è già costituito. Non è considerato validamente espresso il ribasso offerto a seguito di correzioni non effettuate con le modalità di cui sopra e non sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa ovvero di un suo procuratore, o di ciascuna Impresa raggruppata in caso di Raggruppamento temporaneo non costituito o della sola capogruppo se il Raggruppamento è già costituito.

Per ciascun lotto, comporta l'ESCLUSIONE AUTOMATICA dell'offerta:

- la mancata sottoscrizione del modulo, con le modalità sopra indicate;
- la mancata indicazione del ribasso offerto (qualora non sia validamente espresso né in cifre né in lettere);
- la mancata indicazione degli oneri per la sicurezza c.d. "specificata aziendale", ai sensi dell'art. 87 c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm;
- la presentazione di offerta in aumento.

L'offerta economica dovrà essere **sottoscritta dal legale rappresentante** dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a **PENA DI ESCLUSIONE dalla gara**. Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese non ancora costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate di **ciascuna impresa raggruppata, a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara**.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentate dell'impresa capogruppo, a **PENA DI ESCLUSIONE dalla gara**.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a **PENA DI ESCLUSIONE dalla gara**.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a **PENA DI ESCLUSIONE dalla gara**.

Per tutte le altre forme di Consorzio, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio, a **PENA DI ESCLUSIONE dalla gara**.

DICHIARAZIONI/DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALL'OFFERTA ECONOMICA

Nella busta contenente l'offerta economica dovranno essere inserite, le seguenti dichiarazioni/documentazione:

- 1. l'eventuale dichiarazione di subappalto**, sottoscritta con le stesse modalità prescritte per la sottoscrizione dell'offerta economica;
- 2. le eventuali giustificazioni dell'offerta**, al fine della valutazione dell'anomalia.