



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI ADEGUAMENTO

DELLA STRADA PROVINCIALE N°233 DI ROVEDA (KAMAUZ)

2° STRALCIO



FABRICA D'INGEGNERIA

via Alto Adige, 180 | 38100 Trento (Italia)
tel +39 0461.1731000 | fax +39 0461.1731052
c. fiscale e p.iva 01307610228
www.atagroup.com | info@atagroup.com

CONSULENTE ESTERNO:

Dott. Ing. Bruno GOBBI FRATTINI

SCHEDE DI VALUTAZIONE OFFERTE ANOMALE

6.9

REV B

SCALA : —

DATA : DICEMBRE 2008

AGGIORNAMENTO : NOVEMBRE 2009

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

Geom. Sergio GEROSA
Geom. Enzo POTRICH
Geom. Luigi RATTIN
Geom. Emanuele FURLAN

IL PROGETTISTA GENERALE:

Dott. Ing. Carlo BENIGNI

Visto ! IL DIRETTORE DELL'UFFICIO:

Dott. Ing. Carlo BENIGNI

CONSULENZE ESTERNE:

Dott. Ing. Bruno GOBBI FRATTINI
Dott. Ing. Renzo MARCHIORI
Dott. Geol. Paolo Marchi

Visto ! IL DIRIGENTE :

Dott. Ing. Luciano MARTORANO

TIMBRO :



DISPOSIZIONI GENERALI IN MATERIA DI VERIFICA DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

La verifica delle offerte anormalmente basse avviene ai sensi degli articoli 86 e seguenti del D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163, secondo le disposizioni riportate nel bando di gara. A tale scopo, per ogni voce di prezzo prevista in progetto, è stata predisposta una scheda inserita nel presente elaborato che il Concorrente dovrà obbligatoriamente compilare secondo le indicazioni di seguito riportate, al fine di valutare globalmente la congruità dell'offerta.

Le schede da compilare sono complessivamente 153 (centocinquantaquattro).

Tutte le voci verranno in prima istanza valutate verificando se il prezzo offerto risulti maggiore o minore di quello dato dalla media aritmetica dei prezzi offerti per quella voce da tutti i concorrenti partecipanti ridotta dello scarto quadratico medio. Nel caso in cui tale prezzo risulti maggiore o uguale al valore precedentemente calcolato sarà ritenuto in prima analisi giustificato economicamente; in caso contrario si procederà alla valutazione delle giustificazioni che il Concorrente avrà presentato secondo le indicazioni riportate nel presente elaborato, al fine di valutare globalmente la congruità dell'offerta.

CONTENUTO DELLE SCHEDE

Per le voci più significative, che costituiscono circa il 90% dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta, è stata riportata dalla Stazione Appaltante un'analisi del prezzo in cui si individuano i seguenti quattro grandi gruppi elementari:

- 1 mano d'opera
- 2 materiali
- 3 noli
- 4 trasporti

Ad ognuno di questi gruppi sono state assegnate le specifiche lavorazioni e/o forniture elementari, valutandone l'incidenza percentuale sul prezzo, depurato degli oneri generali, dell'utile d'impresa e degli oneri relativi alla sicurezza.

Per le voci che costituiscono il restante 10% circa dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta, sono state predisposte delle schede in bianco, che dovranno anch'esse essere compilate dal Concorrente secondo le modalità di seguito indicate.

COMPILAZIONE SCHEDE

Per ciascuna delle voci il Concorrente è tenuto alla compilazione della scheda corrispondente, indicando nella colonna relativa alla "% offerta" le incidenze in % di ciascuna lavorazione specifica e/o fornitura e/o componente elementare individuate all'interno di ciascuno dei 4 grandi gruppi sopra citati, le relative incidenze totali, nonché le incidenze in % relative a "oneri generali" ed a "utile d'impresa".

Ogni scheda riporta il codice identificativo della voce, l'unità di misura e una breve descrizione solo indicativa, rimandando il Concorrente all'allegato di progetto n. 6.5.4 "Elenco Descrittivo delle Voci" relative alle varie categorie di lavoro e forniture previste per l'esecuzione dell'appalto, al quale deve fare esclusivo riferimento.

Per le voci più significative, che costituiscono circa il 90% dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta, l'analisi del prezzo redatta dalla Stazione Appaltante è stata riassunta nelle schede allegate e i relativi valori sono stati riportati nella colonna contraddistinta dalla dicitura "% teorica". Qualora il Concorrente ritenesse l'analisi precompilata dall'amministrazione appaltante non esaustiva o comunque non corrispondente alla tecnologia adottata per la specifica lavorazione, può avvalersi della allegata scheda in bianco, riportante l'indicazione "DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA", avendo cura di riportare i dati in maniera esaustiva in tutti i campi previsti, annullando la corrispondente scheda precompilata.

Analogamente il Concorrente dovrà compilare le schede in bianco relative a tutte le ulteriori voci che costituiscono il restante 10% circa dell'importo dei lavori. Il Concorrente potrà allegare delle sottoanalisi aggiuntive riferendosi alla relativa scheda, mantenendone l'impostazione generale.

Tutte le schede così compilate vanno vidimate con timbro dell'Impresa e firma del legale rappresentante. In caso di Imprese Riunite non ancora costituite, le analisi devono essere sottoscritte da tutti i soggetti del raggruppamento. Il mancato rispetto di tale obbligo corrisponde a mancata presentazione del documento.

GIUSTIFICAZIONI RICHIESTE

Non sono richieste giustificazioni per quegli elementi i cui valori minimi sono rilevabili da listini ufficiali. Ove l'esame delle giustificazioni richieste e prodotte non sia sufficiente ad escludere l'incogruità dell'offerta, il Concorrente sarà chiamato ad integrare i documenti giustificativi.

Come riportato nell'art.87 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, la pubblica amministrazione prenderà in considerazione giustificazioni formulate sulla base della documentazione integrativa di supporto indicata al successivo paragrafo "Documentazione giustificativa dell'offerta".

In ogni caso nella formulazione dell'offerta il Concorrente dovrà fornire, a giustificazione delle percentuali presentate (anche nel caso in cui si avvallesse delle stesse percentuali proposte dall'Amministrazione), i costi unitari delle singole sottovoci costitutive la lavorazione corrispondente alla scheda.

Tutte le documentazioni richieste, comprese quelle integrative, possono essere prodotte in copia con allegata una dichiarazione sostitutiva di atto notorio sottoscritta dal legale rappresentante, attestante la conformità delle copie presentate agli originali esistenti presso lo stesso e/o terzi, e la disponibilità ad esibire gli originali in caso di espressa richiesta della stazione appaltante. Nel caso di Imprese Riunite non ancora costituite detta

dichiarazione deve essere sottoscritta, a pena di non giustificazione, da tutti i soggetti del raggruppamento. Il mancato rispetto di tale obbligo corrisponde a mancata presentazione del documento.

Il Concorrente dovrà allegare l'indice generale di tutti i documenti allegati, timbrato e sottoscritto dal legale rappresentante (in caso di Imprese Riunite non ancora costituite le analisi devono essere sottoscritte, a pena di non giustificazione, da tutti i soggetti del raggruppamento. Il mancato rispetto di tale obbligo corrisponde a mancata presentazione del documento).

Tutti i documenti dovranno riportare in modo chiaro il numero di scheda a cui si riferiscono, con il relativo articolo; in assenza di questo riferimento il documento non sarà analizzato. I documenti di giustificazione dovranno essere raggruppati per fascicolo relativo alla singola scheda di analisi e dovranno essere progressivamente numerati, riportando pagina per pagina il riferimento alle pagine totali del fascicolo (es. 1/5, 2/5, ..., 5/5). Non saranno prese in considerazione documenti sfascicolati e privi di riferimento alle specifiche schede.

In caso sia previsto un sopralluogo da parte della pubblica amministrazione, il Concorrente dovrà dare massima collaborazione per l'effettuazione dello stesso.

ONERI DI SICUREZZA – PRECISAZIONI IN ORDINE ALL'ATTRIBUZIONE DEI RELATIVI COSTI

Tenuto conto di quanto previsto in particolare dal comma 4 dell'art. 87 del D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163, si precisa che il prezzo offerto dal Concorrente per la singola voce è riferito alle lavorazioni soggette a ribasso, al netto degli oneri di sicurezza (così come individuati e valutati negli specifici elaborati del progetto che costituiranno parte integrante del contratto d'appalto), ancorché la descrizione delle singole voci comprenda in alcuni casi riferimenti anche ai dispositivi per la sicurezza stessa non soggetti a ribasso. L'analisi richiesta al Concorrente a giustificazione del prezzo offerto dovrà tenere conto di tale previsione.

Si fa altresì presente che dalla stima degli oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, è stato escluso il costo delle misure di sicurezza che costituiscono "dotazione personale" del lavoratore in attuazione di quanto previsto dal D.Lgs. 626/1994 e s.m., ossia il costo relativo a: informazione e formazione, dispositivi di protezione individuale, sorveglianza sanitaria, ecc.. L'onere di queste misure è remunerato all'appaltatore con il costo assunto per la manodopera compresa nel prezzo, soggetto a ribasso d'asta, delle varie lavorazioni e/o voci. Di tale previsione il Concorrente dovrà tenere conto nella formulazione della propria offerta e nella predisposizione della relativa analisi giustificativa.

In modo analogo dalla stima degli oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, è stato escluso il costo delle dotazioni di sicurezza delle macchine e/o attrezzature necessarie per la realizzazione dell'opera in progetto. L'onere di tali dotazioni è remunerato all'appaltatore con il costo assunto per i noli e/o i trasporti compresi nel prezzo, soggetto a ribasso d'asta, delle varie lavorazioni e/o voci. Di questa previsione il concorrente dovrà tenere conto nella formulazione della propria offerta e nella predisposizione della relativa analisi giustificativa.

Ancora, sono stati esclusi dalla stima degli oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, i dispositivi e/o gli apprestamenti che hanno la funzione di misura di sicurezza sia durante i lavori che in occasione di interventi successivi di manutenzione dell'opera appaltata; in modo analogo sono stati esclusi dalla stima degli oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, i dispositivi e/o gli apprestamenti che dovranno essere installati e/o realizzati a corredo di manufatti e/o impianti previsti in progetto, per garantire la sicurezza di esercizio dell'opera appaltata. La realizzazione di tali dispositivi e/o apprestamenti è remunerata con i prezzi delle voci oggetto di offerta da parte del Concorrente (appaltatore). Di questa previsione dovrà essere tenuto conto in sede di formulazione dell'offerta e nella predisposizione della relativa analisi giustificativa.

Si ricorda infine, ad ogni buon conto, che per l'individuazione delle misure di sicurezza comprese e compensate con gli oneri di sicurezza fissati dall'amministrazione committente e non soggetti a ribasso d'asta, il Concorrente dovrà fare riferimento agli specifici elaborati del Piano di Sicurezza e Coordinamento del Progetto.

DISPOSIZIONI GENERALI

Il Concorrente, in sede di giustificazione del prezzo offerto, dovrà documentare di aver tenuto conto delle disposizioni contenute nella Legge 447/95 e s.m. – Legge quadro sull'inquinamento acustico, nella L.P. n. 6/91 e s.m., nel relativo regolamento di attuazione (D.P.G.P. 04.08.'92 n. 12 – 65/Leg. e s.m.), per quanto trovano applicazione nel cantiere per la realizzazione dell'opera oggetto dell'appalto.

L'impresa assume la responsabilità delle dichiarazioni e di ogni altro elemento forniti in sede di giustificazione dei prezzi di offerta in quanto esse attengono alla organizzazione dell'appalto ed alla gestione del cantiere a proprio rischio; conseguentemente l'impresa medesima è gravata di ogni conseguenza, onere e spesa derivanti dalla mancata realizzazione, anche parziale, dei presupposti adottati a sostegno delle predette giustificazioni.

Si segnala infine che le analisi devono essere compilate secondo i moduli forniti nel presente allegato, a pena di inammissibilità della giustificazione. Le schede e tutti i documenti giustificativi allegati devono essere redatti esclusivamente in lingua italiana. Qualora si tratti di impresa straniera le predette dichiarazioni e documentazioni dovranno essere tradotte in lingua italiana e asseverate.

DOCUMENTAZIONE GIUSTIFICATIVA DELL'OFFERTA

L'Amministrazione, ai sensi e con le modalità previste dagli articoli 87 e 88 del D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163, si riserva la facoltà di chiedere documenti integrativi, ulteriori rispetto a quelli previsti dal presente elaborato, qualora le giustificazioni prodotte dall'Impresa non siano sufficienti per la valutazione della congruità dell'offerta.

Qualora si forniscono giustificazioni con contenuti tecnici, dovranno essere accompagnate da relazione firmata da un tecnico abilitato, pena l'inammissibilità della giustificazione medesima.

MANO D'OPERA

L'analisi prodotta dal Concorrente deve riportare l'indicazione, debitamente giustificata, della manodopera prevista in impiego per la specifica lavorazione richiesta; il relativo costo orario dovrà altresì essere documentato con la tabella salariale in vigore al momento della formazione dell'offerta da parte del Concorrente e comunque non potrà essere inferiore a quello previsto dai contratti collettivi nazionali e territoriali previsti all'art. 37 comma 1 del Capitolato Speciale di Appalto, vigenti in Provincia di Trento alla stessa data. Ai sensi dell'art. 87 del D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163 non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge.

Qualora l'incidenza della manodopera risulti preminente, si richiede relazione dettagliata sull'economia del procedimento di costruzione, del processo di fabbricazione e/o delle particolari soluzioni tecnologiche adottate (a discrezione del Concorrente l'utilizzo di disegni esplicativi) riportante inoltre indicazione dell'utilizzo della manodopera per la specifica lavorazione.

Per le voci per le quali risulti riportata nelle schede l'analisi di riferimento dell'Amministrazione, qualora la percentuale di incidenza oraria della manodopera offerta dall'Impresa si discostasse di oltre il 25% in diminuzione rispetto alla percentuale teorica di progetto, l'Amministrazione richiederà specifica documentazione per la giustificazione di tale percentuale.

L'anomalia dell'offerta relativa alla manodopera sarà valutata anche mediante il confronto con le percentuali offerte dalle imprese concorrenti e con il cronoprogramma dei lavori inserito nel piano di sicurezza, considerando che notevoli diminuzioni di incidenza della manodopera generano necessariamente un aumento della produttività e quindi modifiche all'impianto della sicurezza con conseguenti oneri.

MATERIALI A PIE' D'OPERA

Per i costi elementari dei materiali la cui vendita avvenga sulla base di listini pubblicati (dei quali deve essere allegata copia e dichiarazione riportante provenienza, data di pubblicazione, periodo di validità evidenziando, per la singola voce, il riferimento al listino stesso), il Concorrente deve far riferimento ai prezzi ivi fissati applicandovi un ribasso non superiore al 5%. Ove ci si discosti da tali prezzi oltre il 5%, ovvero in presenza di materiali non dotati di listino pubblicato, il Concorrente dovrà fornire copia di contratti eventualmente già stipulati per i lavori in oggetto, ovvero copia di contratti preliminari di futura vendita o coltivazione, ovvero di corrispondenza commerciale (esclusi fax), sottoscritta dalle parti, in forma originale o in copia con allegata una dichiarazione sostitutiva di atto notorio sottoscritta dal legale rappresentante, attestante la conformità delle copie presentate agli originali esistenti presso lo stesso e/o terzi, e la disponibilità ad esibire gli originali in caso di espressa richiesta della stazione appaltante. Nel caso di Imprese Riunite non ancora costituite, detta dichiarazione deve essere sottoscritta, a pena di non giustificazione, da tutti i soggetti del raggruppamento. Il mancato rispetto di tale obbligo corrisponde a mancata presentazione del documento.

Tutti gli atti devono essere privi di correzioni e abrasioni e risultare impegnativi e vincolanti per il fornitore per la durata dell'appalto, anche se riferiti a prezzi controllati suscettibili di variazioni; in quest'ultima fattispecie, ove il fornitore non si impegni per l'intera durata dell'appalto, gli oneri derivanti da eventuali aumenti dei suddetti prezzi controllati dovranno rientrare nell'alea contrattuale del Concorrente.

Qualora il Concorrente si dovesse trovare in possesso di scorte disponibili in magazzino, deve fornire, insieme alla relazione di bilancio, copia dei documenti amministrativi che attestino l'effettiva esistenza di tali scorte per quantità e certifichino la qualità con dichiarazione controfirmata da un tecnico abilitato. Nei documenti amministrativi di cui sopra devono essere indicati i luoghi di stoccaggio dei materiali, che durante la fase di esame delle giustificazioni, potranno essere oggetto di verifica qualitativa e quantitativa da parte di un tecnico di fiducia dell'Amministrazione, a seguito della quale verrà redatto apposito verbale in contraddittorio. Il Concorrente dovrà allegare un documento di accettazione con il quale dichiara, per il tempo di validità dell'offerta, il non utilizzo delle stesse scorte a giustificazione di condizioni particolarmente favorevoli per altri contratti di appalto.

Per le forniture di materiali per rilevati previsti in progetto, provenienti da cave di prestito, il Concorrente deve allegare, pena la non giustificazione dell'analisi, ogni documento atto a provare disponibilità, capacità, autorizzazioni e relative licenze delle cave medesime, in ottemperanza delle vigenti disposizioni di legge in materia. Il Concorrente deve inoltre fornire dichiarazione controfirmata da un tecnico abilitato, attestante la qualità del materiale.

Si precisa che, in caso di aggiudicazione, e/o in fase di esecuzione dei lavori, qualora si accertasse l'indisponibilità, comunque motivata e/o l'insufficienza delle aree di cava di cui sopra o nel caso in cui l'Impresa non individuasse siti di uguali caratteristiche a quelli indicati in fase di offerta e autorizzati dall'Amministrazione, si procederà alla rescissione in danno dell'appaltatore con ogni onere a suo carico.

NOLEGGI E TRASPORTI

Per i mezzi d'opera, impianti, macchinari e attrezzature di cantiere deve essere fornita copia del "REGISTRO DEI BENI AMMORTIZZABILI" del Concorrente, eventualmente aggiornato, con apposita attestazione sottoscritta dal rappresentante legale dell'impresa partecipante, ai 3 mesi antecedenti la data di pubblicazione del bando, dal quale risulti il valore dei beni e il costo di ammortamento annuale degli stessi. Per tutti i mezzi d'opera, impianti e macchinari il Concorrente dovrà fornire anche le sottoanalisi comprensive della spesa fissa dell'operatore, dei costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, dei ricambi, dell'energia, dei carburanti e lubrificanti, dei bolli di circolazione, delle assicurazioni e quant'altro indispensabile per il funzionamento degli stessi. Nelle sottoanalisi dovrà essere posto in chiaro il riferimento al bene di cui si propone l'utilizzo indicandone la posizione nel "Registro dei beni ammortizzabili" allegato, nonché nei documenti giustificativi dell'offerta.

Qualora il concorrente si proponga di ricorrere al nolo dovrà fornire copia di contratti eventualmente già stipulati per i lavori in oggetto, ovvero copia di contratti preliminari, ovvero di corrispondenza commerciale (esclusi fax), sottoscritta dalle parti, in forma originale o in copia con allegata una dichiarazione sostitutiva di atto notorio sottoscritta dal legale rappresentante, attestante la conformità delle copie presentate agli originali esistenti presso lo stesso e/o terzi, e la disponibilità ad esibire gli originali in caso di espressa richiesta della stazione appaltante. Nel caso di Imprese Riunite non ancora costituite, detta dichiarazione deve essere sottoscritta, a pena di non giustificazione, da tutti i soggetti del raggruppamento. Il mancato rispetto di tale obbligo corrisponde a mancata presentazione del documento.

Si precisa inoltre che il Concorrente in sede di giustificazione dell'offerta formulata dovrà altresì documentare di aver tenuto conto delle disposizioni contenute nella Legge 447/95 e s.m. – Legge quadro sull'inquinamento acustico, nella L.P. n. 6/91 e s.m., nel relativo regolamento di attuazione (D.P.G.P. 04.08.1992 n. 12 – 65/Leg. e s.m.), per quanto trovano applicazione nei cantieri quali quello in argomento.

MATERIALE DI RISULTA

Il materiale di scavo non utilizzabile nell'ambito del cantiere o in esubero verrà utilizzato nelle due sistemazioni ambientali individuate in progetto (loc. Chalet e loc. Mil); i relativi oneri, compresi quelli di trasporto, sono direttamente a carico dell'impresa e non sono compensati con specifici prezzi. Di tale onerosità, il concorrente dovrà tenerne conto nella formulazione del prezzo e nella compilazione delle relative analisi giustificative.

Qualora il materiale di risulta richieda, per caratteristiche proprie, lo smaltimento in discarica autorizzata, il Concorrente dovrà altresì indicare l'ubicazione della discarica che intende utilizzare e produrre documentazione idonea, giustificativa degli oneri per lo smaltimento messi in conto nella propria analisi, del tutto corrispondente a quanto sopra indicato per la fornitura di materiali. A tale riguardo il Concorrente dovrà altresì precisare in particolare la soluzione tecnologica e/o le modalità esecutive previste per la lavorazione e l'eventuale reimpiego, nell'ambito dei lavori in appalto, del materiale di risulta, oppure, in alternativa, per la lavorazione, il trasporto, la sistemazione e l'eventuale reimpiego, fuori dalle pertinenze del cantiere, del medesimo materiale, oppure ancora per il suo smaltimento in discarica.

Ai soli fini della giustificazione di cui al presente paragrafo, dovrà essere presentata una dichiarazione controfirmata dal legale rappresentante (in caso di Imprese Riunite non ancora costituite la dichiarazione deve essere sottoscritta, pena la non giustificazione dell'analisi, da tutti i soggetti del raggruppamento), in cui si svincola l'amministrazione appaltante da ogni scelta di utilizzo del materiale di risulta effettuata dall'impresa appaltatrice in fase di indicazione di gara e che per caratteristiche proprie risulti diverso dall'atteso, rispetto a quanto indicato nella relazione geologica e geotecnica e/o negli altri elaborati di progetto.

Le volumetrie che dovranno essere dichiarate disponibili per deposito dovranno corrispondere a quanto indicato nella lista delle categorie, incrementato di un coefficiente pari a 1,35.

COSTRUZIONE DI APPOSITO IMPIANTO DI BETONAGGIO

A - COSTRUZIONE DI APPOSITO IMPIANTO

Qualora l'impresa intenda installare un proprio impianto di produzione di calcestruzzo all'interno delle aree identificate in progetto come zona di cantierizzazione dovrà allegare gli schemi di progettazione dell'impianto evidenziandone le capacità produttive.

Qualora l'impresa intenda installare un impianto di produzione di calcestruzzo in aree diverse da quelle del cantiere dovrà allegare oltre a quanto riportato al precedente paragrafo copia delle pianificazioni urbanistiche e/o copia di un documento attestante la disponibilità del concorrente all'uso delle aree. In ogni caso il concorrente deve allegare, pena la non giustificazione dell'analisi, ogni documento atto a provare disponibilità, capacità, autorizzazioni e relative licenze delle cave di inerti, in ottemperanza alle vigenti disposizioni di legge in materia. Il concorrente deve inoltre fornire dichiarazione controfirmata da un tecnico abilitato, attestante la qualità del materiale utilizzato.

Si precisa che, in caso di aggiudicazione, e/o in fase di esecuzione dei lavori, qualora si accertasse l'indisponibilità, comunque motivata e/o l'insufficienza delle aree di cava di cui sopra o nel caso in cui l'impresa non individuasse siti di uguali caratteristiche a quelli indicati in fase di offerta e autorizzati dall'amministrazione, si procederà alla rescissione in danno dell'appaltatore con ogni onere a suo carico.

A – 1: ATTREZZATURA DI PROPRIETA'

Nel caso in cui il concorrente dichiari di disporre dell'attrezzatura necessaria per la costruzione di un apposito impianto, dovrà fornire copia del "REGISTRO DEI BENI AMMORTIZZABILI" come specificato nel capitolo "NOLEGGI E TRASPORTI" e dovrà presentare documento firmato da tecnico abilitato, in cui dichiara che l'attrezzatura disponibile è conforme alla produzione di calcestruzzo come specificato nel Capitolato Speciale di Appalto. E' richiesta adeguata documentazione fotografica e dichiarazione riportante luogo di deposito o attuale utilizzo della attrezzatura e l'impegno del Concorrente a mantenere tale attrezzatura, per il periodo di utilizzo previsto nel programma lavori allegato al progetto, libera da ogni altro tipo di impegno precedentemente assunto o in corso di assunzione, garantendo, durante la fase di esame delle giustificazioni presentate, la possibilità di sopralluogo, da parte di tecnici di fiducia dell'amministrazione, atto ad accertare la disponibilità, l'adeguatezza e la manutenzione dei mezzi con l'obbligatoria presenza del proprietario o legale rappresentante; in caso di visita all'estero dovrà essere garantita la presenza di un interprete.

A – 2: ATTREZZATURA A NOLO

Nel caso in cui il Concorrente intenda ricorrere ad un fornitore che disponga delle attrezzature necessarie, oltre alla documentazione descritta per il caso A-1, dove per proprietario si intende il noleggiatore, dovrà allegare copia di contratto o precontratto di nolo o vendita, timbrato e firmato da tecnico abilitato, con il quale si garantisca la disponibilità degli strumenti di produzione per il periodo previsto dal cronoprogramma dei lavori.

SPESE GENERALI

Per quanto riguarda gli oneri generali è ammesso che il Concorrente possa indicare, fornendo adeguate giustificazioni, un'aliquota inferiore rispetto al 12% della somma dei costi per manodopera, materiali, noli e trasporti, adottato nella presente analisi prezzi, aliquota che deve restare comunque non inferiore al 10% della medesima somma; al di sotto di tale percentuale l'impresa offerente è tenuta a dare giustificazione in modo specifico e documentato, nei termini di quanto precedentemente riportato.

UTILE D'IMPRESA

Per quanto riguarda l'utile d'impresa che nell'analisi del prezzo redatta per conto dell'amministrazione, coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, è stato assunto in misura pari al 10% dell'ammontare complessivo dei costi per manodopera, materiali, noli, trasporti ed oneri generali, nell'analisi prodotta dal concorrente potrà essere ammessa, se adeguatamente giustificata, un'incidenza più bassa che dovrà in ogni caso risultare non inferiore al 5% dell'ammontare complessivo dei costi precedentemente analizzati (manodopera + materiali + noli + trasporti + spese generali); al di sotto di tale percentuale l'impresa offerente è tenuta a dare giustificazione in modo specifico e documentato, secondo le modalità del presente documento.

**Lavori di adeguamento della S.P. n. 233 "di Roveda"
nel tratto Roveda - Kamauz (Il Intervento)**

| Numero scheda | CODICE | | Num. Ord. Elenco descrittivo delle voci | LAVORI E FORNITURE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO | U. M. |
|------------------|--------------------|--|--|--|----------------|
| | | | | | |
| 1 | V.N.D.21.5.430.30 | | 111 | CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A.. Per classe di resistenza Rck 30. | m ³ |
| 2 | V.N.D.21.5.710.10 | | 117 | ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO OPERE STRADALI . Tipo FeB44k. | Kg |
| 3 | V.N.D.21.5.950.10 | | 119 | DOPPIA LASTRA PREFABBRICATA CON SCARPA ESTERNA E PARAMENTO LAPIDEO. | m ² |
| 4 | V.N.D.41.15.600.5 | | 153 | PARETE CHIODATA PERMANENTE. | m ² |
| 5 | V.N.D.11.15.550.5 | | 105 | TRATTAMENTO MATERIALE RIUTILIZZABILE. | m ³ |
| 6 | V.N.D.41.10.210.10 | | 149 | PALI DI PICCOLO DIAMETRO (MICROPALI). Diametro 100÷130 mm. | m |
| 7 | V.N.D.51.60.120.20 | | 134 | F. e P.O. BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO. Bordo ponte. Classe di contenimento H2. | m |
| 8 | V.N.D.41.10.240.20 | | 152 | ARMATURA DEI MICROPALI. Tubi in acciaio Fe510 valvolato. | Kg |
| 9 | V.N.D.11.15.525.20 | | 104 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE. Per altezza ≤ a m 12,00. | m ² |
| 10 | V.N.D.11.10.60.5 | | 98 | SCAVO DI SBANCAMENTO IN ROCCIA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia tenera. | m ³ |
| 11 | V.N.D.11.10.60.10 | | 97 | SCAVO DI SBANCAMENTO IN ROCCIA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia media. | m ³ |
| 12 | V.N.D.21.5.250.10 | | 110 | RIVESTIMENTO MURATURE IN C.A. AD OPERA INCERTA. Spessore minimo cm. 25 con pietrame proveniente da cave di porfido. | m ² |
| 13 | V.N.D.31.10.660.20 | | 127 | CUNETTA ALLA FRANCESE PREFABBRICATA. Larghezza cm 75. | m |
| 14 | V.N.D.51.60.110.20 | | 133 | F. e P.O. BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO. Bordo laterale. Classe di contenimento H2. | m |
| 15 | V.N.D.11.15.525.10 | | 102 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE. Per altezza ≤ a m 6. | m ² |
| 16 | V.N.D.11.20.110.10 | | 106 | FONDAZIONE STRADALE. Con materiale proveniente da cave di prestito (compresa la fornitura dello stesso). | m ³ |
| 17 | V.N.D.51.30.225.5 | | 131 | MANTO DI USURA TIPO D. | m ² |
| 18 | V.N.D.51.30.125.5 | | 130 | BINDER. Dello spessore compreso di 50 mm. | m ² |

| | | | | |
|----|--------------------|-----|---|----------------|
| 19 | V.N.D.41.10.220.5 | 150 | COMPENSO PER MICROPALI IN ZONA DISAGIATA. | m |
| 20 | V.N.D.11.15.110.5 | 99 | MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO. Per la formazione di rilevati, compattato in opera. | m ³ |
| 21 | V.N.D.41.10.230.5 | 151 | RIVESTIMENTO PROVVISORIO. | m |
| 22 | V.N.D.21.5.515.20 | 115 | CASSERATURE METALLICA PER STRUTTURE IN C.A.. Per altezza superiore a m 6. | m ² |
| 23 | V.N.D.11.10.20.5 | 96 | SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI. | m ³ |
| 24 | D.041.010.0210.020 | 144 | PALI DI PICCOLO DIAMETRO (MICROPALI). Diametro 200÷220 mm.. | m |
| 25 | V.N.D.21.5.515.5 | 116 | CASSERATURE METALLICA PER STRUTTURE IN C.A.. Per altezza fino a m 2,00. | m ² |
| 26 | V.N.D.11.10.170.10 | 94 | SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCIA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia media. | m ³ |
| 27 | V.N.D.10.20.410.10 | 87 | RETE METALLICA SU ROCCIA. Leggermente armata. | m ² |
| 28 | H.001.001.0095.005 | 72 | SCOGLIERE CON MASSI PROVENIENTI DA CAVA. | m ² |
| 29 | V.N.E.1.5.46.10 | 139 | TUBAZIONI IN CLS VIBROCOMPRESSO, CON MASSELLO. DN 400 mm. | m |
| 30 | D.021.005.0100.005 | 45 | MAGRONE. | m ² |
| 31 | V.N.E.1.5.91.15 | 140 | TUBAZIONI IN PVC RIVESTITE IN CLS PER ALLACCIAMENTI. Diametro esterno 200 mm. | m |
| 32 | V.N.D.31.10.130.5 | 123 | RIVESTIMENTO DEI DRENAGGI. Con resistenza a trazione non inferiore a 300 N/5cm. | m ² |
| 33 | V.N.A.4.10.5.25 | 83 | INDENNITA' PER SMALTIMENTO IN DISCARICA PUBBLICA AUTORIZZATA. Croste selezionate di conglomerati bituminosi. | t |
| 34 | V.N.A.4.10.5.20 | 82 | INDENNITA' PER SMALTIMENTO IN DISCARICA PUBBLICA AUTORIZZATA. Materiali frammisti a conglomerati bituminosi. | t |
| 35 | D.041.010.0210.025 | 145 | PALI DI PICCOLO DIAMETRO (MICROPALI). Diametro 300 mm. | m |
| 36 | V.N.D.11.5.110.5 | 107 | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE. | m ³ |
| 37 | V.N.D.11.15.525.15 | 103 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE. Per altezza ≤ a m 9,00. | m ² |
| 38 | V.N.D.11.10.170.5 | 95 | SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCIA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia tenera. | m ³ |
| 39 | V.N.D.11.15.20.5 | 100 | SISTEMAZIONE IN RILEVATO. | m ³ |
| 40 | V.N.D.21.5.980.10 | 121 | COPERTINA PREFABBRICATA PER SOMMITA' MURI. | m |
| 41 | V.N.D.10.20.430.5 | 89 | RETE ARMATA RINFORZATA. | m ² |
| 42 | V.N.D.21.5.515.15 | 114 | CASSERATURE METALLICA PER STRUTTURE IN C.A.. Per altezza fino a m 6. | m ² |

| | | | | |
|----|--------------------|-----|--|----------------|
| 43 | D.011.020.0120.005 | 44 | FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE. | m ² |
| 44 | V.N.B.39.5.10.20 | 148 | ELEMENTI METALLICI PER PICCOLE STRUTTURE. Travature e colonne pieno normalizzate con unioni saldate. | kg |
| 45 | V.N.D.10.20.470.5 | 90 | RIVESTIMENTO CON PANNELLI RETE IN FUNE TIPO "OMEGA". | m ² |
| 46 | V.N.A.4.10.5.10 | 81 | INDENNITA' PER SMALTIMENTO IN DISCARICA PUBBLICA AUTORIZZATA. | t |
| 47 | V.N.B.6.60.10.35 | 84 | POZZETTI EDILIZIA PREFABBRICATI TIPO "TELECOM". Dimensioni interne 120x60x100. | cad. |
| 48 | V.N.B.6.65.30.5 | 86 | CHIUSURE O CORONAMENTI QUADRANGOLARI COMUNI IN GHISA SFEROIDALE. Elementi leggeri di peso totale fino a 40 kg. | kg |
| 49 | V.N.B.6.65.30.10 | 85 | CHIUSURE O CORONAMENTI QUADRANGOLARI COMUNI IN GHISA SFEROIDALE. Elementi pesanti di peso totale oltre 40 kg. | kg |
| 50 | V.N.D.11.10.120.5 | 93 | SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA - ESEGUITO A MACCHINA. Fino alla profondità di m 1,50. | m ³ |
| 51 | V.N.D.11.15.40.5 | 101 | SISTEMAZIONE DI MATERIALE IN AREE DI PROGETTO. | m ³ |
| 52 | V.N.D.21.5.450.90 | 112 | SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE D'ESPOSIZIONE. Per classe d'esposizione XF4. | m ³ |
| 53 | V.N.D.21.5.515.10 | 113 | FORMAZIONE DI CASSERATURA. Per altezza fino a m 4,00. | m ² |
| 54 | V.N.D.31.10.10.5 | 122 | DRENAGGI A TERGO MURATURE CON ALTEZZA <= m 2,00. Con pietrame proveniente dagli scavi. | m ³ |
| 55 | V.N.D.31.10.20.5 | 125 | DRENAGGI A TERGO MURATURE ALTEZZA FRA m 2,00 E 4,00. Con pietrame proveniente dagli scavi. | m ³ |
| 56 | V.N.D.31.10.20.15 | 124 | DRENAGGI A TERGO MURATURE ALTEZZA FRA m 2,00 E 4,00. Con misto di fiume lavato. | m ³ |
| 57 | V.N.D.31.10.30.5 | 126 | SOVRAPPREZZO AI DRENAGGI A TERGO DI MURATURE CON ALTEZZA > m 4,00. | m ³ |
| 58 | V.N.D.51.5.410.5 | 132 | RECINZIONE SU MANUFATTI. | m ² |
| 59 | V.N.E.1.6.220.10 | 142 | SOLETTA. Pozzetto prefabbricato. Per pozzetto 80x80. | cad. |
| 60 | V.N.D.5.60.6010.5 | 129 | CATADIOTTRO BIFACCIALE DA MURO O PARETE ROCCIOSA. | cad. |
| 61 | V.N.D.10.20.90.5 | 92 | FUNI METALLICHE DI ARMATURA E BARRE CONSOLIDAMENTO. Fune metallica da mm 12 AMZ. | m |
| 62 | V.N.D.10.20.90.10 | 91 | FUNI METALLICHE DI ARMATURA E BARRE CONSOLIDAMENTO. Barre acciaio FeB44k, 20 mm - 1,00 m. | cad. |
| 63 | V.N.D.10.20.410.5 | 88 | RETE METALLICA SU ROCCIA. | m ² |
| 64 | V.N.D.11.5.250.5 | 108 | RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA. | m |
| 65 | V.N.D.11.5.260.5 | 109 | RIMOZIONE RETE SU ROCCIA. Semplice. | m ² |
| 66 | V.N.D.21.5.900.10 | 118 | COPERTINA IN CLS IN OPERA PER MURI. | m |

| | | | | |
|----|--------------------|-----|--|----------------|
| 67 | V.N.D.21.5.960.10 | 120 | SOVRAPPREZZO AI MURI A DOPPIA LASTRA PREFABBRICATA CON SCARPA ESTERNA E PARAMENTO LAPIDEO PER MASCHERAMENTO FUGHE. | m ² |
| 68 | V.N.D.35.10.20.6 | 128 | RIMOZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE. | cad. |
| 69 | V.N.D.51.60.15.20 | 135 | SOVRAPPREZZO BARRIERE STRADALI BORDO LATERALE PER R< m 30,00. Classe di contenimento H2 - legno e anima in acciaio. | m |
| 70 | V.N.D.51.60.25.20 | 136 | SOVRAPPREZZO BARRIERE STRADALI BORDO PONTE PER R< m 30,00. Classe di contenimento H2 - legno e anima in acciaio. | m |
| 71 | V.N.D.61.5.150.10 | 137 | RIMOZIONE E RICCOLOCAMENTO IDRANTE UNI70. | cad. |
| 72 | V.N.D.61.5.160.10 | 138 | RIMOZIONE E RICCOLOCAMENTO PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA. | cad. |
| 73 | V.N.E.1.5.91.20 | 141 | TUBAZIONI IN PVC RIVESTITE IN CLS PER ALLACCIAMENTI. Diametro esterno 315 mm. | m |
| 74 | A.001.005.0010.005 | 1 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio specializzato. | h |
| 75 | A.001.005.0010.010 | 2 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio qualificato. | h |
| 76 | A.001.005.0010.015 | 3 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio comune. | h |
| 77 | A.001.005.0010.020 | 4 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio specializzato rocciatore. | h |
| 78 | A.002.002.0010.005 | 5 | TRASPORTO MATERIALI INERTI, ROCCIOSI O DEMOLIZIONI OLTRE km 10. Materiali inerti, lapidei o da demolizioni. | t/km |
| 79 | A.002.005.0010.030 | 6 | ESCAVATORE TIPO RAGNO. Potenza oltre 70 kW. | h |
| 80 | A.002.005.0030.030 | 7 | ESCAVATORE CINGOLATO. Potenza oltre 80 kW fino a 110 kW. | h |
| 81 | A.002.005.0040.030 | 8 | ESCAVATORE GOMMATO. Potenza oltre 80 kW fino a 110 kW. | h |
| 82 | A.002.005.0050.050 | 9 | SOVRAPPREZZO PER USO DI MARTELLONE. Peso oltre 280 kg fino a 900 kg. | h |
| 83 | A.002.005.0060.030 | 10 | TERNA GOMMATA. Potenza oltre 75 kW. | h |
| 84 | A.002.005.0070.030 | 11 | PALA CARICATRICE GOMMATA. Potenza oltre 90 kW fino a 120 kW. | h |
| 85 | A.002.010.0060.030 | 12 | AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE. P.T.T. oltre 11.50 t fino a 15 t. | h |
| 86 | A.002.025.0060.010 | 13 | MACCHINA SPAZZATRICE. Da 2 fino a 3 m. | h |
| 87 | B.006.055.0010.025 | 14 | TUBI IN PE/AD CORRUGATO DOPPIA PARETE. Diametro esterno 125 mm. | m |
| 88 | B.006.055.0010.035 | 15 | TUBI IN PE/AD CORRUGATO DOPPIA PARETE. Diametro esterno 160 mm. | m |
| 89 | B.006.060.0010.020 | 16 | POZZETTI EDILIZIA PREFABBRICATI. Dimensioni interne 60x60x60 cm. | cad. |
| 90 | B.006.060.0010.025 | 17 | POZZETTI EDILIZIA PREFABBRICATI. Dimensioni interne 80x80x80 cm. | cad. |
| 91 | B.006.060.0015.005 | 18 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 30x30x30 cm. | cad. |

| | | | | |
|-----|---------------------|----|--|----------------|
| 92 | B.006.060.0015.030 | 19 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 60x60x30 cm. | cad. |
| 93 | B.006.060.0015.040 | 20 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 80x80x40 cm. | cad. |
| 94 | B.006.060.0015.045 | 21 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 80x80x80 cm. | cad. |
| 95 | B.006.060.0030.010 | 22 | PLINTI PREFABBRICATI PER ILLUMINAZIONI. Dimensioni esterne 110x70x80 cm. | cad. |
| 96 | B.006.060.0060.010 | 23 | CANALI GRIGLIATI PREFABBRICATI IN CONGL. CEMENTIZIO. Sezione esterna 290x250 mm. | m |
| 97 | B.006.065.0120.005 | 24 | CHIUSURE QUADRANGOLARI DIVISIBILI IN GHISA SFEROIDALE "D400". | kg |
| 98 | D.005.060.0010.005 | 25 | SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO. Del diametro mm 60 e spess. mm 3. | m |
| 99 | D.005.060.01010.050 | 26 | SEGNALI DI PERICOLO. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |
| 100 | D.005.060.01530.005 | 27 | SEGNALI OTTAGONALI DI STOP. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |
| 101 | D.005.060.03040.005 | 28 | SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |
| 102 | D.005.060.03530.050 | 29 | SEGNALI DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA. Classe 2 (alta rifrangenza) - di cm 25 x 25. | cad. |
| 103 | D.005.060.04010.050 | 30 | SEGNALE UTILE PER LA GUIDA. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |
| 104 | D.005.060.06040.010 | 31 | DELINEATORE PER CURVA STRETTA O TORNANTE. Con pellicola classe 2 (alta rifrangenza). | cad. |
| 105 | D.011.005.0010.005 | 32 | DEMOLIZIONE DI MURATURE DI QUALSIASI GENERE. Eseguita con o senza uso di mine o delle mine di allentamento. | m ³ |
| 106 | D.011.005.0020.005 | 33 | DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO. Eseguita con o senza uso di mine o delle mine di allentamento. | m ³ |
| 107 | D.011.005.0040.005 | 34 | DEMOLIZIONE DI FABBRICATI (mat. proprietà Amm.ne). | m ³ |
| 108 | D.011.005.0150.005 | 35 | TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Fino a cm 5,00 di spessore. | m |
| 109 | D.011.005.0150.010 | 36 | TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Per ogni cm oltre i cm 5,00. | m |
| 110 | D.011.005.0160.005 | 37 | FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Per i primi 3 cm. | m ² |
| 111 | D.011.005.0160.010 | 38 | FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Per ogni cm successivo. | m ² |
| 112 | D.011.005.0160.015 | 39 | FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Per il solo irruvidimento di superfici. | m ² |
| 113 | D.011.015.0120.010 | 40 | TERRA VEGETALE NATURALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO. Selezionata. | m ³ |
| 114 | D.011.015.0310.005 | 41 | COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3. | m ² |
| 115 | D.011.015.0310.010 | 42 | COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Per i gruppi A4,A5,A2-6,A2-7. | m ² |

| | | | | |
|-----|--------------------|----|---|----------------|
| 116 | D.011.015.0525.025 | 43 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE. Oltre m 12,00 e ad ogni successivo incremento di m 2,00 dell'altezza. | m ² |
| 117 | D.021.005.0170.020 | 46 | RIVESTIMENTO DI PLATEE, TOMBINI E SIMILARI. In pietra calcarea. | m ² |
| 118 | D.021.005.0440.010 | 47 | SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI CONSISTENZA. Per classe di consistenza S4. | m ³ |
| 119 | D.021.005.0720.015 | 48 | RETE D'ACCIAIO ELETTRORISALDATA. Tipo FeB44K. | Kg |
| 120 | D.031.010.0510.015 | 49 | POZZETTI GETTATI IN OPERA. Delle dimensioni interne di m. 1,00x1,00. | cad. |
| 121 | D.051.005.0010.020 | 50 | CORDONATE. Sez. 12/15 con h = 30 cm. | m |
| 122 | D.051.005.0110.005 | 51 | CANALETTE AD EMBRICE. Elementi correnti. | m |
| 123 | D.051.005.0420.010 | 52 | RECINZIONE SU PLINTI PREFABBRICATI. Per h fino a m 1,50. | m ² |
| 124 | D.051.005.0610.005 | 53 | DELINEATORI NORMALI DI MARGINE. Sezione triangolare. | cad. |
| 125 | D.051.020.0220.005 | 54 | SEMINA DI MISCUGLIO. | m ² |
| 126 | D.051.020.0250.005 | 55 | RIVESTIMENTO NERO VERDE. | m ² |
| 127 | D.051.030.0005.005 | 56 | MANO D'ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE. | m ² |
| 128 | D.051.030.0015.005 | 57 | MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE. | m ² |
| 129 | D.051.030.0145.005 | 58 | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE. | 100kg |
| 130 | D.051.035.0010.005 | 59 | FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS. | m ² |
| 131 | D.051.060.0130.020 | 60 | F. e P.O. DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO. Classe contenimento H2. Elemento terminale/avvio interrato. | cad. |
| 132 | D.051.060.0140.020 | 61 | F. e P.O. DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO. Classe contenimento H2. Elemento terminale/avvio sospeso. | cad. |
| 133 | D.051.080.0010.005 | 62 | STRISCE di cm 12. Su impianto nuovo. | m |
| 134 | D.051.080.0030.005 | 63 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE. | m ² |
| 135 | D.051.080.0050.005 | 64 | STOP di m 1,60 x 2,09. Per ogni iscrizione su impianto nuovo. | cad. |
| 136 | D.051.085.0010.010 | 65 | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI. Delle dimensioni di cm 50 x 50 x 50. | cad. |
| 137 | D.051.085.0020.005 | 66 | MONTAGGIO DI SEGNALI SU SOSTEGNI TUBOLARI. | cad. |
| 138 | E.001.004.0120.005 | 67 | SOVRAPP. SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO DI SOTTOSERVIZI. Interasse fra gli stessi oltre m 1,00. | cad. |
| 139 | E.001.004.0120.010 | 68 | SOVRAPP. SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO DI SOTTOSERVIZI. Interasse fra gli stessi fino a m 1,00. | cad. |

| | | | | |
|-----|--------------------|-----|--|----------------|
| 140 | E.001.004.0125.005 | 69 | SOVRAPP. INTERFERENZA SOTTOSERVIZI LONGITUDINALI. | m |
| 141 | E.001.004.0156.005 | 70 | SOVRAPPREZZO SCAVO PER RINTERRO CON MATERIALE ARIDO. | m ³ |
| 142 | E.001.005.0091.020 | 71 | TUBAZIONI IN PVC RIVESTITE IN CLS PER ALLACCIAMENTI. Diametro esterno 250 mm. | m |
| 143 | H.001.001.0210.015 | 73 | FORNITURA E POSA DI TUBI DRENANTI IN PVC. Tubi in pvc del diametro di 200 mm. | m |
| 144 | H.001.001.0255.005 | 74 | PARAPETTO IN LEGNO. | m |
| 145 | L.001.005.0025.055 | 75 | PALERIA. In larice - Diametro 12 cm, lunghezza 3,00 m. | cad. |
| 146 | L.007.010.0005.005 | 76 | RINVERDIMENTO RINFORZATO CON BIOSTUOIA. Per superfici fino a 500 mq. | m ² |
| 147 | L.007.010.0005.010 | 77 | RINVERDIMENTO RINFORZATO CON BIOSTUOIA. Per superfici da 500 a 3000 mq. | m ² |
| 148 | L.007.010.0007.005 | 78 | IDROSEMINA. Fino a 1000 mq. | m ² |
| 149 | L.007.010.0007.010 | 79 | IDROSEMINA. Oltre i 1000 mq. | m ² |
| 150 | L.007.010.0015.005 | 80 | INERBIMENTO SU GEORETE TRIDIMENSIONALE. | m ² |
| 151 | D.041.010.0010.020 | 143 | IMPIANTO CANTIERE. Micropali o tiranti. | cad. |
| 152 | D.041.010.0240.015 | 146 | ARMATURA DEI MICROPALI. Tubo in acciaio Fe 510, non valvolato. | kg |
| 153 | D.041.010.0330.015 | 147 | TRATTAMENTO TESTA PALI. Micropali. | cad. |

RISERVATO ALLA AMMINISTRAZIONE

Scheda 1

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|---|------|
| V.N.D.21.5430.30 | CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN C.A. - Con Rck > 30 N/mmq. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 2

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|--|------|
| V.N.D.215.710.10 | ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO: Tipo Feb 44 k | kg |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 3

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.D.21.5.950.10 | DOPIA LASTRA PREFABBRICATA CON SCARPA ESTERNA E PARAMENTO LAPIDEO: ad opera incerta. | mq |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------|-----------|---------------|
| A | Manodopera | | | | |
| | - | Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 10,28% |
| | - | Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 9,54% |
| | | | | | 19,81% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------------|---|-------------|---------------|-----------|
| B | Materiali | | | | |
| | - | Doppie lastre con scarpa e paramento esterno rivestito: ad opera in | D.5.40.5.10 | mq | 52,12% |
| | | | | 52,12% | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------|---------------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | | |
| | - | Autocarro cassa ribaltabile: P.T.T. fino a 24 t | A.2.10.60.50 | h | 3,74% |
| | - | Autogru semovente gommata: portata max 12+20 t | A.2.15.40.20 | h | 24,32% |
| | | | | 28,06% | |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 3

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|---|------|
| V.N.D.21.5.950.10 | DOPPIA LASTRA PREFABBRICATA CON SCARPA ESTERNA E PARAMENTO LAPIDEO: ad opera incerta. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

| | |
|---------------|---|
| Scheda | 4 |
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|-----------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.41.15.600.5 | PARETE CHIODATA PERMANENTE. | mq |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-----------------------|-------------|------|-----------|--------------|
| A | | | | | |
| Manodopera | | | | | |
| - | Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 3,46% | |
| - | Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 3,21% | |
| - | Operaio comune | A.1.5.10.20 | h | 2,89% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 9,57% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|--|----------------|------|-----------|---------------|
| B | | | | | |
| Materiali | | | | | |
| - | Calcestruzzo spruzzato C20/25 all'aperto | | mc | 5,82% | |
| - | Rete elettrosaldata aderenza migliorata controllato in barre Feb44K | D.5.45.1040.15 | kg | 4,00% | |
| - | Barra autoperforante zincata tipo Titan 105/53 o eq. completi di iniezione | | m | 10,15% | |
| - | Barra autoperforante zincata tipo Titan 52/26 o eq. completi di iniezione | | m | 33,88% | |
| - | Barra autoperforante tipo Titan 30/11 o eq. completi di iniezione | | m | 13,73% | |
| - | Tubi drenanti in pvc rigido microfessurato 50/55 | | m | 11,04% | |
| | | | | | 78,63% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-------------------------|---|--------------|------|-----------|---------------|
| C | | | | | |
| Noli e trasporti | | | | | |
| - | Attrezzatura perforazione pali: diametro mm. 40+160 | | h | 8,12% | |
| - | Pala caricatrice gommata: potenza fino a 50 kW | A.2.5.70.10 | h | 0,21% | |
| - | Autocarro cassa ribaltabile: P.T.T. 3,51+7,50 t | A.2.10.60.20 | h | 0,44% | |
| - | Autobetoniera: capacità 5+8 mc | A.2.20.10.20 | h | 1,36% | |
| - | Spruzzatrice per calcestruzzo | | h | 1,67% | |
| | | | | | 11,80% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 4

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|-----------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.41.15.600.5 | PARETE CHIODATA PERMANENTE. | mq |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 5

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--------------------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.11.15.550.5 | TRATTAMENTO MATERIALE RIUTILIZZABILE | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 6

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| V.N.D.41.10.210.10 | PALI DI PICCOLO DIAMETRO: Diam. 100-130 mm | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 7

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|---|------|
| V.N.D.-51.60.120.20 | FORNITURA E POSA DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA ACCIAIO: Bordo Ponte - Classe contenimento H2 | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 8

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.41.10.240.20 | ARMATURA DEI MICROPALI: Tubo in acciaio Fe 510 valvolato. | kg |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 9

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| V.N.D.11.15.525.20 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HOPE: per altezza minore o uguale a m 12. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 10

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|--|------|
| V.N.D.11.10.60.5 | SCAVO DI SBANCAMENTO CON DEMOLITORE IDRAULICO - Roccia tenera. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 11

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|---|------|
| V.N.D.11.10.60.10 | SCAVO DI SBANCAMENTO CON DEMOLITORE IDRAULICO - Roccia media. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 12

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.D.21.5.250.10 | RIVESTIMENTO MURATURA IN C.A. AD OPERA INCERTA: spessore minimo cm 25 con pietrame proveniente da cave di porfido. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

| | |
|------------------|---|
| Scheda 13 | |
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.31.10.660.20 | CUNETTA ALLA FRANCESE PREFABBRICATA: larghezza cm 75. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-------------------------|-------------|------|-----------|--------------|
| A | | | | |
| Manodopera | | | | |
| - Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 3,69% | |
| - Operaio comune | A.1.5.10.20 | h | 3,08% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 6,77% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|---|--------------|------|-----------|---------------|
| B | | | | |
| Materiali | | | | |
| - Cfs 150 kg. Cemento R 3.25 | D.5.15.35.10 | mc | 24,45% | |
| - Cunetta alla Francese prefabbricata: larghezza cm. 75 | | m | 62,91% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 87,36% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--------------------------------------|-------------|------|-----------|--------------|
| C | | | | |
| Noli e trasporti | | | | |
| - Terna gommata: potenza oltre 75 kW | A.2.5.60.30 | h | 5,87% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 5,87% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 13

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| V.N.D.31.10.660.20 | CUNETTA ALLA FRANCESE PREFABBRICATA: larghezza cm 75. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 14

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.51.60.110.20 | FORNITURA E POSA DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA ACCIAIO: Bordo laterale - Classe Contenimento H2. | m |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-----------------------|-------------|------|-----------|-----------|
| A | | | | | |
| Manodopera | | | | | |
| - | Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 2,64% | |
| - | Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 2,45% | |
| - | Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 2,45% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 7,53% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|---|------------|------|-----------|-----------|
| B | | | | | |
| Materiali | | | | | |
| - | Barriera in legno-acciaio: Bordo Laterale - Classe H2 | | m | 84,56% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 84,56% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-------------------------|---|---------------|------|-----------|-----------|
| C | | | | | |
| Noli e trasporti | | | | | |
| - | Autocarro cassa ribaltabile: P.T.T. 3,51+7,50 t | A.2.10.60.20 | h | 1,67% | |
| - | Autogru semovente gommata: portata max 12 t | A.2.15.40.10 | h | 2,50% | |
| - | Battipalo per posa barriere stradali: semovente | A.2.25.150.10 | h | 3,75% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 7,92% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 14

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| V.N.D.51.60.110.20 | FORNITURA E POSA DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA ACCIAIO: Bordo laterale - Classe Contenimento H2. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 15

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|---------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D. 11.15.525.10 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE: per altezza minore od uguale a m 6,00. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-------------------------|-------------|------|-----------|---------------|
| A Manodopera | | | | |
| - Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 5,97% | |
| - Operaio comune | A.1.5.10.20 | h | 4,98% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 10,96% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--|----------------|------|-----------|---------------|
| B Materiali | | | | |
| - Geogriglia in HPDE | | mq | 46,71% | |
| - Rete elettrosaldata aderenza migliorata controllato in barre F | D.5.45.1040.15 | kg | 1,77% | |
| - Ferro tondino aderenza migliorata controllato in barre Feb44 | D.5.45.1030.10 | kg | 3,07% | |
| - Biostuoia preseminata compreso sovrapposizioni e sfridi | | mq | 7,16% | |
| - Idrosemia | | mq | 12,22% | |
| | | | | |
| | | | | 70,93% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--|---------------|------|-----------|---------------|
| C Noli e trasporti | | | | |
| - Miniscavatore cingolato: potenza fino 15 kW | A.2.5.20.10 | h | 2,36% | |
| - Escavatore cingolato: potenza 60+80 kW | A.2.5.30.20 | h | 8,65% | |
| - Rullo vibrante: peso fino a 10 t motore da 50 kW | A.2.25.40.10 | h | 6,11% | |
| - Costipatore vibrante combinato; peso fino 5 t | A.2.25.120.10 | h | 1,00% | |
| | | | | |
| | | | | 18,11% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 15

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|--|------|
| V.N.D. 11.15.525.10 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE: per altezza minore od uguale a m 6,00. | mq |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 16

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.11.20.110.10 | FONDAZIONE STRADALE. Con materiale proveniente da cave di prestito. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-------------------------|-------------|------|--------------|-----------|
| A Manodopera | | | | |
| - Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 2,64% | |
| - Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 1,13% | |
| - Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 1,13% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | 4,89% | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--|------------|------|---------------|-----------|
| B Materiali | | | | |
| - Strato di fondazione base selez.: granulometria 0+150 mm | D.5.5.30.5 | mc | 76,31% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | 76,31% | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--|--------------|------|---------------|-----------|
| C Noli e trasporti | | | | |
| - Rullo vibrante: peso fino a 10 t motore da 50 kW | A.2.25.40.10 | h | 4,49% | |
| - Escavatore cingolato: potenza 180+220 kW | A.2.5.30.60 | h | 5,38% | |
| - Autocarro P.T.T. 25+33 t | A.2.10.70.20 | h | 2,71% | |
| - Livellatrice Grader: potenza 51+90 kW | A.2.25.10.20 | h | 4,63% | |
| - Autobotte per inaffiamento: capacità 3,51+5 mc | A.2.25.50.20 | h | 1,58% | |
| | | | | |
| | | | 18,80% | |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 16

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| V.N.D. 1120.110.10 | FONDAZIONE STRADALE. Con materiale proveniente da cave di prestito. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 17

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.51.30.225.5 | MANTO DI USURA TIPO "D". | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------|------|-----------|--------------|
| A | | | | |
| Manodopera | | | | |
| - Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 3,38% | |
| - Operaio comune | A.1.5.10.20 | h | 3,04% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 6,41% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|---|--------------|--------|-----------|---------------|
| B | | | | |
| Materiali | | | | |
| - Congl. Bitum. per strato usura D: granul. mm 0+25 pié d'opera | D.5.20.625.5 | 100 kg | 65,15% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 65,15% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--|---------------|------|-----------|---------------|
| C | | | | |
| Noli e trasporti | | | | |
| - Rullo compressore gommato: del peso 7+16 t | A.2.25.110.10 | h | 6,47% | |
| - Vibrofinitrice: con larghezza stesa fino 3,20 m | A.2.25.80.10 | h | 8,29% | |
| - Autocarro P.T.T. 25+33 t | A.2.10.70.20 | h | 6,49% | |
| - Macchina spazzatrice per emulsione: su autocarro | A.2.25.70.10 | h | 5,66% | |
| - Piastra vibrante: forza 15+20 kN | A.2.25.130.30 | h | 3,53% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 28,43% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 17

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.51.30.225.5 | MANTO DI USURA TIPO "D". | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 18

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.51.30.125.5 | BINDER, Dello spessore compresso di 50 mm. | mq |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 19

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.41.10.220.5 | COMPENSO PER MICROPALI IN ZONA DISAGIATA. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-------------------------|-------------|------|-----------|---------------|
| A | | | | |
| Manodopera | | | | |
| - Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 24,48% | |
| - Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 22,72% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 47,20% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|--------------|
| B | | | | |
| Materiali | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 0,00% |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|--|--------------|------|-----------|---------------|
| C | | | | |
| Noli e trasporti | | | | |
| - Motocompressore: p.a. 11+14 mc/min - pr. 7 bar | A.2.5.100.50 | h | 19,52% | |
| - Sonda | | h | 33,28% | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 52,80% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 19

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|---|------|
| V.N.D.41.10.220.5 | COMPENSO PER MICROPALI IN ZONA DISAGIATA. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 20

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.D.11.15.110.5 | MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO. Per la formazione di rilevati, compattato in opera. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 21

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.41.10.230.5 | RIVESTIMENTO PROVVISORIO. | m |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|-------------|------|----------------|-----------|
| A | Manodopera | | | | |
| | - Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 47,23% | |
| | - Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 52,77% | |
| | | | | | |
| | | | | 100,00% | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|--------------|
| B | Materiali | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 0,00% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|--------------|
| C | Noli e trasporti | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 0,00% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 21

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.41.10.230.5 | RIVESTIMENTO PROVVISORIO. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 22

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.D.21.5.515.20 | CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE IN C.A.. Per altezza superiore a m 6,00. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 23

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|---|------|
| V.N.D.11.10.20.5 | SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI. | mc |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 24

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.041.010.0210.020 | PALI DI PICCOLO DIAMETRO. Diam. 200-220 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 25

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|---|------|
| V.N.D.21.5.515.5 | CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE IN C.A.. Per altezza fino a m 2,00. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 26

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.11.10.170.10 | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia media. | mc |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|-------------|------|---------------|-----------|
| A | Manodopera | | | | |
| | - Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 10,11% | |
| | - Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 18,77% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | 28,88% | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|--------------|-----------|
| B | Materiali | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | 0,00% | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|---|--------------|------|---------------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | | |
| | - Escavatore gommato: potenza 110+155 kW | A.2.5.40.40 | h | 37,01% | |
| | - Autocarro P.T.T. 25+33 t | A.2.10.70.20 | h | 25,02% | |
| | - Sovrapprezzo uso martellone: peso 901+1400 kg | A.2.5.50.60 | h | 9,08% | |
| | | | | 71,12% | |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 26

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| V.N.D.11.10.170.10 | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia media. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 27

| | |
|-------------|---|
| Comittente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|---|------|
| V.N.D. 10.20.410.10 | RETE METALLICA SU ROCCIA. Leggermente armata. | mq |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------|----------------------------------|-------------|-----------|--------------|
| A | Manodopera | | | | |
| | - | Operaio specializzato rocciatore | A.1.5.10.20 | h | 7,22% |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 7,22% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------------|---|------|-----------|---------------|
| B | Materiali | | | | |
| | - | Rete metallica a d.t. ad alta resistenza in maglia 8x10 in filo 3 mm. | | mq | 47,50% |
| | - | Fune in trefoli d'acciaio diametro mm. 8 | | m | 2,47% |
| | - | Fune in trefoli d'acciaio diametro mm. 12 | | m | 1,25% |
| | - | Ancoraggio in Feb44K 16 mm. L = 1 m completo di golfare | | cad | 3,08% |
| | - | Malta cementizia da iniezioni per ancoraggi | | kg | 0,35% |
| | | | | | 54,65% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------|-----------|---------------|
| C | Noli e trasporti | | | | |
| | - | Pala caricatrice cingolata: potenza 151+180 kW | A.2.5.80.50 | h | 17,09% |
| | - | Autocarro cassa ribaltabile: P.T.T. 3,51+7,50 t | A.2.10.60.20 | h | 10,42% |
| | - | Motocompressore: p.a. 11+14 mc/min - pr. 7 bar | A.2.5.100.50 | h | 9,49% |
| | - | Martello demolitore elettropneumatico: peso oltre 6 kg | A.2.5.140.10 | h | 0,65% |
| | - | Martello perforatore elettropneumatico: peso oltre a 3 kg | A.2.5.150.10 | h | 0,47% |
| | | | | | 38,12% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 27

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D. 1020.410.10 | RETE METALLICA SU ROCCIA. Leggermente armata. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 28

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| H.001.001.0095.005 | SCOGLIERE CON MASSI PROVENIENTI DA CAVA. | mq |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|---------------------|-------------|------|-----------|---------------|
| A | Manodopera | | | | |
| - | Operaio qualificato | A.1.5.10.10 | h | 6,01% | |
| - | Operaio comune | A.1.5.10.20 | h | 5,40% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 11,41% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------------------------|--------------|------|-----------|---------------|
| B | Materiali | | | | |
| - | Massi porfirici da scogliera | D.5.10.510.5 | t | 53,92% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 53,92% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|--|-------------|------|-----------|---------------|
| C | Noli e trasporti | | | | |
| - | Escavatore gommato: potenza 110+155 kW | A.2.5.40.40 | h | 34,66% | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 34,66% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 28

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| H.001.001.0095.005 | SCOGLIERE CON MASSI PROVENIENTI DA CAVA. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 29

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-----------------|---|------|
| V.N.E.1.5.46.10 | TUBAZIONI IN CLS VIBROCOMPRESSO, CON MASSELLO. DN 400 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 30

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.021.005.0100.005 | MAGRONE | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

| | |
|---------------------|---|
| Scheda | 31 |
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-----------------|---|-------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.E.1.5.91.15 | TUBAZIONI IN PVC RIVESTITE IN CLS PER ALLACCIAMENTI. Diametro esterno 200 mm. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

| | |
|------------------|---|
| Scheda 32 | |
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.31.10.130.5 | RIVESTIMENTO DEI DRENAGGI. Con resistenza a trazione non inferiore a 300 N/5 cm. | mq |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------|------------|------|-----------|
| A | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|
| B | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 33

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-----------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.A.4.10.5.25 | INDENNITA' PER SMALTIMENTO IN DISCARICA PUBBLICA AUTORIZZATA. Croste selezionate di | † |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 34

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-----------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.A.4.10.5.20 | INDENNITA' PER SMALTIMENTO IN DISCARICA PUBBLICA AUTORIZZATA. Materiali frammati a | t |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------|------------|------|-----------|
| A | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|
| B | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

| | |
|------------------|---|
| Scheda 35 | |
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|-------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.041.010.0210.025 | PALI DI PICCOLO DIAMETRO. Diam. 300 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------|------------|------|-----------|
| A | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|
| B | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 36

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|---|------|
| V.N.D.11.5.110.5 | DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE. | mc |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 37

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|--|------|
| V.N.D. 11.15.525.15 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE. Per altezza minore od uguale a m 9,00. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 38

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.D.11.10.170.5 | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON DEMOLITORE IDRAULICO. Roccia tenera. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 39

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N., D.11.15.20.5 | SISTEMAZIONE IN RILEVATO. | mc |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 40

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.21.5.980.10 | COPERTINA PREFABBRICATA PER SOMMITA' MURI. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 41

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D. 10.20.430.5 | RETE ARMATA RINFORZATA. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 42

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.21.5.515.15 | CASSERATURA METALLICA PER STRUTTURE IN C.A. Per altezza fino a m 6,00. | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 43

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.011.020.0120.005 | FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE. | mq |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------|-----------|---------------|
| A | Manodopera | | | | |
| | - | Operaio specializzato | A.1.5.10.5 | h | 8,32% |
| | - | Operaio comune | A.1.5.10.20 | h | 6,94% |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 15,26% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|------------------|---|------------|-----------|---------------|
| B | Materiali | | | | |
| | - | Strato superficiale stabilizzato: granulometria 0+30 mm | D.5.5.35.5 | mc | 55,94% |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 55,94% |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % teorica | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|--|--------------|-----------|---------------|
| C | Noli e trasporti | | | | |
| | - | Livellatrice Grader: potenza 51+90 kW | A.2.25.10.20 | h | 14,62% |
| | - | Rullo vibrante: peso fino a 10 t motore da 50 kW | A.2.25.40.10 | h | 14,17% |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 28,79% |

| | |
|---------------------|----------------|
| TOTALE A-B-C | 100,00% |
|---------------------|----------------|

| | % teorica | % offerta |
|------------------------|-----------|-----------|
| ONERI GENERALI | 12,00% | |
| UTILI D'IMPRESA | 10,00% | |

NB: Per modificare le componenti di costo della voce utilizzare la scheda in bianco allegata, compilandola in tutte le sue parti.

LE IMPRESE:

Scheda 43

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| D.011.020.0120.005 | FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 44

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.B.39.5.10.20 | ELEMENTI METALLICI PER PICCOLE STRUTTURE. Travature e colonne normalizzate con unioni | kg |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 45

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.1020.470.5 | RIVESTIMENTO CON PANNELLI RETE TIPO "OMEGA". | mq |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

NB: DA COMPILARE ESCLUSIVAMENTE IN ALTERNATIVA A QUELLA PRECEDENTEMENTE PRECOMPILATA.

LE IMPRESE:

Scheda 46

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-----------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.A.4.10.5.10 | INDENNITA' PER SMALTIMENTO IN DISCARICA PUBBLICA AUTORIZZATA. | t |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 47

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.B. 6.60.10.35 | POZZETTI EDILIZIA PREFABBRICATI TIPO "TELECOM", Dimensioni interne 120x60x100. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 48

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-----------------|---|------|
| V.N.8.6.65.30.5 | CHIUSURE O CORONAMENTI QUADRANGOLARI COMUNI IN GHISA SFEROIDALE. Elementi leggeri di peso totale fino a 40 kg. | kg |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 49

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.B.6.65.30.10 | CHIUSURE O CORONAMENTI QUADRANGOLARI COMUNI IN GHISA SFEROIDALE. Elementi pesanti di peso totale oltre 40 kg. | kg |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 50

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|---|----------------|
| V.N.D.11.10.120.5 | SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA - ESEGUITO A MACCHINA. Fino alla profondità di m 1,50. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 51

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.,D.11.15.40.5 | SISTEMAZIONE DI MATERIALE IN AREE DI PROGETTO. | m ³ |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| ONERI GENERALI | % offerta |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 52

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.21.5.450.90 | SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE D'ESPOSIZIONE. Per classe d'esposizione XF4. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 53

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|---|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.215.515.10 | FORMAZIONE DI CASSEMATURA. Per altezza fino a m 4,00. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 54

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|---|----------------|
| V.N.D.31.10.10.5 | DRENAGGI A TERGO MURATURE CON ALTEZZA <= m 2,00. Con pietrame proveniente dagli scavi. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 55

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|------------------|---|----------------|
| V.N.D.31.10.20.5 | DRENAGGI A TERGO MURATURE ALTEZZA FRA m 2,00 E 4,00. Con pietrame proveniente dagli scavi. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 56

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| V.N.D.-31.10.20.15 | DRENAGGI A TERGO MURATURE ALTEZZA FRA m 2,00 E 4,00. Con misto di fiume lavato. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 57

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|----------------|
| V.N.,D.31.10.30.5 | SOVRAPPREZZO AI DRENAGGI A TERGO DI MURATURE CON ALTEZZA > m 4,00. | m ³ |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 58

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|---------------------------|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.51.5.410.5 | RECINZIONE SU MANUFATTI. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 59

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.E.1.6.220.10 | SOLETTA. Pozzetto prefabbricato. Per pozzetto 80x80. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 61

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.10.20.90.5 | FUNE METALLICA AD ALTA RESISTENZA AMZ DA 12 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 62

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.10.20.90.10 | BARRE ACCIAIO FeB44K da 20 mm - SV. 1,00 m | cad. |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------|------------|------|-----------|
| A | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|
| B | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 63

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---------------------------|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.10.20.410.5 | RETE METALLICA SU ROCCIA. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 64

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|----------------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.11.5.250.5 | RIMOZIONE BARRIERE DI SICUREZZA. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 65

| | |
|-------------|---|
| Comittente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-----------------|---------------------------|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.11.5260.5 | RIMOZIONE RETE SU ROCCIA. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 66

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|-------------------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.21.5.900.10 | COPERTINA IN CLS IN OPERA PER MURI. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 67

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|----------------|
| V.N.D.21.5.960.10 | SOVRAPPREZZO AI MURI A DOPPIA LASTRA PREFABBRICATA CON SCARPA ESTERNA E PARAMENTO LAPIDEO PER MASCHERAMENTO FUGHE. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 68

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.35.10.20.6 | RIMOZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---------------------------|------------|------|-----------|
| C Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 69

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|--|------|
| V.N.D.51.60.15.20 | SOVRAPPREZZO BARRIERE STRADALI BORDO LATERALE PER R< m 30,00. Classe di contenimento H2 - legno e anima in acciaio. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 70

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|---|------|
| V.N.D.51.60.25.20 | SOVRAPPREZZO BARRIERE STRADALI BORDO PONTE PER R< m 30,00. Classe di contenimento H2 - legno e anima in acciaio. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 71

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.D.61.5.150.10 | RIMOZIONE E RICCOLOCAMENTO IDRANTE UNI70. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---------------------------|------------|------|-----------|
| C Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 72

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|-----------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| V.N.61.5.160.10 | RIMOZIONE E RICCOLOCAMENTO PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 73

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-----------------|---|------|
| V.N.E.1.5.91.20 | TUBAZIONI IN PVC RIVESTITE IN CLS PER ALLACCIAMENTI. Diametro esterno 315 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 74

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.001.005.0010.005 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio specializzato. | h |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------|------------|------|-----------|
| A | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|
| B | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 75

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.001.005.0010.010 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio qualificato. | h |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------|------------|------|-----------|
| A | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------------|------------|------|-----------|
| B | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Elementi dell'analisi | | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 76

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.001.005.0010.015 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio comune. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 77

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.001.005.0010.020 | LAVORI DI GENIO CIVILE. Operaio specializzato rocciatore. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 78

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| A.002.002.0010.005 | TRASPORTO MATERIALI INERTI, ROCCIOSI O DEMOLIZIONI OLTRE km 10. Materiali inerti, lapidei o da demolizioni. | t/km |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 79

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.002.005.0010.030 | ESCAVATORE TIPO RAGNO. Potenza oltre 70 kW. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 80

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| A.002.005.0030.030 | ESCAVATORE CINGOLATO. Potenza oltre 80 kW fino a 110 kW. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 81

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.002.005.0040.030 | ESCAVATORE GOMMATO. Potenza oltre 80 kW fino a 110 kW. | h |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 82

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.002.005.0050.050 | SOVRAPPREZZO PER USO DI MARTELLONE, Peso oltre 280 kg fino a 900 kg. | h |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 83

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.002.005.0060.030 | TERNA GOMMATA, Potenza oltre 75 kW. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 84

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.002.005.0070.030 | PALA CARICATRICE GOMMATA. Potenza oltre 90 kW fino a 120 kW. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 85

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| A.002.010.0060.030 | AUTOCARRI A CASSA RIBALTABILE. P.T.T. oltre 11.50 t fino a 15 t. | h |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 86

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| A.002.025.0060.010 | MACCHINA SPAZZATRICE. Da 2 fino a 3 m. | h |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 87

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| B.006.055.0010.025 | TUBI IN PE/AD CORRUGATO DOPPIA PARETE. Diametro esterno 125 mm. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 88

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| B.006.055.0010.035 | | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 89

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| B.006.060.0010.020 | POZZETTI EDILIZIA PREFABBRICATI. Dimensioni interne 60x60x60 cm. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 90

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| B.006.060.0010.025 | POZZETTI EDILIZIA PREFABBRICATI. Dimensioni interne 80x80x80 cm. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 91

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2' STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| B.006.060.0015.005 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 30x30x30 cm. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 92

| | |
|-------------|---|
| Commitente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| B.006.060.0015.030 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 60x60x30 cm. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 93

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--------------------|------|
| B.006.060.0015.040 | | cad. |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 94

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| B.006.060.0015.045 | PROLUNGHE EDILIZIA PREFABBRICATE. Dimensioni interne 80x80x80 cm. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 95

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| B.006.060.0030.010 | PLINTI PREFABBRICATI PER ILLUMINAZIONI. Dimensioni esterne 110x70x80 cm. | cad. |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 96

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2" STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|-------------------|---|------|
| B.006.060.060.010 | CANALI GRIGLIATI PREFABBRICATI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO. Sezione esterna 290x250 mm. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 97

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| B.006.065.0120.005 | CHIUSURE QUADRANGOLARI DIVISIBILI IN GHISA SFEROIDALE "D400". | kg |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 98

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| D.005.060.0010.005 | SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO. Del diametro mm 60 e spess. mm 3. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 99

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|---------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.005.080.01010.050 | SEGNALI DI PERICOLO. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 100

| | |
|-------------|---|
| Commitente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|--|------|
| D.005.060.01530.005 | SEGNALI OTTAGONALI DI STOP. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 101

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|--|------|
| D.005.060.03040.005 | SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 102

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|--|------|
| D.005.060.03530.050 | SEGNALI DI PROGRESSIVA CHILOMETRICA. Classe 2 (alta rifrangenza) - di cm 25 x 25. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 103

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|--|------|
| D.005.060.04010.050 | SEGNALE UTILE PER LA GUIDA. Classe 2 (alta rifrangenza) - di formato normale. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 104

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|---------------------|---|------|
| D.005.060.06040.010 | DELINEATORE PER CURVA STRETTA O TORNANTE. Con pellicola classe 2 (alta rifrangenza). | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 105

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D,011.005.0010.005 | DEMOLIZIONE DI MURATURE DI QUALSIASI GENERE. Eseguita con o senza uso di mine o delle mine di allentamento. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 106

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|----------------|
| D.011.005.0020.005 | DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO. Eseguita con o senza uso di mine o delle mine di allentamento. | m ³ |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 107

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.011.005.0040.005 | DEMOLIZIONE DI FABBRICATI (mat. proprietà Amm.ne). | m ³ |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 108

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| D.011.005.0150.005 | TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Fino a cm 5,00 di spessore. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 109

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.011.005.0150.010 | TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Per ogni cm oltre i cm 5,00. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 110

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| D.011.005.0160.005 | FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Per i primi 3 cm. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 111

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| D.011.005.0160.010 | FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Per ogni cm successivo. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 112

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| D.011.005.0160.016 | FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI. Per il solo irruvidimento di superfici. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 113

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| D.011.015.0120.010 | TERRA VEGETALE NATURALE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO. Selezionata. | m ³ |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 114

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|----------------|
| D.011.015.0310.005 | COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Per i gruppi A1,A2-4,A2-5,A3. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 115

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|----------------|
| D.011.015.0310.010 | COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE. Per i gruppi A4,A5,A2-6,A2-7. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 116

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| 0.011.015.0525.025 | MURO IN TERRENO RINFORZATO IN GEOGRIGLIA IN HDPE. Oltre m 12,00 e ad ogni successivo incremento di m 2,00 dell'altezza. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 117

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| D.021.005.0170.020 | RIVESTIMENTO DI PLATEE, TOMBINI E SIMILARI. In pietra calcarea. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 118

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.021.005.0440.010 | SOVRAPPREZZO AI CLS STRUTTURALI PER DIVERSA CLASSE DI CONSISTENZA. Per classe di consistenza S4. | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 119

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| D.021.005.0720.015 | RETE D'ACCIAIO ELETTROSALDATA. Tipo FeB44K. | Kg |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 120

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.031.010.0510.015 | POZZETTI GETTATI IN OPERA. Delle dimensioni interne di m. 1,00x1,00. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 121

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.051.005.0010.020 | CORDONATE. Sez. 12/15 con h = 30 cm. | m |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 122

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.051.005.0110.005 | CANALETTE AD EMBRICE. Elementi correnti. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 123

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|----------------|
| D.051.005.0420.010 | RECINZIONE SU PLINTI PREFABBRICATI. Per h fino a m 1,50. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 124

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.051.005.0610.005 | DELINEATORI NORMALI DI MARGINE. Sezione triangolare. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 125

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|----------------------|----------------|
| D.051.020.0220.005 | SEMINA DI MISCUGLIO. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 126

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--------------------------|----------------|
| D.051.020.0250.005 | RIVESTIMENTO NERO VERDE. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 127

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---------------------------------------|----------------|
| D.051.030.0005.005 | MANO D'ANCORAGGIO CON BITUME NORMALE. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 128

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|------------------------------------|----------------|
| D.051.030.0015.005 | MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 129

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|-------|
| D.051.030.0145.005 | CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE. | 100kg |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 130

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--------------------------------|----------------|
| D.051.035.0010.005 | FORMAZIONE DI MASSETTO IN CLS. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 131

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.051.060.0130.020 | F. e P.O. DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO. Classe contenimento H2. Elemento terminale/avvio interrato. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 132

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.051.060.0140.020 | F. e P.O. DI BARRIERE STRADALI IN LEGNO ED ANIMA IN ACCIAIO. Classe contenimento H2. Elemento terminale/avvio sospeso. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | % offerta |
|------------------------|-----------|
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 133

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.051.080.0010.005 | STRISCE di cm 12. Su impianto nuovo. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 134

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|----------------|
| D.051.080.0030.005 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO E ZEBRATURE. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 135

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| D.051.080.0050.005 | STOP di m 1,60 x 2,09. Per ogni iscrizione su impianto nuovo. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 136

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| D.051.085.0010.010 | POSA IN OPERA DI SOSTEGNI TUBOLARI. Delle dimensioni di cm 50 x 50 x 50. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 137

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| D.051.085.0020.005 | MONTAGGIO DI SEGNALI SU SOSTEGNI TUBOLARI. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 138

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| E.001.004.0120.005 | SOVRAPP. SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO DI SOTTOSERVIZI. Interasse fra gli stessi oltre m 1,00. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 139

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| E.001.004.0120.010 | SOVRAPP. SCAVO PER ATTRAVERSAMENTO DI SOTTOSERVIZI Interasse fra gli stessi fino a m 1,00. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 140

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| E.001.004.0125.005 | SOVRAPP. INTERFERENZA SOTTOSERVIZI LONGITUDINALI. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 141

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|----------------|
| E.001.004.0156.005 | SOVRAPPREZZO SCAVO PER RINTERRO CON MATERIALE ARIDO. | m ³ |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 142

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| E.001.005.0091.020 | TUBAZIONI IN PVC RIVESTITE IN CLS PER ALLACCIAMENTI. Diametro esterno 250 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 143

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|--|------|
| H.001.001.0210.015 | FORNITURA E POSA DI TUBI DRENANTI IN PVC. Tubi in pvc del diametro di 200 mm. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 144

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| H.001.001.0255.005 | PARAPETTO IN LEGNO. | m |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 145

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|------|
| L.001.005.0025.055 | PALERIA. In larice - Diametro 12 cm, lunghezza 3,00 m. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|--------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 146

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| L.007.010.0005.005 | RINVERDIMENTO RINFORZATO CON BIOSTUOIA. Per superfici fino a 500 mq. | m2 |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------|------|-----------|
| | | Manodopera | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------------|------|-----------|
| | | Materiali | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|-------------------------|------|-----------|
| | | Noli e trasporti | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 147

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
|--------------------|---|----------------|
| L.007.010.0005.010 | RINVERDIMENTO RINFORZATO CON BIOSTUCCIA. Per superfici da 500 a 3000 mq. | m ² |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---------------------------|------------|------|-----------|
| C Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 148

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--------------------------------|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| L.007.010.0007.005 | IDROSEMINA. Fino a 1000 mq. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 149

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------------|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| L.007.010.0007.010 | IDROSEMINA, Oltre i 1000 mq. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 150

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---|----------------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| L.007.010.0015.005 | INERBIMENTO SU GEORETE TRIDIMENSIONALE. | m ² |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 151

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.041.010.0010.020 | IMPIANTO CANTIERE. Micropali o tiranti. | cad. |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|------------------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 152

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|--|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| 0.041.010.0240.015 | ARMATURA DEI MICROPALI Tubo in acciaio Fe 510, non valvolato. | kg |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| A | | | |
| Manodopera | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-----------------------|------------|------|-----------|
| B | | | |
| Materiali | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|-------------------------|------------|------|-----------|
| C | | | |
| Noli e trasporti | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE:

Scheda 153

| | |
|--------------|---|
| Committente: | PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO - Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie |
| Lavori di: | ADEGUAMENTO DELLA S.P. 233 "DI ROVEDA" NEL TRATTO ROVEDA-KAMAUZ (2° STRALCIO) |

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|------|
| Art. | ANALISI DEL PREZZO | u.m. |
| D.041.010.0330.015 | TRATTAMENTO TESTA PALLI Micropali. | cad. |

| A | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Manodopera | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| B | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-----------------------|------------|------|-----------|
| | Materiali | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| C | Elementi dell'analisi | Codice PAT | u.m. | % offerta |
|---|-------------------------|------------|------|-----------|
| | Noli e trasporti | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---------------------|--|
| TOTALE A-B-C | |
|---------------------|--|

| | |
|------------------------|-----------|
| | % offerta |
| ONERI GENERALI | |
| UTILI D'IMPRESA | |

LE IMPRESE: