

SITUAZIONE FUTURA

CENTRO INTEGRATO SITO IN ARCO (TN) LOC. MAZA

STAZIONE DI TRASFERIMENTO E PIATTAFORMA A SUPPORTO DELLE RACCOLTE
DIFFERENZIATE CON PROCEDURA AMMINISTRATIVA IN ITINERE
PLANIMETRIA scala 1:200

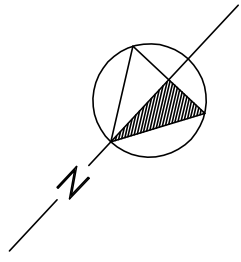
IN TUTTO L'IMPIANTO:



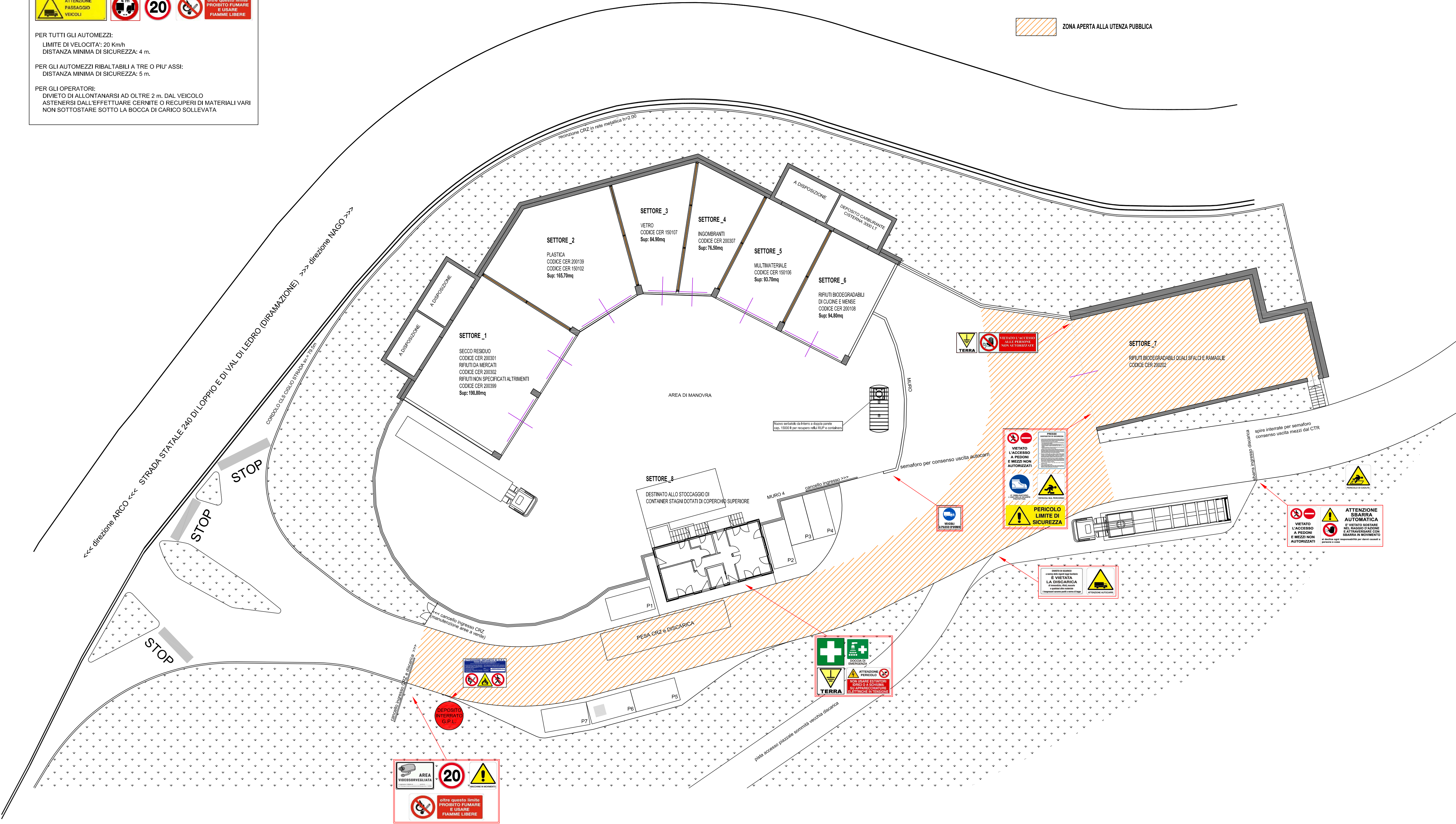
PER TUTTI GLI AUTOMEZZI:
LIMITE DI VELOCITA': 20 Km/h
DISTANZA MINIMA DI SICUREZZA: 4 m.

PER GLI AUTOMEZZI RIBALTABILI A TRE O PIU' ASSI:
DISTANZA MINIMA DI SICUREZZA: 5 m.

PER GLI OPERATORI:
DIVIETO DI ALLONTANARSI AD OLTRE 2 m. DAL VEICOLO
ASTENERSI DALL'EFFETTUARE CERNITE O RECUPERI DI MATERIALI VARI
NON SOTTOSTARE SOTTO LA BOCCA DI CARICO SOLLEVATA



 ZONA APERTA ALLA UTENZA PUBBLICA



COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
UFFICIO TECNICO
RIVA DEL GARDA

ALLEGATO 13 BIS

APPALTO TRANSITORIO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO DEI RIFIUTI URBANI E ASSIMILATI, RACCOLTE DIFFERENZIATE NELLA COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO.

*** PLANIMETRIA ALLEGATA AL DUVRI DELLA NUOVA STAZIONE DI TRASFERIMENTO ***

TAV. n.	SCALA :	1:200	C.U.T.
UNICA	DATA :	SETTEMBRE 2017	Ufficio Tecnico Comunit� Alto Garda e Ledro IL CAPO UFFICIO TECNICO Arch. Piero Parolari
	PLANIMETRIA D.U.V.R.I. DA CONSULTARE CONTESTUALMENTE ALL' ALLEGATO N. 12.		