

C. 629 - f. 208/10

CONFERENZA DI SERVIZI

artt. 4 e 5 della Legge provinciale 8 settembre 1997, n. 13

OGGETTO: "Lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in loc. Due Laghi sulla S.S. 45 BIS Gardesana Occidentale" (Progetto definitivo - Opera N. S572).

RICHIEDENTE: Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie - P.A.T..

VERBALE

Sedute dd. 09/03/2011 e dd. 27/04/2011

L'anno 2011 il giorno 9 del mese di marzo alle ore 15:30 presso la sala sita al secondo piano del "Palazzo Giulia" in Via Gazzoletti n. 33 -38122 Trento-, il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, sostituito del dott. ing. Raffaele De Col, Dirigente Generale del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, assume la presidenza della conferenza convocata con nota di Prot. n. 116867/11 - dd. 23/02/2011 in sede preliminare.

Assiste la dott.ssa Cinzia Dalpiaz del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, che in qualità di segretario

constata

- dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, sostituito del dott. ing. Raffaele De Col, Dirigente Generale del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi in atto;
- dott. arch. Furio Sembianti delegato per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio;
- dott. ing. Corrado Gasperetti delegato per il Servizio Valutazione Ambientale;
- dott.ssa ing. Cristina Penasa delegata per il Servizio Bacini Montani;
- p. ind. Walter Ortombina delegato per il Servizio Reti e Telecomunicazioni;
- geom. Luca Valandro delegato per il Servizio Trasporti Pubblici;
- dott. arch. Marcello Pallaoro delegato per il Servizio Conservazione della Natura e Valorizzazione Ambientale;
- Sig. Oreste Pisoni, Sindaco del Comune di Calavino;
- dott. Federico Sommadossi, Sindaco del Comune di Padergnone;

- dott. ing. Agostino Vedovelli rappresentante di S.E.T. Distribuzione S.p.A.;
- geom. Samuele Chemelli rappresentante di Dolomiti Reti S.p.A.;
- Sig. Fabio Franzoi rappresentante di Telecom Italia S.p.A.;
- Sig. Mauro Simeoni rappresentante di Hydro Dolomiti Enel S.r.l.;
- dott. ing. Matteo Pravda del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie.

Si verbalizza la seguente istruttoria:

- il dott. ing. Luciano Martorano, in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi in atto, apre la seduta richiamando l'argomento oggetto di trattazione e precisando che la stessa è convocata in sede preliminare;
- il Presidente dà atto che è stata attivata la procedura relativa all'invio delle comunicazioni effettuate ai sensi dell'art. 18, comma 4 bis, della L.P. 10 settembre 1993, n. 26, ai proprietari ed usufruttuari degli immobili che verranno espropriati e/o temporaneamente occupati per la realizzazione dell'opera in esame;
- il dott. ing. Matteo Pravda, del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, illustra l'intervento di che trattasi relativo ai lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in loc. Due Laghi sulla S.S. 45 BIS Gardesana Occidentale; copia degli elaborati progettuali relativi all'intervento medesimo vengono consegnati a tutte le strutture presenti alla Conferenza di Servizi, mentre si dà atto che per gli assenti si provvederà ad opportuna spedizione;
- il Presidente riferisce che sono pervenuti i seguenti atti e ne dà lettura:
 - Comune di Padergnone: accertamento con esito favorevole della conformità urbanistica dell'intervento in esame, con indicazioni, con nota di Prot. n. 434 dd. 09/02/2011 (con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione Edilizia comunale del Comune di Padergnone riunitasi in seduta dd. 26/01/2011);
 - Comune di Calavino: accertamento con esito favorevole della conformità urbanistica dell'intervento in esame, con nota di prot. n. 630 dd. 16/02/2011 (con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione Edilizia comunale del Comune di Calavino riunitasi in seduta dd. 09/02/2011);
 - Comune di Calavino: nota di Prot. n. 665 dd. 21/02/2011 con richieste ed indicazioni;
 - Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio: accertamento con esito favorevole della conformità urbanistica dell'intervento in esame, con indicazioni, con nota di prot. n. S013/2011-146856-18.2.3 dd. 09/03/2011, tenuto conto di quanto espresso da parte dei Comuni interessati (nota del Comune di Padergnone di Prot. n. 434 dd. 09/02/2011, con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione Edilizia comunale del Comune di Padergnone riunitasi in seduta dd. 26/01/2011 e nota del Comune di Calavino di prot. n. 630 dd. 16/02/2011, con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione Edilizia comunale del Comune di Calavino riunitasi in seduta dd. 09/02/2011). Con la citata nota del 09/03/2011 il

- Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio ha altresì espresso parere favorevole a carattere preliminare per quanto concerne l'aspetto paesaggistico;
- Servizio Gestione Strade: parere favorevole e per quanto di competenza relativamente al progetto in esame con Verbale dd. 09/03/2011, con indicazioni e prescrizioni; il Presidente evidenzia peraltro che nel parere del Servizio Gestione Strade è stato fatto riferimento alla proposta di rendere a doppio senso di marcia la pista in direzione Riva del Garda, che nel progetto definitivo è attualmente prevista a senso unico di marcia;
 - il Presidente invita tutti i presenti alla presentazione di eventuali osservazioni ed indicazioni in merito al progetto odiernamente illustrato;
 - il dott. Federico Sommadossi, Sindaco del Comune di Padergnone, in merito alla progettazione odiernamente illustrata elenca le seguenti osservazioni:
 - chiede se per la sezione stradale della pista in direzione Riva del Garda, ora proposta a doppio senso di marcia, risulti prevista una larghezza pari a 5,00 m od a 6,00 m; al riguardo il dott. ing. Matteo Pravda, del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, risponde che sarà garantita una carreggiata minima da 6,00 m;
 - chiede quale sia la pendenza longitudinale della suddetta pista; a riguardo il dott. ing. Matteo Pravda, del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, risponde che la pendenza massima in prossimità dell'imbocco del sottopasso sarà del 7% circa;
 - chiede che in sede di progettazione esecutiva si valuti l'opportunità di creare un nuovo accesso sulla nuova pista in direzione Riva in sostituzione dell'accesso attuale in prossimità della sez. 12 sulla S.P. 84; al riguardo il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, risponde che verrà valutata l'accogliabilità della menzionata richiesta, anche in relazione alla eventuale disponibilità in tal senso da parte dei privati interessati; il dott. Federico Sommadossi, Sindaco del Comune di Padergnone, sottolinea inoltre che la richiesta in questione risponde ad esigenze di sicurezza non trascurabili; il dott. ing. Matteo Pravda, del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, in merito osserva che tale richiesta verrà valutata anche alla luce della modifica a doppio senso di marcia della suddetta pista;
 - dichiara altresì di aver trasmesso la nota di Prot. 665 dd. 21/02/2011, contenente alcune osservazioni integrative relativamente alla progettazione odiernamente illustrata, per le quali chiede che si provveda ad una attenta analisi e valutazione;
 - il Sig. Oreste Pisoni, Sindaco del Comune di Calavino, interviene sottoponendo all'attenzione dei presenti la seguente questione, per quanto la medesima esuli dalla progettazione odiernamente illustrata: evidenzia che l'Amministrazione comunale da lui rappresentata ha intenzione di completare la passeggiata attorno al lago di Toblino con la realizzazione di una passerella pedonale a fianco del ponte della S.S. 45bis Gardesana Occidentale, in località Due Laghi. Tale passerella avrà lo scopo di collegare la passeggiata attuale, attorno al lago di Toblino, con il futuro marciapiede previsto ad est del ponte. Inoltre, è intenzione dell'Amministrazione comunale di Calavino costruire un parcheggio a servizio della passeggiata, nella medesima località, per riqualificare l'intera area del lago, attualmente sprovvista di parcheggi pubblici. Pertanto, il Sig. Oreste Pisoni, in merito alla progettazione odiernamente illustrata, formula la raccomandazione che il progetto in esame non sia di alcun ostacolo alla possibile futura realizzazione delle opere succitate; in particolare segnala quanto di seguito:
 - chiede se risulti possibile provvedere allo spostamento del golfo di fermata delle corriere verso Padergnone, in modo da garantire la disponibilità di spazio necessario per l'accesso al summenzionato parcheggio a servizio della

- passeggiata; il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, risponde che verrà verificata la richiesta;
- evidenzia che i due marciapiedi in progetto non forniscono continuità con l'attuale passeggiata lungo il lago di Toblino, chiede se risulti possibile prevedere il collegamento del marciapiede in progetto con l'attuale passeggiata oltre il ponte tra i due laghi; il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, in merito risponde che il collegamento dei due marciapiedi sul ponte non risulta previsto nel progetto odiernamente illustrato, ma che è un tema aperto che dovrà essere approfondito nelle sedi opportune e sarà oggetto di future valutazioni;
 - il Sig. Oreste Pisoni, Sindaco del Comune di Calavino, chiede altresì se risultino previsti ulteriori interventi in loco, nella prospettiva della complessiva riqualificazione dell'area afferente al lago di Toblino; in merito il dott. ing. Luciano Martorano risponde che l'intervento odiernamente illustrato è stato progettato funzionalmente a qualsiasi ulteriore intervento, volto alla soluzione definitiva che si intenderà individuare per il lago Toblino, comprese eventuali soluzioni atte al miglioramento della rotatoria per S. Massenza;
 - il dott. arch. Marcello Pallaoro, delegato per il Servizio Conservazione della Natura e Valorizzazione Ambientale, evidenzia quanto di seguito:
 - particolare attenzione dovrà essere riservata ad ogni intervento che vada ad interessare l'area di pregio afferente al lago di Toblino;
 - rimane aperta la problematica del collegamento pedonale tra la passeggiata lungo il lago e la località Due Laghi (zona ristoranti);
 - raccomanda di trovare nel progetto in esame la soluzione ottimale e di compromesso, anche da un punto di vista economico, per predisporre la futura possibilità di realizzare un collegamento ciclo-pedonale tra l'abitato di Padergnone ed il lungo lago di Toblino;
 - il dott. arch. Furio Sembianti, delegato del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, conferma la ragionevolezza e la necessità di provvedere ad inserire l'intervento in questione in un quadro più generale;
 - il geom. Samuele Chemelli, rappresentante di Dolomiti Reti S.p.A., chiede che in fase di progettazione esecutiva si provveda a verificare le eventuali interferenze presenti, e che nel caso di interferenza venga richiesto il tracciamento dei sottoservizi di competenza prima dell'inizio dei lavori;
 - il Sig. Mauro Simeoni, rappresentante di Hydro Dolomiti Enel S.r.l., evidenzia che in loco è presente l'acquedotto di propria competenza; a riguardo il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, raccomanda che si provveda a verificare che le tavole progettuali abbiano individuato tutti i sottoservizi interferenti;
 - ciò posto, il Presidente verificato che non vi sono altri interventi, dichiara conclusa la conferenza preliminare; la convocazione della conferenza definitiva è rinviata a data da destinarsi.

Trento, 09/03/2011

L'anno 2011 il giorno 27 del mese di aprile alle ore 15:15 presso la sala sita al secondo piano del "Palazzo Giulia" in Via Gazzoletti n. 33 -38122 Trento-, il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, sostituto del

dott. ing. Raffaele De Col, Dirigente Generale del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, assume la presidenza della conferenza convocata con nota di Prot. n. 214993/11 - dd. 07/04/2011 in sede decisoria (finale).

Assiste la dott.ssa Cinzia Dalpiaz, del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, che in qualità di segretario

constata

la presenza dei Signori:

- dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, sostituto del dott. ing. Raffaele De Col, Dirigente Generale del Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi in atto;
- dott. ing. Matteo Merzliak delegato per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio;
- dott. Alessandro Moltret delegato per l'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente;
- dott. ing. Corrado Gasperetti delegato per il Servizio Valutazione Ambientale;
- dott.ssa ing. Cristina Penasa delegata per il Servizio Bacini Montani;
- geom. Vittorio Savoia delegato per il Servizio Reti e Telecomunicazioni;
- geom. Luca Valandro delegato per il Servizio Trasporti Pubblici;
- dott. arch. Marcello Pallaoro delegato per il Servizio Conservazione della Natura e Valorizzazione Ambientale;
- dott. arch. Giorgio Bellotti delegato per la Soprintendenza per i Beni Architettonici;
- Sig. Oreste Pisoni, Sindaco del Comune di Calavino;
- dott. Federico Sommadossi, Sindaco del Comune di Padergnone;
- dott. ing. Agostino Vedovelli rappresentante di S.E.T. Distribuzione S.p.A.;
- geom. Samuele Chemelli rappresentante di Dolomiti Reti S.p.A.;
- Sig. Riccardo Dondio Cagol rappresentante di Telecom Italia S.p.A.;
- dott. ing. Matteo Pravda del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie.

Si verbalizza la seguente istruttoria:

- il dott. ing. Luciano Martorano, in qualità di Presidente sostituto della Conferenza di Servizi, precisato che la stessa è riunita in sede decisoria e richiamato l'argomento oggetto di trattazione apre la discussione;
- il Presidente dà atto che si è adempiuto alle comunicazioni di cui all'art. 18, comma 4 bis, della L.P. 10 settembre 1993, n. 26, ai proprietari ed usufruttuari degli immobili che

- verranno espropriati e/o temporaneamente occupati per la realizzazione dell'opera in esame; precisa peraltro che si intende provvedere al recepimento dell'osservazione relativa alla richiesta di rendere a doppio senso di marcia la nuova bretella – pista sulla S.P. n. 84 in direzione Riva del Garda;
- il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, evidenzia che il progetto era già stato illustrato in sede di Conferenza di Servizi preliminare dd. 09/03/2011;
 - il Presidente riferisce che sono pervenuti i seguenti atti e ne dà lettura:
 - Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio: parere favorevole relativamente al progetto in esame per quanto riguarda l'aspetto paesaggistico, con nota di Prot. n. S013/2011-252252-18.2.3 dd. 27/04/2011 (a conferma della precedente nota di Prot. n. S013/2011-146856-18.2.3 dd. 09/03/2011, con indicazioni);
 - Servizio Reti e Telecomunicazioni: parere di competenza relativamente al progetto in esame con nota di prot. n. 250261/S135/PS/WO dd. 26/04/2011, con la richiesta di provvedere alla posa del tritubo funzionale all'infrastruttura di rete provinciale per la larga banda;
 - Servizio Trasporti Pubblici: parere di competenza relativamente al progetto in esame con nota di prot. n. 175239S036/LV dd. 22/03/2011;
 - Servizio Foreste e Fauna: parere di competenza relativamente al progetto in questione con nota di Prot. SO44-1/2011/251892/18.8 dd. 27/04/2011, dalla quale si evince che "...per l'esecuzione dei lavori riguardanti l'opera in oggetto non necessita acquisire alcun atto permissivo/autorizzativo in materia di vincolo idrogeologico, posto che l'ambito interessato non è ricompreso fra le aree soggette a vincolo e che inoltre non risulta boscato";
 - Servizio Geologico: parere favorevole per quanto di competenza relativamente al progetto in esame con nota di prot. S049-2011-226941/2.4 dd. 13/04/2011;
 - il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, riferisce che, in esito a quanto emerso in sede della conferenza di servizi preliminare, ed ai successivi approfondimenti intercorsi, si propone un limitato aggiornamento della progettazione, relativo a quanto di seguito esposto:
 - la pista in direzione Riva del Garda che nel progetto definitivo è prevista a senso unico di marcia, si propone di renderla a doppio senso di marcia (come già approfondito con il competente Servizio Gestione Strade) per poter accedere direttamente verso Padergnone e propone di approvare il progetto con detta previsione; in merito il dott. ing. Luciano Martorano precisa che la modifica in questione non comporterà espropri aggiuntivi;
 - per quanto attiene la richiesta dell'Amministrazione comunale di Calavino di provvedere, se possibile, allo spostamento del golfo di fermata delle corriere verso Padergnone, in modo da garantire la disponibilità di spazio necessario per l'accesso al summenzionato parcheggio a servizio della passeggiata, si propone di approvare il progetto con detta modifica;
 - il Presidente prende atto che tutti i convenuti concordano sull'aggiornamento della progettazione come da summenzionate modifiche;
 - il Presidente invita tutti i presenti all'espressione dei relativi pareri di competenza ed alla presentazione di eventuali ulteriori osservazioni in merito al progetto oggi in approvazione;
 - il dott. arch. Marcello Pallaoro, delegato per il Servizio Conservazione della Natura e Valorizzazione Ambientale, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; ancorché ciò esuli dalla progettazione odiernamente in

approvazione precisa di aver provveduto ad effettuare un sopralluogo in loco con i rappresentanti dell'Amministrazione comunale di Padergnone al fine di verificare le possibili soluzioni per il collegamento con la passeggiata oltre il ponte tra i due laghi, di cui era già stata data menzione in sede della summenzionata seduta preliminare della Conferenza di Servizi;

- il dott. Federico Sommadossi, Sindaco del Comune di Padergnone, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; chiede peraltro chiarimenti in ordine alla collocazione delle strisce pedonali in prossimità dello sdoppiamento della S.P. 84; al riguardo il dott. ing. Matteo Pravda, del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, risponde che l'attraversamento pedonale è stato posizionato in modo da dare continuità tra il marciapiede in progetto ed il marciapiede di prossima realizzazione nell'ambito della viabilità secondaria residenziale; infine chiede che si provveda all'inserimento di un pozzetto disoleatore per lo scarico delle acque di piattaforma stradale;
- il Sig. Oreste Pisoni, Sindaco del Comune di Calavino, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; ringrazia l'Amministrazione provinciale per il recepimento della richiesta dell'Amministrazione comunale da lui rappresentata di provvedere allo spostamento del golfo di fermata delle corriere verso Padergnone, in modo da garantire la disponibilità dello spazio necessario per l'accesso al parcheggio a servizio della passeggiata; ribadisce altresì quanto già evidenziato in sede di conferenza preliminare in merito al fatto che i due marciapiedi in progetto non forniscono continuità con l'attuale passeggiata lungo il lago di Toblino, e pertanto chiede nuovamente se risulti possibile prevedere la costruzione di una passerella che attraversi il ponte congiungendo la passeggiata attuale al circuito intorno al lago di Toblino; in merito il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, ribadisce che il collegamento dei due marciapiedi sul ponte non risulta previsto nel progetto odiernamente illustrato né potrà essere inserito, ma dichiara altresì di condividere la proposta dell'Amministrazione comunale, che dovrà però essere oggetto di specifiche valutazioni nelle sedi opportune, anche in relazione alla disponibilità delle risorse finanziarie;
- il dott. ing. Matteo Merzliak, delegato per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza;
- il dott. Alessandro Moltrer, delegato per l'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza;
- il geom. Luca Valandro delegato, per il Servizio Trasporti Pubblici, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza e richiama il parere di competenza già espresso nella summenzionata nota di prot. n. 175239S036/LV dd. 22/03/2011; precisa peraltro che l'aggiornamento progettuale odiernamente illustrato, con le due summenzionate modifiche proposte, recepisce le osservazioni formulate; infine ribadisce che risulterebbe opportuno provvedere all'inserimento di un attraversamento pedonale, circa all'altezza dell'Hotel Miralaghi, per consentire un migliore accesso alle fermate poste sui due lati della strada; al riguardo il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, assicura che si provvederà alla valutazione della menzionata richiesta;
- il dott. ing. Corrado Gasperetti, delegato per il Servizio Valutazione Ambientale, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza;
- la dott.ssa ing. Cristina Penasa, delegata per il Servizio Bacini Montani, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione e per quanto di competenza; segnala peraltro quanto di seguito esposto:

- si dovrà provvedere a svincolare strutturalmente l'intervento rispetto al muro della roggia e, nel caso in cui ciò non dovesse risultare possibile, si dovrà provvedere al rifacimento dell'argine; al riguardo il dott. ing. Luciano Martorano, Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, risponde che verranno effettuati gli opportuni approfondimenti in tal senso;
- segnala che la determinazione di autorizzazione ai fini idraulici verrà rilasciata sul progetto esecutivo che dovrà essere inoltrato al Servizio Bacini Montani;
- infine raccomanda che la ruota pulitrice della roggia rimanga accessibile per futuri lavori di manutenzione;
- il geom. Vittorio Savoia delegato, per il Servizio Reti e Telecomunicazioni, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza;
- dott. arch. Giorgio Bellotti delegato per la Soprintendenza per i Beni Architettonici, esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; evidenzia inoltre che l'area di Castel Toblino, oggetto dell'intervento in questione, è la zona di rispetto di maggior pregio del Trentino Alto Adige e provvede a consegnare la planimetria relativa alla "Tutela delle bellezze naturali" del Lago di Toblino, nonché la tabella con l'elenco delle particelle relative alla zona di rispetto di Castel Toblino;
- il dott. ing. Agostino Vedovelli, rappresentante di S.E.T. Distribuzione S.p.A., esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; chiede peraltro che se possibile si provveda alla posa di due tubazioni vuote nell'impalcato per le eventuali successive esigenze di posa cavi;
- il geom. Samuele Chemelli, rappresentante di Dolomiti Reti S.p.A., esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; chiede peraltro che si provveda a segnalare i lavori di perforazione che dovessero essere realizzati;
- il Sig. Riccardo Dondio Cagol, rappresentante di Telecom Italia S.p.A., esprime parere favorevole in merito al progetto in questione per quanto di competenza; segnala peraltro la presenza di cavi di competenza sul lato sud della S.S. 45 bis e provvede a consegnare la relativa planimetria; evidenzia inoltre la presenza di un pozzetto della società rappresentata e richiede che venga predisposta una tubazione vuota in attraversamento della S.S. 45bis per futuri attraversamenti di loro competenza. Richiede infine la posa di due tubazioni vuote Ø 125 lungo il marciapiede lato nord ed anticipa che le tubazioni verranno fornite da Telecom Italia S.p.A.;
- il Presidente infine dà atto che tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi medesima hanno espresso parere positivo relativamente al progetto in questione e per quanto di competenza, nel rispetto di quanto sopraccitato.

Tutto ciò premesso, considerato ed espresso:

LA CONFERENZA DI SERVIZI

- Visti gli atti sopra citati;
- Visto il parere favorevole di Prot. n. /2011-S105-4/OCM dd. 18/04/2011 espresso dall'Organo Consultivo Monocratico, ai sensi dell'art. 55 della L.P. 26/93 in materia di lavori pubblici;
- Considerato inoltre che sono anche stati acquisiti i pareri delle seguenti strutture:

- Il Comune di Padergnone, con nota di Prot. n. 434 dd. 09/02/2011, con allegato Verbale di seduta della Commissione Edilizia comunale del Comune di Padergnone dd. 26/01/2011;
 - Il Comune di Calavino, con nota di prot. n. 630 dd. 16/02/2011, con allegato Verbale di seduta della Commissione Edilizia comunale del Comune di Calavino dd. 09/02/2011);
 - Il Comune di Calavino, con nota di Prot. n. 665 dd. 21/02/2011;
 - Il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, con nota di prot. n. S013/2011-146856-18.2.3 dd. 09/03/2011;
 - Il Servizio Gestione Strade, con Verbale dd. 09/03/2011;
 - Il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, con nota di Prot. n. S013/2011-252252-18.2.3 dd. 27/04/2011 (a conferma della precedente nota di Prot. n. S013/2011-146856-18.2.3 dd. 09/03/2011);
 - Il Servizio Reti e Telecomunicazioni, con nota di prot. n. 250261/S135/PS/WO dd. 26/04/2011;
 - Il Servizio Trasporti Pubblici, con nota di prot. n. 175239S036/LV dd. 22/03/2011;
 - Il Servizio Foreste e Fauna, con nota di Prot. SO44-1/2011/251892/18.8 dd. 27/04/2011;
 - Il Servizio Geologico, con nota di prot. S049-2011-226941/2.4 dd. 13/04/2011.
- Tenuto infine conto che è stata accertata la conformità urbanistica dell'opera espressa da parte del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio con nota di Prot. n. S013/2011-146856-18.2.3 dd. 09/03/2011 e da parte del Comune di Padergnone con nota di Prot. n. 434 dd. 09/02/2011 (con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione Edilizia comunale del Comune di Padergnone riunitasi in seduta dd. 26/01/2011) nonché da parte del Comune di Calavino con nota di prot. n. 630 dd. 16/02/2011 (con riferimento al parere favorevole di conformità urbanistica espresso da parte della Commissione Edilizia comunale del Comune di Calavino riunitasi in seduta dd. 09/02/2011);

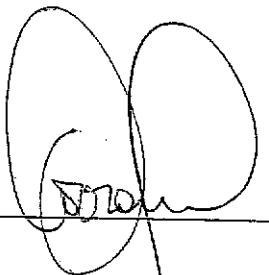
ai sensi dell'art. 4 della L.P. 13/97, la Conferenza di Servizi indetta ai fini dell'approvazione del progetto, esprime all'unanimità dei propri partecipanti,

parere favorevole

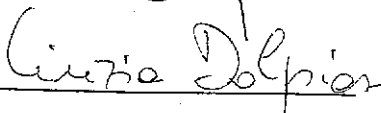
sul progetto denominato: "Lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in loc. Due Laghi sulla S.S. 45 BIS Gardesana Occidentale" (Progetto definitivo - Opera N. S572). Richiedente: Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie - P.A.T., nel rispetto delle prescrizioni di cui al presente Verbale nonché alle note citate, se non in contrasto con il Verbale medesimo.

Trento, 27/04/2011

Il Presidente ing. Luciano Martorano



Il Segretario dott.ssa Cinzia Dalpiaz






PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
Via R. Lunelli, 4 - 38121 Trento
Tel. 0461497013 - Fax 0461497079
e-mail: serv.urbanistica@provincia.tn.it

Trento, **09 MAR. 2011**

Prot. n. S013/2011 - *146856* - 18.2.3

Oggetto: Art. 4 - comma 3, della L.P. 13/97 - Convocazione Conferenza di Servizi **preliminare**, relativa al seguente progetto:

- 1) Comuni di Padergnone - Calavino: "Lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in loc. Due Laghi sulla S.S. 45 bis Gardesana" - Progetto definitivo - opera n. S572.

Spett.le
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE
E INFRASTRUTTURE
Via Gazzoletti, 33
38100 TRENTO

In merito alla nota del Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie di data 5 gennaio 2011, prot. n. 3890/11-S105/MAP, intesa a richiedere l'accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 5 della L.P. 08 settembre 1997, n. 13 così come modificato dall'art. 75 della L.P. 19 febbraio 2002 n. 1, tenuto conto di quanto espresso dalla Commissione Edilizia comunale di Padergnone in data 26 gennaio 2011 e dalla Commissione Edilizia comunale di Calavino in data 9 febbraio 2011, si registra la **conformità urbanistica**.

Si segnala che l'opera ricade in area critica recuperabile, in area a penalità gravi o medie, in area a penalità leggere ed in area senza penalità della carta di sintesi geologica ed è posta in corrispondenza di un'invariante idrografica, pertanto, si rinvia ogni valutazione alle strutture provinciali competenti in via principale in materia.

Per quanto riguarda l'aspetto paesaggistico, in via preliminare si esprime parere favorevole.

Si rimanda all'esame del progetto definitivo, la valutazione finale che sarà resa in sede di conferenza definitiva e si invita la struttura proponente a contattare preventivamente lo scrivente servizio al fine di concordare le migliori necessarie.

Distinti saluti.

VISTO: IL DIRETTORE
- arch. *Giorgio Tecilla* -

GT/gf

IL DIRIGENTE
- dott. *Pio* Giorgio Mattei -



COMUNE DI CALAVINO

PROVINCIA DI TRENTO

OGGETTO: ESTRATTO VERBALE COMMISSIONE EDILIZIA COMUNALE

VERBALE COMMISSIONE n° 1/2011 dd. 09.02.2011

ACCERTAMENTO COMPATIBILITA' URBANISTICA

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRALI E FERROPVIARIE
Ufficio Strutture Stradali

P.A.T. - Dipartimento Protez. Civile e Infrastrutture				
Anno	Titolo	Classe	Settore	Procedimento
	2	14		
18 FEB. 2011				
Cartella UDR n. 327	Prot. n.	105708		
RO	PCA			CS

OGGETTO: Lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in località Due Laghi sulla ss 45 /bis Gardesana Occidentale.
 Per le aree ricadenti sul territorio Catastale ed Amministrativo di Calavino.-

"Vista l'istruttoria dell'Ufficio tecnico comunale, dopo aver esaminato gli atti progettuali, La Commissione Edilizia comunale conferma la compatibilità urbanistica dell'intervento all'unanimità dei votanti. "

Calavino, 16 febbraio 2011
 Protocollo 630

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

- Fernando Bosetti





COMUNE DI PADERGNONE

PROVINCIA DI TRENTO
via Nazionale, 71 - c.a.p. 38070
tel. 0461.864083 / fax. 0461.864854
c.f. e p.iva 00284640224

P.A.T. - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie				
Anno	Titolo	Classe	Sottocl.	Fascicolo
08 FEB. 2011				
Codice UOR S 105		Prot. A 77022		
RD	RPA	CC		

Spett. **PRAVDA** (572)
P.A.T. Servizio Infrastrutture Stradali e
Ferroviarie
via Gazzoletti 33
38122 Trento

Padergnone, li 31.01.2011
prot. n. 307

OGGETTO: Accertamento di conformità urbanistica.

Lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in località Due
laghi sulla S.S: 45 bis Gardesana Occidentale.

(Riferimento Vs. prot. 3890di data /

Vista la richiesta di accertamento di conformità urbanistica prot. 3890/11-S105/MAP di
data 5.01.2011, presentata dalla P.A.T. Servizio infrastrutture stradali e ferroviarie,
presso codesti uffici comunali in data 10 gennaio 2011 prot.n.59;

Visto il progetto delle opere allegato alla domanda stessa;

Visti i regolamenti comunali di Edilizia, Igiene, Polizia urbana, nonché le norme del
programma di fabbricazione vigenti;

Vista la Legge Urbanistica 17.08.1942, n. 1150, la L. 6.08.1967, n. 765, la L.
28.01.1977, n. 10 e la L. 8.09.1997 n.13 e ss.mm.;

Vista la L.P. 4 marzo 2008 n.1 ed il regolamento di attuazione D.P. n.18-50/Leg di data
13.07.2010;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione edilizia comunale nella seduta
di data 26.01.2011 al punto n.1;

**si certifica che l'intervento previsto è conforme urbanisticamente agli strumenti
di pianificazione ed al regolamento edilizio comunale.**

Si precisa inoltre che le aree oggetto dell'intervento ricadono in "Area di tutela
ambientale" e che quindi l'intervento dovrà essere soggetto al controllo ai fini
paesaggistici dei competenti Uffici Provinciali.

Distinti saluti.



Il Sindaco

Federico Sommadossi

**COMUNE DI PADERGNONE**

PROVINCIA DI TRENTO
via Nazionale, 71 - c.a.p. 38070
tel. 0461.864083 / fax. 0461.864854
c.f. e p.iva 00284640224

Padergnone, li 09.02.2011
prot. 434

Estratto del verbale della Commissione edilizia di data 26.01.2011.

Presenti :
dott. Federico Sommadossi
dott. Icilio Vigna
arch. Walter Quaresima
ing. Fabrizio Zanoni
Sommadossi Silvano

Assenti giustificati :

Assenti ingiustificati :

Presiede la commissione il sindaco dott. Federico Sommadossi
Svolge le funzioni di segretario il tecnico comunale geom. Decarli Enrico.

**Parere della Commissione Edilizia Comunale
di data 26.01.2011 al punto n° 1**

Oggetto : P.A.T. - Lavori di realizzazione di uno svincolo per Padergnone in
località Due laghi sulla S.S. 45 bis Gardesana Occidentale -
Accertamento di conformità urbanistica -

La commissione edilizia comunale, analizzati gli elaborati progettuali
presentati a firma del dott.ing. Matteo Pravda, dopo approfondita discussione,
ha ritenuto il progetto **conforme agli strumenti di pianificazione urbanistica**
ed ha espresso **parere favorevole unanime**.

Si propone di valutare l'opportunità di prevedere un sistema di
decantazione e raccolta degli oli prima dell'immissione nel lago di Toblino delle
acque meteoriche raccolte dalla sede stradale.



presidente della C.E.C.

dott. Federico Sommadossi



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

SERVIZIO BACINI MONTANI

Prot. n. S138 - U088

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE N. 858 DI DATA 09 Novembre 2011

OGGETTO:

L.P. 08.07.1976 n. 18 e s.m.- R.D. 25.07.1904 n. 523 - AUTORIZZAZIONE, agli effetti idraulici e patrimoniali, per i lavori di realizzazione dello svincolo per Padergnone sulla SS 45 in loc. Due Laghi e ricadenti in fascia di rispetto della roggia di Padergnone in C.C. Padergnone. - RICHIEDENTE: Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie - Ufficio Strutture Stradali - Pratica n. 6614 - ACCOGLIMENTO CON PRESCRIZIONI

SERVIZIO BACINI MONTANI
COPIA FOTOSTATICA CONFORME ALL'ORIGINALE
DEPOSITATA PRESSO QUESTO SERVIZIO
art. 18 D.P.R. n. 445/2000

Composta da n. 4 fasciole

Trento,

15 NOV. 2011



IL DIRIGENTE
dott. Roberto Coppi

IL DIRIGENTE

- Con riferimento alla Conferenza dei Servizi dd. 27.04.2011 relativa all'oggetto, con la quale il Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie - Ufficio Strutture Stradali, ha chiesto di effettuare i lavori per la realizzazione dello svincolo per Padergnone sulla SS 45 in loc. Due Laghi e ricadenti in fascia di rispetto della roggia di Padergnone, iscritta al n. 2014 dell'elenco delle acque pubbliche e individuata con la p.f. dem. 1097/1 in C.C. Padergnone;
- Preso atto dell'istruttoria tecnica effettuata dall'Ufficio Pianificazione, supporto tecnico e demanio idrico al fine di stabilire le prescrizioni necessarie per il rilascio della presente autorizzazione, nonché della conoscenza diretta dei luoghi da parte del Responsabile del procedimento;
- Preso atto che nella progettazione esecutiva trasmessa con nota dd. 19.09.2011 sono state recepite le prescrizioni formulate in Conferenza dei Servizi in particolare che le nuove strutture dovranno essere svincolate e staticamente indipendenti dal manufatto idraulico, garantendo inoltre l'accesso anche con mezzi meccanici alla ruota sgrigliatrice;
- Accertato, che quanto richiesto riguarda la fascia di rispetto idraulico del corso d'acqua e del demanio idrico provinciale;
- Vista la lett. e) del primo comma dell'art. 8 del D.P.R. 20.01.1973 n. 115 "Norme di attuazione dello Statuto speciale per il Trentino - Alto Adige in materia di trasferimento alle provincie autonome di Trento e Bolzano dei beni demaniali e patrimoniali dello Stato e della Regione", sostituita con il primo comma dell'art. 1 del D.Leg. 11.11.1999, n. 463 "Norme di attuazione dello Statuto speciale per il Trentino - Alto Adige in materia di demanio idrico e di opere idrauliche";
- Visto l'art. 8 della L.P. 08.07.1976 n. 18 e s. m., concernente norme in materia di acque pubbliche, opere idrauliche e relativi servizi;
- Considerato che i lavori in premessa costituiscono attività di breve durata e di poca importanza di cui all'art. 8 della L.P. 08.07.1976 n. 18 e s. m. e che gli stessi rientrano nelle fattispecie di cui al punto 7 della deliberazione della Giunta Provinciale di Trento n. 5365 dd. 30.04.1993 e modificata con deliberazione n. 5176 dd. 23.05.1997;
- Vista la L.P. 03.04.1997, n. 7, concernente "Revisione dell'ordinamento del personale della Provincia Autonoma di Trento";
- Visto quanto disposto dal D.P.G.P. 26 marzo 1998, n. 6-78/Leg. e s.m., concernente il Regolamento recante "Funzioni della Giunta provinciale e gestione amministrativa dei dirigenti";

DETERMINA

di AUTORIZZARE

ai soli fini idraulici, fatti salvi i diritti di terzi, il Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie - Ufficio Strutture Stradali, l'esecuzione degli interventi diretti a realizzare lo svincolo per Padergnone lungo la SS 45 in loc. Due Laghi e ricadenti in fascia di rispetto della roggia di Padergnone, secondo il progetto esecutivo dd. giugno 2011 (in particolare la tavola 4.45) a firma dell'ing. Matteo Pravda.

La validità della presente autorizzazione è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni di carattere tecnico-operativo:



Dall'inizio dei lavori dovrà essere comunicato, con preavviso di almeno 15 gg., alla Stazione Forestale di Vezzano (tel. 0461 864042) predisponendo il picchettamento preventivo dei manufatti che interessano la fascia di rispetto idraulico;

- 2) **i lavori in premessa nel rispetto delle relative prescrizioni tecnico-operative, dovranno essere eseguiti entro il 31.12.2015**, salvo proroga o rinnovo da chiedere con istanza motivata entro i termini di scadenza stabiliti, o comunque prima dell'inizio dei lavori.

Nel rispetto delle seguenti prescrizioni di carattere generale:

- a) Nel caso il Servizio richiedente durante o dopo i lavori richiesti, dovesse per qualsiasi motivo rinunciare alla presente autorizzazione ha l'obbligo, se ritenuto necessario, di eseguire tutti i lavori indispensabili al ripristino dello stato dei luoghi in prossimità degli ambiti demaniali;
- b) Non potranno essere costruite opere o impianti diversi da quelli autorizzati. Si fa presente che, per la realizzazione di lavori od opere, a carattere precario, diversi da quelli specificati nel presente atto, o connessi con le opere da eseguire, è necessario che il Servizio richiedente presenti al Servizio Bacini Montani istanza di autorizzazione ai fini idraulici e patrimoniali;
- c) Sono assolutamente vietati entro l'alveo, sulle sponde, sulle opere di difesa o sui beni demaniali i depositi, la formazione di cumuli, la costruzione di sbarramenti, effettuati anche a carattere provvisorio, con materiali scavati o con materiali di altra natura o provenienza, salvo quanto eventualmente autorizzato;
- d) Nei limiti e modalità di esercizio della presente autorizzazione, il Servizio richiedente dovrà costantemente aver cura di non arrecare danni o pregiudizi all'alveo o alle difese idrauliche, nonché ad altre opere o beni, sia pubblici che privati. E' pertanto ritenuto responsabile della delimitazione dei confini e di tutti i danni a persone o cose che potessero derivare a terzi, privati cittadini ed Enti, in dipendenza dell'esercizio dell'autorizzazione. Si declina inoltre ogni e qualsiasi responsabilità in ordine agli eventuali danni cui le persone, le attrezzature e le opere interessate alla autorizzazione potessero trovarsi esposte non solo a causa dell'andamento idrologico, anche calamitoso, del corso d'acqua, ma anche per effetto di infiltrazioni o di lavori che si dovessero eseguire lungo il corso d'acqua medesimo. La presente clausola vale anche nel caso che i danneggiamenti siano conseguenti a piene improvvise del corso d'acqua causati da cacciate di acqua di eventuali soprastanti impianti di ritenuta, sia per manovre manuali che per cacciate automatiche degli impianti stessi;
- e) La presente autorizzazione non è cedibile, nè destinabile ad uso diverso. Eventuali volture dovranno essere preventivamente richieste al Servizio Bacini Montani con istanza sottoscritta dal richiedente e dal subentrante;
- f) L'inizio dei lavori costituisce a tutti gli effetti l'accettazione incondizionata di tutte le clausole e prescrizioni contenute nella presente autorizzazione;
- g) La realizzazione di opere e/o interventi diversi da quelli individuati dalla presente concessione o l'inosservanza da parte della Ditta esecutrice delle prescrizioni contenute nel presente atto potrà dare luogo, qualora ne ricorra il caso, all'applicazione delle vigenti norme e sanzioni in materia di polizia idraulica ai sensi della Legge provinciale n. 18 di data 8 luglio 1976 e s.m.

di DARE ATTO che

La presente autorizzazione è valida ai soli effetti idraulici e patrimoniali, fatti salvi eventuali diritti di terzi, e non esime il Servizio richiedente dall'osservanza di



eventuali ed ulteriori prescrizioni stabilite da altre leggi e regolamenti di competenza di altri Enti o Servizi.

Il Servizio richiedente dovrà tenere sempre, a disposizione degli organi di controllo, copia della presente autorizzazione, con allegati gli eventuali disegni.

La presente, viene inviata al Servizio interessato, ai sensi dell'art. 33, comma 2, della L.P. 30.11.1992, n. 23, all'Ufficio Distrettuale Forestale di Trento ed alla Stazione Forestale di Vezzano per le funzioni di vigilanza di cui all'art. 16 primo comma, della L.P. 08.07.1976 n. 18 e s.m.

GB

IL DIRIGENTE
f.to Dott. Roberto Coali

