



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

Servizio Appalti

Via Dogana n. 8 – 38122 Trento

T +39 0461 496444

F +39 0461 496422

pec serv.appalti@pec.provincia.tn.it@ serv.appalti@provincia.tn.itweb www.appalti.provincia.tn.it
AGENZIA PROVINCIALE PER
GLI APPALTI E CONTRATTI**VERBALE DELLE OPERAZIONI DI GARA****QUARTA SEDUTA****GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DELLA FORNITURA, SUDDIVISA IN 11 LOTTI, DI N. 159 AUTOBUS EXTRAURBANI CLASSE II[^] E URBANI CLASSE I[^] -****Lotto 2 – N. 11 AUTOBUS EXTRAURBANI CORTI (da 8,50 a 9,50 m.) diesel****Lotto 3 – N. 25 AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGI (da 11,60 a 12,30 m. con ampia bagagliera) diesel****Lotto 5 – N. 19 AUTOBUS URBANI MEDI (da 10,40 a 11 m.) diesel****Lotto 9 – N. 14 AUTOBUS URBANI LUNGI (da 11,60 a 12 m.) diesel****Lotto 10 – N. 7 AUTOBUS URBANI LUNGI (da 11,60 a 12 m.) metano****Procedura telematica AT77564/18 – 1911/18**

L'anno duemiladiciannove il giorno otto del mese di novembre a ore nove e minuti undici (09:11) a Trento, presso la SALA ASTE, sita in Via Dogana n. 8, della Provincia Autonoma di Trento, avente sede legale in P.zza Dante, n. 15, codice fiscale n. 00337460224 si è tenuta la quarta seduta di gara per l'affidamento della fornitura in oggetto.

Il seggio di gara risulta così composto:

- dott. Roberto Andreatta – Dirigente del Servizio trasporti pubblici e domiciliato per la carica presso la Provincia Autonoma di Trento in qualità di Presidente della gara, in conformità al decreto del Presidente della Giunta provinciale di data 26 marzo 1998 n. 6-78/Leg. e alle deliberazioni della Giunta provinciale rispettivamente n. 7106 di data 19 giugno 1998 e n. 1755 di data 12 ottobre 2015;
- dott.ssa Paola Zorzi e dott.ssa Laura Lucianer in qualità di testimoni entrambe dipendenti dell'Agenzia provinciale per gli Appalti e contratti della Provincia Autonoma di Trento e domiciliate presso la sede della medesima.

Il Presidente di gara sopra individuato ha confermato la dichiarazione, acquisita agli atti dell'amministrazione, di cui all'art. 26 del Piano di prevenzione della corruzione 2019/2021 della Provincia di Trento, in merito all'insussistenza, per quanto a propria conoscenza, di impedimenti a presiedere la seduta

di gara concernente la procedura in oggetto.

Prendono parte alla seduta di gara i sigg. Fabio Giacomelli, Andrea Scappini e Fabio Valentini per OFFICINE BRENNERO SPA, sig. Pino Introini per MAURI BUS SYSTEM SRL e sig. Roberto Caldini per ITALSCANIA SPA, come da documenti di riconoscimento dimessi in atti.

Il dott. Roberto Andreatta, assunta la presidenza della gara, procede a compiere quanto di seguito indicato:

a) dichiara aperta la seduta e dà atto che nel corso della precedente seduta di gara del 14 ottobre 2019 (verbale rep. n. 316/2019) si è proceduto all'apertura dell'unica offerta economica pervenuta per il LOTTO 1, avendo la Commissione tecnica terminato la propria attività valutativa solo in relazione a tale lotto;

b) ricorda che trattandosi di procedura svolta mediante sistema telematico le offerte economiche relative ai restanti lotti sono rimaste invece chiuse a sistema;

c) dà atto che la Commissione tecnica, nominata con delibera della Giunta provinciale n. 867 dd. 14.06.2019, in seduta riservata e in osservanza delle prescrizioni degli atti di gara, ha concluso la propria attività di valutazione anche delle offerte tecniche presentate per i LOTTI 2, 3, 5, 9 e 10 documentando le operazioni svolte in n. 19 verbali che, all'esito della predetta attività, sono stati consegnati all'Amministrazione con nota acquisita al prot. n. 673942 del Servizio Appalti in data 31.10.2019, per il prosieguo della procedura. I suddetti verbali, custoditi nella cassaforte del Servizio Appalti, sono parte integrante e sostanziale del presente documento ancorchè non materialmente allegati;

d) procede, pertanto, a dare lettura dei suddetti verbali della commissione tecnica ed in particolare dei punteggi assegnati a ciascuno dei 7 elementi di cui si compone ogni offerta nonché del punteggio complessivo, riparametrato secondo le indicazioni di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta", così come di seguito esposti:

LOTTO 2

Elementi	Punteggio MAURI BUS SYSTEM SRL
Caratteristiche generali	19
Caratteristiche della carrozzeria	5
Caratteristiche allestimenti interni	6
Dotazioni di sicurezza e affidabilità	10
Tutela dell'ambiente	10
Tempi di consegna	0
Valutazione complessiva	12

Totale punteggio Offerta Tecnica	62
Totale punteggio riparametrato	70

LOTTO 3

Elementi	Punteggio ITALSCANIA SPA	Punteggio OFF. BRENNERO SPA
Caratteristiche generali	17,9	17,21
Caratteristiche della carrozzeria	4	5
Caratteristiche allestimenti interni	5,75	7,84
Dotazioni di sicurezza e affidabilità	8,33	10
Tutela dell'ambiente	8,61	10
Tempi di consegna	0	0
Valutazione complessiva	6,58	11,33
Totale punteggio Offerta Tecnica	51,17	61,38
Totale punteggio riparametrato	58,36	70

LOTTO 5

Elementi	Punteggio MAURI BUS SYSTEM SRL
Caratteristiche generali	19
Caratteristiche della carrozzeria	4
Caratteristiche allestimenti interni	9
Dotazioni di sicurezza e affidabilità	11

Tutela dell'ambiente	10
Tempi di consegna	0
Valutazione complessiva	10
Totale punteggio Offerta Tecnica	63
Totale punteggio riparametrato	70

LOTTO 9

Elementi	Punteggio MAURI BUS SRL	Punteggio ITALSCANIA SPA
Caratteristiche generali	17,17	13,99
Caratteristiche della carrozzeria	4	3
Caratteristiche allestimenti interni	8,87	6,75
Dotazioni di sicurezza e affidabilità	11	9,67
Tutela dell'ambiente	10	8,17
Tempi di consegna	0	0
Valutazione complessiva	10	7,66
Totale punteggio Offerta Tecnica	61,04	49,24
Totale punteggio riparametrato	70	56,47

LOTTO 10

Elementi	Punteggio ITALSCANIA SPA
Caratteristiche generali	18
Caratteristiche della carrozzeria	4
Caratteristiche allestimenti interni	9

Dotazioni di sicurezza e affidabilità	11
Tutela dell'ambiente	10
Tempi di consegna	0
Valutazione complessiva	10
Totale punteggio Offerta Tecnica	62
Totale punteggio riparametrato	70

e) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **MAURI BUS SYSTEM SRL** per il **LOTTO 2** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica predisposta a sistema;

Denominazione	Offerta	Stato	Data/Ora offerta
MAURI BUS SYSTEM SRL	3000239767	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 10:11:45
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 11:45:48
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:19:34

e1) dà lettura della percentuale di ribasso offerto, pari a 1,500%, calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta", il relativo punteggio pari a 27 punti;

e2) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (70 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'unica offerta presentata ottiene il punteggio complessivo di punti 97;

e3) richiamata la previsione degli atti di gara secondo cui "*si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purchè ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto*" sospende la procedura, in relazione al lotto 2, disponendo la trasmissione di copia dell'offerta del concorrente MAURI BUS SYSTEM SRL al Responsabile per la valutazione della congruità dell'offerta;

f) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **OFFICINE BRENNERO SPA** per il **LOTTO 3** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica predisposta a sistema;

f1) dà lettura della percentuale di ribasso offerto calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta" il relativo punteggio pari a 30 punti,

come evidenziato nella allegata tabella A;

f2) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (70 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'offerta in questione ottiene il punteggio complessivo di punti 100;

f3) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **ITALSCANIA SPA** per il **LOTTO 3** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica predisposta a sistema;

f4) dà lettura della percentuale di ribasso offerto calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta" il relativo punteggio pari a 6,381 punti, come evidenziato nella allegata tabella A;

f5) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (58,36 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'offerta in questione ottiene il punteggio complessivo di punti 64,741;

f6) la graduatoria delle offerte presentate per il **LOTTO 3** è quindi la seguente:

IMPRESA	Punteggio OT riparametrato	Punteggio OE	Punteggio totale
OFFICINE BRENNERO SPA	70	30	100
ITALSCANIA SPA	58,36	6,381	64,741

ooooo

Denominazione	Offerta	Stato	Data/Ora offerta
OFFICINE BRENNERO SPA	3000244045	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 10:55:21
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 12:42:47
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:31:41
ITALSCANIA S.P.A.	3000244150	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 11:09:23
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 13:15:56
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:33:53

f7) procede inoltre a determinare la soglia per la valutazione dell'anomalia ed a individuare quelle offerte i cui punteggi sono pari o superiori alla predetta soglia, secondo le modalità previste dall'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016.

peso offerta economica	30	quattro quinti di offerta economica	24
peso offerta tecnica	70	quattro quinti di offerta tecnica	56

f8) rileva che il concorrente primo in graduatoria nel lotto 3, come si evince al precedente punto f6), ha conseguito un punteggio tecnico ed economico superiore alla predetta soglia;

f9) pertanto sospende la seduta, in relazione al lotto 3, per la valutazione dell'anomalia dell'offerta prima graduata; all'esito di tale valutazione verrà convocata una successiva seduta pubblica cui sarà data comunicazione ai concorrenti a mezzo pec;

g) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **MAURI BUS SYSTEM SRL** per il **LOTTO 5** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica predisposta a sistema;

Denominazione	Offerta	Stato	Data/Ora offerta
MAURI BUS SYSTEM SRL	3000239768	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 11:23:25
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 13:49:00
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:40:24

g1) dà lettura della percentuale di ribasso offerto, pari a 15,500%, calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta", il relativo punteggio pari a 27 punti;

g2) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (70 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'unica offerta presentata ottiene il punteggio complessivo di punti 97;

g3) richiamata la previsione degli atti di gara secondo cui "*si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purchè ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto*" sospende la procedura, in relazione al lotto 5, disponendo la trasmissione di copia dell'offerta del concorrente MAURI BUS SYSTEM SRL al Responsabile per la valutazione della congruità dell'offerta;

h) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **MAURIBUS SYSTEM SRL** per il **LOTTO 9** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica predisposta a sistema;

h1) dà lettura della percentuale di ribasso offerto calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta" il relativo punteggio pari a 30 punti, come evidenziato nella allegata tabella A;

h2) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (70 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'offerta in questione ottiene il punteggio complessivo di punti 100;

h3) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **ITALSCANIA SPA** per il **LOTTO 9** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per

verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica predisposta a sistema;

h4) dà lettura della percentuale di ribasso offerto calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta" il relativo punteggio pari a 17,582 punti, come evidenziato nella allegata tabella A;

h5) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (56,47 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'offerta in questione ottiene il punteggio complessivo di punti 74,052;

h6) la graduatoria delle offerte presentate per il **LOTTO 9** è quindi la seguente:

IMPRESA	Punteggio OT riparametrato	Punteggio OE	Punteggio totale
MAURI BUS SYSTEM SRL	70	30	100
ITALSCANIA SPA	56,47	17,582	74,052

ooooo

Denominazione	Offerta	Stato	Data/Ora offerta
MAURI BUS SYSTEM SRL	3000239770	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 11:32:22
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 15:09:54
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:43:36
ITALSCANIA S.P.A.	3000244290	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 11:39:10
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 16:01:32
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:45:33

h7) procede inoltre a determinare la soglia per la valutazione dell'anomalia ed a individuare quelle offerte i cui punteggi sono pari o superiori alla predetta soglia, secondo le modalità previste dall'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016.

peso offerta economica	30	<i>quattro quinti di offerta economica</i>	24
peso offerta tecnica	70	<i>quattro quinti di offerta tecnica</i>	56

h8) rileva che il concorrente primo in graduatoria nel lotto 9 in questione, come si evince al precedente punto h6), ha conseguito un punteggio tecnico ed economico superiore alla predetta soglia;

h9) pertanto sospende la seduta, in relazione al lotto 9, per la valutazione dell'anomalia dell'offerta prima graduata; all'esito di tale valutazione verrà convocata una successiva seduta pubblica cui sarà data comunicazione ai concorrenti a mezzo pec;

i) procede quindi con l'apertura a sistema dell'"allegato economico" presentato dal concorrente **ITALSCANIA SPA** per il **LOTTO 10** al fine di verificarne la completezza e regolarità, in particolare per verificare la presenza del documento di sintesi firmato digitalmente derivante dall'offerta economica

predisposta a sistema;

Denominazione	Offerta	Stato	Data/Ora offerta
ITALSCANIA S.P.A.	3000244400	Apertura busta amministrativa	27.03.2019 11:48:12
		Apertura busta tecnica	16.04.2019 16:32:50
		Apertura busta economica	08.11.2019 09:49:19

i1) dà lettura della percentuale di ribasso offerto, pari a 7,455%, calcolando poi, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui all'elaborato "Schema di valutazione dell'offerta", il relativo punteggio pari a 27 punti;

i2) procede quindi a sommare il punteggio relativo all'offerta tecnica (70 punti riparametrati) con il punteggio dell'offerta economica dando atto che l'unica offerta presentata ottiene il punteggio complessivo di punti 97;

i3) richiamata la previsione degli atti di gara secondo cui "si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purchè ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto" sospende la procedura, in relazione al lotto 10, disponendo la trasmissione di copia dell'offerta del concorrente ITALSCANIA SPA al Responsabile per la valutazione della congruità dell'offerta;

l) dichiara chiusa la seduta alle ore nove e minuti cinquantuno (09.51);

* * *

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il presente verbale sarà pubblicato sul profilo della stazione appaltante ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. 50/2016.

Il Presidente di gara
- dott. Roberto Andreatta-

I testimoni

- dott.ssa Paola Zorzi -

- dott.ssa Laura Lucianer -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Allegati:

Verbali Commissione Tecnica relativi ai lotti 2, 3, 5, 9 e 10

tabella A

LOTTO 3

#	Ragione sociale impresa	A _i (bilineare) R _a (lineare) R _i (quadratico)	A _{max} (bilineare) R _{max} (lineare o quadratico)	P _{imax}	Metodo bilineare					
					A _{media}	X	P _{imax}	C _i (per A _i ≤ A _{media})	C _i (per A _i > A _{media})	C _i (BILINEARE)
1	ITALSCANIA SPA	0,777%	5,798%	30,00%	3,288%	0,90	30,00%	6,381		6,381
2	OFFICINE BRENNERO SPA	5,798%	5,798%		3,288%				30,000	30,000

POTriparam POE

P TOT

ITALSCANIA SPA
OFFICINE BRENNERO

58,36
70

anomalia 4/5
56 off tecnica
24 off economica

LOTTO 9

#	Ragione sociale impresa	A _i (bilineare) R _a (lineare) R _i (quadratico)	A _{max} (bilineare) R _{max} (lineare o quadratico)	P _{imax}	Metodo bilineare					
					A _{media}	X	P _{imax}	C _i (per A _i ≤ A _{media})	C _i (per A _i > A _{media})	C _i (BILINEARE)
1	MAURI BUS SYSTEM SRL	15,500%	15,500%	30,00%	11,492%	0,90	30,00%	17,582	30,000	30,000
2	ITALSCANIA SPA	7,483%	15,500%		11,492%					17,582

POTriparam POE

P TOT

MAURIBUS SYSTEM SRL
ITALSCANIA SPA

70
56,47

anomalia 4/5
56 off tecnica
24 off economica

